

RASSEGNA STAMPA

2025



SIMONE
FAGGIOLI



DATI CONTATTI MEDIA



Analisi per data rassegna
dal 01/01/2025 al 09/09/2025



113.341.244

DATO OTS* - PERSONE POTENZIALMENTE
ESPOSTE AI VIDEO TRASMESSI



1.597

TOTALE ARTICOLI, POST E BANNER PUBBLICATI
O TRASMESSI FINO AL 16 LUGLIO 2025



€ 1.296.542

TOTALE VALORE ECONOMICO COPERTURA MEDIA



*OTS = "Opportunity To See" indica il numero medio di volte che un individuo è potenzialmente esposto a un annuncio pubblicitario o a un veicolo pubblicitario.

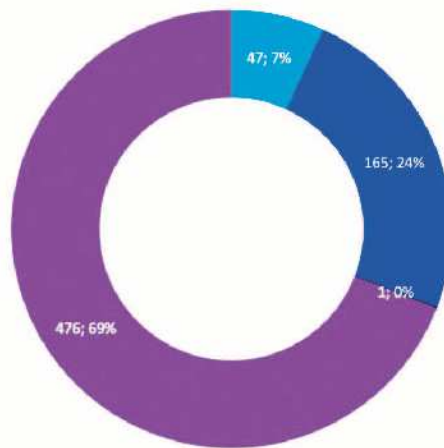
RASSEGNA STAMPA 2025

DATI CONTATTI MEDIA

INTELLIGENCE: dal 01/01/2025 al 09/09/2025



Media Type



Stampa Web TV Social Media

INTELLIGENCE: dal 01/01/2025 al 09/09/2025



TOTALE CONTATTI PERSONE

113.341.244

CIFRA CORRISPONDENTE

€ 1.296.542

ITEM STAMPA

47 (6,82%)

ITEM TV

1 (0,15%)

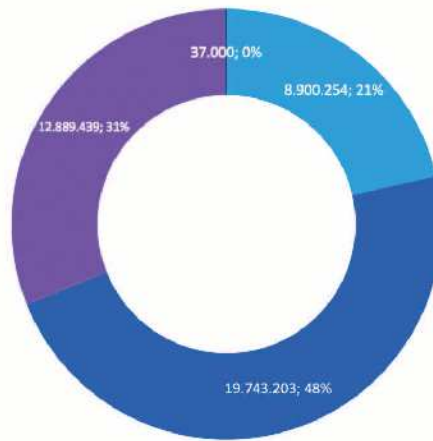
RASSEGNA STAMPA 2025

DATI CONTATTI MEDIA

INTELLIGENCE: dal 01/01/2025 al 09/09/2025



Opportunity To See

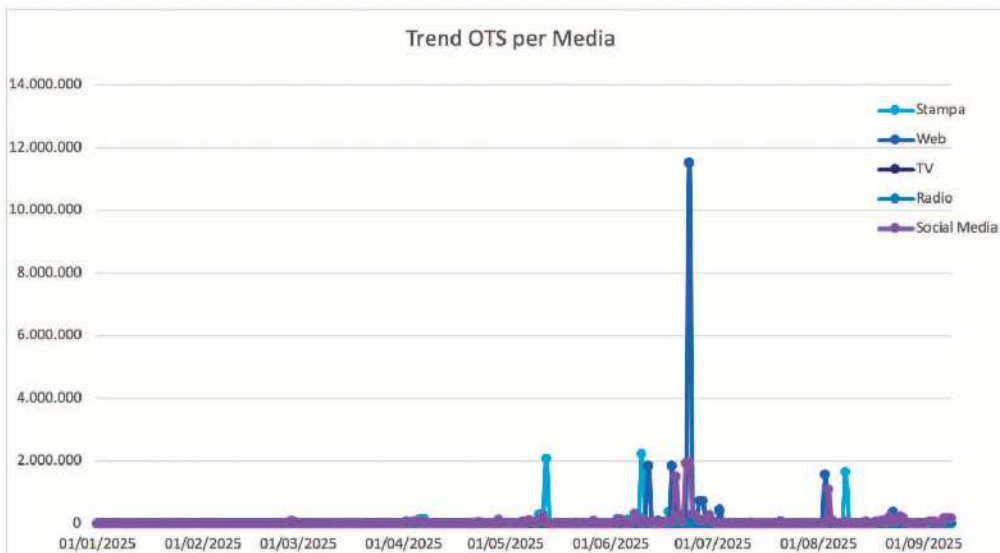


Stampa Web Social Media TV

INTELLIGENCE: dal 01/01/2025 al 09/09/2025



Trend OTS per Media



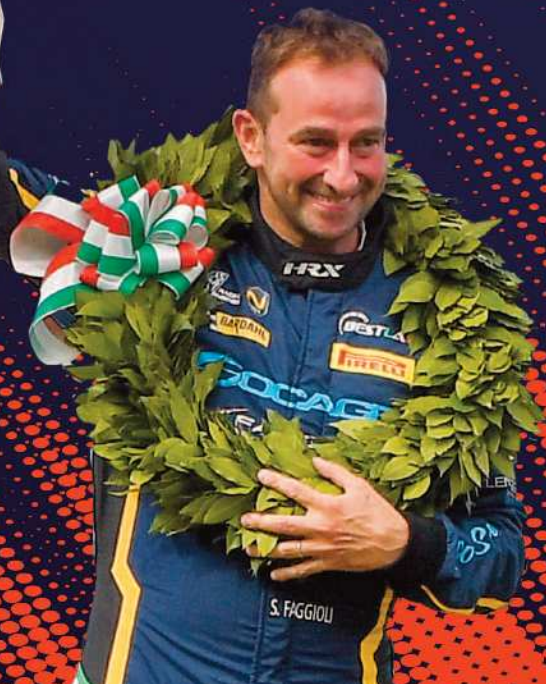
LA CARRIERA

Quarantasette anni fiorentino, Simone Faggioli ha collezionato un numero di titoli e vittorie tale da collocarlo tra i "grandissimi" delle corse di tutti i tempi. Debutta nel 2001, a soli ventidue anni, con lo sport prototipo e nel 2002 è già Campione Italiano assoluto, successo che si ripeterà nel 2003 e nel 2004. Nel 2005 la consacrazione internazionale con la conquista del Campionato Europeo assoluto della montagna. Nel 2006 e 2007 con l'Osella PA/21 Honda arriva un nuovo biennio di allori con due titoli nazionali consecutivi. Nel 2009 è al volante dell'Osella FA30, una monoposto a ruote coperte spinta da un motore Zytek 8 cilindri 3000 cc. e con questo mezzo si aggiudica subito il Campionato Europeo. Nel 2010 si aggiudica entrambi i campionati, Italiano ed Europeo e si aggiudica il prestigioso riconoscimento "Volante d'Oro" ACI. I successi continuano nel 2011, 2012 e 2013 dove ancora una volta si aggiudica i titoli tricolore e continentale assoluti. La stagione 2014 è quella della svolta, infatti, la ricerca di nuovi stimoli porta il pilota toscano a cambiare marca e macchina. La scelta si orienta sul costruttore francese Norma con la biposto M20 FC spinta da un motore Zytek 3000cc. da 500 cv. L'avventura al volante del nuovo mezzo inizia subito bene e già al debutto, a Col St. Pierre, prima gara del campionato continentale, arriva la vittoria con tanto di nuovo record. E sarà così per tutto il campionato fino a laurearsi Campione Europeo assoluto. Stesso copione per il Campionato Italiano, dove con una gara di anticipo vince il decimo titolo tricolore. Nel 2015 e 2016 la storia si è ripetuta e Simone Faggioli conquista entrambi i titoli laureandosi per la nona volta Campione Europeo e vincendo la medaglia d'Oro al Masters FIA 2016. Nel 2017 il palmares si arricchisce ancora con la conquista del titolo continentale, così sono 10 i titoli europei e 12 quelli italiani. Nel 2018 ancora successi in Italia e in Europa arricchiti dalla partecipazione alla leggendaria cronoscalata americana Pikes Peak, dove, nonostante alcune noie meccaniche, si aggiudica, al debutto, il secondo posto assoluto ed il primo nelle due ruote motrici, siglando il terzo crono di sempre. A fine stagione, in Francia, un'altra grande affermazione, vince la "Montée des Légendes", gara che vedeva alla partenza grandi campioni del motorsport come il nove volte iridato rally Sebastien Loeb, il vincitore della 24 Ore di Le Mans e della Pikes Peak Romain Dumas e il pilota di Formula 1 Romain Grosjean. Nel 2019 si ripetono i successi nel Campionato italiano ed in quello europeo. Il 2020, a causa del COVID19, ha visto l'an-

nullamento del campionato continentale, mentre quello italiano ha preso il via a giugno ridotto a 7 gare in 4 delle quali si è imposto Faggioli, siglando in ognuna il nuovo record del tracciato e aggiudicandosi alla fine, con una gara di anticipo, il suo ennesimo titolo italiano.

Nel 2021, 2022 e nel 2023 sono ancora vittorie e titoli tricolore. Nel 2022, il talento di Faggioli, varca di nuovo l'oceano e a bordo della Lamborghini URUS ufficiale va all'assalto del record di categoria nella cronoscalata della Pikes Peak, tentativo che si rivela l'ennesimo trionfo con il crono record di 10:32:064 che migliora il precedente primato di oltre 17 secondi. Nel 2024, sempre a bordo della Nova Proto Bardahl NP01, ma in versione aggiornata a guida

centrale, è protagonista assoluto del nuovo top campionato italiano SuperSalita e al termine della stagione saranno in totale 16 le gare vinte, compresa la salita al vulcano Teide alle Isole Canarie. Nel 2025, aggiunge un altro scudetto sulla sua tuta, vincendo il suo ennesimo titolo italiano assoluto. Con questi risultati salgono a 19 gli allori nazionali e a 11 quelli continentali. Ma è il 22 giugno 2025 il giorno più luminoso della sua carriera quando vince la Pikes Peak, un successo che lo consacra come numero uno al mondo delle corse su strada inserendolo di diritto nella leggenda dell'automobilismo sportivo.



LE MACCHINE

Nova Proto Bardahl NP01

CARATTERISTICHE

Modello:	NP01
Telaio:	carbonio
Carrozzeria:	vetrosina
Motore:	Judd 3000 cc
Potenza:	500 cv
Cambio:	Sadev a 6 rap.
Pneumatici:	Pirelli P Zero



Nova Proto NP01 - 4

CARATTERISTICHE

Modello:	NP01 - 4
Telaio:	carbonio
Carrozzeria:	vetrosina
Motore:	Honda - EMAP turbo
Potenza:	520 cv
Cambio:	Sadev a 6 rap.
Pneumatici:	Pirelli P Zero
Trazione:	4 WD



IMMAGINI



RASSEGNA STAMPA 2025

IMMAGINI



RASSEGNA STAMPA 2025

IMMAGINI



RASSEGNA STAMPA 2025

IMMAGINI



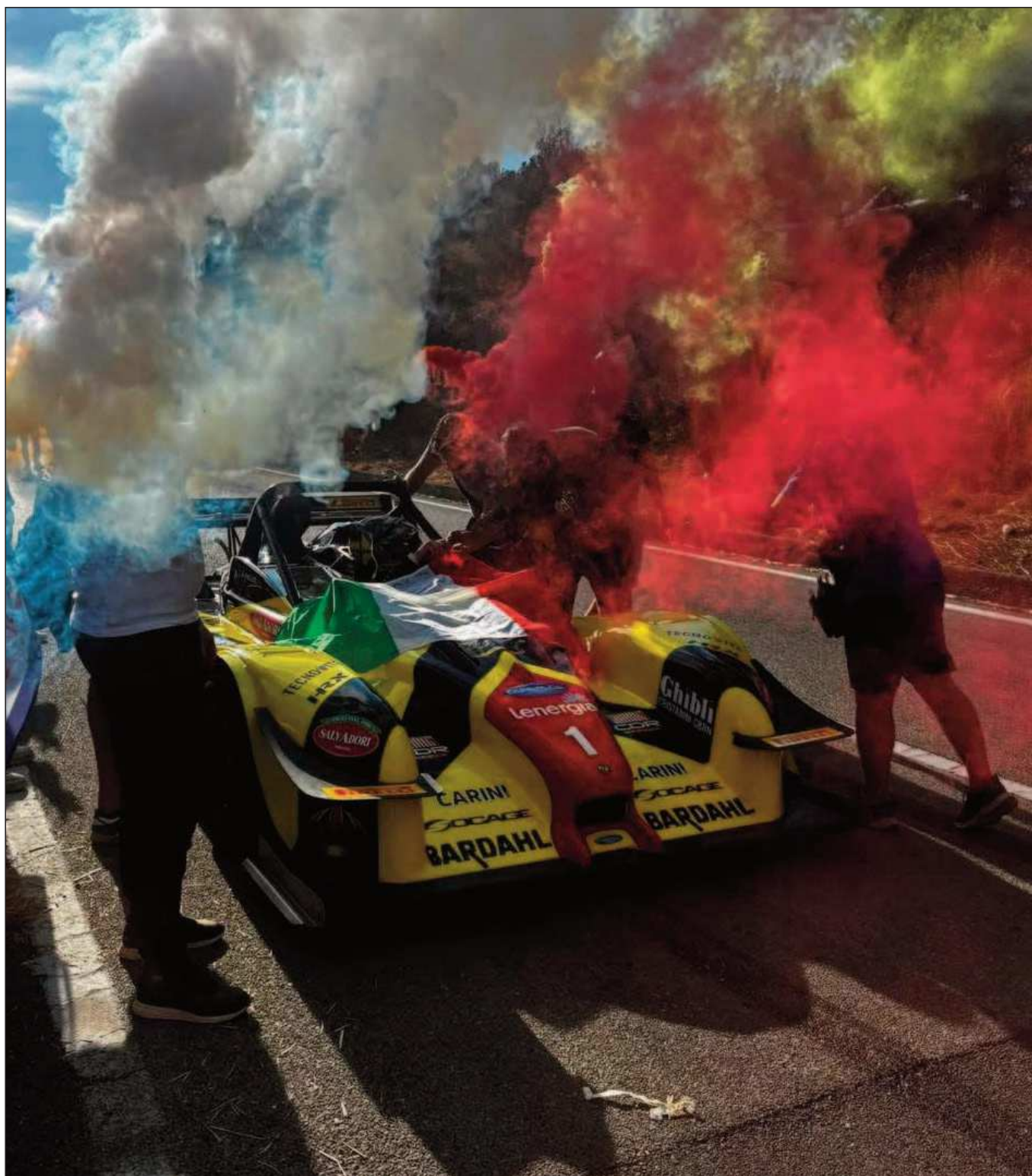
IMMAGINI



IMMAGINI



IMMAGINI



LE GARE DELLA PROSSIMA STAGIONE

- | | | |
|----|----------------|------------|
| 1 | COL ST. PIERRE | FRANCIA |
| 2 | RECHBERG | AUSTRIA |
| 3 | FALPERRA | PORTOGALLO |
| 4 | FITO | SPAGNA |
| 5 | ECCÈ HOMO | REP. CECA |
| 6 | TRENTO | ITALIA |
| 7 | LIMANOVA | POLONIA |
| 8 | ST. URSANNE | SVIZZERA |
| 9 | BISTRICA | SLOVENIA |
| 10 | BUZETSKI | CROAZIA |
| 11 | CANARIE | SPAGNA |



- | | | |
|----|--------------------|-----------|
| 1 | CONSUMA | TOSCANA |
| 2 | SALTA DEL COSTO | VENETO |
| 3 | LEVICO | TRENTINO |
| 4 | MONTÈ ERICE | SICILIA |
| 5 | FASANO | PUGLIA |
| 6 | LUZZI | CALABRIA |
| 7 | TRENTO | TRENTINO |
| 8 | ASCOLI | MARCHE |
| 9 | VALLE CAMONICA | LOMBARDIA |
| 10 | RIETI - TERMINILLO | LAZIO |
| 11 | CUBBIO | UMBRIA |
| 12 | POPOLI | ABRUZZO |
| 13 | NEVEČAL | VENETO |
| 14 | PEDAVENA | VENETO |
| 15 | ALGHERO | SARDEGNA |
| 16 | COPPA NISSENA | SICILIA |
| 17 | VERZEGNIS | FRIULI |
| 18 | SARNANO | MARCHE |
| 19 | ORVIETO | UMBRIA |



PRECAMPIONATO



CRONOSCALATE STAGIONE AL VIA

SUPERSALITA ATTO II

CONFERMATI SETTE APPUNTAMENTI DI PRESTIGIO E RAFFORZATA LA COPERTURA DI ACISPORT TV DOPO I BUONI RISCONTRI DELLO SCORSO ANNO. IL PROSSIMO WEEKEND TORNA IL MASSIMO TRICOLE CON FAGGIOLI A CACCIA DI RECORD E TANTE NOVITA' PUR NEL PERIODO COMPLESSO CHE VIVE LA SPECIALITA'

GIANLUCA MARCHESI

Sullo sfondo del prossimo Trofeo Vallecamonica si staglia l'avvicinarsi della seconda stagione del Campionato Italiano Supersalita, la massima serie tricolore inaugurata da Acisport lo scorso anno, tra buoni riscontri e il favore e la collaborazione generale dell'ambiente. L'11 maggio la Malago-Osimo-Borno aprirà un calendario con 7 appuntamenti prestigiosi che fino a settembre porterà i maggiori protagonisti della cronoscalata nazionali anche sugli schermi della cronoscalata "live" alla domenica, per il 2025 il canale dedicato ha previsto il rafforzamento di produzione e copertura, che aggiunge dei report giornalieri in diretta al sabato. Nella serie spiccano la novità della Luzzi Sambucina con il Trofeo intitolato a Silvio Molinaro in luglio (rotazione con Fasanò) e i completamenti importanti come il centenario del Trofeo Bordone (anche Europeo) e il 60esimo anniversario di Gubbio in agosto. In quanto penultimo appuntamento maggiore è previsto un coefficiente di difficoltà maggiore a 1,5 come il gran finale di Erice il 7 settembre. A un format internazionale, non sono state infatti apportate



Foto: Massimo Sestini

COSI' CAMBIA IL GT

Altra variazione sostanziale, in questo caso sportiva, riguarda invece il Gt. E qui torna un vecchio stile, un ritorno al passato rispetto alla semplificazione di categorie e titolazioni che tornano ad aumentare. Il Gt assegnerà ben 4 scudetti dopo che quello generale è stato suddiviso in Gt3 e nelle 3 nuove divisioni della Gt Supercup, che di fatto diventano monomarca: una ciascuna per Ferrari, Lamborghini e Porsche. Con la speranza che tali gruppi siano ben frequentati (il fermento non manca ma non si tratta di categorie fra le più semplici da abbordare).

RIFLETTORI SUI PROTAGONISTI

Scelta sulle ranghe della Vallecamonica la seconda edizione del campionato di Supersalita che si annuncia molto combattuto. Sopra a destra il campione in carica Simone Faggioli. Sopra, in azione Andrea Di Caro, sotto a sinistra Giovanni Del Prete al rientro nelle salite



FAGGIOLI DA BATTERE

A livello di classe regina, anche considerata l'assenza di Christian Merli (impegnato nel Cem con diverse concomitanze, quindi per il trentino impegno forse solo nella tappa di casa), la figura di riferimento resta Simone Faggioli. Campione in carica, ormai recordman sempre più assoluto per numero di titoli, domenica fa in casa alla Consuma. Il campione toscano ripropone la Nova Proto N1, che ora guida centrale ben rodata lo scorso anno, ora ulteriormente aggiornata, sia nei componenti che evidenti esteticamente che nei materiali. I record (abbattere il muro del 9'30" con il marchio francese) sono stati fatti proprio in questa stagione con il marchio francese. Faggioli è stato anche Samuele Cassibardi, che ha guidato il 2000 al V8 Zyrak. In eventi selezionati, Faggioli ha guidato il 2000 al V8 Zyrak. In eventi selezionati, Faggioli ha guidato il 2000 al V8 Zyrak. In eventi selezionati, Faggioli ha guidato il 2000 al V8 Zyrak.

I RIVALI

In casa Osella, dopo il crisma del 2024, per Luigi Fazzino non è un anno facile. Il campione (al rientro sulla Fa2000) al rientro sulla Fa2000, che guarda anche al campionato di casa, che guarda anche al campionato di casa, che guarda anche al campionato di casa.

SUPERSALITA 2025

- 11 maggio 54° Trofeo Vallecamonica Molagno (BS)
- 8 giugno 74° Trofeo Bandone
- 29 giugno 44° Coppa Tadini Ascoli Piceno
- 20 luglio 29° Luzzi Sambucina (CS)
- 16 luglio 60° Rieti Terminillo
- 24 agosto 50° Trofeo Faggioli Gubbio (PG)*
- 7 settembre 47° Monte Erice (TP)*

*coef. punteggio 1,5

BRILLA LA STELLA DI

ACISPORT

3.50 Euro

Anno LVII Settembre, 6-12 maggio 2025

PRECAMPIONATO

domenica, Settembre 14, 2025

Giornale Chi siamo Privacy Cookie

f @ in x p p s e o



EDICOLA RALLY ▾ RUBRICHE ▾ ALTRE CORSE ▾ CIRCUITO ▾ EVENTI KARTING MOTOCICLISMO ▾



Home > Corse su Strada > Supersalita, CIVM e le altre cronoscalate: così il 2025

Corse su Strada Cronoscalate

Supersalita, CIVM e le altre cronoscalate: così il 2025

Di **Marco Cariati** - 19 Novembre 2024



0



Simone Faggioli, Coppa Selva di Fasano 2024

Come da tradizione, la stagione prenderà il via ad aprile con la Salita del Costo e si concluderà ad ottobre con la spettacolare Alghero Scala Piccada, regalando sei mesi di gare adrenaliniche lungo i percorsi montani più suggestivi d'Italia. Questo calendario rappresenta un riferimento preliminare, e alcune date potrebbero subire modifiche in fase di approvazione ufficiale.

In attesa che la federazione ratifichi il calendario definitivo delle cronoscalate 2025, possiamo già fornirvi un'anteprima delle date concordate con gli organizzatori delle competizioni. Il calendario, che è stato sottoposto alla federazione, include un totale di 35 appuntamenti, confermandosi come una delle discipline più emozionanti e seguite nel panorama motoristico



Fantastiche Offerte su Temu

Nelle migliori edicole



Impianto a pompa di calore

Aira

Preventivo >

SALITA DEL COSTO (VENETO)

Quotidiano
07-04-2025
Pagina 55
Foglio 1 / 2

**IL GIORNALE
DI VICENZA**

Diffusione: 16.160

Automobilismo

L'acuto di Caruso alla Salita del Costo E Faggioli apripista ora volerà negli Usa

• Il quattro volte vincitore della gara ha testato la Nova Proto. Bormolini e Scarafone sul podio Tra le storiche domina Palumbo

EDOARDOMARIO FRANCESE

Franco Caruso è il nuovo campione del Costo. Il 65enne siciliano, membro del team di Simone Faggioli, ha vinto la 32ma edizione della Salita del Costo, a bordo della Nova Proto NP 01 2, con un tempo di 4 minuti, 11 secondi e 67 centesimi.

Tra le vetture storiche ha trionfato Gaetano Palumbo, su una Lucchini Symbol 3000, in 5 minuti e 15. Notevole, visto che il percorso è lungo solo 9.910 metri.

Il successo vero, però, è di tutto l'evento: secondo i piloti, la gara è una delle più belle della stagione, e per il pubblico è stato un fine settimana di grande sport, anche per merito del sole.

Dopo le prove del sabato, ieri è andata in scena la gara a tempo. La giornata è iniziata con la parata non competitiva dedicata a Porsche e Ferrari. Poi il via per le 36 auto storiche, immatricolate fino al 2000: Palumbo ha chiuso

in 5', 15 secondi e 86 centesimi. Seconda posizione per Giampaolo Basso, iscritto al Rally Team di Rosà.

A seguire, la gara delle 153 macchine moderne: Franco Caruso, uno dei favoriti alla partenza, ha registrato il tempo più veloce, davanti a Fausto Bormolini e Alberto Scarafone. Luigi Fazzino, terzo classificato l'anno scorso, si è ritirato per un problema tecnico.

Caruso festeggia la sua prima vittoria sul Costo. «Mi piace molto questa gara, dà delle sensazioni uniche. Sono dei posti favolosi, sembra di essere in pista con la strada larga, velocissima, e i curvoni da fare in pieno. C'erano avversari forti, ma pensavo del sabato ho avuto dei problemi elettronici che mi hanno limitato, poi li abbiamo risolti e in gara è andato tutto bene. Godiamoci questa vittoria».

Tra i vicentini, da segnalare i risultati di due caltranesi: ottavo Andrea Parisi, decimo Alberto Dall'Oglio, titolare della Schuberth di Schio.

Così si è chiusa la prima tappa del campionato italiano velocità montagna, che da quest'anno inaugura la Irs Cup. Ha fatto da apripista Simone Faggioli, quattro volte vincitore sul Costo. Il toscano, insieme al collega Diego Degasperì, ha provato la No-


va Proto NP 01 Bardahl, che userà nelle prossime settimane sulle montagne americane. «Ringrazio gli organizzatori. Visto che c'era la possibilità, ho scelto questa gara per fare un test per la Pikes Peak così ho capito la prestazione della macchina. Era la prima prova in pista: il mezzo funziona, andiamo in America con una buona base». Faggioli spende belle parole sul "suo" Costo. «È una gara stupenda, larga, con un buon grip, in un bel posto e con un'ottima organizzazione. C'è tanta gente, è bello vedere questi ragazzi appassionati».


Infine le premiazioni al palaCiclamino di Cesuna. Ieri c'era un clima molto sereno tra il sole, i piloti felici e i locali pieni di gente.

Luigi "Lucky" Battistolli, presidente di Aci Vicenza, celebra il successo della Salita del Costo insieme dal direttore Gian Antonio Sinigaglia. «Qui ci sono le macchine più belle della disciplina a livello nazionale e internazionale spiega siamo molto soddisfatti per questo evento. Sono stati tre giorni adrenalinici con dei grandi piloti: erano quasi 200 e tutti hanno avuto parole di apprezzamento per l'organizzazione. Il territorio ha risposto bene e il bel tempo ci ha aiutato. L'anno prossimo vediamo di farci ancora meglio».

RASSEGNA STAMPA 2025

SALITA DEL COSTO (VENETO)

[FEDERAZIONE](#)
[PROMOZIONE](#)


HOME
INFORMAZIONI
CALENDARIO E RISULTATI
NOTIZIE
IMMAGINI
VIDEO
CLASSIFICHE
PROTAGONISTI
REGOLAMENTI
CONTATTI
CAMPIONATI

venerdì 4 aprile 2025


Faggioli apripista alla 32ª Salita del Costo

Ruolo inedito per il pluricampione fiorentino che porterà alla cronoscalata vicentina la NP01 Bardahl Pikes Peak. Al suo fianco con vettura gemella ci sarà Degasperri che affronterà assieme a lui la gara americana a giugno

Il pilota fiorentino sarà presente i prossimi 5 e 6 aprile nella prima gara stagionale in una veste decisamente inedita. Infatti aprirà la Salita del Costo in programma a Cogollo del Cengio (Vicenza) da venerdì 4 a domenica 6 aprile, non in gara bensì come apripista alla guida della Nova Proto NP01 Bardahl gommata Pirelli e motorizzata Emap con la quale affronterà la Pikes Peak International Hill Climb il 22 giugno. Lo seguirà nella parata anche Diego Degasperri con vettura identica e pronto anche lui per la trasferta d'oltreoceano assieme a Faggioli.

Il programma del week-end sarà inoltre fitto di appuntamenti con la partita della Squadra Nazionale Piloti Salite opposta alla Squadra Nazionale Piloti Rally - venerdì alle 18.45 allo Stadio comunale di Piovene Rocchette - e con la presentazione ufficiale del casco di Faggioli che Schuberth ha realizzato appositamente per Pikes Peak.

Il portacolori Best Lap ha voluto in qualche modo con queste iniziative dare anche ai suoi tifosi italiani la possibilità di vedere dal vivo la "macchina americana" prima che parta in direzione Colorado.



Un team a tua disposizione

SCOPRI DI PIÙ >

Home > Generale

Faggioli apripista alla salita del Costo con la NP01 Bardahl Pikes Peak 2025

di **Barbara Premoli** - 6 Aprile 2025 Tempo di lettura: 2 minuti AA





5-8 GIUGNO 2025
Modena

Hai una passione per il mondo dell'automotive?

SCOPRI GLI EVENTI



Share on Facebook

Share on Twitter

Share on WhatsApp

Share on LinkedIn



NUOVA JEEP AVENGER 4xe

L'appuntamento con la Pikes Peak 2025, una tra le più impegnative gare in salita al mondo, si avvicina e

COPPA DELLA CONSUMA (TOSCANA)

QUOTIDIANOSPORTIVO

Calcio Basket Formula1 Motomondiale Ciclismo Tennis Altri Sport Sport Locali Risultati

Calcio Basket Ciclismo Altri Sport



PER



COOP HA GIÀ DONATO 500.000€
A MEDICI SENZA FRONTIERE PER GAZA.

DONA ANCHE TU

Giuro.

Giuro di curare ogni paziente con scrupolo e impegno, senza discriminazione alcuna, promuovendo l'eliminazione di ogni forma di disuguaglianza nella tutela della salute.

Home Sport Locali Altri Sport Coppa della Consuma 2025...

Coppa della Consuma 2025: trionfo di Simone Faggioli e spettacolo tra auto storiche e moderne

La Coppa della Consuma 2025 ha visto la vittoria di Simone Faggioli e un grande successo di pubblico tra auto storiche e moderne.

di FRANCESCO QUERUSTI 1 maggio 2025



Faggioli su Nova Proto Np 01 ha vinto il Campionato Italiano Velocità montagna

La Coppa della Consuma 2025 ha offerto spettacolo ed emozioni tra Diacceto e Poggio della Ginestra. Gara di fascino e tradizione che ha unito la presenza di auto moderne e storiche con un numeroso pubblico che ha applaudito gli assi del volante sulle mitiche rampe del Passo della Consuma. Triplice la validità dell'evento che ha avuto un grande successo, organizzato da Automobile Club Firenze per il tramite di Acì Promuove e la collaborazione di Reggello Motorsport e Scuderia Biondetti.

Simone Faggioli su Nova Proto Np 01 con il tempo di 3:17"53 ha vinto la gara Campionato Italiano Velocità montagna che è stato 2° round per il nord ed ha inaugurato la stagione del girone sud. Stefano Peroni su Martini Mk32 Bmw ha vinto il 5° Raggruppamento con 3:47"04, il miglior tempo in generale nella prova d'apertura del Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche 2025. Il pluricampione di Bagno a Ripoli Simone Faggioli ha svolto una gara test con la nuova vettura ufficiale, con cui affronterà il Campionato Italiano Supersalita a partire dall'11 maggio. Secondo posto di Franco Caruso, terzo Andrea Di Caro.



Vendiamo Auto D'epoca

Silvauto S.p.a. [Visita il sito >](#)

Per il Gruppo Racing Start Plus Angelo Monti ha fatto la voce gressa su Mini, come Gabriele Bisalchini su Renault Clio in Rs Cup ed il marchigiano Francesco Galie in Racing Start. Buona prova con successo in gruppo E1 per Matteo Bacci che correva in casa, su Alfa Romeo Giulietta. Per i gruppi del recente passato Marcello Monti ha fatto bottino pieno in As su Peugeot 106 e Martin Hugo Vera in Ns su Renault Clio. Nella gara Civa Stefano Peroni è sempre il più bravo e veloce per la Bologna squadra corsa. Ottima affermazione per Arnaldo Pinto in 4° Raggruppamento con il 3° tempo in ordine generale. Il pilota fiorentino Tiberio Nocentini super nel 1° raggruppamento con splendida prestazione su Chevron B19



POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT
Motori. Tosi cerca l'ennesima vittoria. Mavisport gioisce in...

11/9/2025



ALTRI SPORT
Coppa Eccellenza, le partite giocate ieri. Buona la prima di Catta...

11/9/2025



ALTRI SPORT
Le 7 meraviglie di San Marino

11/9/2025



L.B.M. 1911
BLACKOUT

COPPA DELLA CONSUMA (TOSCANA)

ANSA.it Menu Siti Internazionali Accedi o Registrati Abbonati

Audi A6 Sportback e-tron Con il risparmio di oltre 750 € Scopri di più

Hyundai KONA Electric Power your world. Scopri l'offerta

Nuovo look per Alcaraz: lo spagnolo festeggia così la vittoria agli Us Open

Una nuova terapia con anticorpi per rallentare il glioblastoma

Compleanno con sorpresa per le onde gravitazionali

Anna Wintour, Meryl Streep 'fantastica' nel Diavolo Veste Prada 1


Le mostre del weekend, da Omar Galliani a Inge Morath

Temi caldi Polonia Gaza Charlie Kirk Giorgio Armani Scienza Lifestyle Scuola

Ap / Regione Toscana Naviga

Auto: Coppa della Consuma 2025 nel segno di Faggioli

Il fuoriclasse ha fatto pokerissimo in casa nella gara Civm



Hyundai KONA Live unlimited. Configurala

ROMA, 27 aprile 2025, 15:59
Redazione ANSA

ANSAcheck notizie d'origine certificate

COPPA DELLA CONSUMA (TOSCANA)

QUOTIDIANOSPORTIVO

Football Basketball Formula1 MotoGP Cycling Tennis Other sports Local Sports Risultati



● **ULTIM'ORA**

Coppa della Consuma 2025: Simone Faggioli triumphs on Nova Proto NP 01

Simone Faggioli wins the Coppa della Consuma 2025 with the Nova Proto NP 01, inaugurating the Italian Mountain Speed Championship.

di Redazione Sport 27 aprile 2025



Simone Faggioli vince la Coppa della Consuma 2025 con la Nova Proto NP 01, inaugurando il Campionato Italiano Velocità montagna.



Stefano Peroni on Martini Mk32 BMW won the 5th Grouping with 3'47"04, the best overall time in the opening round of the 2025 Italian Historic Car Hill Climb Championship. Simone Faggioli obtained his 5th victory at the Coppa della Consuma, this time with the most updated version of the Nova Proto NP 01. The multiple champion from Bagno a Ripoli carried out a test race with the new official car, with which he will compete in the Italian Hill Climb Championship starting next May 11th. "During the test we collected data that helped us improve in the race - said the Best Lap standard-bearer - we still have some work to do, but the updates are certainly effective. A positive weekend for the entire team, with Caruso's second place and Di Caro's third, who debuted the NP 03 version, also a car under development".

YOU MIGHT ALSO LIKE



ULTIMA ORA
Eriksen at Wolfsburg until 2027, "happy with the new adventure"

11/9/2025



ULTIMA ORA
Berrettini returns to Hangzhou, announced on social media.

11/9/2025



ULTIMA ORA
Clash with Serbia, Djokovic ready to move to Greece

RASSEGNA STAMPA 2025

COPPA DELLA CONSUMA (TOSCANA)

pxhere Envato Eleme...s & Graphics Apple Disney Sky Yahoo Apple Yahoo Bing Wikipedia Facebook Twitter LinkedIn Il Meteo Yelp TripAdvisor

...nala ... Necrologie ... Accedi

L'Arena

28° Verona giovedì, 11 settembre 2025

/// SCUOLA ★ CHIKUNGUNYA ★ SPORT /// HELLAS ★ PODCAST ★ STORIE /// APPROFONDIMENTI



Auto: Coppa della Consuma 2025 nel segno di Faggioli e Peroni

27 aprile 2025



▀ Altre foto

COPPA DELLA CONSUMA (TOSCANA)

28-04-2025

Pagina

Foglio 1

ILTORNANTE.IT

Simone Faggioli alza la Coppa della Consuma 2025

Al campione fiorentino e portacolori Best Lap ancora una volta va la vittoria della gara di casa. Secondo Franco Caruso e terzo il giovanissimo Andrea Di Caro. Tutto il Team Faggioli nelle prime dieci posizioni della classifica. Un fine settimana dai risultati davvero soddisfacenti, quello che si è appena concluso. Faggioli conquista la vetta della Coppa della Consuma a bordo della Nova Proto NP01 **Bardahl** gommata Pirelli ed accanto a lui si classificano rispettivamente secondo e terzo i compagni di squadra Franco Caruso su NP01 e Andrea Di Caro su NP03. Molto bene anche i piazzamenti di Torsellini, Capucci e Bouduban, tutti nella top ten finale. Si trattava per Faggioli di una gara test per collaudare la nuova vettura e provare alcune soluzioni in vista dell'inizio del campionato Supersalita che sarà in Valcamonica il 10 e 11 maggio prossimi. Da non sottovalutare anche l'attaccamento affettivo di Faggioli per l'appuntamento stagionale di casa: Sono contento, per il nostro gruppo è una bella carica. Io ho fatto diverse prove di set-up per studiare gli aggiornamenti della NP01 e quindi oltre alla vittoria registro informazioni importanti per le prossime gare. Sono emozionato perché tengo molto a questa manifestazione; sono legato alla Coppa della Consuma da tanti ricordi sia di me bambino che come sportivo e ci tenevo a fare bene. Un grande grazie al comitato organizzatore e ad ACI Firenze perché hanno fatto un lavoro enorme per dare continuità a questo ambizioso progetto automobilistico su un tracciato che richiede molto impegno e tanta tecnica di guida. Una menzione speciale a tutti gli appassionati, i tifosi e gli amici sul percorso e a chi è passato al paddock a salutarmi. Grazie dell'affetto che mi dimostrate sempre!



HOME - INFORMAZIONI - CALENDARIO E RISULTATI - NOTIZIE - IMMAGINI - VIDEO - CLASSIFICHE - PROTAGONISTI - REGOLAMENTI - CONTATTI - CAMPIONATI

domenica 27 aprile 2025

Coppa della Consuma 2025 Per Faggioli e Peroni

Il fuoriclasse ha fatto pokerissimo in casa nella gara CIVM, servita da test per la Nova Proto NP 01 2025 ed il pluri campione si è imposto sul "suo" tracciato sulla Martini Mk32 nel round inaugurale del CIVSA. Evento che ha catalizzato il grande pubblico, organizzato da ACI Firenze attraverso ACI Promuove e Reggello Motorsport.

Una Coppa della Consuma 2025 che ha offerto spettacolo ed emozioni lungo gli 8.450 metri tra Diacceto e Poggio della Ginestra. Gara con triplice validità, organizzata da Automobile Club Firenze per il tramite di ACI Promuove e la collaborazione di Reggello Motorsport. Come emerso dalle ricognizioni Simone Faggioli su Nova Proto NP 01 con il tempo di 3'17"53 ha vinto la gara Campionato Italiano Velocità montagna che è stato 2° round per il nord ed ha inaugurato la stagione del girone sud. Stefano Peroni su Martini Mk32 BMW ha vinto il 5° Raggruppamento con 3'47"04, il miglior tempo in generale nella prova d'apertura del Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche 2025.

Ha ottenuto la 5ª vittoria alla Coppa della Consuma Simone Faggioli, questa volta con la versione più aggiornata della Nova Proto NP 01. Il pluri campione di Bagno a Ripoli ha svolto una gara test con la nuova vettura ufficiale, con cui affronterà il Campionato Italiano Supersalita a partire dal prossimo 11 maggio. -"In prova abbiamo raccolto dati che sono serviti per migliorarci in gara - ha affermato l'alfiere Best Lap - abbiamo ancora del lavoro da fare, ma gli aggiornamenti sono certamente efficaci. Un week end positivo per l'intero team, con il secondo posto di Caruso ed il terzo di Di Caro che ha portato al debutto la versione NP 03, anche questa una vettura in via di sviluppo".



Proprio Franco Caruso ha aperto la stagione con una bella prestazione ed un 2° posto toscano, alle spalle di Faggioli, che vale tanto per il gentleman driver ragusano. Terza piazza che ha visto brillare Andrea Di Caro che ha portato al debutto vincente la Nova proto Np 03 Aprilia a guida centrale. Il Campione italiano Supersalita Sportscar Motori Moto, ha preso le dovute misure in prova, dove la punta CST Sport ha provato dei riferimenti su un tracciato a lui sconosciuto, per attaccare in gara e testare il potenziale della nuova auto con cui difenderà il titolo tricolore nel 2025.

COPPA DELLA CONSUMA (TOSCANA)

pxhere Envato Elements & Graphics Apple Disney Sky Yahoo Apple Yahoo Bing Wikipedia Facebook Twitter LinkedIn Il Meteo Yelp TripAdvisor

Segnala Necrologie Accedi

25° Vicenza

IL GIORNALE
DI VICENZA

giovedì, 11 settembre 2025

GIRO DEL MONDO A PIEDI

È SOLO CALCIO

APPROFONDIMENTI

DEGUSTIBUS

PODCAST



AUTO: COPPA DELLA CONSUMA 2025 NEL SEGNO DI FAGGIOLI

27 aprile 2025



Altre foto



COPPA DELLA CONSUMA (TOSCANA)

firenzepost
informazione approfondimenti opinioni

Home Toscana Cronaca Politica Economia Cultura Eventi Sport Accedi

AUTO: PERONI E FAGGIOLI VINCONO COPPA E TROFEO DELLA CONSUMA

domenica, 27 Marzo 2022 19:43 Paulo Soares Cronaca, Eventi



FIRENZE – Stefano Peroni su Martini Mk 32 BMW di 5° Raggruppamento ha vinto la 56^a Coppa della Consuma, round d'apertura del Campionato Italiano Velocità salita Auto Storiche 2022. Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytec ha vinto il 1° Trofeo Consuma, competizione che ha aperto il Trofeo Italiano Velocità Montagna centro. Fazzino su Osella a Sortino vince la prima di TIVM sud.

Faggioli ha vinto con il tempo straordinario di 4'53"13 e Peroni si è imposto con 5'27"06, lungo i leggendari 12,3 Km tra Palaie e Pelago. La gara organizzata dall'Automobile Club Firenze per il tramite della propria società controllata Acipromuove, in collaborazione con la Scuderia Clemente Biondetti, ha visto il

ARTICOLI RECENTI



Empoli: aggredisce il compagno con coltello da cucina. Arrestata 47enne



Pistoia: fungaiolo si sente male nel bosco e muore



Elezioni in Toscana: Pd di Pontedera, vertici si autosospendono per

COPPA DELLA CONSUMA (TOSCANA)

pxhere Envato Eleme...s & Graphics Apple Disney Sky Yahoo Apple Yahoo Bing Wikipedia Facebook Twitter LinkedIn Il Meteo Yelp TripAdvisor

Segnala Necrologie Accedi

26° Brescia

Bresciaoggi

giovedì, 11 settembre 2025

★ TUTTI I VIDEO

★ CINEMA A BRESCIA

/// BASKET GERMANI

/// UNION BRESCIA

★ OLTRECULTURA

/// BRESCIA INSOLITA

Ann.



AUTO: COPPA DELLA CONSUMA 2025 NEL SEGNO DI FAGGIOLI

27 aprile 2025



Altre foto

VALLECAMONICA (VENETO)

Quotidiano
10-05-2025
Pagina 39
Foglio 1 / 2

Bresciaoggi

Diffusione: 16.000

Il Trofeo Vallecamonica dà spettacolo Faggioli per una cinquina da cannibale

• Il campionissimo fiorentino insegue un record storico ma attenzione a tre piloti outsider come Lombardi, Conticelli e Caruso
FABIOPETTEXÒ

MALEGNANO il richiamo del rombo dei motori, l'adrenalina, il fascino di una corsa senza tempo: il popolo della Malegno Ossimo Borno è pronto a vivere l'ennesimo capitolo di una storia fantastica. Quella del 2025 è una pagina bianca tutta da scrivere, con alcune certezze pronte a trasformare il weekend camuno in uno dei più belli e spettacolari del panorama motoristico italiano e internazionale.

Un'edizione spettacolare

Oltre 200 gli iscritti a testimoniare di nuovo l'amore in condizionale del popolo dei motori per una corsa che dal 1961, anno del trionfo di «Norris» con una Porsche Carrera, ha scritto pagine indelebili, portando alla luce piloti leggendari, 8600 metri di un tracciato, quello che dall'abitato di Malegno attraversa Ossimo per arrivare al traguardo di Borno, pronto a dare lustro alla Vallecamonica. Una lingua d'asfalto che si snoda tra i tornanti e che sarà presa d'assalto dal pubblico, con gli spalti naturali delle curve trasformati in tribune, i brevi rettilinei che daranno sfogo ai cavalli delle vetture iscritte alla manifestazione e le curve veloci non adatte ai deboli di cuore.

Che vinca il migliore

Un mix perfetto per una gara alla quale tutti vogliono partecipare ma solo uno vince. Dopo le verifiche tecniche di rito eseguite nella giornata uggiosa e piovosa di venerdì, tutto è pronto per lo spettacolo offerto dall'organizzazione dell'Acì di Brescia. Semaforo verde questa mattina per il via ufficiale alla 54ª edizione del Trofeo Vallecamonica, gara d'apertura del Campionato Italiano Supersalita 2025 valida anche per il Campionato Italiano Velocità Montagna Nord.

Favoriti e outsider

Per tutti il pilota da battere sarà Simone Faggioli, il quattro volte vincitore della Malegno-Ossimo-Borno (2021, 2022, 2023 e 2024) punta deciso al pokerissimo sperando di eguagliare un mostro sacro delle cronoscalate come Ezio Baribbi. Il driver fiorentino sarà al via con la Nova Proto NP01 **Baribbi** (Best Lap). Ma tra gli obiettivi del campione toscano c'è anche quello di migliorare il primato che lui stesso detiene, uno spettacolare 7'29"52. A tentare di rompere le uova nel paniere di Faggioli ci saranno Francesco Conticelli con la Nova Proto NP01, Franco Caruso con una Nova Proto NP01 2 (Best Lap) e Achille Lombardi con una Osella PA30 (Vimotorsport). Affascinante e molto equilibrata si prospetta la battaglia nelle GT. Sognano in grande Luca

Gaetani e Roberto Ragazzi, entrambi su Ferrari 458 Challenge Evo, ma il tifo sarà tutto per Mirko Zanardini, il vincitore del 2016 torna sulle strade di casa al volante di una Lamborghini Huracán GT3 (Lion Racing Team).

I bresciani da tifare

Per la scuola bresciana puntano a brillare le stelle di Luca Tosini, inserito nel Gruppo TCR con un'Audi RS3 (AF Motorsport), Ilario Bondioni in gara con una Skoda Fabia RS Rally2 e Giovanni Ghidini (Peugeot 308 RC/Squadra Corse Angelo Caffi) nel Gruppo RS Cup. Questa mattina sessione di prove ufficiali in questo ordine: storiche, vetture del CIVM e poi Supersalita. A seguire gara-1 per storiche e CIVM e la seconda sessione di prove per il Supersalita. Domani la gara con la prima manche del Supersalita alla quale seguirà per tutte le categorie la seconda manche partendo dalle vetture storiche, quelle del CIVM e infine le attesissime Supersalita. Spettacolo più che garantito lungo una due giorni all'insegna del talento, dei brividi e delle emozioni forti. I favoriti sono pronti a dettare legge, gli outsider a metterli in vetrina e il pubblico a godersi l'ennesimo Trofeo Vallecamonica. Non resta che lasciare la parola ai motori e all'asfalto.

Questa mattina sessione di prove ufficiali per tutte le categorie e a seguire gara-1 solo per le storiche e le CIVM. Domani il clou e i riflettori sul Supersalita



VALLECAMONICA (VENETO)

Quotidiano
11-05-2025
Pagina 46
Foglio 1

**GIORNALE
DI BRESCIA**

Diffusione: 21.460

Trofeo Vallecamonica Faggioli subito al top

Ieri il più veloce sul percorso da Malegno a Borno
Prove segnate dalla pioggia, stamattina via alla gara

MOTORI

■ **BORNO.** Simone Faggioli su Nova Proto Np01 **Bardahl** è stato il più incisivo nelle prove di ieri candidandosi con fermezza a recitare un ruolo da protagonista assoluto della Malegno-Ossimo-Borno, Trofeo Vallecamonica. La giornata è stata caratterizzata da una prima ascensione completamente asciutta e una seconda inframmezzata da scrosci d'acqua, tanto che la direzione di gara ha dichiarato la prova bagnata, garantendo ai piloti la possibilità di montare anche gli pneumatici da pioggia. Alle spalle del campione toscano, una spanna sopra tutti gli altri, Francesco Conticelli con la Nova Proto Np01, che è riuscito a stare poco sotto i quattro minuti nella prima manche candidandosi per il podio. Franco Caruso col modello Norma Np01-2 turbo, anche se leggermente più staccato, ha diverse carte da giocare.

Tra i piloti più in evidenza



Protagonista. Lo è già stato ieri nelle prove Simone Faggioli

Tra i bresciani buona la prestazione offerta da Zanardini, primo tra le vetture Gt

nelle prove anche Achille Lombardi con l'Osella PA30, che però è stato quello meno convinto per una mancanza di feeling sulla quale ha lavorato nella seconda manche. Tra i bresciani

buon inizio per Mirko Zanardini: il pilota ha siglato il miglior tempo tra le vetture Gt risultando il più convincente tra i piloti locali. Sempre restando in Valle bene il pilota di Malegno Mattia Raffetti su Nova Proto Np03, così come Luca Fosini che su Audi Rs3 risulta uno dei migliori del Gruppo Tcr. A farsi notare anche il driver di Lozio Francesco Ballarini, di poco

fuori dai primi trenta, ma ben piazzato nella lista dei tempi del Gruppo E2sc al volante di una Osella Pa21 Trb.

Le vetture storiche e quelle di campionato italiano velocità montagna, hanno affrontato invece la loro prima manche di gara. Seppure nella fase finale la pioggia abbia interessato anche il loro incedere, la gara è stata per tutti con pneumatici da asciutto. Tra le vetture storiche il miglior parziale è andato a Stefano Peroni con la Martini Mk32. Alle sue spalle Piero Lottini, su Osella Pa9/90 e Giuliano Peroni su Osella Pa8/9 st. Per loro oggi la seconda manche stabilirà il vincitore.

Nel Citm (Campionato italiano velocità montagna) Giuseppe Torrente, su Radical Sr3 ha siglato il miglior tempo e si è issato per ora in vetta alla graduatoria. Alle sue spalle la Ford Escort Cosworth di Romain Walter Opplinger e il driver di Breno Gian Antonio Frauzoni, su Citroen Saxo VTS.

Il programma di oggi, sarà simile a quello di ieri. Alle 7 verrà chiusa la Sp5 per permettere le ultime rifiniture all'allestimento di sicurezza. Alle 8.30 prima manche di gara per il Supersalita. Al termine le vetture torneranno a Malegno. La seconda manche, a seguire, sarà poi per tutti, nell'ordine: Storniche, Civi e nuovamente Supersalita. Al Pattinodromo di Borno andranno in scena le premiazioni durante tutta la giornata, fino al podio assoluto finale che concluderà questa edizione.

ANGELO SENECI



VALLECAMONICA (VENETO)

Quotidiano

11-05-2025

Pagina 40

Foglio 1 / 2

Bresciaoggi

Diffusione: 16.000

Motori

Trofeo Vallecamonica, è subito Faggioli-show

• Il fiorentino si conferma il favorito staccando il miglior tempo nelle prove del sabato
Oggi le due manche di gara

FABIO PETTENÒ

MALEGNO Il Vallecamonica è sempre stato e sempre sarà sinonimo di grande spettacolo. La dimostrazione è arrivata nella prima delle due giornate della 54ª edizione della cronoscalata. «Sono solo prove - si vociferava tra il numeroso pubblico accorso lungo il tracciato -, ma che meraviglia questa corsa e che bolide incredibili». L'amore e la passione dei tifosi per la Malegno-Ossimo-Borno è qualcosa di unico. Difficile trovare qualcosa di meglio in Italia e in Europa.

Pura magia è vedere i tornanti trasformati in curve da stadio, osservare persone accampate dalla notte del venerdì per vivere al massimo la tre giorni. Il resto è lasciato allo straordinario talento e al coraggio degli uomini al volante: 200 circa quelli che ieri hanno preso confidenza con gli oltre 8 km del percorso. Due le manche di prova per tutte le categorie, con una prima salita completamente asciutta e una secon-

da contraddistinta da scrosci d'acqua tanto da indurre la direzione gara a dichiarare «wet race», gara bagnata. Ciò ha mescolato un po' le carte senza tuttavia mettere in discussione le certezze della vigilia: davanti a tutti c'è Simone Faggioli.

Il pilota più atteso

Il driver fiorentino ha piazzato in prima posizione la sua Nova Proto Np01 **Bardahl** fermando il cronometro pomeridiano sul 3'49.88 e migliorando di oltre 5" il tempo della mattina. Il pluricampione della specialità ha così voluto mettere in chiaro le cose in vista della gara di oggi, dimostrando la sua ferrea volontà di raggiungere Ezio Baribbi a quota 5 successi in carriera. Il sabato di prove ufficiali ha comunque messo in luce anche lo spessore dei rivali. Francesco Conticelli e la sua Nova Proto NP01 si sono classificati al secondo posto a 4"67 dal leader Faggioli. Bene anche Franco Caruso a suo agio con il modello NP01 2 turbo: terzo rileva-

mento cronometrico con un distacco di oltre 7 secondi. Più in difficoltà Achille Lombardi con l'Osella PA30, con un ritardo dalla vetta di quasi 20 secondi e alla costante ricerca del feeling con la vettura. Grande entusiasmo per i piloti di casa. Ovazione per Mirko Zanardini. Il camuno è stato il più veloce della classe GT piazzando la sua Lamborghini Huracan in prima posizione con 9 secondi su Lucio Perrugini. Ottimo inizio per l'idolo di Malegno Mattia Raffetti. Il giovane pilota ha guidato alla grande la sua Nova Proto NP03 piazzandosi nei primi 20 assoluti. Fiducia in crescendo per Luca Tosini, che sulla sua Audi RS3 è risultato uno dei migliori del Gruppo TCR. Prima manche di gara nelle vembre storiche ad appannaggio di Stefano Peroni con la Martini Mk 32 in 4'40.08. Oggi il gran finale. Motori accesi dalle 8.30 per la prima manche del Supersalita. A seguire seconda manche. Storiche, CIVM e nuovamente Supersalita. Al Pattinodromo di Borno le premiazioni.

Grande entusiasmo per i piloti di casa. Ovazione per Mirko Zanardini: il camuno è stato il più veloce della classe GT. Mattia Raffetti e Luca Tosini non deludono



VALLECAMONICA (VENETO)

Quotidiano
08-05-2025
Pagina 6
Foglio 1 / 2

Bresciaoggi

Diffusione: 16.000

La gara - Quasi 9 chilometri da percorrere in meno di quattro minuti

Simone Faggioli è il favorito: caccia al quinto successo

» Il Trofeo Vallecamonica è prima di tutto storia, patrimonio automobilistico. Dalla vittoria del 1964 gli aneddoti potrebbero riempire libri. L'imbattibilità di Mauro Nesti, per esempio, capace di vincere dieci edizioni della corsa e attualmente ancora il pilota con il maggior numero di vittorie. O la tradizione della famiglia Caffi, con la vittoria che profuma d'impresa ottenuta da Angelo nel 1965 al volante dell'Alfa Romeo Giulia, e le due affermazioni di Alex nel 2005 e 2011 per non parlare della prestazione mostruosa del 2018 con la Porsche 911 GT Cup. Oppure ancora le 35 partenze di Gian Antonio Franzoni, attualmente indiscusso recordman in fatto di partecipazioni. Oltre ai vincitori, al Trofeo Vallecamonica la grande importanza è riservata ai più veloci. Sul vecchio percorso di 8,6 km l'imbattibilità rimane quella di Mauro Nesti, che nel 1981 salì in 3'46.00 con la Osella BMW 2000. Il record di manche sull'attuale percorso con chicanes appartiene a Simone Faggioli (3'42.600) stabilito nel 2024 alla media di 136,3 km/h.

sempre la classe necessaria per piazzare una manico stropicato e mettere così in difficoltà il pilota fiorentino. Ovviamente per poter vincere una gara di questo genere sarà necessario non solo sapere andare forte nella prima parte molto guidata del tracciato, ma anche preparare la macchina nel modo migliore perché molto spesso sono i dettagli, in materia di gomme e assetti, a fare la differenza in termini prestazionali.

Caruso e Volluz gli avversari che possono mettere pressione al favorito

I favoriti

Ovviamente il grande favorito della vigilia è Simone Faggioli vincitore dello ultimo quattro edizioni e grande protagonista del record di manche che difficilmente potrà essere battuto. Ovviamente il forte pilota toscano, senza dubbio ad oggi tra i migliori interpreti al mondo per quanto concerne la velocità in salita, dovrà guardarsi da avversari come Franco Caruso e lo svizzero Joel Volluz che hanno

1964	"Noris"	Porsche Carrera	5'05"40
1965	Angelo Caffi	Alfa Romeo Giulia	6'09"80
1966	Mario Cassoni	Ford GT40	4'41"00
1967	"P.A.M."	Ferrari Dino	4'52"30
1968	Mario Regis	Alfa Romeo	5'09"40
1969	Franco Pilone	Abarth 2000	4'42"30
1970	"Noris"	Porsche Carrera	4'23"20
1971	"P.A.M."	Ferrari 512M	4'09"30
1972	"P.A.M."	Abarth 2000	4'13"30
1973	"P.A.M."	Alfa Romeo 33TT	4'43"90
1974	Giovanni Boeris	Osella PA 2000	4'13"72
1975	Mauro Nesti	Bmw 2000	4'03"24
1976	Mauro Nesti	Ford Cebrax 3000	3'57"40
1982	Mauro Nesti	Osella PA9 2000	3'55"50
1983	Mauro Nesti	Osella Bmw 2000	3'52"00
1984	Mauro Nesti	Osella Bmw 2000	3'46"00
1985	Ezio Baribbi	Osella PA10	3'52"18
1986	Ezio Baribbi	Osella PA10	3'53"41
1987	Mauro Nesti	Lucchini Bmw	3'55"40
1988	Ezio Baribbi	Osella PA10	3'54"12
1989	Mauro Nesti	Osella Bmw 2000	3'58"76
1990	Mauro Nesti	Osella Bmw 2000	3'57"06
1991	Ezio Baribbi	Osella PA10 2500	3'55"65
1992	Ezio Baribbi	Osella PA10	3'58"07
1993	Mauro Nesti	Lucchini Bmw	4'02"55
1994	Mauro Nesti	Lucchini Bmw	3'56"72
1995	Pasquale Irlando	Osella PA20 Bmw	7'46"47
1996	Fabio Danti	Osella Bmw	7'34"82
1997	Antonino La Vecchia	Alfa Romeo 155 Gta V6	8'34"65
1998	Pasquale Irlando	Osella PA20 Bmw	7'37"37
1999	Pasquale Irlando	Osella PA20 Bmw	7'31"24
2000	Franz Tschager	Osella PA20 S	8'06"75
2001	Franz Tschager	Osella PA20 S	5'53"04
2002	Franz Tschager	Osella PA20 S	5'41"87
2003	Denny Zardo	Osella PA20 Bmw	8'12"75
2004	Andrea De Biasi	Osella PA20 S	7'54"56
2005	Alex Caffi	Lola Zytec F 3000	3'50"03
2007	David Baldi	Osella PA21 S	8'03"01
2008	Giulio Reggosa	Lola B98/50	7'39"32
2010	Adriano Zerla	Osella PA30	7'41"44
2011	Alex Caffi	Osella FA/30	7'26"93
2012	Joel Volluz	Osella FA/30	7'57"95
2013	Christian Merli	Osella PA/2000	7'27"82
2014	Fausto Bormolini	Raynard K02	7'54"77
2015	Christian Merli	Osella FA/30 EVO RPE	7'59"83
2016	Mirko Zanardini	Osella PA-2000 EVO 2	7'46"04
2018	Diego Degasperis	Osella FA/30 ZYTEK	7'53"18
2019	Denny Zardo	Norma M20 FC	7'32"38
2021	Simone Faggioli	Norma Bardahl M20 FC	7'15"78
2022	Denny Zardo	Porsche 911 Sc	10'12"52
2022	Simone Faggioli	Norma Bardahl M20 FC	8'04"36
2023	Simone Faggioli	Norma Bardahl M20 FC	7'37"83
2024	Simone Faggioli	Novis Proto NPO1 Bardahl	7'29"52

WITHEB

VALLECAMONICA (VENETO)

pxhere Ervato Eleme...s & Graphics Apple Disney Sky Yahoo Apple Yahoo Bing Wikipedia Facebook Twitter LinkedIn Il Metro Yelp TripAdvisor

ANSA Menu Siti Internazionali Accedi o Registrati Abbonati

Spagna da 78€ America Latina da 520€ Più di 22 alberghi

100Pcs In offerta Temu

Nuovo look per Alcaraz: lo spagnolo festeggia così la vittoria agli Us Open

Una nuova terapia con anticorpi per rallentare il glioblastoma

Compleanno con sorpresa per le onde gravitazionali

Anna Wintour, Meryl Streep 'fantastica' nel Diavolo Veste Prada 1


Le mostre del weekend, da Omar Galliani a Inge Morath

Temi caldi Polonia Gaza Charlie Kirk Giorgio Armani Scienza Lifestyle Scuola

MOTORI / Mondo Motori Naviga

AUTO

Auto: Faggioli su Norma da record al 50° Trofeo Vallecamonica



Florentino Best Lap sulla MC 20
Zytek ha vinto entrambe salite

ROMA, 14 giugno 2021, 09:04
Redazione ANSA

← RIPRODUZIONE RISERVATA

Condividi

f X WhatsApp Telegram

Automobili
Televisione
Team Faggioli

Spagna da 78€ andata e ritorno

I 50° Trofeo Vallecamonica ha segnato il rientro della gara organizzata dall'Automobile Club Brescia nel Campionato Italiano Velocità Montagna di cui è stato 3° round, con sfide appassionanti e coinvolgenti sugli 8,96 Km.

Tutta gara 2 live streaming ed in diretta su ACI Sport TV (228 Sky), dove è prevista la differita completa.

VALLECAMONICA (VENETO)

ALTRI SPORT 11.05.2025

Malegno-Borno: Faggioli domina e piazza la cinquina

Angelo Seneci

Il pilota fiorentino ha vinto per la quinta volta il Trofeo Vallecamonica. Mattia Raffetti, di Malegno, primo bresciano al traguardo

🕒 2' di lettura



Malegno-Ossimo-Borno: pokerissimo Faggioli

Simone Faggioli firma la quinta vittoria imponendosi nel 54esimo Trofeo Vallecamonica in una striscia di successi che lo ha visto primeggiare dal 2021 ad oggi senza interruzioni. Il pilota fiorentino, con la Nova Proto Np01 Bardahl, ha chiuso in 7'34"98 con un migliore parziale siglato in 3'46"23 nella seconda...

Registrati gratuitamente

Questo è un articolo GDB+. Accedi o registrati per continuare a leggerlo. È facile e veloce.

Accedi / Registrati

sky & NETFLIX
14,90€ al mese
Offerta scontata con permanenza di 18 mesi. Disponibile anche per i già clienti Sky.
SCOPRI DI PIÙ

Suggeriti per te

08.09.2025

Tamburello, Coppa Italia a due facce per il Capriano

08.09.2025

Sarabanda, anche il bresciano Blasetti al torneo dei campioni

09.09.2025

Union Brescia, Gori: «Con la Pro Vercelli vittoria di atteggiamento»

Multimedia



Gli scatti del 54° Trofeo Vallecamonica

I più letti

11.09.2025

Perseguita madre e figlia per i soldi, arrestato con una pistola

11.09.2025

Cellino torna a parlare del Brescia sull'Unione Sarda: «Sono vittima»

11.09.2025

Ultimi giorni per la Festa dei Fiori a Montisola, cosa è utile sapere

VALLECAMONICA (VENETO)

2025

**51° TROFEO
VALLECAMONICA**

[HOME - MENU](#) [+ TORNA ALLA CRONOSTORIA](#)

10-11 MAGGIO 2025

ACQUA E OLIO TUTTO A POSTO: "MANITA" DI FAGGIOLI SULL'ALTOPIANO



Simone Faggioli (Nova Proto NP01 Bardahl) si invola verso il quinto successo consecutivo.

Per molti anni in passato ci eravamo abituati a non trovare Simone Faggioli al via del Trofeo Vallecamonica, malgrado lo si vedesse talvolta comparire nel ruolo di "team manager"; ma da quando ha ricominciato a figurare nell'elenco degli iscritti anche a Borno, da un lustro in qua non ce n'è per nessuno.

Con la quinta vittoria raggiunge il bresciano Ezio Baribbi, che nell'albo d'oro iscrisse il suo nome nelle edizioni 1985-86-88 e nel 1991-92. Con questa affermazione (con un tempo tuttavia lontano dal record), Faggioli eguaglia anche il pokerissimo di cinque successi consecutivi dell'indimenticato Mauro Nesti, che alla "Malegno-Ossimo-Borno" deteneva questo "flotto" di vittorie da oltre quarant'anni (1975-76, 1982-83-84). Il Re della montagna pistolese conserva ancora il primato in numero di vittorie complessive (dieci, senza contare l'ultima del 2010 nelle Auto Storiche), ma un Faggioli così in gran forma lo insidierà ben presto.

VALLECAMONICA (VENETO)

SUPERSALITA TROFEO VALLECAMONICA

FAGGIOLI VINCE CONTICELLI SORPRENDE

IL TOSCANO FIRMA LA VITTORIA NELL'APPUNTAMENTO INAUGURALE DEL CAMPIONATO. IL SICILIANO CHIUDE ALLE SUE SPALLE

GIANLUCA MARCHESI

Non è mancato niente alla prima Supersalita 2025 al Trofeo Vallecamonica, fra 201 verificati, agonismo al limite, pubblico, soprano, sporcici del motore e numerose novità, campioni diversi, giovani che dopo l'esperienza 2024 hanno dato continuità al percorso di cronometraggio, magari saltando su un'auto di categoria superiore (Picca, Mondino, Aquila e altri), se non su un prototipo (né scriviamo nel box). Se forzando e muniti di una ragione alla massima per l'icolore e qualità e quantità si consolidano (interessanti i riscontri della gara bresciana fra under 25, prototipi, Gt e Tcr, tutti in leggero aumento), l'unico ingrediente mancante alla Supersalita restano quei 2/3 neofiti che possono giocare con Simone Faggioli, il campione in carica non ha avuto vita facile alla Malagna-Casimiro Borno soprattutto grazie a un brillante Francesco Conticelli e poi vincera non è mai scianato, specie quando le condizioni del tracciato si rivoltano rispetto al sabato, ma come nel 2024 nessuno "degli altri" sembra potersi ergere al ruolo di effettivo antagonista. In vetta a una top-10 quasi monopolizzata dalle Nova Proto Np01, Faggioli si è confermato al vertice, ma, non agevolato dall'innalzamento delle temperature nella scelta gomme, a dispetto delle attese è rimasto lontano dai record dell'edizione 2024, anche se in gara 2 si è visto un progresso: «La prima era difficile - ha detto il vincitore -, il fondo era scivoloso».



Ho provato ad aggredire ma ho visto che la mia china non rispondeva. Sono però contento, perché poi abbiamo fatto delle modifiche a ho ritoccato un po' il prototipo del sabato migliorando il vate un po' il prototipo è sempre importante in gara 2. Una vittoria è sempre importante, dietro sono tutti agguanti e giovani». Uno di questi è Conticelli, che mira a una lunga attesa sulla Np01 biposto, che mira a una lunga attesa sulla Np01 biposto, ma sono riuscito a migliorare il crono 2024 pur nelle non ottimali condizioni del fondo. Avrei potuto finire qualche condizione del fondo. Avrei potuto finire qualche condizione del fondo. Avrei potuto finire qualche condizione del fondo.

È lo stesso obiettivo di Michele Fattorini, che ha completato in rincolta il podio assoluto tutto targato Np01 (sulla quale aveva esordito in casa a Or-



SUBITO LA ZAMPOLA VINCENTE
Simone Faggioli è ripartito col piede giusto ancora nel 2025 e in Vallecamonica ha subito piazzato la zampola vincente



vele in ospedale). Non era facile raggiungere, però in questa gara-test ci sono riuscito e questo mi fa ben sperare. Ora cerchiamo di rientrare il più possibile in pista stabile in Montegù perché se non fai gara su gara è dura tornare al livello che pretendi. Oggi abbiamo avuto anche un po' di fortuna e va bene così. Dopo la top-3 di gara 1, il driver (anche ha

muovuto su due Np01 sovralimate di classe 1000 per Franco Caracciolo 2000 nella quale Giancarlo Moroni un ottimo podio in gara 1. Nella sera, il pilota lombardo ha sofferto e lo ed è stato superato anche da e Daibello, piazzandosi settimo

ORA DI CARO INIZIA A SOGNARE

IL GIOVANE PILOTA SICILIANO DOMINA LA SUA CATEGORIA, I MOTORI N

Andrea Di Caro è il "jolly" della Malagna-Casimiro Borno. Il giovane siciliano ha ripreso la dove aveva cominciato e la Supersalita si concluderà battuto (7 su 7) dall'Espresso. Nel podio restano il campione in carica Marco Montuori, sempre del Team Faggioli, non si sa e in gara 1 è l'unico della categoria ad abbattere il muro dei 4 minuti generale uno dei pochi tra i prototipi a migliorare del 2024 (1'18"). Continuano ad arrivare, l'apprendistato è sempre necessario, nessuno talento del genere possa iniziare a pensare in grande. Alida di De Geronzi ha rilanciato come classe di riferimento Nova Proto. Ora hanno iniziato il 2025 con diversi sviluppi e tra i protagonisti contano arrivare volti nuovi, giovani e/o succedenti provenienti dalle serie inferiori: il caso di Mattia Raffardi fra le Np03, di Erenzo Pugliese e Rossini con le Gt08 Thunder. Tra le costanti i due Filippo Ferrarini, di cui il Junior, e Gomi, il campione 2023 ripartito con un terzo po-

VALLECAMONICA (VENETO)



HOME INFORMAZIONI CALENDARIO E RISULTATI NOTIZIE IMMAGINI VIDEO CLASSIFICHE PROTAGONISTI REGOLAMENTI CONTATTI CAMPIONATI

domenica 11 maggio 2025

Faggioli firma il 54° Trofeo Valcamonica

Il fiorentino mette il suo quinto sigillo alla gara organizzata dall'AC Brescia che ha inaugurato il Campionato Italiano Supersalita 2025 e precede Conticelli e Fattorini su un podio tutto Nova Proto NP 01. Grande pubblico e competizione ad alta tensione.

Simone Faggioli ha messo il suo sigillo sul 54° Trofeo Valcamonica. Il pluri campione fiorentino ha vinto per la quinta volta la gara organizzata da AC Brescia con il tempo di 3'48"75 in gara 1, migliorato a 3'46"23" nella seconda salita sugli 8,6 Km che da Malegno portano verso Borno, passando l'abbiatto di Ossimo. Prestazione appagante sulla versione più aggiornata della Nova Proto NP 01 nella versione più sviluppata 2025, ma anche indicativa per il portacolori Best Lap, che ha guidato in modo "cauto" 1 in gara per via della presenza di polvere assorbente sul tracciato e nella seconda non ha forzato sempre per le condizioni non ottimali del fondo. Alle spalle di Faggioli sempre incisivo il trapanese Francesco Conticelli, anche lui su Nova Proto di classe regina, con cui il giovane alliere della Scuderia Ateneo paga solo l'incostanza in gara per via degli impegni di lavoro. Terza piazza in rimonta per l'orvietano Michele Fattorini, che ha ripreso in fretta l'intesa con la Nova Proto NP 01 di classe regina che non usava dalla gara di casa. Dopo l'ottimo terzo tempo in gara 1, una noia tecnica al turbo ha fatto scivolare in 7° posizione generale, alle spalle degli svizzeri Volluz su Norma e Darbellay su Nova Proto, il lombardo Giancarlo Maroni Jr. che finalmente coglie un risultato concreto grazie alla risposta della Nova Proto con motore sovralimentato.

A ridosso del podio il ragusano Franco Caruso, che affina rapidamente il feeling con la Neo acquisita Nova Proto con propulsore Honda sovralimentato da 1750 CC.. Ottava piazza successo tra le sportcars motori moto e coppa under 25 per il giovane nisseno della CST Sport Andrea Di Caro, che ha iniziato il Supersalita 2025 con una proficua doppietta. Nono l'umbro Filippo Ferretti, il Campione Junior in carica, che sulla Wolf ha raccolto dati utili e comandato la classifica del Thunder Trophy. Top ten completata dal trentino di Red White Filippo Golini, che su Osella PA 21 Jrb motorizzata BMW, ha chiuso il podio delle sport con motore di derivazione motociclistica.



GIORNALE DI BRESCIA.it



CRONACA ECONOMIA SPORT CULTURA FOTO E VIDEO

Leggi il GdB

Abbonati

HomeAltri sportArticolo GDB+

ALTRI SPORT 11.05.2025

Malegno-Borno: Faggioli domina e piazza la cinquina

Angelo Seneci

Il pilota fiorentino ha vinto per la quinta volta il Trofeo Valcamonica. Mattia Raffetti, di Malegno, primo bresciano al traguardo

2' di lettura



VALLECAMONICA (VENETO)

11-05-2025

Pagina

Foglio 1 / 2

GAZZETTADELLEVALLI.IT

www.ecostampa.it

Gazzetta delle Valli

News dalle Valli Lombarde e Trentine



SPORT - Domenica, 11 maggio 2025

Cinquina di Simone Faggioli al 54° Trofeo Vallecamonica

Pronostici confermati: ordine d'arrivo e classifiche

Breno - **Simone Faggioli** mette la quinta al **54° Trofeo Vallecamonica** e conquista la gara organizzata dall'Automobile Club Brescia proseguendo una striscia di successi che lo ha visto primeggiare dal 2021 ad oggi senza interruzioni. Il pilota fiorentino, con la **Nova Proto Np01 Bardahl**, ha chiuso in 7'34.98 con un migliore parziale siglato in 3'46.23 nella seconda manche affermandosi come primo vincitore del **Campionato Italiano Supersalita** di cui il Trofeo Vallecamonica era il primo appuntamento.

Un Incedere perfetto per Faggioli, che alla fine ha avuto parole di elogio per la manifestazione camuna: "Scrivere il proprio nome per la quinta volta in una gara come il Trofeo Vallecamonica è un grande onore. Questo è un evento tra i più blasonati, si respira una passione incredibile e spesso lo prendiamo a riferimento anche da un punto di vista tecnico. È stata una gara bella, forse si sarebbe potuto andare più forte ma siamo contenti. Abbiamo fatto un buon lavoro sulla macchina migliorando molto tra le due manche e questo ovviamente mi ha restituito sensazioni positive".

Al secondo posto, staccato di 10.66 secondi ha concluso **Francesco Conticelli** su Nova Proto Np01. Il pilota di Marsala ha disputato una gara davvero costante che gli ha permesso di cogliere un risultato importante anche in ottica campionato. Terza piazza in rimonta per **Michele Fattorini**, su Nova Proto Np01 Zytec. Il driver umbro era quinto dopo la prima manche ma nella seconda ascesa ha tirato fuori gli artigli. Una sorta di rivincita per Fattorini, che nel 2018 dominò le prove ma dovette ritirarsi in gara uno per un problema tecnico.

A completare la top ten ci hanno pensato Franco Caruso, quarto assoluto con la sua Nova Proto NP01-2, seguito da Joël Volluz, quinto al traguardo su Norma M20FC. Sesto posto per l'altro pilota svizzero Victor Darbellay a bordo della Nova Proto NP01, davanti a Giancarlo Maroni Junior, settimo con una vettura gemella. Ottava piazza per Andrea Santo Di Caro su Nova Proto NP03, che ha conquistato anche il successo tra gli Under 25, mentre Filippo Ferretti ha chiuso nono al volante della Wolf GB08 Thunder. Decima posizione, infine, per Filippo Golin su Osella PA21 JRB. Quindicesimo posto per il pilota di Malegno Mattia Raffetti, su Nova Proto Np03, che ha portato a casa la soddisfazione di essere stato il primo camuno, nonché bresciano, al traguardo.



VALLECAMONICA (VENETO)

Follow Us | f @

TUTTOSALITE



Home Salite Italiane Salite Estere Altro Foto / Video ▾ Elenchi iscritti SuperSalita CIVM CIVSA Calendario Completo Q

SALITE ITALIANE

Faggioli fa sua Gara 1 al 54° Trofeo Vallecamonica: dominio targato Nova Proto

11 Maggio 2025 Antonio Guidi Trofeo Vallecamonica

Il 54° Trofeo Vallecamonica si apre nel segno di Simone Faggioli, che mette la sua firma su Gara 1 con un perentorio 3'48"75 e inaugura nel migliore dei modi la stagione del Campionato Italiano Supersalita. Il portacolori Best Lap ha condotto in sicurezza la sua Nova Proto NP01 Bardahl, frenato solo da una prudenza obbligata dopo che una perdita d'olio altrui ha reso viscido il tracciato tra Malegno e Borno.



Alle sue spalle, il trapanese Francesco Conticelli chiude secondo con un distacco di 3"21, confermando il potenziale della sua NP01 e tenendo a bada il lombardo Giancarlo Maroni Jr., finalmente a podio con la versione sovralimentata da 2 litri della stessa vettura.

Top 10 Assoluta – Gara 1

Pos.	Pilota	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media (km/h)
1	Simone Faggioli	Nova Proto NP01 Bardahl	E2SC-SS-3000	3'48.75	—	135.2
2	Francesco Conticelli	Nova Proto NP01	E2SC-SS-3000	3'51.96	+3.21	133.3
	Giancarlo	Nova Proto	E2SC-SS-			

09 - 11 Mag 2025
54° TROFEO VALLECAMONICA
CIVM Nord,
Supersalita

www.trofeovallecamonica.it

[Elenco iscritti 54° Trofeo Vallecamonica](#)
202 KB 1 file(s)

[53° Trofeo Vallecamonica: Elenco iscritti](#)
188 KB 1 file(s)

[52° Trofeo Vallecamonica: Classifiche](#)
386 KB 1 file(s)

[52° Trofeo Vallecamonica: Elenco iscritti](#)
152 KB 1 file(s)

Video

[Trofeo Vallecamonica 2025 | Best of crash, action & sounds - hillclimb cronoscalata Bergrennen \[HD\]](#)
13 Maggio 2025

[Trofeo Vallecamonica 2024 | PURE SOUND + CRAZY FANS! Cronoscalata Malegno-Borno - FIA HILL CLIMB](#)
17 Luglio 2024

[Trofeo Vallecamonica 2024 - BEST OF Flat Out & Crashes, Mistakes - Malegno Borno HillClimb -](#)
17 Luglio 2024

[Trofeo Vallecamonica 2024 | Best of - crash & action - hillclimb cronoscalata Bergrennen \[HD\]](#)
17 Luglio 2024

VALLECAMONICA (VENETO)

RadioVoceComuna
95 - 95.3 - 100.5 - 102 - 104 MHz
Radio
inBlu

Faggioli vince per la quinta volta consecutiva il Trofeo Vallecamonica

da Linda Bressanelli | 11 Mag 2025



(Nella foto la copertina che ha dedicato il Trofeo Vallecamonica a Faggioli sui social)

Quinta vittoria consecutiva per **Simone Faggioli** al 54° Trofeo Vallecamonica, che, salendo gli 8.6 chilometri della Malegno-Ossimo-Borno, ha aperto il campionato Supersalita 2025.

Il pilota toscano, dopo essersi distinto nelle ricognizioni di sabato e aver messo il suo sigillo su gara 1 con il tempo di 3'48"75, ha realizzato il crono complessivo di 7':34"98 con la sua Nova Proto NP01 Bardahl.

Ritrova quel podio che lo scorso anno gli era mancato, a +10.66, **Fabio Conticelli** su Nova Proto NP01. Terzo posto per **Michele Fattorini** (+16.35) su Nova Proto NP01 Zytex.

A completare la **top ten** ci hanno pensato **Franco Caruso**, quarto assoluto con la sua Nova Proto NP01-2, seguito da **Joël Volluz**, quinto al traguardo su Norma M20FC. Sesto posto per l'altro pilota svizzero **Victor Darbellay** a bordo della Nova Proto NP01, davanti a **Giancarlo Maroni Junior**, settimo con una vettura gemella. Ottava piazza per **Andrea Santo Di Caro** su Nova Proto NP03, che ha conquistato anche il successo tra gli Under 25, mentre **Filippo Ferretti** ha chiuso nono al volante della

VALLECAMONICA (VENETO)

11-05-2025

ILTORNANTE.IT

Pagina

Foglio 1 / 2

Cinquina di Simone Faggioli al 54° Trofeo Vallecamonica

Il pilota fiorentino vince come da pronostico l'edizione 2025 della gara organizzata e promossa dall'Automobile Club Brescia. Francesco Conticelli è secondo, mentre Michele Fattorini rimonta ed è terzo. Mattia Raffetti è primo dei piloti locali. Nel CIVM successo per Giuseppe Torrente, mentre Giuliano Peroni svetta tra le vetture storiche. Simone Faggioli mette la quinta al 54° Trofeo Vallecamonica e conquista la gara organizzata dall'Automobile Club Brescia proseguendo una striscia di successi che lo ha visto primeggiare dal 2021 ad oggi senza interruzioni. Il pilota fiorentino, con la Nova Proto Np01 **Bardahl**, ha chiuso in 734.98 con un migliore parziale siglato in 346.23 nella seconda manche affermandosi come primo vincitore del Campionato Italiano Supersalita di cui il Trofeo Vallecamonica era il primo appuntamento. Un Incedere perfetto per Faggioli, che alla fine ha avuto parole di elogio per la manifestazione camuna: Scrivere il proprio nome per la quinta volta in una gara come il Trofeo Vallecamonica è un grande onore. Questo è un evento tra i più blasonati, si respira una passione incredibile e spesso lo prendiamo a riferimento anche da un punto di vista tecnico. È stata una gara bella, forse si sarebbe potuto andare più forte ma siamo contenti. Abbiamo fatto un buon lavoro sulla macchina migliorando molto tra le due manche e questo ovviamente mi ha restituito sensazioni positive. Al secondo posto, staccato di 10.66 secondi ha concluso Francesco Conticelli su Nova Proto Np01. Il pilota di Marsala ha disputato una gara davvero costante che gli ha permesso di cogliere un risultato importante anche in ottica campionato. Terza piazza in rimonta per Michele Fattorini, su Nova Proto Np01 Zytek. Il driver umbro era quinto dopo la prima manche ma nella seconda ascensione ha tirato fuori gli artigli. Una sorta di rivincita per Fattorini, che nel 2018 dominò le prove ma dovette ritirarsi in gara uno per un problema tecnico. A completare la top ten ci hanno pensato Franco Caruso, quarto assoluto con la sua Nova Proto NP01-2, seguito da Joël Volluz, quinto al traguardo su Norma M20FC. Sesto posto per l'altro pilota svizzero Victor Darbellay a bordo della Nova Proto NP01, davanti a Giancarlo Maroni Junior, settimo con una vettura gemella. Ottava piazza per Andrea Santo Di Caro su Nova Proto NP03, che ha conquistato anche il successo tra gli Under 25, mentre Filippo Ferretti ha chiuso nono al volante della Wolf GB08 Thunder. Decima posizione, infine, per Filippo Golin su Osella PA21 JRB. Quindicesimo posto per il pilota di Malegno Mattia Raffetti, su Nova Proto Np03, che ha portato a casa la soddisfazione di essere stato il primo camuno, nonché bresciano, al traguardo. Nel Gruppo GT successo per la Ferrari 488 Challenge Evo di Lucio Peruggini



VALLECAMONICA (VENETO)



54° Trofeo Vallecamonica

Faggioli conquista il suo quinto Trofeo Vallecamonica

Il portacolori Best Lap vince la prima tappa stagionale del Campionato Supersalita davanti a Conticelli e Fattorini; podio tutto marchiato Nova Proto.

Faggioli Racing Team 12 Maggio 2025

la Repubblica
SPECIALE
BACK TO SCHOOL

naviga i contenuti del sito da browser
(app non inclusa)

1 anno a 8€



Immagine di Giuseppe Rainieri

Simone Faggioli a bordo della sua Nova Proto NP01 Bardahl gommata Pirelli è stato il più veloce sul tracciato che da Malegno porta a Borno, sui tornanti della Vallecamonica, in provincia di Brescia.

La gara, valevole quale primo appuntamento del Campionato Supersalita 2025, ha visto il pilota fiorentino primeggiare in tutte le manche di prova e gara, trovando via via un feeling sempre maggiore con la NP01 su un fondo quest'anno un po' insidioso per via della presenza di olio in alcune parti del tracciato.

Comunque Faggioli è contento: "Credo di avere ottenuto il massimo con queste condizioni, e devo dire che in gara 2 oggi ho avuto una sensazione di maggiore affidabilità a seguito di alcune modifiche all'assetto fatte dopo la prima salita. Sono soddisfatto anche per le prestazioni degli altri piloti della squadra. Se guardo la top ten vedo molte macchine Nova Proto a conferma della bontà del lavoro di collaborazione che porto avanti già da qualche anno con la casa costruttrice francese. Saluto tutti gli amici ed i tifosi che in questa zona sono sempre molto generosi e veraci. Nelle prossime settimane il lavoro si farà più serrato perché subito dopo la Trento Bondone partiremo per il Colorado con destinazione Pikes Peak, un progetto al quale tengo molto, una sfida nella quale sto investendo tante energie."

airDRONE

MONITORAGGIO
IMPIANTI FOTOVOLTAICI
ISPEZIONI E RILIEVI
MODELLI 3D

Info@airdrone.it
www.airdrone.it



Hear Clear IT

Di addio agli
apparecchi acustici
costosi (se hai più
di 60 anni)



Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

ENHANCED BY Google



VALLECAMONICA (VENETO)

11-05-2025

Pagina

Foglio 1 / 2

ACISPORTITALIA.IT

FEDERAZIONE PROMOZIONE



domenica 11 maggio 2025

Faggioli firma il 54° Trofeo Valcamonica

Il fiorentino mette il suo quinto sigillo alla gara organizzata dall'AC Brescia che ha inaugurato il Campionato Italiano Supersalita 2025 e precede Conticelli e Fattorini su un podio tutto Nova Proto NP 01. Grande pubblico e competizione ad alta tensione.

Simone Faggioli ha messo il suo sigillo sul 54° Trofeo Valcamonica. Il pluri campione fiorentino ha vinto per la quinta volta la gara organizzata da AC Brescia con il tempo di 3'48"75 in gara 1, migliorato a 3'46"23" nella seconda salita sugli 8,6 Km che da Malegno portano verso Borno, passando l'abbiato di Ossimo. Prestazione appagante sulla versione più aggiornata della Nova Proto NP 01 nella versione più sviluppata 2025, ma anche indicativa per il portacolori Best Lap, che ha guidato in modo "cauto" 1 in gara per via della presenza di polvere assorbente sul tracciato e nella seconda non ha forzato sempre per le condizioni non ottimali del fondo. Alle spalle di Faggioli sempre incisivo il trapanese Francesco Conticelli, anche lui su Nova Proto di classe regina, con cui il giovane alliere della Scuderia Ateneo paga solo l'incostanza in gara per via degli impegni di lavoro. Terza piazza in rimonta per l'orvietano Michele Fattorini, che ha ripreso in fretta l'intesa con la Nova Proto NP 01 di classe regina che non usava dalla gara di casa. Dopo l'ottimo terzo tempo in gara 1, una noia tecnica al turbo ha fatto scivolare in 7° posizione generale, alle spalle degli svizzeri Volluz su Norma e Darbellay su Nova Proto, il lombardo Giancarlo Maroni Jr. che finalmente coglie un risultato concreto grazie alla risposta della Nova Proto con motore sovralimentato.



A ridosso del podio il ragusano Franco Caruso, che affina rapidamente il feeling con la Neo acquisita Nova Proto con propulsore Honda sovralimentato da 1750 CC.. Ottava piazza successo tra le sportcars motori moto e coppa under 25 per il giovane nisseno della CST Sport Andrea Di Caro, che ha iniziato il Supersalita 2025 con una proficua doppietta. Non l'umbro Filippo Ferretti, il Campione Junior in carica, che sulla Wolf ha raccolto dati utili e comandato la classifica del Thunder Trophy. Top ten completata dal trentino di Red White Filippo Golin, che su Osella PA 21 Jrb motorizzata BMW, ha chiuso il podio delle sport con motore di derivazione motociclistica.



Tanto pubblico ha assepiato il tracciato di gara, complice una bella giornata, in cui le nuvole sono arrivate solo alla fine. Tanta presenza nei tre comuni interessati dall'iconica competizione, molto sentita in tutto il territorio.

Il frusinate della Vimotorsport Alberto Scarafone ha mostrato subito i muscoli in CN su Osella PA 21, mentre in E2SH primi punti preziosi per il teramano Marco Gramenzi che su Alfa 4C Judd, dopo il 2° posto in gara 1 ha vinto la seconda salita. Gara 1 era stata a favore del bolognese Manuel Dondi su Fiat X1/9, poi non partito nella seconda salita. In GT il rientro di Peruggini si è sentito chiaramente, il foggiano su Ferrari 488 Evo Super Cup è stato il più veloce tra le super car in gara 1, mentre in gara 2 è arrivato l'acuto del bresciano Mirko Zanardini che ha dato una prova di forza sulla Lamborghini Huracan GT3, dopo la sostituzione della frizione che lo aveva fermato durante la prima salita.

In TCR la voce del padrone di casa Luca Tosini è stata la più alta di tutte ed il pilota dell'Audi RS3 ha impresso il suo sigillo in classifica generale, nonostante la

risposta del salernitano Salvatore Tortora che in gara 2 aveva preso le misure più redditizie alla nuova Audi RS3. Stessa alternanza in gruppo E1 dove il calabrese di Piloti per Passione Giuseppe Aragona, ha trovato ottime risposte dalla evoluta Volkswagen Golf 7, anche se un problema tecnico forse alla sovralimentazione lo ha rallentato in gara 2, dove ha vinto il salernitano Alessandro Tortora sia sempre pronto all'aggiato con i 400 cv della Peugeot 106 turbo.

VALLECAMONICA (VENETO)

12-05-2025

Pagina

Foglio 1 / 5

PRIMABRESCIA.IT



prima BRESCIA



Località

Cronaca

Canali tematici

Iniziative

Rubriche

Tempo libero

Multimedia

Contatti

MOTORI

54esimo Trofeo Vallecamonica: a trionfare Simone Faggioli

Il pilota fiorentino, con la Nova Proto Np01 **Bardahl**, ha chiuso in 7'34.98 con un migliore parziale siglato in 3'46.23 nella seconda manche affermandosi come primo vincitore del Campionato Italiano Supersalita di cui il Trofeo Vallecamonica era il primo appuntamento



BornoPubblicato: 12 Maggio 2025 09:58



54esimo Trofeo Vallecamonica: a trionfare Simone



Faggioli.



Simone Faggioli trionfa al 54esimo Trofeo



Vallecamonica



Il 54esimo Trofeo Vallecamonica, la gara organizzata dall'Automobile Club Brescia ha visto trionfare Simone Faggioli. Va così a confermare una serie di successi che lo hanno visto primeggiare dal 2021 ad oggi senza interruzioni. Il pilota fiorentino, con la **Nova Proto Np01 Bardahl**, ha chiuso in 7'34.98 con un migliore parziale siglato in 3'46.23 nella seconda manche affermandosi come primo vincitore del **Campionato Italiano Supersalita** di cui il Trofeo Vallecamonica era il primo appuntamento.

VALLECAMONICA (VENETO)

12-05-2025

Pagina

Foglio 1

ILTORNANTE.IT

Faggioli conquista il suo quinto Trofeo Vallecamonica

Il portacolori Best Lap vince la prima tappa stagionale del Campionato Supersalita davanti a Conticelli e Fattorini; podio tutto marchiato Nova Proto. Simone Faggioli a bordo della sua Nova Proto NP01 Bardahl gommata Pirelli è stato il più veloce sul tracciato che da Malegno porta a Borno, sui tornanti della Vallecamonica, in provincia di Brescia. La gara, valevole quale primo appuntamento del Campionato Supersalita 2025, ha visto il pilota fiorentino primeggiare in tutte le manche di prova e gara, trovando via via un feeling sempre maggiore con la NP01 su un fondo questanno un po' insidioso per via della presenza di olio in alcune parti del tracciato. Comunque Faggioli è contento: Credo di avere ottenuto il massimo con queste condizioni, e devo dire che in gara 2 oggi ho avuto una sensazione di maggiore affidabilità a seguito di alcune modifiche all'assetto fatte dopo la prima salita. Sono soddisfatto anche per le prestazioni degli altri piloti della squadra. Se guardo la top ten vedo molte macchine Nova Proto a conferma della bontà del lavoro di collaborazione che porto avanti già da qualche anno con la casa costruttrice francese. Saluto tutti gli amici ed i tifosi che in questa zona sono sempre molto generosi e veraci. Nelle prossime settimane il lavoro si farà più serrato perché subito dopo la Trento Bondone partiremo per il Colorado con destinazione Pikes Peak, un progetto al quale tengo molto, una sfida nella quale sto investendo tante energie. (Immagini di Giuseppe Rainieri)



VALLECAMONICA (VENETO)

Quotidiano
12-05-2025
Pagina 42
Foglio 1

**GIORNALE
DI BRESCIA**

Diffusione: 21.460

Trofeo Vallecamonica: Faggioli domina e piazza la cinquina

Dal 2021 non conosce rivali sul tracciato da Malegno a Borno: «Qui si respira passione»

VELOCITÀ IN MONTAGNA

ANGELO SENECI

BORNO. Simone Faggioli firma la quinta vittoria imponendosi nel 54esimo Trofeo Vallecamonica in una striscia di successi che lo ha visto primeggiare dal 2021 ad oggi senza interruzioni. Il pilota fiorentino, con la Nova Proto Np01 Bardahl, ha chiuso in 7'34"98 con un migliore parziale siglato in 3'46"23 nella seconda manche, affermandosi nella prima tappa del campionato italiano Supersalita di cui il Trofeo Vallecamonica era il primo appuntamento.

Soddisfazione. Alla fine il pilota fiorentino ha avuto parole di elogio per la manifestazione ca-

Secondo e terzo posto per Conticelli e Fattorini parecchio staccati dal leader della corsa

muna. «Scrivere il proprio nome per la quinta volta in una gara come il Trofeo Vallecamonica è un grande onore - ha detto Faggioli -. Questa è una delle gare più blasonate, si respira una passione incredibile e spesso la prendiamo a riferimento anche da un punto di vista tecnico. È stata una prova bella: forse avrei potuto andare più forte, ma siamo contenti. Abbiamo fatto un buon lavoro sulla macchina migliorando molto tra le due manche e questo ovviamente mi ha restituito sensazioni positive».

Al secondo posto, staccato di quasi 11 secondi, Francesco Conticelli su Nova Proto Np01. Il pilota di Marsala ha disputato una gara costante che gli ha permesso di cogliere un risultato importante anche in ottica

Bravo il camuno Raffetti che ha chiuso 15esimo. Nel gruppo Ter successo per Luca Tosini

campionato. Terza piazza in montagna per Michele Fattorini, su Nova Proto Np01 Zyrtek. Il driver umbro era quinto dopo la prima manche, ma nella seconda ascesa ha tirato fuori gli artigli. A completare i primi cinque, ci hanno pensato Franco Caruso, con la sua Nova Proto NP01-2, seguito da Jérémy Volluz, quinto al traguardo su Norma M20FC e primo degli stranieri.

Da segnalare l'ottimo quindicesimo posto assoluto del pilota di Malegno, Mattia Raffetti, su Nova Proto Np03, che ha portato a casa la soddisfazione di essere stato il primo camuno, nonché bresciano, al traguardo. Altro camuno vincitore del gruppo Ter il pilota di Ceto Luca Tosini su Audi RS3, che si è imposto di pochissimo dopo una battaglia con Salvatore

Torroni che ha tenuto con il fiato sospeso gli appassionati.

«Sono contento della vettura che è migliore di quella dello scorso anno - ha detto Tosini -. Questa è una macchina da corsa a tutti gli effetti, dove le regolazioni fanno la differenza. Grazie al mio team che ha lavorato molto bene».

Dispiacere. Alcuni problemi tecnici hanno fermato la Lamborghini Huracán GT3 di Mirko Zanardini nella prima manche, impedendogli di migliorare l'ottima performance delle prove. Altro pilota camuno vincente Ilario Bondioni, che anche se quest'anno non è salito su vetture più performanti, ha impresso il suo marchio nel Gruppo Rally vincendo con un margine importante al volante della Skoda Fabia RS Rally2.



Dominio. Quello di Simone Faggioli al Trofeo Vallecamonica // FOTOSERIZIO NEWREPORTER PAFETTI



Ottima prova. Quella del bresciano Raffetti, 15esimo assoluto



Podio. Anche quest'anno la Malegno-Borno è stata un successo

VALLECAMONICA (VENETO)

Quotidiano
12-05-2025
Pagina 49
Foglio 1 / 2

Bresciaoggi

Diffusione: 16.000

Automobilismo

Il pokerissimo di Simone Faggioli sulle salite del Trofeo Vallecamonica

« Quinta vittoria di fila per il driver fiorentino che eguaglia Baribbi nell'albo d'oro Il bresciano Tosini trionfa nella TCR

FABIO PETTENÒ

Il Trofeo Vallecamonica scrive una nuova pagina di una storia straordinaria. La 54 edizione va agli archivi con il quinto sigillo consecutivo di Simone Faggioli, il driver fiorentino raggiunge nella hall of fame un mostro sacro come Ezio Baribbi.

Dominio assoluto per il pilota della Nova Proto Np01 Bardahl nelle due giornate di gara. Faggioli primo al traguardo nelle prove libere del sabato, leader nelle due salite domenicali ma senza record. Con il tempo complessivo di 7'34.98 il trionfatore è andato vicino al 7'29"52 dello scorso anno ma senza migliorarlo. Tanto è bastato per ascoltare per la quinta volta l'inno di Mameli dal gradino più alto del podio. Seconda posizione per Simone Conticelli con la Nova Proto Np01 distanziato da Faggioli di quasi 11". Terzo Michele Fattorini al volante della Nova Proto Np01 Zytex distante dalla vetta di 16.35".

Ad accompagnare i 200 piloti iscritti sul percorso di 8 chilometri della manifestazione promossa dall'ufficio sportivo di Aci Sport il pubblico delle grandi occasioni. Per l'intero fine settimana i comuni interessanti dalla cronoscalata sono stati presi

d'assalto trasformando la lingua d'asfalto che da Malegno attraversa Ossimo e si dirige nell'abitato di Borno in un autodromo. Se nel Campionato Supersalita la vittoria è andata a Simone Faggioli nel Campionato Italiano Velocità Montagna il primo posto è stato di Giuseppe Torrente. Il pilota al volante della Radical Sr3 ha letteralmente demolito la concorrenza vincendo con oltre 53.6" sull'etico Romain Walter Oppinger, terzo Gian Antonio Franzoni ad oltre un minuto e mezzo.

Successo camuno

Vittoria bresciana nella categoria TCR dove Luca Tosini si conferma driver imbattibile sulle strade di casa. L'affieire camuno ha chiuso in festa alla classifica con il miglior tempo nella prima manche, secondo crono nella seconda. Non da meno è stata la prestazione di Mario Bondioni. L'idolo di Bienna ha regalato spettacolo al volante della Skoda Fabia Rs, vettura con la quale corre abitualmente i rally. Sorriso amaro per Mirko Zanardini. Il driver di Costa Volpino ha dovuto arrendersi alla rottura della frizione nella prima manche estromettendolo dalla corsa per la vittoria di categoria GT. Ma la tenacia del pilota di casa, spinto dal suo pubblico, lo ha portato ad essere al via della seconda manche nella quale, al volante della Lamborghini Huracan, si è preso la soddisfazione del miglior tempo.

Tra gli altri protagonisti applausi per Mattia Raffetti, il primo dei bresciani nella classifica assoluta. Al volante della Nova Proto Np03 è

riuscito a chiudere in decima posizione nella classe E2SC SS.

Auto storiche

Da segnalare il successo nella categoria delle vetture storiche per Giuliano Peroni. La sua Osella Pa8/9 è risultata in entrambe le manche la più veloce conquistando la vittoria al Trofeo Vallecamonica. Seconda posizione per Piero Lottini su Osella Pa9/90, terzo Pierpaolo Serra con la March 772, una delle auto più belle e fotografate delle 200 iscritte. In evidenza Marco Superti. Il pilota di Dello ha chiuso al quinto posto assoluto con la sua Porsche 911 e primo di classe del secondo raggruppamento.



VALLECAMONICA (VENETO)

11-05-2025

RACEPILOT.IT (WEB2)

Pagina

Foglio 1 / 2



- Home
- Formula 1
- formule altre
- Wtcc - Tcr
- Cronoscalet
- Salita / Pista storiche
- Ghiaccio e Vst
- Rally Marathon
- WRC
- IRC - ERC - TER
- rally CIAR -WRC
- rally CRZ
- CIRA terra e asfalto
- Rally Altri
- Rally regionali - coppa italia
- Rally Ronde e Day
- cross country rally
- rally CIRAS
- slalom-challenge
- ecorace
- mostreregolarità, classiche, sport, cireas
- premiazioni - motorshow - autoraduni
- libri e riviste
- kart wsk- CIK FIA
- kart italia
- comunicati stampa piloti e scuderie
- nautica / aquabike
- Giornalino Satirico
- informativa privacy
- area privata

TUTTE LE NEWS

Home > TUTTE LE NEWS > velocità salita



SIAMO ALLE SOLITE ; SIMONE FAGGIOLI RIVINCE IN VALCAMONICA

11-05-2025 23:07 - velocità salita

Cinquina di Simone Faggioli al 54° Trofeo Vallecamonica

Il pilota fiorentino vince come da pronostico l'edizione 2025 della gara organizzata e promossa dall'Automobile Club Brescia. Francesco Conticelli è secondo, mentre Michele Fattorini rimonta ed è terzo. Mattia Raffetti è primo dei piloti locali. Nel CIVM successo per Giuseppe Torrente, mentre Giuliano Peroni svetta tra le vetture storiche.

Il podio finale.

Borno (BS), 11 maggio 2024 - Simone Faggioli mette la quinta al 54° Trofeo Vallecamonica e conquista la gara organizzata dall'Automobile Club Brescia proseguendo una striscia di successi che lo ha visto primeggiare dal 2021 ad oggi senza interruzioni. Il pilota fiorentino, con la Nova Proto Np01 **Bardahl**, ha chiuso in 7'34.98 con un migliore parziale siglato in 3'46.23 nella seconda manche affermandosi come primo vincitore del Campionato Italiano Supersalita di cui il Trofeo Vallecamonica era il primo appuntamento.



A completare la top ten ci hanno pensato Franco Caruso, quarto assoluto con la sua Nova Proto NP01-2, seguito da Joël Volluz, quinto al traguardo su Norma M20FC. Sesto posto per l'altro pilota svizzero Victor Darbellay a bordo della Nova Proto NP01, davanti a Giancarlo Maroni Junior, settimo con una vettura gemella. Ottava piazza per Andrea Santo Di Caro su Nova Proto NP03, che ha conquistato anche il successo tra gli Under 25, mentre Filippo Ferretti ha chiuso nono al volante della Wolf GB08 Thunder. Decima posizione, infine, per Filippo Golin su Osella PA21 JRB. Quindicesimo posto per il pilota di Matiegno Mattia Raffetti, su Nova Proto Np03, che ha portato a casa la soddisfazione di essere stato il primo camuno, nonché bresciano, al traguardo.

VALLECAMONICA (VENETO)



11 Maggio 2025

Cinquina di Simone Faggioli al 54° Trofeo Vallecamonica

Sei qui: Home / News / Comunicato stampa /



Cinquina di Simone Faggioli al 54° Trofeo Vallecamonica

Il pilota fiorentino vince come da pronostico l'edizione 2025 della gara organizzata e promossa dall'Automobile Club Brescia. Francesco Conticelli è secondo, mentre Michele Fattorini rimonta ed è terzo. Mattia Raffetti è primo dei piloti locali. Nel CIVM successo per Giuseppe Torrente, mentre Giuliano Peroni svetta tra le vetture storiche.

Borno (BS), 11 maggio 2024 - Simone Faggioli mette la quinta al 54° Trofeo Vallecamonica e conquista la gara organizzata dall'Automobile Club Brescia proseguendo un filotto che lo ha visto primeggiare dal 2021 ad oggi senza interruzioni. Il pilota fiorentino, con la Nova Proto Np01 Bardahl, ha chiuso in 7'34.98 con un migliore parziale siglato in 3'46.23 nella seconda



Prime scintille al 54° Trofeo Vallecamonica



09 Maggio 2025

VALLECAMONICA (VENETO)

Il pokerissimo di Simone Faggioli sulle salite del Trofeo Vallecamonica

Quinta vittoria di fila per il driver fiorentino che eguaglia Baribbi nell'albo d'oro Il bresciano Tosini trionfa nella TCR

LUIGI PITTINO

Il Trofeo Vallecamonica scende una nuova pagina di una storia straordinaria. La 54 edizione va agli archivi con il quinto sigillo consecutivo di Simone Faggioli. Il driver fiorentino raggiunge nella hall of fame un storico sacro come Enzo Baribbi.

Domato anzitutto per il pilota della Nova Proto Np01, trasferiti nelle due giornate di gara, Faggioli prima al traguardo nelle prove libere del sabato, leader nelle due salite cronometriche ma senza record. Con il tempo complessivo di 7:34.98 il trionfatore è italiano: un filo al 7:29.52 del lo scorso anno ma senza un giro extra. Tanto è bastato per assicurarsi per la quinta volta il trionfo di Mansù dal gradino più alto del podio. Seconda posizione per Giacomo Conzatti con la Nova Proto Np01 distanziato da Faggioli di quasi 17". Terzo Michele Fattori al volante della Nova Proto Np01. Zwick distante dalla vetta di 16.35".

Ad accompagnare i 200 piloti iscritti nel percorso di 8 chilometri della manifestazione promossa dall'ufficio sportivo di Aci Sport il pubblico delle grandi occasioni. Per l'intero fine settimana i comuni interessati dalla cronoscalata sono stati presi di assalto trasformando la lingua di infuso che da Malignan attraversa Ossino e si dirige nell'altipiano di Borno in un autódromo. Se nella

nata Supersalita la vittoria è andata a Simone Faggioli nel Campionato Italiano Veicoli su Motorino il primo posto è stato di Giuseppe Turante. Il pilota di Veduggio della Rialcol 503 ha letteralmente demolito la concorrenza vincendo con oltre 51,6" sull'ex vetero Romano Walter Oppi per avere Gian Antonio Franzoni ad oltre tre minuti e mezzo.

Successo camuno
Vittoria bresciana nella categoria TCR dove Luca Tooni si conferma driver imbattibile sulle strade di casa. L'altipiano camuno ha chiuso la testa alla classifica con il miglior tempo nella



prestazione di Mario Bonaloni. E Mario di Borno ha regalato spettacolo al volante della Skoda Fabia R5, vettura con la quale corre abitualmente i rally. Scorso anno per Mirko Zanarini. Il driver di Costa Volpino ha dovuto attendersi alla rottura della frizione nella prima manche extrasottosede dalla corsa per la vittoria di categoria GT. Ma la tenuta del pilota di

te della Nova Proto Np01 è riuscito a chiudere in decima posizione nella classe TCR-SB.

Auto storiche
Da segnalare il successo nella categoria delle vetture storiche per Giuliano Pozzini. La sua Opel Kadett è risultata in entrambe le prove la più veloce.

Simone Faggioli pilota della Nova Proto Np01 Baribbi sul podio con Simone Conzatti e Michele Fattori al termine del Trofeo Vallecamonica

Il vino

Acqua e olio sulla non hanno compromesso la corsa del pilota bresciano (Aci) - Otto lavoro di aquada-

Per la quinta volta con va il principe della M. Faggioli e Simone Faggioli



Bresciaoggi

www.bresciaoggi.it



LEADER DI MARCHIO 2025 - 4520

ANNI DI NUMERO UNO - EDIZIONE DELL'INCHIESTA

Basket Meraviglia Germani Vittoria da primato Delay-off



Dopo 47 giorni di coma Beccalossi, compleanno in ospedale con Spillo accanto



In edicola Erbe spontanee €7,00 (180 g) (180 g) (180 g)



Meraviglia Germani Vittoria da primato Delay-off

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

05-06-2025

Pagina

Foglio 1

CRONOSCALATE.IT



74° Trento Bondone

Simone Faggioli e il suo Team presenti al Bondone

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

Faggioli Racing Team 5 Giugno 2025



Prosegue il campionato Supersalita con la seconda tappa stagionale che si terrà questa fine settimana alla Trento Bondone. La gara, chiamata da tutti Università delle Salite, festeggia quest'anno il centenario in occasione della sua 74esima edizione.

Simone Faggioli sarà tra i partenti con la Nova Proto NP01 **Bardahl** a rappresentare Best Lap, la sua scuderia.

Insieme a lui tra le fila del Team Faggioli i piloti Diego Degasper, Franco Caruso, Alberto Dall'Oglio, Andrea Di Caro, Mirko Torsellini e Fabien Bouduban.

La copertura televisiva sarà curata da ACI Sport TV con collegamenti Venerdì 6 e sabato 7 alle 21.30 per un sommario delle due giornate di verifiche e prove. Domenica 8 giugno dalle 10.00 la diretta della gara in salita unica su ACI Sport TV. Tutti i contenuti saranno disponibili al canale 228 SKY, 52 TivùSat ed in streaming su acisport.tv

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

07-06-2025

Pagina

Foglio 1 / 2

GAZZETTADELLEVALLI.IT

Gazzetta delle Valli

News dalle Valli Lombarde e Trentine



SPORT - Sabato, 7 giugno 2025

Faggioli e Merli i più veloci nelle prove della 74^a Trento Bondone

Domattina scatta l'edizione del Centenario

TRENTO - Simone Faggioli mette le mani avanti e fissa il miglior tempo nelle prove del sabato della 74^a Trento Bondone. Con la sua Nova Proto Np01 Bardahl ha realizzato un autorevole 9'13"94 nella seconda ascesa, una bella prestazione per essere un semplice test, così come se l'è cavata bene Christian Merli con la Nova Proto Np01, che ha chiuso la seconda prova in 9'19"37. Tempi più bassi di almeno dieci secondi rispetto a quelli fissati nella prima sessione da entrambi.

C'è un altro trentino nella top-3 di oggi ed è Diego Degasperì (Norma M20 Gea Zytec), che ha raccolto un 9'34"2 molto simile al 9'35"3 della prima salita. Si tratta di numeri che inevitabilmente domani verranno ridotti non poco. Ambisce al podio del centenario anche Achille Lombardi (Osella Pa30), terzo nel 2024, che oggi ha fissato un buon 9'35"5, quarto assoluto. Sogna il grande risultato sulla montagna di casa anche Thomas Pedrini con l'Osella Fa30, ancora abituata alla guida di Merli, oggi quinto in 9'39"0, primo degli stranieri è stato il francese Kevin Petit (Nova Proto Np01), sesto in 9'39"8. Il vincitore dello scorso anno Luigi Fazzino, con una vettura meno performante (l'Osella Pa2000 Turbo), si è guadagnato il settimo tempo (9'41"5), precedendo Franco Caruso (Nova Proto Np01), che è arrivato al traguardo solo nella seconda manche in 9'44"5. Ottavo è lo spagnolo Joseba Iraola Lanzagorta (Nova Proto Np01) in 9'49"9. Nono Samuele Cassibba (Nova Proto Np01 con motore Judd) in 9'50"0.



Scegli la comodità e la sicurezza dei supporti di base e del box da tetto Mercedes Benz.

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

08-06-2025

Pagina

Foglio 1 / 2

CRONOSCALATE.IT



74° Trento Bondone

Faggioli e Merli davanti a tutti nelle prove del sabato

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

PegasoMedia 8 Giugno 2025



Domani, dalle 9.30, la Trento Bondone del centenario Simone Faggioli mette le mani avanti e fissa il miglior tempo nelle prove del sabato della 74° Trento Bondone. Con la sua Nova Proto Np01 **Bardahl** ha realizzato un autorevole 9'13"94 nella seconda ascensione, una bella prestazione per essere un semplice test, così come se l'è cavata bene Christian Merli con la Nova Proto Np01, che ha chiuso la seconda prova in 9'19"37. Tempi più bassi di almeno dieci secondi rispetto a quelli fissati nella prima sessione da entrambi. C'è un altro trentino nella top-3 di oggi ed è Diego Degasperis (Norma M20 Gea Zytex), che ha raccolto un 9'34"2 molto simile al 9'35"3 della prima salita. Si tratta di numeri che inevitabilmente domani verranno ridotti non poco.

Ambisce al podio del centenario anche Achille Lombardi (Osella Pa30), terzo nel 2024, che oggi ha fissato un buon 9'35"5, quarto assoluto. Sogna il grande risultato sulla montagna di casa anche Thomas Pedrini con l'Osella Fa30, ancora abituata alla guida di Merli, oggi quinto in 9'39"0, primo degli stranieri è stato il francese Kevin Petit (Nova Proto Np01), sesto in 9'39"8. Il vincitore dello scorso anno Luigi Fazzino, con una vettura meno performante (l'Osella Pa2000 Turbo), si è guadagnato il settimo tempo (9'41"5), precedendo Franco Caruso (Nova Proto Np01), che è arrivato al traguardo solo nella seconda manche in 9'44"5. Ottavo è lo spagnolo Joseba Iraola Lanzagorta (Nova Proto Np01) in 9'49"9. Nono Samuele Cassibba (Nova Proto Np01 con motore Judd) in 9'50"0. Si preannuncia un bel duello fra il senese Mirko Torsellini e il nisseno Andrea Di Caro, entrambi su Nova Proto Np03, nella classe fino a 1600 del gruppo E2SC-SS.

Le prime vetture a ruote coperte sono la Fiat X 1/9 del bolognese Manuel Dondi (gruppo E2SH), che su questo tracciato fa sempre vedere grandi cose, 21° assoluta, e la Mitsubishi Lancer Eco IX di Antonino Migliuolo, 24° assoluto, in gara per l'Europeo nella categoria 1. Si preannuncia un duello serratissimo fra Lucio Peruggini (Ferrari 296 Challenge) e Giuseppe Ghezzi (Porsche 991 Gt3-R), 10'45"8 per il primo, 10'47"0 per il secondo i tempi di oggi, per decidere chi vincerà nell'affollato gruppo GT, uno di quelli

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

07-06-2025

Pagina

Foglio 1

ILTORNANTE.IT

Faggioli e Merli i piu' veloci nelle prove della 74ª Trento Bondone

Faggioli e Merli davanti a tutti nelle prove del sabato. Domani, dalle 9.30, la Trento Bondone del centenario Simone Faggioli mette le mani avanti e fissa il miglior tempo nelle prove del sabato della 74ª Trento Bondone. Con la sua Nova Proto Np01 **Bardahl** ha realizzato un autorevole 91394 nella seconda ascesa, una bella prestazione per essere un semplice test, così come se l'è cavata bene Christian Merli con la Nova Proto Np01, che ha chiuso la seconda prova in 91937. Tempi più bassi di almeno dieci secondi rispetto a quelli fissati nella prima sessione da entrambi. C'è un altro trentino nella top-3 di oggi ed è Diego Degasperi (Norma M20 Gea Zytek), che ha raccolto un 9342 molto simile al 9353 della prima salita. Si tratta di numeri che inevitabilmente domani verranno ridotti non poco. Ambisce al podio del centenario anche Achille Lombardi (Osella Pa30), terzo nel 2024, che oggi ha fissato un buon 9355, quarto assoluto. Sogna il grande risultato sulla montagna di casa anche Thomas Pedrini con l'Osella Fa30, ancora abituata alla guida di Merli, oggi quinto in 9390, primo degli stranieri è stato il francese Kevin Petit (Nova Proto Np01), sesto in 9398. Il vincitore dello scorso anno Luigi Fazzino, con una vettura meno performante (l'Osella Pa2000 Turbo), si è guadagnato il settimo tempo (9415), precedendo Franco Caruso (Nova Proto Np01), che è arrivato al traguardo solo nella seconda manche in 9445. Ottavo è lo spagnolo Joseba Iraola Lanzagorta (Nova Proto Np01) in 9499. Nono Samuele Cassibba (Nova Proto Np01 con motore Judd) in 9500. Si preannuncia un bel duello fra il senese Mirko Torsellini e il nisseno Andrea Di Caro, entrambi su Nova Proto Np03, nella classe fino a 1600 del gruppo E2SC-SS. Le prime vetture a ruote coperte sono la Fiat X 1/9 del bolognese Manuel Dondi (gruppo E2SH), che su questo tracciato fa sempre vedere grandi cose, 21ª assoluta, e la Mitsubishi Lancer Eco IX di Antonino Migliuolo, 24ª assoluto, in gara per l'Europeo nella categoria 1. Si preannuncia un duello serratissimo fra Lucio Peruggini (Ferrari 296 Challenge) e Giuseppe Ghezzi (Porsche 991 Gt3-R), 10458 per il primo, 10470 per il secondo i tempi di oggi, per decidere chi vincerà nell'affollato gruppo GT, uno di quelli che attirerà le maggiori attenzioni degli spettatori domani. Non lontani, sotto la barriera degli 11 secondi, sono Marco Iaconageli (Bmw Z4), Dario Baruchelli (Lamborghini Huracan Gt3) e Giovanni Del Prete (Ferrari 488 Challenge Evo). Per quanto concerne gli altri gruppi più importanti, Vito Tagliente (Peugeot 308 Tcr) ha fatto la voce grossa nel TCR, precedendo Alessandro Picchi (Peugeot 308 Tcr) di 8 secondi, nell'E1 altoatesino Harald Freitag (Opel Kadett Gt/e) ha fatto meglio di tutti, secondo è stato Giuseppe Aragona (Volkswagen Golf Mk7). Nell'affollato gruppo Rally Alessandro Zanolli (Skoda Fabia Rs) è stato il migliore in 10517, precedendo Renato Paissan (Skoda Fabia Evo) di 25 secondi. Per la Racing Start Cup è stata Anna Maria Fumo (Peugeot 308) la più disinvolta, così come Davide Segna (Mini) in RS Cup e Ivano Cenedese (Renault Clio) tra le aspirate. Problemi al turbo per Giacomo Liuzzi. Salvatore Mondino ha trovato i migliori riferimenti in RSTB, le auto turbo del gruppo Racing Start, al volante della Mini da 2000 cc, mentre tra i motori atmosferici si è prenotato Marco Cappello su Honda Civic Ek4. Fra le vetture storiche, per chiudere, il più veloce è stato il toscano Piero Lottini (Osella Pa 9/90), 11587 nella prima sessione, seguito da Michele Massaro (Bmw M3 E30), 12084 sempre nella prima sessione, e da Umberto Pizzato (Porsche 911 Carrera Rs), 12144 nella seconda ascesa, con Harald Mössler (Daren Mk3) quarto in 12154 nel primo test. Le gara di domani prenderà il via alle ore 9.30 e la strada sarà chiusa alle 7.30. Per accedere al percorso sarà necessario acquistare il biglietto, il cui costo è di 20 euro. Potrà essere anche seguita in diretta su Trentino Tv e su Acì Sport Tv.



TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

Quotidiano
08-06-2025
Pagina 35
Foglio 1 / 2



Sui tornanti del Bondone Faggioli fa già la voce grossa

Il toscano dei record domina le prove davanti a Merli e Degasperi

di Luca Galoppini

Anche alle prove Simone Faggioli si riconferma il grande re della Trento Bondone, giunta quest'anno all'edizione del centenario. A bordo della sua Nova Proto Np01 **Bardali**, il pilota toscano ha fermato il cronometro a 9'13"912 su un percorso che supera i 17 chilometri di salita. Lo storico duello con il bavelato Christian Merli si è confermato anche ieri, con il giudicariense secondo. Sul terzo gradino del podio virtuale segue, più staccato, un altro trentino, Diego Degasperi, che al volante della Norma M20 Gea ZYTEK ha chiuso le due prove rispettivamente con 9'31" e 9'35". Non troppo distante, al di fuori dal podio, si piazzano Achille Lombardi e Thomas Pedrini, entrambi con l'Osella. Tra gli stranieri, il crono migliore lo ha realizzato il francese Kevin Petit, sesto con 9'39"8. Il campione in carica, il siciliano Luigi Fazzino, si è piazzato solamente al settimo posto, frutto anche di una vettura meno performante, quale l'Osella Pa2000 Turbo. Per quanto riguarda le vetture a ruote coperte, sventa la Fiat A19 di Manuel Dondi (2ª classifica assoluta). Nel gruppo europeo categoria 1 si afferma invece Antonino Migliuolo con la sua Mitsubishi Lancer Eco NC2 F complessivo. Emozioni anche nel gruppo G1, con Lucio Penigini (Ferrari 296 Challenge) e Giuseppe Ghezzi (Porsche 991 GT3-R) separati di poco più di un secondo, rispettivamente con 10'15"8 e 10'16"0. Appena sotto la barriera degli 11 minuti ecco invece Marco Iaconageli. Dario Baruchelli e Giovanni Del Prete. Nel gruppo Ter, ha fatto la voce grossa Vito

Tagliente sulla sua Peugeot 308 Ter, precedendo Alessandro Picchi di ben 8 secondi, mentre nell'E1 ha primeggiato l'altoatesino Harald Preitag, sulla Opel Kadett GT1W, superando Giuseppe Aragona a bordo della Volkswagen Golf Mk7. Nell'affollato gruppo Rally il migliore è stato Alessandro Zanoli, staccando l'altra Skoda Fabia Rs di Renato Paissan di ben 25 secondi. Per la Racing Start Cup, Anna Maria Fumo è stata la più veloce, così come lo è stato Davide Segna in Rs Cup. In Rstb si è confermato Salvatore Mondino, mentre tra i motori atmosferici si è prenotato per un posto da protagonista Marco Cappello su Honda Civic EK1. A chiudere la classifica sono le sempre affascinanti auto storiche, fra cui però c'è stato un pilota a spiccare sugli altri. Si tratta di Piero Lottini, il più veloce di tutti con la sua Osella Pa 990, che ha impiegato 11,58 minuti. A seguire, Michele Massaro sulla Bmw M3E30, Umberto Pizzato sulla Porsche 911 Carrera Rs e Harald Mössler sulla Daren Mk3. Per la gara di oggi, le strade saranno chiuse dalle 7,30: chi non sarà ad applaudire i bolidi sui tornanti dell'Alpe di Trento, potrà seguire lo spettacolo in diretta su Trentino Tv e Acisport Tv.

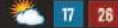


TRENTO - BONDONE (TRENTINO)



Martedì 16 Settembre 2025

TRENTO



Città e valli

Cerca



Cronaca | Politica | Le inchieste | Crisi climatica | Economia | Le storie | Le grandi interviste | Cultura&Spettacoli | Sport
Motori | La giostra dei bambini | Salute | Scuola | Università e ricerca | Bolzano-Innsbruck (Euregio) | Italia | Mondo
Redazionali

Leggi ILT Online



ABBONATI

MOTORI

domenica 8 Giugno, 2025

Sui tornanti del Bondone Faggioli fa già la voce grossa: il toscano dei record domina le prove davanti a Merli e Degasperi

di **Luca Galoppini**

Partenza oggi alle 9.30: chi non sarà ad applaudire i bolidi, potrà seguire lo spettacolo in diretta su Trentino Tv e Acì Sport Tv



Anche alle prove Simone Faggioli si riconferma il grande re della Trento Bondone, giunta quest'anno all'edizione del centenario. A bordo della sua Nova Proto Np01 Bardahl, il pilota toscano ha fermato il cronometro a 9'13"942 su un percorso che supera i 17 chilometri di salita. Lo storico duello con il fiavetano Christian Merli si è confermato anche ieri, con il giudicariense secondo. Sul terzo gradino del podio virtuale segue, più staccato, un altro trentino, Diego Degasperi, che al volante della Norma M20 Gea Zytek ha chiuso le due prove rispettivamente con 9'34" e 9'35". Non troppo distante, al di fuori dal podio, si piazzano Achille Lombardi e Thomas Pedrini, entrambi con l'Osella.

Tra gli stranieri, il crono migliore lo ha realizzato il francese Kevin Petit, sesto con 9'39"8. Il campione in carica, il siciliano Luigi Fazzino, si è piazzato solamente al settimo posto, frutto anche di una vettura meno performante, quale l'Osella Pa2000 Turbo. Per quanto riguarda le vetture a ruote coperte, sventa la Fiat X1/9 di Manuel Dondi (21° classifica assoluta). Nel gruppo europeo categoria 1 si afferma invece Antonino Migliuolo con la sua Mitsubishi Lancer Eco IX (24° complessivo). Emozioni anche nel gruppo Gt, con Lucio Peruggini

PIÙ LETTI



Matilda Ferrari, il saluto della sorella Isolde: «Insegna agli angeli a pattinare»



Travolta da un camion a Giustino: la vittima è la 15enne Matilda Ferrari, talento del pattinaggio su ghiaccio



Mondiali di Tokyo, maratona sfortunata per Crippa: si ferma al 31esimo chilometro. Bronzo per Aouani

ARTICOLI CONSIGLIATI

MOBILITÀ DOLCE

Dalla Val di Fiemme alla Val di Fassa in bicicletta: a Moena inaugurata la nuova ciclopedonale



TRENTO - BONDONE (TRENTINO)



L'Adige

VELOCITÀ IN MONTAGNA

Sport

domenica 9 giugno 2025 33

Nelle due prestazioni di ieri sui tornanti della Trento-Bondone brillano il «cannibale» toscano e il driver trentino
Faggioli e Merli davanti a tutti in prova
 Oggi l'attesa edizione del Centenario
 In palio l'Europeo e la Supersalita

MAURIZIO FRASSONI

TRENTO - Start oggi alle 9,30 dell'edizione del centenario della Trento-Bondone organizzata dalla Scuderia Trentina in collaborazione con l'Automobile Club di Trento, l'Arrivada Montevideo per arrivare a Vason dopo 17,300 chilometri con un dislivello di 1.350 metri, dove saranno 42 tornanti ed oltre 180 curve e una sola manche di gara. Le prove, dove il miglior tempo dopo le due manche è di Simone Faggioli con la Nova Proto Np01 seguito da Christian Merli al volante della Nova Proto Np01 Cosworth aspira a 5'42,6. Il campione trentino ha abbassato il suo tempo, rispetto alla prima manche, di ben 15" erimati al comando tra gli iscritti al campionato d'Europa. Terzo Diego Degaspern con la Norma M20 a 20'241. Ieri, gran fermento delle otto neopiazze Zuluisepe Ghezzi, il presidente Scuderia, è accanto alla vittoria. Partono gli altri. Ci sono Luciano Cobla Ford Focus WRC all'evento dei tornanti della gara. Faggioli con la sua Fiat 131 Race di 340 cavalli, meno Piantarelli porta a Vaprima volta la VW Po-



A sinistra il ventiduenne Sebastian Dallapiccola, che partecipa in Gruppo Rally con la Peugeot 208 GT. A destra il trentino Degaspern con lo spagnolo Inca Lanzagorta



LE PROVE IERI
 I 12 migliori

1. Simone Faggioli Nova Proto Np01 9'13.942
2. Christian Merli Nova Proto Np01 9'19.368
3. Diego Degaspern Norma M20 9'34.183
4. Achille Lombardi Osella Pao01 9'35.544
5. Thomas Pedrini Osella Pao01 9'39.011
6. Kevin Pett Nova Proto Np01 9'39.810
7. Luigi Fazzano Osella Pao200 Turbo 9'41.528
8. Franco Caruso Nova Proto Np01 9'44.692
9. Joseba Irazola Lanzagorta Nova Proto Np01 9'49.806
10. Saurole Cassibba Nova Proto Np01 9'49.958
11. Giancarlo Maroni Osella Pao21 9'53.679
12. Mirko Torsellini Nova Proto Np03 9'53.856

do. L'obiettivo? Nella top ten, visto l'incredibile elenco dei big in gara». Il simpatico francese Kevin Pett racconta: «È la mia prima volta in Bondone. Salita difficile e spero di raccogliere punti per l'Europeo». Pronto: le stocche ed è affascinante l'Alta Sport di Geor Prugger. «Vettura del 1935, due litri con 160 cavalli di potenza. Puntiamo al divertimento con un mezzo ovviamente privo di qualsiasi ausilio elettronico. Visti i miei 82 anni farò fatica, ma non potevo mancare». Dietro c'è Alessio Piantarelli con l'Alfa 33 appartenuta a Francesco Pera. «Sono contento e vediamo di conoscere al meglio il tracciato in prova». Pietro De- gaspern con la Skoda Fabia RS. «Non si poteva mancare all'edizione numero 100. Farò divertire il pubblico». Thomas Pedrini è al box di Christian Merli. Sale a Vason con l'Osella FA 30 con la quale s'è piazzato terzo a Levico. «Qui è tutt'altra cosa. Le prove per comprendere al meglio le reazioni della macchina ed in gara punto alla top ten». Sorride Luigi Fazzi-

IL CONCORSO Bellezze per le cerimonie di premiazione e per la sfilata
Miss Sveva Urso e cinque madrine



TRENTO - Bellezza, ambizione e leggerezza. Il titolo di Miss Trento-Bondone a Sveva Urso, andrà alle Finali Regionali di Rovereto, sportiva e intraprendente. Morgana Urso. Altre madri: Eleonora...

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

07-06-2025

Pagina

Foglio 1

ILQUOTIDIANO.IT



Città e valli

Cerca



ILT
Online

Cronaca Politica Le inchieste Crisi climatica Economia Le storie Le grandi interviste Cultura&Spettacoli Sport Motori
La giostra dei bambini Salute Scuola Università e ricerca Bolzano-Innsbruck (Euroleg) Italia Mondo Rodezional

ABBONATI

LA GARA

sabato 7 Giugno, 2025

Trento – Bondone: le prove dell'edizione del centenario sorridono a Faggioli e a Merli

di Redazione

Tutti i risultati in vista della sfida domenicale. Partenza alle 9.30, strade chiuse dalle 7.30



Simone Faggioli mette le mani avanti e fissa il miglior tempo nelle prove del sabato della 74ª Trento Bondone. Con la sua Nova Proto Np01 **Bardahl** ha realizzato un autorevole 9'13"94 nella seconda ascensione, una bella prestazione per essere un semplice test, così come se l'è cavata bene **Christian Merli** (nella foto) con la Nova Proto Np01, che ha chiuso la seconda prova in 9'19"37. Tempi più bassi di almeno dieci secondi rispetto a quelli fissati nella prima sessione da entrambi. C'è un altro trentino nella top-3 di oggi ed è **Diego Degasper** (Norma M20 Gea Zytex), che ha raccolto un 9'34"2 molto simile al 9'35"3 della prima salita. Si tratta di numeri che inevitabilmente domani verranno ridotti non poco. Ambisce al podio del centenario anche **Achille Lombardi** (Osella Pa30), terzo nel 2024, che oggi ha fissato un buon 9'35"5, quarto assoluto. Sogna il grande risultato sulla montagna di casa anche **Thomas Pedrini** con l'Osella Fa30, ancora abituata alla guida di Merli, oggi quinto in 9'39"0, primo degli stranieri è stato il francese **Kevin Petit** (Nova Proto Np01), sesto in 9'39"8. Il vincitore dello scorso anno Luigi Fazzino, con una vettura meno performante (l'Osella Pa2000 Turbo), si è guadagnato il settimo tempo (9'41"5), precedendo Franco Caruso (Nova Proto Np01), che è arrivato al traguardo solo nella seconda manche in 9'44"5. Ottavo è lo spagnolo **Joseba Iraola Lanzagorta** (Nova Proto Np01) in 9'49"9. Nono **Samuele Cassibba** (Nova Proto Np01 con motore Judd) in 9'50"0. Si preannuncia un bel duello fra il senese **Mirko Torsellini** e il nisseno **Andrea Di Caro**, entrambi sudegli Agostini Nova Proto Np03, nella classe fino a 1600 del gruppo E2SC-SS.

PIÙ LETTI



Trento, famiglia con tre bambini piccoli finisce in mezzo alla strada: «Siamo persone oneste»



Lunedì a Madrano i funerali di Anna Conci: scomparsa da giorni era stata trovata morta a Segonzano



Trento, in due sul monopattino lungo la provinciale: finiscono in una scarpata. Grave un 24enne

ARTICOLI CONSIGLIATI

I PROFILI

Auto di lusso, sciolate, bicipiti in mostra e spumanti costosi: la vita «luccicante»



LA STORIA



TRENTO - BONDONE (TRENTINO)



Faggioli e Merli davanti a tutti nelle prove del sabato

da Scuderia Trentina | Giu 7, 2025 | Trento Bondone 2025 | 0 commenti



Simone Faggioli mette le mani avanti e fissa il miglior tempo nelle prove del sabato della 74ª Trento Bondone. Con la sua Nova Proto Np01 Bardahl ha realizzato un autorevole 9'13"94 nella seconda ascensione, una bella prestazione per essere un semplice test, così come se l'è cavata bene Christian Merli con la Nova Proto Np01, che ha chiuso la seconda prova in 9'19"37. Tempi più bassi di almeno dieci secondi rispetto a quelli fissati nella prima sessione da entrambi. C'è un altro trentino nella top-3 di oggi ed è Diego Degasperì (Norma M20 Gea Zytex), che ha raccolto un 9'34"2 molto simile al 9'35"3 della prima salita. Si tratta di numeri che inevitabilmente domani verranno ridotti non poco. Ambisce al podio del centenario anche Achille Lombardi (Osella Pa30), terzo nel 2024, che oggi ha fissato un buon 9'35"5, quarto assoluto. Sogna il grande risultato sulla montagna di casa anche Thomas Pedrini con l'Osella Fa30, ancora abituata alla guida di Merli, oggi quinto in 9'39"0, primo degli stranieri è stato il francese Kevin Petit (Nova Proto Np01), sesto in 9'39"8. Il vincitore dello scorso anno Luigi Fazzino, con una vettura meno performante (l'Osella Pa2000 Turbo), si è guadagnato il settimo tempo (9'41"5), precedendo Franco Caruso (Nova Proto Np01), che è arrivato al traguardo solo nella seconda manche in 9'44"5. Ottavo è lo spagnolo Joseba Iraola Lanzagorta (Nova Proto Np01) in 9'49"9. Nono Samuele Cassibba (Nova Proto Np01 con motore Judd) in 9'50"0. Si preannuncia un bel duello fra il senese Mirko Torsellini e il nisseno Andrea Di Caro, entrambi su Nova Proto Np03, nella classe fino a 1600 del gruppo E25C-SS.

Le prime vetture a ruote coperte sono la Fiat X 1/9 del bolognese Manuel Dondi (gruppo E25H), che su questo tracciato fa sempre vedere grandi cose, 21ª assoluta, e la Mitsubishi Lancer Eco IX di Antonino Migliuolo, 24ª assoluta, in gara per l'Europeo nella categoria 1. Si preannuncia un duello serratissimo fra Lucio Peruggini (Ferrari 296 Challenge) e Giuseppe Ghezzi (Porsche 991 Gt3-R), 10'45"8 per il primo, 10'47"0 per il secondo i tempi di oggi, per decidere chi vincerà nell'affollato gruppo GT, uno di quelli che attirerà le maggiori attenzioni degli spettatori domani. Non lontani, sotto la barriera degli 11 secondi, sono Marco Iaconageli (Bmw Z4), Dario Baruchelli (Lamborghini Huracan Gt3) e Giovanni Del Prete (Ferrari 488 Challenge Evo).

 Cerca

Recent Posts

La t-shirt del centenario e Un sogno per vincere, connubio perfetto

Le parole di Picchi, Fumo, Giovanelli, Pedroni, Lottini e Pioner

Le parole di Peruggini, Pichler, Ghezzi, Zanolli, De Tisi e Paissan

Le parole di Faggioli, Merli, Degasperì, Pedrini, Fazzino e Migliuolo

A Simone Faggioli la Trento Bondone del centenario

Recent Comments

Nessun commento da mostrare.

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

Quotidiano
05-06-2025
Pagina 1+39
Foglio 1 / 2



Trento-Bondone,
Merli e Faggioli
si sfidano ancora

di Valerio Amadei **39**

Merli-Faggioli, altra sfida sui tornanti del Bondone

Nel weekend l'edizione del centenario della cronoscalata

di Valerio Amadei

Tanto entusiasmo e tanti volti nuovi alla presentazione della 71ª Trento-Bondone, ieri a Trento Expo. «Coinvolgere tutta la città, dai ragazzini agli appassionati di vecchia data, per rendere questa storica competizione un momento di festa», questo l'obiettivo degli organizzatori della gara, la cui compilation, quest'anno, è stata più complessa del solito: i moduli ricevuti infatti, in tempo record, hanno superato i posti disponibili. Tra gli ospiti presenti all'evento anche il neo assessore provinciale allo sport **Maria Gottardi**. «Senza tutto il percorso collegato alla gara nelle settimane e nei mesi precedenti - ha affermato Gottardi - non potremmo essere qui a presentare la Trento-Bondone; ci tengo quindi a ringraziare di cuore chi con impegno e dedizione ha contribuito alla costruzione di questo stupendo evento». Oltre alla gara del weekend, quest'anno, in collaborazione con Aci, sono state organizzate delle iniziative riguardanti il tema della sicurezza stradale, che si svolgeranno nei giorni precedenti all'inizio della competizione. Chiamato sul palco a parlare anche un'altra grande figura dei motori: **Mario Isola**, responsabile di Pirelli. «Essere qui - ha evidenziato - è un grande onore sia perché partecipiamo in una gara storica che trasmette valori che per noi sono fondamentali, inoltre è

coinvolgente vedere la passione che si respira in Trentino per questa disciplina».

I protagonisti

Presenti in lista quasi tutti i primatori del Campionato Europeo, del quale la Trento-Bondone è la sesta tappa, a partire da quelli in gara nella categoria 2 (prototipi), che annovera il leader, ovvero il livetano Christian Merli (Nova Proto Np01), e gli inseguitori Kevin Petit (Nova Proto Np01), Joseba Iraola Lanzagorta (Nova Proto Np01), David Dudek (Norma F20 Fc) e Sebastien Petit (Nova Proto Np01 2). Lo stesso dicasi per la categoria 1, quella delle vetture coperte, rappresentata dal leader O'Play (Mitsubishi Lancer Evo IX), da Igor Stefanovskij (Ferrari 488 Challenge Evo), da Grzegorz Rzoalski (Mitsubishi Lancer Evo IX). Per quanto riguarda il campionato Supersalita, giunto alla seconda tappa, ci sarà naturalmente il re Simone Faggioli (Nova Proto Np01 Bardhal), che si è imposto nella prima prova disputata in Vallecarnonica, capace di imporsi per ben 13 volte sul traguardo di Vason, la prima nell'ormai lontano 2006, al quale proverà a dare battaglia Luigi Fazzino (Osella Pa 2000 Turbo), il talento siciliano che nel 2021 riuscì a imporsi a sorpresa con il tempo di 9'17"16. Nel gruppo F2 Sc. Ss troviamo anche i compagni di squadra di Faggioli Franco Caruso (Nova Proto Np01) e il trentino Diego Dogasperi (Norma M20 Zytak),

primo e secondo alla Levico Vetriolo Panarotta del mese scorso. Con loro, nella classe regina oltre 3000, che annovera 16 vetture, appaiono anche Achille Lombardi (Osella Pa.30), Samuele Cassibba (Nova Proto Np01), i trentini Thomas Pedrini (Osella Pa.30) e Matteo Moratelli (Nova Proto Np01). Sei sono le vetture della classe fino a 2000, capitanate da Fazzino, ben 21 quelle della classe fino a 1600, al cui interno spiccano i nomi di Andrea Di Caro (Nova Proto Np03) e Filippo Golin (Osella Pa21 Jrb), che annovera anche due driver tedeschi e tre cechi, nonché due donne, la giovane altoatesina Selina Prantl (Wolf Gb 08 Thunder) e la ceca Tereza Machova (Norma M20F). A chiudere la lunga lista dei prototipi, che ne conta ben 16, sono tre vetture del gruppo Cn, che comprende la Ligier Js 1951 di Adolfo Bottura. Di grande rilevanza anche le 26 vetture del gruppo Gt, Ferrari, Lamborghini e Porsche, che daranno vita ad una gara nella gara, con nomi di spicco come quelli di Giuseppe Ghezzi, Tullio Peruggini, leader della classifica del Supersalita, Thomas Pichler, Dario Baricelli, Marco Lacoangeli. Spettacolare anche il gruppo Ter, con undici vetture iscritte guidate da Luca Tosini (Audi R33 Lms), assai ricco anche il gruppo F1. Mai interessante come in questa edizione sarà la sfida nel gruppo Rally, del quale fanno parte 32 piloti, con nomi come quelli di Alessandro Zanolli, Pietro De Tisi, Renato

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

Quotidiano

08-06-2025

Pagina 1+33

Foglio 1 / 2

l'Adige

Diffusione: 18.414

VELOCITÀ IN MONTAGNA Nelle due prestazioni di ieri sui tornanti della Trento-Bondone brillano il «cannibale» toscano e il driver trentino

Faggioli e Merli davanti a tutti in prova Oggi l'attesa edizione del Centenario In palio l'Europeo e la Supersalita

MAURIZIO FRASSONI

TRENTO - Start oggi alle 9,30 dell'edizione del centenario della Trento - Bondone organizzata dalla Scuderia Trentina in collaborazione con l'Automobile Club di Trento. Partenza da Montevideo per arrivare a Vason dopo 17,300 chilometri con un dislivello di 1350 metri, dove s'affrontano 42 tornanti ed oltre 180 curve e una sola manche di gara. Ieri le prove, dove il miglior tempo dopo le due manche è di Simone Faggioli con la Nova Proto Np01 seguito da Christian Merli al volante della Nova Proto Np01 Cosworth aspirata a 5'426.

Il campione trentino ha abbassato il suo tempo, rispetto alla prima manche, di ben 15" e rimane al comando tra gli iscritti al campionato d'Europa. Terzo Diego Degasperi con la Norma M20 Gea a 20"241. Ieri, gran fermento prima delle otto nel piazzale Zolfo. Giuseppe Ghezzi, il presidente della Scuderia, è accanto alla Porsche 991 GT3 con la quale punta alla vittoria. Partono gli apripista. Ci sono Luciano Cobbe con la Ford Focus WRC all'esordio sui tornanti della gara, Fabio Diana con la sua Fiat 131 Racing capace di 340 cavalli, mentre Silvano Pintarelli porta a Vason per la prima volta la VW Polo R5.

È in borghese lo spagnolo Joseba Iraola Lanzagorta, protagonista nel campionato d'Europa con la sua Nova Proto NP01 Turbo. Saluta con un abbraccio Diego Degasperi. «Vengo da Bilbao, -dice guardando la cima del Bondone - conosco la strada ed è difficile. Posso dire che sono qui per fare esperienza, non per correre». Accanto, un Diego Degasperi ancora assonnato causa il jet lag, il disturbo da fuso orario. «Sono appena arrivato dall'America dopo aver fatto le prime ricognizioni alla Pikes Peak. Il Bondone sarà un grande allenamento in vista della corsa in Colora-



do. L'obiettivo? Nella top ten, visto l'incredibile elenco dei big in gara». Il simpatico francese Kevin Petit racconta: «È la mia prima volta in Bondone. Salita difficile e spero di raccogliere punti preziosi per l'Europeo». Pronte le storiche ed è affascinante l'Alta Sport di Geor Prugger.

«Vettura del 1936, due litri con 160 cavalli di potenza. Puntiamo al divertimento con un mezzo ovviamente privo di qualsiasi ausilio elettronico. Visti i miei 82 anni farò fatica, ma non potevo mancare». Dietro c'è Alessio Piffer con l'Alfa 33 appartenuta a Francesco Pera. «Sono pronto e vediamo di conoscere al meglio il tracciato in prova». Pietro De Tisi gareggia in Gruppo Rally con la Skoda Fabia R5. «Non si poteva mancare all'edizione numero 100. Farò divertire il pubblico».

Thomas Pedrini è al box di Christian Merli. Sale a Vason con l'Osella FA 30 con la quale s'è piazzato terzo a Levico. «Qui è tutt'altra cosa. Le prove per comprendere al meglio le reazioni della macchina ed in gara punto alla top ten». Sorride Luigi Faz-

zino, vincitore assoluto lo scorso anno al suo debutto nella gara trentina con l'Osella PA21 Turbo. Non si sbilancia. «Voglio divertirmi».

Gabriella Pedroni è alla sua prima gara della stagione. «Abbiamo fatto molte modifiche e sarà un test in vista delle altre competizioni sia in Europa sia in Italia. Ora la Mitsu dispone di 600 cavalli con cambio sequenziale». Sorriso contagioso quello di Jacopo Dellamaria. «Dopo l'ottimo risultato a Levico, provo la Clio 5 Cup. Cauti nella prima salita e si spingerà nella seconda». Il ventunenne Sebastian Dallapiccola gareggia in Gruppo Rally con la Peugeot 208 GT. «Macchina che vorrei portare in gara in futuro. L'obiettivo? Vincere in Classe Rally C». Alessandro Zanolli corre con la Fabia R5 in assetto rally. «Significa vettura più pesante e niente gomme slick, ma coperture intagliate da rally. Quindi non arriverò sicuramente al fare il tempo dello scorso anno». Oggi strada chiusa alle 7,30 e start dell'unica manche di gara alle 9,30 trasmessa in diretta su ACI Sport TV.

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

Quotidiano
09-06-2025
Pagina 1+21+
Foglio 1 / 4

l'Adige

Diffusione: 18.414



MOTORI 22-23

Faggioli resta il re
della Trento-Bondone
Merli è secondo

Motori | Il toscano (14^a vittoria) batte Merli e Degasperì Trento-Bondone a Faggioli

Il toscano Simone Faggioli ha battuto il rivale Merli e il pilota Degasperì nella gara di Trento-Bondone, la 14^a vittoria del toscano nella categoria. Merli è secondo e Degasperì terzo.

PAGINE **22-23**



TRENTO - BONDONE (TRENTINO)



TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

10 MARTEDÌ 20 GIUGNO 2025 - LA RASSEGNA STAMPA

SUPERSALITA CAMPIONATO ITALIANO

Faggioli da 100 e lode

di **Ennio Giordano**

Sarà Faggioli da celebrare con il quattordicesimo successo nel campionato di Supersalita della gara più lunga d'Italia e 400 anni della Trento-Bondone, la competizione creata dalla famiglia Faggioli presieduta dal vicentino Giuseppe Giordano. Il trentino da Sesto Pinè (TN) ha vinto la 24ª edizione con il tempo di 1:02'00, sabato 14 giugno, davanti ai concorrenti. Sul podio italiano sono saliti il fiorentino che ha vinto la gara con il tempo di 1:02'00, sabato 14 giugno, davanti ai concorrenti. Sul podio italiano sono saliti il fiorentino che ha vinto la gara con il tempo di 1:02'00, sabato 14 giugno, davanti ai concorrenti.



Vittoria alla Trento-Bondone la gara con un secolo di vita

grande - lo scorso anno abbiamo vinto del problema, ma questa era una del momento del momento. Il successo è quello che ci serve e ci serve a vincere la gara più lunga d'Italia e 400 anni della Trento-Bondone. Il successo è quello che ci serve e ci serve a vincere la gara più lunga d'Italia e 400 anni della Trento-Bondone.

Il fiorentino perfetto sui 17 km della classica più lunga d'Europa

Simone Gaslini, che ha scelto proprio la gara più impegnativa per esordire nella Supersalita di classe regina. Accanto all'ottimo Andrea Di Caro, ha conquistato l'impresa di battaglia il nuovo arrivato delle sportcar: Matteo Moro, 19 anni, al volante della Nova Proto NP17 a guida centrale. Un attacco che ha portato il giovane talento OST Sport a superare di compagni di squadra Mirko Biondini, che ha vinto la gara con il tempo di 1:02'00, sabato 14 giugno, davanti ai concorrenti.

hanno concluso rispettivamente 9° e 11° in classifica assoluta. Nella top ten di Supersalita sono entrati anche Giacomo Marini, 16 anni, al volante di una Nova Proto NP17, ed il ragazzino Franco Caruso, 14 anni, su Nova Proto NP17, nel quale ha preso la leadership della gara e qualche distanza di guida. Siamo affermatosi del trionfo completo in carica Alberto Scuderi, in gruppo CN, sulla Ocella FA 21, che ha tagliato nel finale il pedale di casa Adolfo Bortolo al Lago di Garda. Marco Di Carlo, 16 anni, ha conquistato la vittoria nella gara più impegnativa del campionato di Supersalita con il tempo di 1:02'00, sabato 14 giugno, davanti ai concorrenti.

RACING START TURBO Super Angelini stacca tutti con la Honda Civic

Angelo Angelini ha vinto la gara più impegnativa del campionato di Racing Start Turbo con la Honda Civic Type R. Il fiorentino ha conquistato la vittoria nella gara più impegnativa del campionato di Racing Start Turbo con la Honda Civic Type R. Il fiorentino ha conquistato la vittoria nella gara più impegnativa del campionato di Racing Start Turbo con la Honda Civic Type R.

Categoria GT Peruggini domina con la Ferrari 296 davanti a Pichler

Luca Peruggini ha vinto la gara più impegnativa del campionato di Categoria GT con la Ferrari 296. Il fiorentino ha conquistato la vittoria nella gara più impegnativa del campionato di Categoria GT con la Ferrari 296. Il fiorentino ha conquistato la vittoria nella gara più impegnativa del campionato di Categoria GT con la Ferrari 296.

Thomas Pedriali ha vinto la gara più impegnativa del campionato di Categoria GT con la Ferrari 296. Il fiorentino ha conquistato la vittoria nella gara più impegnativa del campionato di Categoria GT con la Ferrari 296. Il fiorentino ha conquistato la vittoria nella gara più impegnativa del campionato di Categoria GT con la Ferrari 296.



LA GUIDA
Degasperi con la Norma è 2° assoluto

Ordine d'arrivo della 24ª Trento-Bondone
 1. Faggioli (Nova Proto NP17) 1:02'00
 2. Gaslini (Nova NP17) 1:02'00
 3. Moro (Nova Proto NP17) 1:02'00
 4. Di Caro (Nova Proto NP17) 1:02'00
 5. Caruso (Nova Proto NP17) 1:02'00

Campionato Italiano Supersalita (classe 7 anni)
 Assoluta: 1. Faggioli (4 punti), 2. Gaslini (3), 3. Moro (2), 4. Di Caro (1), 5. Caruso (0)
Racing Start Turbo: 1. Angelini (40), 2. Moro (35), 3. Di Carlo (30), 4. Caruso (25), 5. Di Carlo (20)

Racing Start Cup: 1. Moro (40), 2. Di Carlo (35), 3. Caruso (30), 4. Di Carlo (25), 5. Caruso (20)
Gruppo Rally: 1. Di Carlo (40), 2. Di Carlo (35), 3. Di Carlo (30), 4. Di Carlo (25), 5. Di Carlo (20)
Gruppo Italia: 1. Angelini (40), 2. Moro (35), 3. Di Carlo (30), 4. Di Carlo (25), 5. Di Carlo (20)
Gruppo CN: 1. Scuderi (40), 2. Di Carlo (35), 3. Di Carlo (30), 4. Di Carlo (25), 5. Di Carlo (20)
GT Supercup: 1. Peruggini (40)

Effetto 24ª Supersalita GT - GT3: 1. Pedriali (40), 2. Di Carlo (35), 3. Di Carlo (30), 4. Di Carlo (25), 5. Di Carlo (20)
Supersalita Junior: 1. Moro (40), 2. Moro (35), 3. Moro (30), 4. Moro (25), 5. Moro (20)
Gruppo EVO/SS: 1. Faggioli (40), 2. Moro (35), 3. Moro (30), 4. Moro (25), 5. Moro (20)

ACI
in diretta tv
 Tutte le gare in diretta su canali Sky, D, Rai e YouTube

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)



TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

Quotidiano
10-06-2025
Pagina 34
Foglio 1 / 2



Merli è onesto «Faggioli era irraggiungibile»

Motori

Per il pilota fiavetano un altro secondo posto alla Trento Bondone «Ora prendo confidenza con la nuova vettura, poi punto al sesto Europeo»

di Angelo Zambotti

All'indomani dell'ennesimo secondo posto alla Trento Bondone, **Christian Merli** non si è certo dato al riposo per rifilare dopo un weekend davvero intenso. L'esperto pilota giudicariense, che domenica sui tornanti da Montevideo a Vason ha dovuto arrendersi un'altra volta a Simone Faggioli (per il recordman toscano è stato il trionfo numero 14 alla cronoscalata organizzata dalla Scuderia Trentina), ieri ha affrontato un'altra salita, quella dalla sua Fiavé al Monte Misone. Al posto del volante della Nova Proto Np01, Merli ha imbracciato il manubrio della propria e-bike, per montare in sella e sudare (la pedalata assistita aiuta fino a un certo punto...) pensando già alla prossima sfida.

Merli, la nona piazza d'onore nella gara di casa lascia più sorrisi o più amarezza?

«Lo sapevo benissimo che per provare a battere Faggioli in Bondone bisognerebbe presentarsi al cento per cento, e rimarrebbe comunque molto difficile. Domenica il mio obiettivo era mettermi alle spalle i rivali dell'Europeo, quindi essendo riuscito a centrare questo risultato sono soddisfatto».

Come mai il toscano ha un'altra marcia?

«Nei primi anni in cui guidava la Norma, vettura che ora ho anch'io, Faggioli sembrava faticare un po'.



Poi ha trovato i segreti giusti per riuscire a fare tempi davvero impensabili. Comunque da questa Trento Bondone mi porto a casa la convinzione di poterla giocare con ulteriore lavoro: domenica forse avrei potuto abbassare il tempo di 4 o 5 secondi, non di più (il distacco tra Faggioli e Merli ha sfiorato i 11", ndr)».

La Trento Bondone, specie per un trentino, è sempre una gara diversa da tutte le altre: quali le emozioni provate?

«Non c'è dubbio che la gara di casa sia molto emozionante, con tanti tifosi sulla strada e molti che mi seguono più del solito, magari aspettandosi la vittoria, quindi domenica l'adrenalina era diversa. Anche dal punto di vista tecnico è una gara unica: le altre salite sono più rapide, questa è molto lunga ed è importante avere il setup giusto per le curve lente. Insomma è bella quanto difficile».

Quali i suoi prossimi obiettivi?

«Ora ho un mesetto di pausa del Campionato Europeo, quindi ne approfitterò un po' per "cucirmi addosso" la macchina, con la quale devo trovare il giusto feeling. Poi si va in Polonia: l'obiettivo è quello di contrastare i francesi, soprattutto Kevin Petit (domenica quarto, ndr) che sta andando davvero forte».

Dando un'occhiata all'albo d'oro della Trento Bondone si nota come gli occupanti del podio del centenario (accanto a Faggioli e Merli c'era un altro trentino, Diego Degasper) erano già ai massimi livelli quasi

vent'anni fa. Significa che il ricambio generazionale stenta ad arrivare?

«Io penso che la Trento Bondone sia una gara di esperienza, per questo riusciamo sempre a dire la nostra. I giovani non mancano: lo scorso anno ad esempio vinse a sorpresa il giovane siciliano Luigi Iazzino. Tra un po' di tempo vedremo molti altri talenti».

A livello trentino chi può prendere il suo posto?

«Thomas Pedrini, a cui ho noleggiato la mia Osella che per via di nuove norme sulla sicurezza non può fare l'Europeo, domenica ha fatto una gara strepitosa, piazzandosi a due secondi dal podio. Una prova stratosferica se si pensa che era appena la seconda volta che guidava quella vettura dopo la Levico Vetriolo: ecco, lui (classe 1992) è davvero un nome promettente».

Invece a Merli, che è del 1972, chi glielo fa fare di continuare a battersi sulle strade dell'Europeo?

«Ovviamente la passione. Anche perché serve davvero tanto allenamento: domenica ho avvertito un po' di stanchezza, che si traduce in secondi persi per scarsa lucidità negli ultimi tratti di gara. Razionalmente, dopo il nuovo regolamento che mette fuori dai giochi dell'Europeo (già vinto 5 volte dal fiavetano, ndr) la mia Osella, avrei potuto scegliere di partecipare a qualche gara italiana, e magari essere invitato ad altri eventi. La passione però mi ha

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

Quotidiano
10-06-2025
Pagina 34
Foglio 1

ALTO ADIGE

Diffusione: 7.420

La Trento-Bondone è ancora firmata Faggioli

Autantabilismo. La 74ª edizione della classica corsa in salita ha visto la sua 14ª affermazione presso Ortani, ormai da vari decenni, dell'Appiano Mendola, i cultori altoatesini delle gare automobilistiche di velocità in salita si consolano guardando poco più a sud, sempre in regione, guardando alla classicissima, la Trento-Bondone. L'altro ieri lungo i tornanti che partono poco sopra il capoluogo regionale è andata in scena la 74ª edizione della gara, che ha avuto per protagonista e vincitore il pilota ormai simbolo contemporaneo (ma da un po' di anni...) di questa disciplina, ovvero Simone Faggioli. Che ancora una volta ha avuto come principale avversario quello che potremmo definire il padrone di casa, ovvero il pilota trentino Christian Merli.

La Trento-Bondone 2025 è finita con risultati all'altezza del prestigio della gara e siano quasi a livello da record, per il vincitore

Simone Faggioli, che si è imposto per la 14ª volta al Bondone, in questa occasione su Nova Proto Np01 Bardhal, con il tempo di 9'02"056, il secondo cronometro di sempre dopo il record del 2017 (9'00"52), dimostrando che anche con le vetture di nuova generazione si può fare un tempo quasi da record. Dietro di lui, ha fatto quanto di meglio era nelle sue possibilità, soprattutto in quelle della sua vettura, Christian Merli, su Nova Proto Np01, che ha fissato il proprio nuovo record su questo tracciato, ovvero 9'14"298. Terzo assoluto Diego Degasperis su Norma M20 Gea ZYTEK, con il cronometro di 9'26"336.

Questo dunque il podio della 74ª Trento-Bondone, che non coincide però con quello di alcuni dei campionati che ieri hanno fatto tappa in Trentino in coincidenza con la classicissima, ovvero l'European (EHC) e il Supersalita. Il podio del primo incorona infatti Christian Merli, davanti ai due fratelli Petit, Kevin giunto quarto assoluto a 25 secondi da Faggioli, e Sebastien, decimo as-

soluto a 35 secondi da Faggioli. Entrambi i piloti francesi su Nova Proto Np01, tanto per cambiare. Il podio del più importante campionato tricolore vede invece Faggioli primo, Degasperis secondo e un ragazzino Thomas Pedrini terzo a 26 secondi dal vincitore. Il suo feeling con l'Osella Pa320 passatagli da Merli aumenta e il risultato è di quelli che ricorderà a lungo, così come il tempo: 9'28"742.

Per trovare qualche pilota altoatesino sul podio, si devono scorrere le classifiche delle altre varie categorie in gara. Ad esempio il gruppo A-S, dove ha vinto il veronese Fabrizio Bonmartini su Honda Civic 1.6 in 11'50"144 davanti al caldarese Martin Sieberlechner, su Peugeot 106 S16, staccato di poco più di 11 secondi; non è arrivato al traguardo Rudi Biccato, pluri vincitore di gruppo a Vason. E poi fra le vetture storiche successo del toscano Piero Lottini su Osella Pa 9/90 in 11'48"679, davanti all'altoatesino Erwin Morandella su Fiat X1/9, arrivato con 21" di ritardo.

di F. MARCO TRABALZA



• In alto, Faggioli in gara e, qui, con il trofeo del vincitore (F. Marco Trabalza)



TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

NOLINE Home Servizi Shop Blog Chi siamo Contatti 

Il tracciato: l'università delle salite

Con i suoi **17,3 km**, un dislivello di **1.350 metri** e una media pendenza dell'**8,9%**, la Trento-Bondone è una delle salite automobilistiche più antiche e iconiche d'Europa. Il percorso, ricco di **oltre 40 tornanti** e **più di 90 curve**, parte da Trento e sale fino a Vason, offrendo uno spettacolo continuo tra boschi e panorami infiniti.



Trento-Bondone 2025: Faggioli domina l'edizione del centenario

Alexander Broadway
6/9/2025

Quando dalla città si apre la salita verso il cielo, il mondo rallenta, ma i motori aumentano il loro battito. È così che la celebre **Cronoscalata Trento-Bondone (6-8 giugno 2025)** nel suo anno centenario, ha regalato emozioni indimenticabili tra curve perfette e pubblica festante.



NOLINE
VESTI RACING
SCOPRI LA COLLEZIONE

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

08-06-2025

Pagina

Foglio 1 / 4

GAZZETADELLEVALLI.IT

Gazzetta delle Valli
News dalle Valli Lombarde e Trentine



SPORT - Domenica, 8 giugno 2025

A Simone Faggioli la Trento Bondone del centenario

Sul podio anche Christian Merli e Diego Degasperi

TRENTO - Trento Bondone, vince per la 14esima volta **Simone Faggioli** su **Nova Proto Np01 Bardhal** con il tempo di 9'02"056, il secondo di sempre dopo il record del 2017 (9'00"52). Dietro a lui ha fatto quanto di meglio era nelle sue possibilità, e soprattutto della sua vettura, **Christian Merli** su **Nova Proto Np01**, che ha fissato il proprio nuovo record su questo tracciato, ovvero 9'14"298. Terzo assoluto **Diego Degasperi** su **Norma M20 Gea Zytec**, con il crono di 9'26"336. Questo il podio della **74ª Trento Bondone**, che non coincide però con quello di alcuno dei campionati che oggi ha fatto tappa in Trentino, ovvero l'Europeo (EHC) e il Supersalita. Il podio del primo incorona infatti Christian Merli, davanti ai due fratelli Petit, Kevin giunto quarto assoluto a 25 secondi da Faggioli, e Sebastien, decimo assoluto a 35 secondi da Faggioli. Entrambi i piloti francesi su Nova Proto Np01, tanto per cambiare. Il podio del più importante campionato tricolore vede invece Faggioli primo, Degasperi secondo e un raggianti Thomas Pedrini terzo a 26 secondi dal vincitore. Il suo feeling con l'Osella Fa30 passatagli da Merli aumenta e il risultato di oggi è di quelli che ricorderà a lungo, così come il tempo: 9'28"732 (foto credit Marco Trabalza).

Scorrendo la **top ten**, bisogna poi citare il sesto posto assoluto, quarto nel Supersalita, di **Achille Lombardi** su Osella Pa30 a 27 secondi da Faggioli, così come il settimo di **Luigi Fazzino** su Osella Pa2000 turbo a 30" dal leader, che lo scorso anno, con una vettura diversa, aveva festeggiato una clamorosa vittoria assoluta. Stavolta è comunque primo nella classe 2000. Giornata importante anche per il siciliano Samuele Cassibba (Nova Proto Np01), alla prima uscita con il nuovo motore Judd, ottavo assoluto con 34 secondi di distacco. Bel risultato per Andrea Di Caro sulla Nova Proto Np03, nono a 34"4" da Faggioli e primo nella classe 1600. Fuori dalla top ten troviamo Giancarlo Maroni (Osella Pa21), il vincitore della Levico Vetriolo Franco Caruso (Nova Proto Np01), molto affaticato, e lo spagnolo Joseba Iraola Lanzagorta (Nova Proto Np01), medaglia di legno per l'EHC e Mirko Torsellini (Nova Proto Np03), secondo nella classe 1600. Quindicesimo il trentino Matteo Moratelli (Nova Proto Np01).

Nel gruppo **E2SH** successo per il fuoriclasse bolognese Manuel Dondi su Fiat X 1/9, primo assoluto fra le vetture coperte, davanti a Rosario Iaquina su Lamborghini Huracan St Evo 1, staccato di 30 secondi.

L'attesa sfida nel **gruppo GT** è stata vinta da Lucio Peruggini sulla nuova Ferrari 296 Challenge, con il tempo di 10'29"522, utilizzata solo per questa occasione speciale, seguito da Thomas Pichler su Lamborghini Huracan, giunto a poco più di due secondi, e da Giuseppe Ghezzi su Porsche 991, staccato di appena 4 secondi dall'amico trentino. Una sfida nella sfida che si rinnova ogni anno. Quarto, ma terzo nel gruppo GT3 dietro a Pichler e Ghezzi in un podio di classe interamente locale, Dario Baruchelli su Lamborghini Huracan.

Spostando l'attenzione sul **gruppo TCR**, ha fatto il botto il giovanissimo eugubino Alessandro Picchi su Peugeot 308 Tcr, 11'06"238 il suo tempo, che si è messo dietro il tarantino Vito Tagliente su Peugeot 308 Tcr e il salernitano Angelo Marino su Seat Leon Cup Racer.

A tinte assolutamente trentine è stato anche il **gruppo Rally**, dominato dal solito Alessandro Zanolli su Skoda Fabia Rs con il tempo di 10'52"805, secondo Pietro De Tisi sempre su Skoda Fabia Rs a 22 secondi, terzo Renato Paissan su Skoda Fabia Evo ad un secondo da De Tisi. Fuori dal



TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

09-06-2025

Pagina

Foglio 1

CRONOSCALATE.IT



74° Trento Bondone

Faggioli Re della centenaria Trento Bondone

Importante vittoria del campione fiorentino su Nova Proto NP01 **Bardahl**, più veloce anche di tutti i parenti del Campionato Europeo FIA.

Faggioli Racing Team 9 Giugno 2025



Nella seconda tappa del Campionato Supersalita, a Trento, lo scorso fine settimana Faggioli ha segnato la prima posizione delle due manche di prova del sabato e la domenica in gara ha dato la zampata finale aggiudicandosi nettamente la vittoria con un ottimo tempo.

Il portacolori Best Lap si è distinto lungo il tracciato di 17 km, da tutti ormai conosciuto come Università delle Salite, ed ha chiuso con il crono di 9'02"056, secondo migliore nella storia della gara dopo il record, anch'esso realizzato da Faggioli.

All'arrivo al parco chiuso negli occhi di Faggioli si leggono tutta la fatica fisica e mentale spesi per affrontare la gara, una delle più impegnative in assoluto.

È molto soddisfatto e racconta: "Bene, è stata una bella prestazione. Ho avuto un buonissimo feeling da subito, sia con la macchina che con gli pneumatici Pirelli! Peccato non essere riuscito ad arrivare al tempo del record, ma comunque è un risultato che mi soddisfa! Sto per partire per gli Stati Uniti, in vista della Pikes Peak, e temevo di non essere sufficientemente concentrato; ho cercato di dare tutto quello che avevo ed è arrivato un risultato del quale con la mia squadra siamo decisamente contenti. Voglio fare i miei complimenti agli organizzatori della gara che hanno creato un evento curato ed imponente per festeggiare il centesimo compleanno della Trento Bondone. Qui ci sono un sacco di appassionati della nostra specialità e vedere così tanta gente lungo il tracciato è veramente emozionante!"

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

09-06-2025

Pagina

Foglio 1 / 3

AUTOMOTORNEWS.IT (WEB2)

[Home](#) [Disclaimer AutoMotorNews](#) [Cookie Policy](#) [Privacy Policy](#) [Contatti AutoMotorNews](#)

[f](#) [t](#) [r](#) [q](#)

AutoMotorNews

[Home](#) [Disclaimer AutoMotorNews](#) [Cookie Policy](#) [Privacy Policy](#) [Contatti AutoMotorNews](#)

Home » Automobilismo » A Simone Faggioli la Trento Bondone del centenario Sul podio anche Christian Merli e Diego Degasperi

A Simone Faggioli la Trento Bondone del centenario Sul podio anche Christian Merli e Diego Degasperi

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, VELOCITÀ IN SALITA



8 GIUGNO 2025

0
SHARE

[f](#) Share

[t](#) Tweet

[in](#)

[p](#)

A Simone Faggioli la Trento Bondone del centenario Sul podio anche Christian Merli e Diego Degasperi

La Trento Bondone del centenario finisce con risultati assolutamente all'altezza del prestigio della gara e della ricorrenza. Vince per la 14ª volta Simone Faggioli su Nova Proto Np01 Bardhal con il

[f](#)



TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

10-06-2025

Pagina

Foglio 1

ILTORNANTE.IT**Faggioli Re della centenaria Trento Bondone**

Importante vittoria del campione fiorentino su Nova Proto NP01 **Bardahl**, più veloce anche di tutti i partenti del Campionato Europeo FIA. Nella seconda tappa del Campionato Supersalita, a Trento, lo scorso fine settimana Faggioli ha segnato la prima posizione delle due manche di prova del sabato e la domenica in gara ha dato la zampata finale aggiudicandosi nettamente la vittoria con un ottimo tempo. Il portacolori Best Lap si è distinto lungo il tracciato di 17 km, da tutti ormai conosciuto come Università delle Salite, ed ha chiuso con il crono di 902056, secondo migliore nella storia della gara dopo il record, anchesso realizzato da Faggioli. All'arrivo al parco chiuso negli occhi di Faggioli si leggono tutta la fatica fisica e mentale spesi per affrontare la gara, una delle più impegnative in assoluto. È molto soddisfatto e racconta: Bene, è stata una bella prestazione. Ho avuto un buonissimo feeling da subito, sia con la macchina che con gli pneumatici Pirelli! Peccato non essere riuscito ad arrivare al tempo del record, ma comunque è un risultato che mi soddisfa! Sto per partire per gli Stati Uniti, in vista della Pikes Peak, e temevo di non essere sufficientemente concentrato; ho cercato di dare tutto quello che avevo ed è arrivato un risultato del quale con la mia squadra siamo decisamente contenti. Voglio fare i miei complimenti agli organizzatori della gara che hanno creato un evento curato ed imponente per festeggiare il centesimo compleanno della Trento Bondone. Qui ci sono un sacco di appassionati della nostra specialità e vedere così tanta gente lungo il tracciato è veramente emozionante!



TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

08-06-2025

Pagina

Foglio 1 / 3

CRONOSCALATE.IT



74° Trento Bondone

A Simone Faggioli la Trento Bondone del centenario

Sul podio anche Christian Merli e Diego Degasperi

PegasoMedia 8 Giugno 2025



La Trento Bondone del centenario finisce con risultati assolutamente all'altezza del prestigio della gara e della ricorrenza. Vince per la 14° volta Simone Faggioli su Nova Proto Np01 Bardhal con il tempo di 9'02"056, il secondo di sempre dopo il record del 2017 (9'00"52), dimostrando che anche con le vetture di questa generazione... si può fare.

Dietro a lui ha fatto quanto di meglio era nelle sue possibilità, e soprattutto della sua vettura, Christian Merli su Nova Proto Np01, che ha fissato il proprio nuovo record su questo tracciato, ovvero 9'14"298. Terzo assoluto Diego Degasperi su Norma M20 Gea ZYTEK, con il crono di 9'26"336. Questo il podio della 74° Trento Bondone, che non coincide però con quello di alcuno dei campionati che oggi ha fatto tappa in Trentino, ovvero l'Europeo (EHC) e il Supersalita. Il podio del primo incorona infatti Christian Merli, davanti ai due fratelli Petit, Kevin giunto quarto assoluto a 25 secondi da Faggioli, e Sebastien, decimo assoluto a 35 secondi da Faggioli. Entrambi i piloti francesi su Nova Proto Np01, tanto per cambiare. Il podio del più importante campionato tricolore vede invece Faggioli primo, Degasperi secondo e un raggianti Thomas Pedrini terzo a 26 secondi dal vincitore.

Il suo feeling con l'Osella Fa30 passatagli da Merli aumenta e il risultato di oggi è di quelli che ricorderà a lungo, così come il tempo: 9'28"732.

Scorrendo la top ten, bisogna poi citare il sesto posto assoluto, quarto nel Supersalita, di Achille Lombardi su Osella Pa30 a 27 secondi da Faggioli, così come il settimo di Luigi Fazzino su Osella Pa2000 turbo a 30" dal leader, che lo scorso anno, con una vettura diversa, aveva festeggiato una clamorosa vittoria assoluta. Stavolta è comunque primo nella classe 2000. Giornata importante anche per il siciliano Samuele Cassibba (Nova Proto Np01), alla prima uscita con il nuovo motore Judd, ottavo assoluto con 34 secondi di distacco. Bel risultato per Andrea Di Caro sulla Nova Proto Np03, nono a 34'4" da Faggioli e primo nella classe 1600. Fuori dalla top ten troviamo Giancarlo Maroni (Osella

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

09-06-2025

Pagina

Foglio 1 / 4

ENNAPRESS.IT



POLITICA ▾ SALUTE ▾ ISTITUZIONI ▾ CULTURA ▾ AMBIENTE ▾ SPORT ▾ CRONACA TURISMO TRASPORTI SOLIDARIETÀ ▾ VIDEO 🔍 LIVE

Home / Automobilismo / Faggioli re della Trento Bondone del centenario

Automobilismo

Faggioli re della Trento Bondone del centenario

© Riccardo 🕒 Giugno 9, 2025

Faggioli re della Trento Bondone del centenario

Il Fiorentino di Best Lap su Nova Proto NP 01 sfiora il record e vince il secondo round del Campionato italiano Supersalita davanti ai locali Degasperri ed il giovane Pedrini sul podio tricolore. Secondo tempo in gara per Christian Merli leader dell'Europeo.

Trento, 8 giugno 2025. Una grade celebrazione per i 100 anni della Trento Bondone culminata in una appassionante e coinvolgente 74ª Edizione che ha avuto validità come secondo round di Campionato italiano Supersalita e prova del Campionato Europeo della Montagna, oltre che CIVM nord. Vason ha registrato il tutto esaurito e la piazzetta del centro in vetta al Bonbone straripava di pubblico, tornata fulcro festante della gara e sede della Cerimonia di premiazione della competizione organizzata dalla Scuderia Trentina in collaborazione con AC Trento.

Ha vinto Simone Faggioli su Nova Proto NP 01 con il tempo di 9'02"056, con cui il leader tricolore ha messo il suo quattordicesimo sigillo sui 17,3 Km che da Trento si arrampicano fin presso la vetta del Bondone. Sul podio tricolore sono saliti due piloti di casa: Diego Degasperri su Norma M20FC griffata Vimotorsport ed il giovane alfiere della Pintarally Motorsport Thomas Pedrini su Osella FA 30 ex Merli. Proprio Christian Merli al volante della Nova Proto NP 01 ha rinsaldato la sua leadership europea cogliendo il pieno di punti con il secondo tempo assoluto della gara in 9'14"298.



Quarto tempo per il francese Kevin Petit su Nova Proto, al secondo posto per l'uropeo, mentre a ridosso del podio tricolore si è portato il lucano Achille Lombardi che su Osella FA 30 ha



ARTICOLI RECENTI

SALVATORE TAVANO TORNA AL SUCCESSO NEL TCR EUROPEAN ENDURANCE E VINCE GARA 2 SUL CIRCUITO DELLO SLOVAKIARING

"OGNI PILOTA UN ALBERO" COMPENSA CON 136 PIANTE LE EMISSIONI DELLA TAPPA WRC

Capolavoro Zeller nella Feature Race a Valllunga

Faggioli re della Trento Bondone del centenario

Cassibba subito in top 10 con la Nova Proto V8 3000

Cerca ... CERCA

Nome (obbligatorio)

Email (obbligatorio)

Sito web

Messaggio

ASCOLI (MARCHE)

14 MARTEDÌ 1 GIUGNO 2015 LE QUATTRE RUOTE SPORT

SUPERSALITA CAMPIONATO ITALIANO

Faggioli tris da favola

di Rosaria Giordano

Simon Faggioli trionfante. Il pilota di Ascoli Piceno ha conquistato nel weekend di Ascoli Piceno la Coppa Peolino Teodori. Un tris da favola che ha sfidato il campione del mondo di Formula 1, il pilota di Ascoli Piceno, il pilota di Ascoli Piceno, il pilota di Ascoli Piceno...



Top Ten
1. Simon Faggioli
2. Luca Caruso
3. Marco Tronchetti Provera
4. Michele Pignone
5. Nello Basso
6. Luca Caruso
7. Marco Tronchetti Provera
8. Michele Pignone
9. Nello Basso
10. Luca Caruso

Le altre categorie

Di Caro fa il pieno: doppio successo e vola in classifica

Alexis Di Caro ha chiuso la top ten generale con un nuovo doppio successo in classe 1000 tra le spiccate: Marco Tronchetti Provera della CTR 1000 e Marco Tronchetti Provera della CTR 1000. Il pilota di Ascoli Piceno ha conquistato il secondo successo in classifica...

PILOTI



Alessandro Tortora
Secondo pilota della categoria 1000 cc. Peugeot 1000 cc. Peugeot 1000 cc.



Anna Maria Fumo
Secondo pilota della categoria 1000 cc. Peugeot 1000 cc. Peugeot 1000 cc.

Dal Colorado alle Marche Vince sempre il fiorentino

Testa a testa il stato colombiano e ospitatore il duello tra il fiorentino Christian Merli che per l'occasione è arrivato nella Coppa FA 1000. Solo il secondo di questo campionato...

Momento d'oro per il pilota della Nova: dopo Trento-Bondone e Pikes Pike arriva la Coppa Paolino Teodori

Un grande il cambio colpo Simon Faggioli è il primo la "posizione finale, Christian Merli ha conquistato il secondo successo in classifica...

Ha fatto delle rivelazioni ai rapporti del cambio in prova e per la verità la migliore prestazione, ma il fondo non solo...



Caruso, che spettacolo
Luca Caruso 2° tra le motorizzazioni 1000 cc. Peugeot 1000 cc.

LA GUIDA
Merli è secondo con l'Osella davanti a Maroni

Ordine di arrivo della 500 Coppa Paolino Teodori:
1. Simon Faggioli (1000 cc. Peugeot)
2. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)
3. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)
4. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)
5. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)

Classifica 1000 cc. Peugeot:
1. Simon Faggioli (1000 cc. Peugeot)
2. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)
3. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)
4. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)
5. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)

Classifica 1000 cc. Peugeot:
1. Simon Faggioli (1000 cc. Peugeot)
2. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)
3. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)
4. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)
5. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)

Classifica 1000 cc. Peugeot:
1. Simon Faggioli (1000 cc. Peugeot)
2. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)
3. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)
4. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)
5. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)

Classifica 1000 cc. Peugeot:
1. Simon Faggioli (1000 cc. Peugeot)
2. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)
3. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)
4. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)
5. Marco Tronchetti Provera (1000 cc. Peugeot)

Racing Start Cup

Affari di famiglia tra Tagliente e mamma Anna Maria Fumo

Una gara a testa per il giovane pugliese su Mini (che vince per somma di tempi) e la madre su Peugeot 308



Il tempo di una settimana di 20 chilometri di circuito. Il pugliese Marco Tronchetti Provera su Mini ha chiuso al 2° posto.

Il secondo di questa gara è stato Marco Tronchetti Provera su Peugeot 308.

Il tempo di una settimana di 20 chilometri di circuito. Il pugliese Marco Tronchetti Provera su Mini ha chiuso al 2° posto.

Il tempo di una settimana di 20 chilometri di circuito. Il pugliese Marco Tronchetti Provera su Mini ha chiuso al 2° posto.

ASCOLI (MARCHE)

ACRONOSCALATE.IT

[NEWS](#) [PROTAGONISTI](#) [SUPERSALITA](#) [CIVM](#) [CEM](#) [CIVSA](#) [ALTRO](#) [MEDIA](#) [ARCHIVI](#) [LINK](#)

SUPERSALITA
CIVM NORD
CIVM SUD
CEM
CIVSA
CEM STORICHE
IRS CUP
ALTRE MODERNE
ALTRE STORICHE
ESTERO

64° Coppa Paolino Teodori

Simone Faggioli alla Coppa Paolino Teodori

Il pilota fiorentino, appena tornato dal Colorado, parteciperà alla gara marchigiana

Faggioli Racing Team 27 Giugno 2025

Al rientro dalla trasferta americana alla Pikes Peak, che lo ha visto conquistare la vetta della cronoscalata più famosa del mondo, Simone Faggioli e la sua squadra proseguono il programma del campionato Supersalita con il terzo appuntamento del calendario ad Ascoli, alla Coppa Paolino Teodori, questo fine settimana.

Simone Faggioli sarà al via della gara con gli altri piloti del team Franco Caruso, Andrea Di Caro, Mirko Torsellini e Marco Capucci.

Il programma dettagliato della manifestazione è consultabile al sito ufficiale della Coppa Teodori.

dannyi.com

Acquista Ora

BMW

Scopri di più

Eco Moderno

Scopri di più

Sponsored Links by Taboola

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

ENHANCED BY Google
🔍

Tutto quello che ti serve:
100 giga
 e minuti illimitati a
5,99€
 Passa a ho. Mobile
 28/09

Wescount

Questa è un'opportunità che tutti gli italiani dovrebbero conoscere!

➔

ASCOLI (MARCHE)



HOME ▾ EDIZIONI LOCALI ▾ ESPAÑOL ▾ PORTUGUÉS ▾ FRANÇAIS



Home > FarodiRoma Ascoli > Attualità Ascoli > 64° Coppa Paolino Teodori, nelle prove ufficiali il più veloce è risultato...

Attualità Ascoli FarodiRoma Ascoli Prima pagina Ascoli Sport Ascoli

64° Coppa Paolino Teodori, nelle prove ufficiali il più veloce è risultato Simone Faggioli

Di redazione ascoli due - 28/06/2025



Si sono disputate le prove del terzo appuntamento del Campionato Italiano Super Salita ad Ascoli Piceno oltre a gara1 della prova CIVM e auto storiche

Con la prima giornata di prove ufficiali di ricognizione si sono accesi finalmente i motori per la 64^ Coppa Teodori, in un caldissimo sabato che ha messo in luce i migliori interpreti della cronoscalata ascolana. Il clima agonistico si è particolarmente acceso con la sfida tra il fiorentino Simone Faggioli (Nova Proto NP01) ed il trentino Christian Merli (Osella Fa30) che si dedicano da qualche stagione rispettivamente al campionato italiano ed all'europeo.

PRIMO PIANO



Londra. In 110.000 alla marcia xenofoba "Unite the Kingdom" guidata da Robinson. Un brutto segnale (Lee Morgan)



"L'apprezzamento che provo per la vita della Chiesa in America Latina è stato significativo per il mio rapporto con Papa Francesco". Leone XIV lo ha confidato nell'intervista alla Crux



"Gli anni delle inutili uccisioni". Nella prima intervista del suo Pontificato Leone XIV mette al primo posto la pace (S.C.)



Leone XIV compie 70 anni, una vita spesa per i poveri e il Vangelo, una speranza per il mondo (Salvatore Izzo per AGI con una vignetta di Andrea Sillioni)



Papa: "in dialogo con il mondo per custodire l'uomo e il creato". "Teologia in uscita" come "dimensione costitutiva dell'azione missionaria ed evangelizzatrice" (S.C.)



ASCOLI (MARCHE)



NARDI A WIMBLEDON SFIDA PER LA COCCIARETTO C'È

Oggi il pesarese testerà le ambizioni del numero uno. Il marchigiano d

...mero due la Cocciaretto, ed al-
le 44 sul numero 1 Nardi. Ed
avranno gli occhi addosso di
tutti, appassionati italiani
compresi. Luca Nardi 21 anni,
numero 54 del ranking, torna
in tabellone principale a Wim-
bledon per la seconda volta.
Chi scende in campo rasse-
gnato, peraltro, non è possibi-
le crederci, ripensando che
proprio Davide, una volta, bat-
tè Goltz, ed al clamoroso pre-
cedente di Indian Wells dello
scorso anno quando, da ripre-
scato, si spinse a battere
Yank Djocovic, non uno
cinque.



Il pesarese Luca Nardi oggi a Wimbledon

Il numero uno
Avrà di fronte Nicolas Pietrangeli, il
ceca del suo primo, e
a Wimbledon per
indietro l'insidia
uno che gli sta
Aizaraz. In que-
per la sconfitta
fontesino, che
mento del
paratore
atletico-M
andichè e del fi-
sionetrap, e
partito solo di lui. Un atten-

...stica quasi affi-
... Jaanik. Chissà se-
... Nardi se scira a far parlare di
... il m positivo. Di sicuro
... toccherà la sua partita, i suoi
colpi, che sono di primordine.
E lo ha dimostrato soprattutto,
da cavallo di razza, quando si
trova ad affrontare avversari
di prestigio. Stesso discorso
per Elisabetta Cocciaretto.
Contro la Pegula, con cui
nell'unico precedente ha per-

... al terzo turn
Wimbledon nel
prima raggiun-
parte anche lei c
stico. Ma sull'erb
beta ha dimost
tornei precedent
buona attitudin
due sconfitte co
nale a s-Hertoge
succedere di tut
è scesa in classif
113, soprattutto

Faggioli trionfa nella Coppa Teodori

Successo numero quindici per il campione fiorentino Marti secondo, poi Maroni



LUIGI PIENO Ancora un acuto di Simone Faggioli (Nova Proto) ha caratterizzato la 64ª edizione della cronoscalata picena Coppa Paolo Teodori, valida per il Campionato Italiano Super-Silva e per il CIVM. L'asso-

...stati il mantese Marco Calderone (Peugeot 208), il cosentino Giuseppe Aragona (Volkswagen Golf), il bresciano Luca Tosti (Audi RS3), il romano Marco Incaogeli (BMW Z4), il teramano Marco Gramenzi (Alfa Romeo 4C) ed il frusinate Alberto Scarafone (Osella). Il migliore marchigiano è risultato l'ascolano Alessandro Gabrielli (Ferrari 488 Challenge), mentre i premi offerti dall'organizzazione per le presenze alla gara (Trofeo Innocenzo Cenciari) e per il più giovane debuttante (Trofeo

Le Marche nel Tor

VALLET GOLF
ANCONA Terzo sig-
vo della Lombar-
un percorso net-
le, quarta nella s-
neto che manca
ro femminile da
i verdetti della
edizione dell'
Cup Trofeo del
prestigiosa ras-

ASCOLI (MARCHE)



Simone Faggioli è il re dei tornanti

La coppa Paolino Teodori è ancora sua

Per la 15esima volta, la seconda consecutiva, il toscano trionfa sul percorso che da colle San Marco arriva fino a San Giacomo: bene anche i 'padroni di casa' Alessandro Gabrielli e Maria Chiara Cuccioloni

ASCOLI

Il protagonista è sempre lui. Simone Faggioli. Per la 15esima volta, la seconda consecutiva, il toscano trionfa alla Coppa Paolino Teodori. È lui, sulla Nova Proton NPO1, il re dei tornanti lungo l'asfalto che da colle San Marco arriva a San Giacomo. A contendergli il successo, come sempre, il trentino Christian Merli, alleato di nove decimi in Gara2, sui dieci km complessivi (5 per due manches i duelli per l'assoluta sono stati ravvicinati su un percorso da affrontare con cautela, che si può affrontare questa sera con particolare aggressione, ma con il giusto approccio senza sbagliare nulla - ha spiegato Faggioli, tornato in set-

LA STRATEGIA
«Qui serve il giusto approccio, il percorso è corto e gli errori si pagano in maniera importante»



Il podio della 64esima edizione della cronoscalata: da sinistra Christian Merli, Simone Faggioli e Giancarlo Junior Maroni

timina della vincente Pike's Peak del Colorado - il percorso è corto e gli errori si pagano in maniera importante. Sono naturalmente soddisfatto del successo e faccio i complimenti a Christian che è stato come sempre un grande rivale, e affrontare la gara cambiando vettura non è certo facile. Fantastico terzo

sigliato il terzo crono in entrambe le salite, lasciandosi alle spalle il trapanese Francesco Comizzelli e il toscano Stefano Di Fulvio. Nelle altre categorie, la R3 e la RS Plus sono state vinte dai toscani Giovanni Angelini e Giacomo Luizzi entrambi su Mini Cooper. Sempre sulla piccola inglese il tarantino Giovanni Tagliaro ha battuto la madre An-

30BRC per soli due decimi, in un bellissimo confronto in famiglia. Il teramano Marco Gramenzi (Alfa Romeo 4C Judd) è tornato a vincere in E25H dove note tecniche hanno fermato il veloce bolognese Manuel Dondi (Fiat X1/9) in Gara1, il miglior marchigiano è risultato ancora una volta l'ascoliano Alessandro Gabrielli su Ferrari 488 Challenge. I premi speciali offerti dall'organizzazione sono andati al maceratese Abramo Antonicelli (Bmw M3) con il Trofeo Innocenzo Cenclari per le numerose presenze alla gara e all'ascoliana Maria Chiara Cuccioloni (Mini Cooper JCW) è andato il Trofeo Emidio Cappelli quale debuttante più giovane. Nella prova valida per il Clvm il teramano Danilo D'Ambrasio (Lola-Dome) è stato il migliore dell'assoluta, mentre tra le auto storiche si è confermato vincitore l'osimano Antonio Angiolani (March 783-Toyota). Soddisfatto lo staff organizzatore del Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno e dell'Automobile Club Ascoli Piceno Fermo.

Giochi giovanili

Terza medaglia per musicisti e sbandieratori

ASCOLI

E' arrivata anche la terza medaglia, ieri, per gli sbandieratori e i musicisti ascoliani che nel corso del weekend sono stati impegnati ai Giochi Giovanili della Bandiera a Lugo, in provincia di Ravenna, E, ancora una volta, a salire sul podio è stato il sestiere di Porta Solestà. Dopo il titolo di 'campione d'Italia' ottenuto sabato da Francesco Ranalli nel 'Singolo Giovanissimi' e il secondo posto dei Musicisti Under 15, ieri è arrivata la medaglia di bronzo per i Musicisti Esordienti'. Una bella soddisfazione, dunque, per i baby giullari Ludovica Rosa

ASCOLI (MARCHE)



SUPERSALITA COPPA TEODORI

SCORPACCIATA DI FAGGIOLI

IL FIORENTINO REDUCE DAL TRIONFO ALLA PIKES PEAK METTE LA FIRMA AD ASCOLI. TERZO ROUND DEL TRICOLORE SUPERSALITA, DOVE PRECEDE MERLI SU OSELLA E MARONI SULLA NOVA PROTO TURBO

ROSARIO GIORDANO

L'elegante città di Ascoli Piceno, serigno di tanta bellezza, ha accolto il terzo round del Campionato Italiano Supersalita che si è svolto sui 6,31 metri tra Colle San Marco e San Giacomo, con la cornice dei monti e l'azzurro del mar Adriatico sullo sfondo. È arrivato il sigillo numero 15 firmato Simone Faggioli alla 54ª Coppa Teodori. Il fiorentino ha dato una nuova prova di forza appena tornato dal trionfo americano alla Pikes Peak e sulla Nova Proto NP 01, di cui l'allegra Rest Lap è driver ufficiale, ha contenuto i dotti attaccchi di Christian Merli sulla Osella FA 30. Il trionfo della Vimotorsport ha recato nella gara organizzata dal Gruppo Sportivo Ac Ascoli una riconferma al volante della vettura con cui aveva vinto nelle Marche nel 2023 e condiviso del titolo europeo, vista la fatica ad adeguarsi alla neo ac-

quistata Nova Proto. Ottantasette centesimi di secondo il gap tra i due duellanti in gara 1, ridotto a 58 in gara 2. Un duello che nel Campionato Italiano Supersalita mancava da qualche anno, visto solo giorno di tempo dopo l'avventura americana e subito concentrato sul Campionato Italiano Supersalita. Un risultato di cui siamo felici tutti ha dichiarato Faggioli che ha fatto il tricolore in questo inizio 2025. Podio ultra meritato per Giancarlo Maroni Jr. che finalmente vede la concretizzazione di tanti sforzi dedicati alla messa a punto della Nova Proto con motore turbo di classe 2000. Il lombardo dopo dalle prove travagliate ha aggristato opportunamente il tiro ed ha corso due gare in attacco e con una guida decisa e tenace che lo ha proiettato al vertice.

Coppa Teodori
FINISH

GRANDI SFIDE NELLA MOTORI MOTO

PROSEGUE LA MARCIA TRIONFALE DEL NISSANO ANDREA DI CARO
D'iscorso dedicato sempre i giovani delle speranze Motori Moto che hanno dato spettacolo con belle sfide. Nuovo scatto di Andrea Di Caro, il giovane campione della CRT Sport con la Nova Proto NP 03 Agusta del Team Faggioli, la motivazione



te Alvaro il tipo è specializzato in il-
scaccio di capitan Simoni, con una
giacca protetta ed estremamente effi-
cace. Battuto, al secondo posto de-
ve un colpo di reni, deciso a ar-
rivare il catalano Luca Carraro, che con-
seguentemente 45 secondi nel paese avve-
ti con la NP 03 diretta da Tezz De-
vante e con cui ha ottenuto anche
l'esempio del campione Michel Tresselt
che ha completato il podio sempre
con la piccola Oselle. Si è portato in
vittima evidente l'altro giovane etico
Michela Pugliesi, approdato quest'an-
no alla Supersalita con l'Osella FA 31
che vale in Paso 74 Costa, purtroppo
per il momento con l'ala a propulsione doppio
il risultato non sarà sufficiente in gara 2.
Solo una gara per il leader del Campio-
nato, Filippo Peruzzi su Nova 01

15ESIMA VITTORIA PER SIMONE ALLA COPPA TEODORI
Nell'altra pagina
l'irresistibile Faggioli
che sulle rampe
della Coppa Fazio
Teodori ha conquistato
la 15esima vittoria.
A destra Merli e Maroni
finiti alla sua spalle

Stazionari sulla Nova Proto NP 01 dopo le prove per il terzo di Francesco Conicelli, il trionfo della Nordica Astano in prova ha tutto un ingranaggio del cambio che ha dato spunto la salita. In gara 2 simoniano ha sfoderato la consueta grinta e si è arremagliato fino al 4° posto assoluto, precedendo l'arrendevole astonesse Stefano Di Pulvico che ha fatto il suo esordio Stagionale sulla Nova Proto della Factory di Faenza. Non riesce a sorridere apertamente Achille Lombardi, il lucano su Osella FA 30 ancora non ha messo in ordine tutti gli elementi per potersi esprimere al massimo sulla vetrina di classe regina. Bivide quando in

CLASSIFICHE

Classifica Top 10 64ª Coppa Faggioli
1. Faggioli Nova Proto NP01
2. Merli Osella FA 30
3. Maroni Nova Proto NP03
4. Carraro Nova Proto NP03
5. Di Caro Nova Proto NP03
6. Carraro Nova Proto NP03
7. Carraro Nova Proto NP03
8. Carraro Nova Proto NP03
9. Carraro Nova Proto NP03
10. Carraro Nova Proto NP03

24 ORE DI SPA PRIMO STORICO TRIONFO

AUTO SPRING

26

3.50 euro

ASCOLI (MARCHE)



HOME - INFORMAZIONI - CALENDARIO E RISULTATI - NOTIZIE - IMMAGINI - VIDEO - CLASSIFICHE - PROTAGONISTI - REGOLAMENTI - CONTATTI - CAMPIONATI

domenica 29 giugno 2025

Il soffio di Faggioli alla 64ª Coppa Paolino Teodori

Il pluri campione fiorentino ufficiale Nova Proto NP 01 ha vinto per la 15ª volta la gara con un margine di 1"45 sul sempre tenace Merli su Osella FA 30. Sul podio del terzo round di Campionato Italiano Supersalita anche l'ottimo Maroni su Nova Proto turbo.

Simone Faggioli su Nova Prto NP 01 ha vinto la 64ª Coppa Paolino Teodori. Il pluri campione della Best Lap neo vincitore della leggendaria Pikes Peak ha così firmato per la 15ª volta la competizione marchigiana organizzata dal Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno Fermo.

È stato entusiasmante e coinvolgente il duello con il trentino Christian Merli che per l'occasione è tornato sulla Osella FA 30 Evo. Pochi 87 centesimi di secondo in gara 1 il gap dell'alfiere Vimotorsport dal vertice, sceso a 58 in gara 2. Un confronto epico che lasciato il pubblico sui terrapieni e davanti ai teleschermi con il fiato sospeso.

Con una grande prova di tenacia, carattere ed abilità Giancarlo Maroni Jr. su Nova Proto con motore turbo di classe 2000 cc, ha completato il podio del terzo appuntamento stagionale di Campionato Italiano Supersalita con validità per il Campionato Italiano Velocità Montagna nord e sud, con un gap dalla vetta di 4'38" in totale.

A ridosso del podio si è conclusa la rimonta del trapanese Francesco Conticelli su Nova Proto NP 01, che dopo un guasto al cambio ed una lavoro intenso si è preso la 4ª posizione finale. Quinto l'abruzzese Stefano Di Fulvio anche lui Nova Prot con motore da 3000 cc, che ha pagato un set up forse aggressivo e poi un'assenza troppo prolungata dall'abitacolo da corsa. Sesta piazza e un pò di rammarico per una scelta di pneumatici limitata per il potentino Achille Lombardi su Osella FA 30 che nel week end ha sofferto più del previsto. Una toccata e la rottura dell'ala posteriore ha compromesso il fine settimana di Franco Canuso che sulla Nova Proto con motore Honda Turbo è risalito fino alla 7ª posizione generale dopo gara 2. Ha fatto delle modifiche ai rapporti del cambio in prova e poi ha cercato la migliore prestazione, ma il fondo non tutto omogeneo hanno fatto desistere Samuele Cassiba dall'attacco decisivo, sebbene il comasano dell'Ateneo abbia raccolto molti dati per l'affinamento della messa a punto della Nova Proto NP 01 V8.



ASCOLI (MARCHE)

Vai a RaiNews.it

TGR Trento Valli Rovereto Trento

News regionali Tgr

Temi Caldi Tgr in 60 secondi Montagna, le storie Tutta la cronaca Calcio risultati serie C

Faggioli vince la 64° Coppa Teodori davanti al trentino Merli

Grande battaglia ad Ascoli Piceno tra i due campionissimi nella terza prova del Supersalita

29/06/2025



Coppa Paolino Teodori
Colle San Marco - San Giacomo
Garà internazionale di velocità in salita
Coppa Paolino Teodori - Ascoli Piceno

LA STORIA NEWS RASSEGNA STAMPA COMUNICATI STAMPA ALBO D'ORO TROFEI SPONSOR FOTO GALLERY

LA 64ª COPPA TEODORI E' STATA VINTA DA SIMONE FAGGIOLI



ASCOLI (MARCHE)

ALE  

Home » Ascoli » Cronaca » [Simone Faggioli è il re dei tornanti . La coppa Paolino Teodori è ancora sua](#)

Simone Faggioli è il re dei tornanti . La coppa Paolino Teodori è ancora sua

Per la 15esima volta, la seconda consecutiva, il toscano trionfa sul percorso che da colle San Marco arriva fino a San Giacomo: bene anche i 'padroni di casa' Alessandro Gabrielli e Maria Chiara Cuccioloni .



Il podio della 64esima edizione della cronoscalata: da sinistra Christian Merli, Simone Faggioli e Giancarlo Junior Maroni

I protagonista è sempre lui: Simone Faggioli. Per la 15esima volta, la seconda consecutiva, il toscano trionfa alla Coppa Paolino Teodori. E' lui, sulla Nova Proto NP01, il 're' dei tornanti lungo il percorso che da colle San Marco arriva a San Giacomo. A contendergli il successo, come sempre, il trentino Christian Merli, staccato di nove decimi in Gara1 e di sei decimi in Gara2. Sui dieci km complessivi (5 per due manche) i duelli per l'assoluta sono stati ravvicinati su un percorso da affrontare con cautela. "Non si può affrontare questa gara con particolare aggressione, ma con il giusto approccio senza sbagliare nulla - ha spiegato Faggioli, tornato in settimana dalla vincente Pike's Peak del Colorado -. Il percorso è corto e gli errori si pagano in maniera importante. Sono naturalmente soddisfatto del successo e faccio i complimenti a Christian che è stato come sempre un grande rivale, e affrontare la gara cambiando vettura non è certo facile." Fantastico terzo assoluto il giovane lecchese Giancarlo Junior Maroni che ha siglato il terzo crono in entrambe le salite, lasciandosi alle spalle il trapanese Francesco





POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

[Cronaca](#)
Collegamento per la zona industriale. Navetta a chiamata per i lavoratori

[Cronaca](#)
Aggredirono imprenditore: denunciati in 3

ASCOLI (MARCHE)

Follow Us | f | @

TUTTOSALITE



Home Salite Italiane Salite Estere Altro Foto / Video ▾ Elenchi Iscritti SuperSalita CIVM CIVSA Calendario Completo

La 64° Coppa Teodori è stata vinta da Simone Faggioli

🕒 29 Giugno 2025 🧑 Ufficio Stampa 🏆 Coppa Teodori

Il terzo appuntamento del Campionato Italiano Super Salita è coinciso con il 15° successo del campione fiorentino ad Ascoli



Ascoli Piceno - Nella 64ª edizione della classica cronoscalata picena ha vinto il caldo ed il divertimento di piloti e pubblico che hanno partecipato ed assistito ad un evento vibrante fino all'ultimo start. C'è stato e non poteva essere altrimenti un ennesimo duello tra gli assi nazionali della montagna, giocato sui decimi di secondo, Simone Faggioli ha siglato un tempo migliore su Christian Merli per circa 9 decimi in Gara1 ed in Gara2 la differenza è stata di sei decimi, con il trentino ritornato per l'occasione sull'Osella al posto della vettura che utilizza attualmente nell'europeo. Sui dieci km complessivi (5 per due manches) i duelli per l'assoluta sono stati ravvicinati su un percorso da affrontare con cautela; Faggioli tornato in settimana dalla vincente Pike's Peak ha detto: "Non si può affrontare questa gara con particolare aggressione, ma con il giusto approccio senza sbagliare nulla, il percorso è corto e gli errori si pagano in maniera importante. Sono naturalmente soddisfatto del successo e faccio i complimenti a Christian che è stato come sempre un grande rivale, e affrontare la gara cambiando vettura non è certo facile." Fantastico terzo assoluto il giovane lecchese Giancarlo Junior Maroni che ha siglato il terzo crono in

CIVM Nord Sud,
FIA International Hill Climb Cup,
Supersalita

www.coppateodori.org

Elenco iscritti 64° Coppa Paolino Teodori
4 MB 📄 1 file(s)

63° Coppa Teodori: Elenco iscritti
628 KB 📄 1 file(s)

62° Coppa Paolino Teodori: Elenco iscritti
967 KB 📄 1 file(s)

📺 Video



Coppa Paolino Teodori 2025 Best of hillclimb crash & acti - cronoscalata Bergrennen [HD]
🕒 2 Luglio 2025



Coppa Teodori: Interviste a Simone Faggioli, Luigi Fazzi e Achille Lombardi
🕒 30 Giugno 2024



Alla 63° Coppa Paolino Teod una raffica d'emozioni
🕒 30 Giugno 2024



Coppa Teodori 2024 - verifiche: Luigi Fazzino
🕒 29 Giugno 2024



Coppa Teodori 2024 - verifiche: Vitellozzi, Teodori

ASCOLI (MARCHE)

piconotime

Categorie

Novità

News

Ascoli Time

Cultura

Salute

Coppa Teodori



TURLA COSTRUZIONI

/ Piconotime / Coppa Teodori / Coppa Paolino Teodori 2025: Faggioli sempre più dominatore ad Ascoli, arriva la quindicesima vittoria

COPPA TEODORI

Coppa Paolino Teodori 2025: Faggioli sempre più dominatore ad Ascoli, arriva la quindicesima vittoria

di Redazione Piconotime
domenica 29 giugno 2025



studioscaramucci.it
ARCHITETTURA - INGEGNERIA

Nella 64esima edizione della classica cronoscalata picena ha vinto il caldo ed il divertimento di piloti e pubblico che hanno partecipato ed assistito ad un evento vibrante fino all'ultimo start. C'è stato e non poteva essere altrimenti un ennesimo duello tra gli assi nazionali della montagna, giocato sui decimi di secondo, **Simone Faggioli** ha siglato un tempo migliore su Christian Merli per circa 9 decimi in Gara1 ed in Gara2 la differenza è stata di sei decimi, con il trentino ritornato per l'occasione sull'Osella al posto della vettura che utilizza attualmente nell'europeo. Sui dieci km complessivi (5 per due manches) i duelli per

ASCOLI (MARCHE)

il giornale

Lunedì 15 Settembre 2025 @ Scriveteci f i y

Dall'area costiera | Sport | Video | Archivio news

Cerca...

BANNER
offerta a
6 mesi €24,9

il giornale

Frangivilla
al Mare
Plusiornale

siamo partner
media della rassegna

SQUILIBRI

BANNER
offerta a
6 mesi €24,9

il giornale

Flash News
Trofeo Matteotti |
 Appuntamento a Rapagnano per il bike cross country eliminator |
 Ciclismo.



Coppa Teodori, esulta Faggioli nello scontro con Merli

Nella classica cronoscalata ascolana, le due teste di serie dell'automobilismo italiano, specialisti nelle gare in salita, si affrontano in un duello entusiasmante. La spunta il pluricampione toscano che, per la 15esima volta, mette la bandierina sulla competizione marchigiana. Quinto l'abruzzese Stefano Di Fulvio su Nova Prot con motore da 3000. Nella gara di casa per il teramano Marco Gramenzi che ha vinto la classifica aggregata sull'Alfa 4C Judd, davanti al calabrese Rosario Iaquina sulla muscolosa Lamborghini Huracan

Data: 30 Giugno 2025



ASCOLI PICENO – Simone Faggioli su Nova Prto NP 01 ha vinto la 64ª Coppa Paolino Teodori. Il pluri campione della Best Lap neo vincitore della leggendaria Pikes Peak ha così firmato per la 15ª volta la competizione marchigiana organizzata dal Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno e Fermo. E' stato entusiasmante e coinvolgente il duello con il trentino Christian Merli che per l'occasione è tornato sulla Osella FA 30 Evo. Pochi 87 centesimi di secondo in gara 1 il gap dell'alliere Vimotorsport dal vertice, sceso a 58 in gara-2. Un confronto epico che lasciato il pubblico sui terrapieni e davanti ai teleschermi con il fiato sospeso.

ASCOLI (MARCHE)

La Nuova Riviera

Q CRONACA POLITICA RIVIERA DELLE PALME ▾ PICENO ▾ VALLATA ▾ FERMANO ▾ SPORT NECROLOGI

Simone Faggioli domina la 64^a Coppa Teodori ad Ascoli

Il campione toscano precede Christian Merli in una gara combattuta sul filo dei decimi. Grande entusiasmo per pubblico e piloti



Publicato il 30 Giugno 2025

ASCOLI PICENO. È stato **un ritorno trionfale** per Simone Faggioli alla Coppa Teodori. Il pilota fiorentino ha centrato la sua 15^a vittoria nella storica cronoscalata ascolana, valida come terzo round del Campionato Italiano Super Salita, staccando il rivale Christian Merli di pochi decimi in entrambe le manches. **Sui complessivi dieci chilometri** del tracciato piceno, la sfida tra i big della salita si è giocata su margini minimi, con Faggioli che ha messo a frutto esperienza e precisione.

Il tracciato, breve e tecnico, non perdona errori. Lo stesso Faggioli, reduce dal successo alla Pike's Peak, ha sottolineato: «*Non si può affrontare questa gara con particolare aggressione, ma con il giusto approccio senza sbagliare nulla, il percorso è corto e gli errori si pagano in maniera importante. Sono naturalmente soddisfatto del successo e faccio i complimenti a Christian che è stato come sempre un grande rivale, e affrontare la gara cambiando vettura non è certo facile.*»

Sul **terzo gradino del podio** è salito il giovane lecchese Giancarlo Junior Maroni, capace di replicare lo stesso crono in entrambe le salite, davanti al trapanese Francesco Conticelli e al teatino Stefano Di Fulvio. Grande prova anche per il miglior marchigiano in gara, l'ascolano **Alessandro Gabrielli** su Ferrari 488 Challenge.

ASCOLI (MARCHE)

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE!
 CONTATTACI
comunicazione@faggioli.it



TUTTE LE CITTÀ | ANCONA | ASCOLI | FANO | FERMO | MACERATA | PESARO | SAN BENEDETTO

ALTRI SPORT | ATTUALITÀ | CALCIO | CRONACA | EVENTI | LINEA DIRETTA

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE!
 CONTATTACI
comunicazione@faggioli.it

Coppa Teodori incorona ancora un re indiscusso

ALTRI SPORT, ASCOLI - 1 LUGLIO 2024, 08:19

redazione








CONDIVISIONI

Il fiorentino Simone Faggioli vince per la quattordicesima volta la cronoscalata nel Piceno

Annuncio pubblicato da Google

Invia commenti

Perché questo annuncio?

Appassionante il confronto per l'assoluto che ha visto sul podio anche il siciliano Luigi Fazzino ed il potentino Achille Lombardi, grande la risposta del pubblico.

La **cronoscalata Coppa Paolino Teodori** ha incoronato ancora il **fiorentino Simone Faggioli**, alla sua **quattordicesima** affermazione nel piceno, dopo un appassionante confronto sul filo dei decimi tra i principali protagonisti. Un weekend dal

meteo perfetto ha incorniciato la gara da Colle San Marco a San Giacomo favorendo l'afflusso di un pubblico particolarmente numeroso, che ha seguito le evoluzioni dei 205 piloti che hanno lottato per il Campionato Italiano Super Salita, il Campionato Italiano Velocità Montagna e la Coppa FIA internazionale. E' stata un'autentica festa del motore con molte autorità intervenute per assistere ad un evento cresciuto esponenzialmente nelle ultime stagioni e confermato stabilmente nel calendario internazionale. L'impegno agonistico dei piloti, concentrati nel raccogliere la miglior prestazione possibile, ha messo alla prova l'efficienza organizzativa, che ne è uscita come sempre al meglio.



VUOI RIMANERE SEMPRE AGGIORNATO?

ISCRIVITI AL NOSTRO CANALE TELEGRAM

Tag
 In evidenza

Autore
 redazione



MACERATA
16 SETTEMBRE 2025



SAN BENEDETTO
11 SETTEMBRE 2025



MACERATA
8 SETTEMBRE 2025



FERMO
15 SETTEMBRE 2025

LUZZI (CALABRIA)

Mensile

08-2025

Pagina 146

Foglio 1

TuttoRally

Diffusione: 83.000



FAGGIOLI FA POKER D'ASSI

La 29ª edizione della Luzzi-Sambucina ha nuovamente celebrato il dominio tecnico e mentale di Simone Faggioli, autentico fuoriclasse delle salite, che ha impresso il suo sigillo per la quarta volta consecutiva sulla cronoscalata calabrese, firmando una nuova pagina di storia con la Nova Proto NP 01 **Bardahl**. Il pilota della Best Lap ha alzato per la quarta volta il Trofeo Silvio Molinaro, confermandosi padrone assoluto del tracciato cosentino dopo le affermazioni ottenute nel 2021, 2022 e 2023. Alle sue spalle, straordinaria prestazione per il giovane nisseno Andrea Di Caro, in costante crescita sulla Nova Proto NP 03 Aprilia da 1150 cc, capace di adattarsi con grande maturità alle condizioni atmosferiche estreme che hanno caratterizzato l'intero weekend. Ottima la terza piazza di Franco Caruso, al rientro sulla versione aspirata 3000 della Nova Proto, che ha consentito al ragusano di superare in gara 2 l'arrembante Luigi Fazzino, penalizzato dal rendimento atalenante della sua Osella PA 2000 Turbo. L'appuntamento calabrese, valido come quarto round del Campionato Italiano Supersalita, nonché tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna Sud e del Tricolore "Le Bicilindriche", si è svolto in un contesto meteorologico severo, con temperature torride che hanno messo a dura prova le componenti meccaniche, i piloti e i team. Nonostante ciò, la ToBe Racing ha confermato ancora una volta la propria solidità organizzativa, regalando agli appassionati un evento di alto livello tecnico ed emozionale. Tra i big, un pizzico di delusione per Luigi Fazzino, rimasto ai piedi del podio ma comunque autore di una gara consistente che gli ha portato punti preziosi in ottica campionato, in attesa del debutto con la nuova vettura. Solido e convincente il lombardo

Giancarlo Maroni Jr., 5° assoluto al debutto sulla difficile Luzzi-Sambucina con la Nova Proto turbo classe 2000, mentre Samuele Cassibba ha centrato un buon 6° posto dopo una rimonta condizionata da una ripartenza non ideale. In evidenza anche l'etneo Luca Caruso, 2° tra le Sportscar Motori Moto con la Nova Proto NP 03 gestita dal Team Dalmazia, davanti all'esordiente senese Mirko Torsellini su auto gemella. Non perfetta la prestazione di Michele Puglisi, solo 9° con l'Osella PA21 Jrb, mentre a chiudere la top ten assoluta è stato il campione Junior Filippo Ferretti sulla Wolf GB08 Thunder, tornato protagonista dopo due round difficili. Completano il podio Junior la brava Selina Pranti e il costante Matteo Bacci. Nel gruppo CN, giornata complicata per Alberto Scarafo, che ha testato nuovi assetti e motori sulla Osella PA21, ma un traverso in Gara 1 ha compromesso il tempo, costringendolo a ripartire da fermo. Tra le Silhouette E2SH, debutto vincente a Luzzi per Manuel Dondi, impeccabile con la Fiat X1/9 da 2000 cc. Sul podio anche Marco Gramenzi con la potente Alfa Romeo 4C Judd, mentre Rosario Iaquinata ha dovuto abbandonare dopo una buona prima manche con la Lamborghini Huracán. Situazione sospesa in gruppo GT per via di un reclamo in attesa di esito. Lucio Peruggini ha ottenuto i migliori crono con la Ferrari 488 Challenge Evo, davanti a Giovanni Del Prete e Giuseppe D'Angelo (entrambi su Ferrari 488), ma quest'ultimo ha contestato le prestazioni dei due rivali. In Divisione 3 successo netto per Vincenzo Parrino con la Porsche 992 GT3 Supercup, mentre in Divisione 2 il miglior crono è stato quello di Francesco Montagna su Lamborghini Huracán. Gran rimonta per Marco Iacoangeli con la BMW Z4, autore del secondo tempo assoluto del gruppo nella seconda salita. Nel gruppo TCR duello ac-

ceso tra Salvatore Tortora e Luca Tosini (entrambi su Audi RS3), con il primo capace di imporsi in entrambe le manche. Terzo posto per il giovane eugubino Alessandro Picchi su Peugeot 308, davanti di un soffio ad Angelo Marino su Seat Cupra. In E1 Italia, Alessandro Tortora ha avuto la meglio con la Peugeot 106 Turbo 3000, complice il ritiro di Giuseppe Aragona in Gara 1 con la VW Golf MK7. Tra le Peugeot 106 della classe 1600, vittoria casalinga per Davide D'Acri davanti a Valerio Magliano. Pietro Ragusa ha chiuso secondo tra le turbo con la RS GT. Nel Trofeo RS Cup, successo rocambolesco per Giovanni Loffredo su Mini Cooper S, favorito dai ritiri di Annamaria Fumo e del figlio Vanni Tagliente, protagonista di un contatto. I due avevano chiuso Gara 1 ai primi due posti. In Racing Start Plus Turbo, dominio del fanese Oronzo Montanaro con Mini Cooper S2000, davanti a Giacomo Luzzi su Mini JCW 1600. Tra le aspirate, vittoria di Francesco Perillo su Citroën Saxo 1600, davanti a Davide Longo (Honda Civic) e alle Peugeot 106 S16 di Cardone e Bisogno. In RS Turbo classe 2000, vittoria di Giovanni Angelini su Honda Civic davanti ad Antonio Aquila (Seat Leon), invertendo il risultato di Ascoli. Emozionante la lotta per il terzo posto: Salvatore Mondino e Marco Magdalone separati da appena 7 centesimi. Nella più affollata categoria delle aspirate, successo per Antonio Vassallo su Renault Clio 2000, davanti alle Citroën Saxo di Giovanni Puntorieri e Vito Di Leo, divisi da soli 88 centesimi. Nel Campionato Italiano "Le Bicilindriche", ennesima vittoria per Angelo Mercuri su Fiat 500 Gruppo 5, davanti a Mirko Paletta e Sebastiano Fiore. Una Luzzi-Sambucina 2025 carica di emozioni, duelli al centesimo e valore tecnico, che ha confermato ancora una volta il prestigio e la spettacolarità di queste strade.

LUZZI (CALABRIA)

20-07-2025

Pagina

Foglio 1 / 4

OTTOETRENTA.IT (WEB)

domenica, Luglio 20, 2025 Sign in / Join Politica Cronaca Attualità Cultura&Spettacolo Sport Rubriche

OTTO E TRENTA

POLITICA CRONACA ATTUALITÀ CULTURA&SPETTACOLO SPORT RUBRICHE



Home > Sport > Altri Sport > 29ª Luzzi-Sambucina, Faggioli cala il 4° asso

29ª Luzzi-Sambucina, Faggioli cala il 4° asso

By **Andreina Morrone** - 20 Luglio 2025

10 0



Simone Nava

La 29ª edizione della Luzzi-Sambucina ha consacrato ancora una volta il talento cristallino di Simone Faggioli, che ha calato il suo quarto asso personale sull'impegnativo tracciato calabrese, conquistando la vetta con la Nova Proto NP 01 **Bardahl**, dopo i successi del 2021, 2022, e 2023. Il pluricampione fiorentino della Best Lap, ha sollevato ancora il Trofeo Silvio Molinaro, precedendo il brillante nisseno Andrea Di Caro che con la Nova Proto NP 03 Aprilia da 1150 cc, è stato perfetto nelle impegnative condizioni di gara ed ha preceduto il ragusano Franco Caruso, capace di una decisa rimonta appena tornato sulla versione aspirata da 3000 cc della Nova Proto di classe regina, con cui ha scavalcato l'arrembante Luigi Fazzino su Osella Turbo in gara 2. Una sfida segnata dalle temperature torride che hanno messo a dura prova piloti, team e vetture.

L'evento, valido come quarto round del Campionato Italiano Supersalita e per il Campionato Italiano Velocità Montagna Sud e per il tricolore Le Bicilindriche ha

LUZZI (CALABRIA)

SUPERSALITA LUZZI SAMBUCINA



GIANLUCA MARCHESE

IL BALLO DI SIMONE

PROSEGUE INARRESTABILE LA MARCIA TRIONFALE DI FAGGIOLI DENTRO A UNA STAGIONE DI GRAZIA. ALLE SUE SPALLE CHIUDONO DI CARO E CARUSO

Foto: Ag. Photo

Ora che le ha vinto proprio tutto, di fatto, Simone Faggioli vince le gare prima di disputarle. La sua esperienza, che poi non è più nemmeno esperienza. Ormai si deve parlare più di "vissuto" vero e proprio, di dati appuntati per anni su un'agenda, nemmeno più come Indiana Jones, che esplora e segna, ma come il papà di Indiana Jones, che magistralmente interpretato da Sean Connery nel terzo atto del fortunato serial ha già esplorato e con ciò che ha scoperto/segnato guida anni dopo il figlio nell'impresa. Dunque scrivevamo: il suo vissuto, la sua Nova Proto e la sua squadra insieme gli permettono di preparare anche una trasferta ultra-complicata come quella della Luzzi Sambucina 2025 nella maniera ideale, per poi sferrare la prestazione ineccepibile nel momento topico. Lo si è visto spesso da quando ha iniziato a far girare nel verso giusto la Np01 Zytek, un annetto fa. E lo si è visto anche alla Pikes Peak, con l'operazione a stelle e strisce di fatto portata dalla sua parte nelle ultime ore disponibili. In un parcheggio Faggioli è ormai un pilota chirurgo. Trova sempre il perché, il dove, il quando e il come mettere le mani. Ciò non significa che sia invincibile, ma con uno così diventa difficile per chiunque il solo pensare di potersela giocare. Ormai lo sanno bene anche due colossi come Ford e Du-



mas. O sei perfetto o avertolo contro diventa essa stessa l'impresa: non vincere la gara, quindi, ma battere lui! Faggioli sta vivendo uno stato di grazia poggiato sulle basi più solide e a Luzzi le vittorie in gara 1 e gara 2 di un'interminabile domenica di Tricolore Supersalita sono state una conseguenza naturale. Non che la destrezza dimostrata per l'ennesima volta non conti, sia chiaro. Perché poi i rischi del caso te li devi pren-

PROTAGONISTI IN CALABRIA

Al termine di una domenica lunghissima, Faggioli, sopra, ha centrato una nuova vittoria in Supersalita. Il pilota di Bagno a Ripoli in Calabria ha messo alle sue spalle un Di Caro, a sinistra, sempre più in parabola ascendente. Sepra a sinistra Caruso salta sul terzo gradino del podio



desse e superati per sempre il volante.

DI CARO E CARUSO

Faceva poi trionfo trionfando nelle parate, tanto vincere i prototipi, tutti Andrea Di Caro proprio al momento di assestare i conti Faggioli. Il primo "piccolo" N e per la prima volta secondo in fotocopia. Faggioli si è poi, con asprità, alla prece vane come sempre lo aveva. Nel due il, alla bo, men sono tra gara 1 tutto 5 sa con per un

ORA AQUILA CI HA P
NELLA SFIDA TURBO DI RS IL GIOVANISSIMO ANTO

Si infiammano proprio nella tappa più rovente della stagione i gruppi della Supersalita 2025. A Luzzi prima centra un cruciale successo casalingo il giovanissimo Antonio Aquila, che dopo gara 2 di Ascoli (vinta millesimi) ci ha preso gusto e si conferma davanti a classifica Angelini in entrambe le salite, con Marchese (che a Luzzi ha casa proprio lungo il tracciato) a correre un podio di fuoco. Nella Plus Montanaro supera i decimi in gara 1 e poi quest'ultimo ha un guasto che non gli toglie l'argento ma gli preclude la possibilità di giocare la vittoria in una gara 2 sul filo dei millesimi. Il campione invece fuori gioco Aragona in El Casio in gara 1. Il capoclassifica si rifà con la Golf. Nella famiglia da cosa rampana, il fratello Salvatore torna invece al successo in un Ter antusias

LUZZI (CALABRIA)

20-07-2025

Pagina

Foglio 1 / 2

ILTORNANTE.IT**Faggioli cala il 4° asso alla 29ª Luzzi-Sambucina**

Il fiorentino portacolori della Best Lap solleva ancora il Trofeo Silvio Molinaro, imponendosi con la Nova Proto NP 01 davanti a tutti. Completano il podio tutto Nova Proto il sorprendente Di Caro e Franco Caruso nella gara organizzata dalla Tebe Racing, quarto appuntamento del Campionato Italiano Supersalita. La 29ª edizione della Luzzi-Sambucina ha consacrato ancora una volta il talento cristallino di Simone Faggioli, che ha calato il suo quarto asso personale sull'impegnativo tracciato calabrese, conquistando la vetta con la Nova Proto NP 01 **Bardahl**, dopo i successi del 2021, 2022, e 2023. Il pluricampione fiorentino della Best Lap, ha sollevato ancora il Trofeo Silvio Molinaro, precedendo il brillante nisseno Andrea Di Caro che con la Nova Proto NP 03 Aprilia da 1150 cc, è stato perfetto nelle impegnative condizioni di gara ed ha preceduto il ragusano Franco Caruso, capace di una decisa rimonta appena tornato sulla versione aspirata da 3000 cc della Nova Proto di classe regina, con cui ha scavalcato l'arrembante Luigi Fazzino su Osella Turbo in gara 2. Una sfida segnata dalle temperature torride che hanno messo a dura prova piloti, team e vetture. Levento, valido come quarto round del Campionato Italiano Supersalita e per il Campionato Italiano Velocità Montagna Sud e per il tricolore Le Bicilindriche ha confermato tenacia organizzativa della Tebe Racing, in un weekend difficile in cui tutti hanno dato il massimo per la riuscita della manifestazione, nonostante le condizioni decisamente impegnative. Dalle parole di Faggioli si evincono le peculiarità del tracciato di Luzzi: -È veramente difficile gestire la potenza dei 3000 su un percorso che non ti permette di scaricare a terra tutta la potenza, in particolar modo con temperature così elevate. Abbiamo lavorato sui carichi aerodinamici e sulle sospensioni. Devo dire che anche io ho sofferto nella parte centrale, ma la prima e l'ultima parte interpretate al meglio mi hanno permesso di rimanere lì davanti-. -Un risultato incredibile di cui condivido la gioia con Simone Faggioli, con CST Sport e la mia famiglia ha affermato un emozionato Andrea Di Caro sono riuscito a migliorare il tempo in gara 2 quando molti avversari lo hanno alzato, questo conferma una buona crescita, che in questo momento è l'obiettivo principale-. -La recente toccata in una gara siciliana non mi ha consentito di avere la vettura turbo, pertanto la versione aspirata mi ha permesso non solo di salire sul podio, ma anche di constatare subito che l'inconveniente non avesse lasciato strascichi- Le parole di Franco Caruso. Un pò deluso di non essere riuscito a salire sul podio il siracusano di Melilli Luigi Fazzino che sulla Osella PA 2000 turbo ha comunque guadagnato ottimi punti, in attesa della nuova auto con cui tornerà in classe regina. Buon bottino con il 5° posto assoluto per il lombardo Giancarlo Maroni Junior su Nova proto turbo di classe 2000 ed alla sua prima volta a Luzzi. In rimonta fino al 6° posto per l'altro ragusano di Comiso Samuele Cassibba che su Nova Proto V8 è stato un pò penalizzato da una ripartenza. Ulteriore conferma di progresso il 2° posto tra le sporscar MOTOri Moto per letneo Luca Caruso su Nova proto NP 03 curata dal Team Dalmazia, con cui ha preceduto il senese Mirko Torsellini, che su auto gemella ha fatto il suo esordio alla gara calabrese. Proficua ma non troppo la gara dell'etneo Michele Puglisi che ha chiuso al 9° posto sulla Osella PA 21 Jrb. Top ten generale completata dal campione Junior Filippo Ferretti che sulla Wolf GB 08 Thunder protagonista del monomarca è tornato ai vertici dopo due gare estremamente difficili. Sul podio del tricolore Junior anche una sempre più disinvolta Selina Prantl ed il toscano Matteo Bacci. Nel gruppo CN Alberto Scarafone ha testato nuove soluzioni motoristiche e di assetto sulla sua Osella PA21, ma un traverso in Gara 1 lo ha costretto a ripartire da fermo, compromettendo il tempo nella prima salita. In E2SH il solito exploit di Manuel Dondi anche all'esordio a Luzzi, che ha portato il bolognese in vetta alle vetture coperte la sua Fiat X1/9 da 2000 cc con due salite fotocopia. Sul podio delle Silhouette anche Marco Gramenzi regolare con la sua spettacolare Alfa Romeo 4C Judd. Un peccato per Rosario laquinta, soddisfatto della propria prestazione con la Lamborghini Huracán per gara 1, ma poi costretto allo stop nella seconda salita. Situazione sub giudice nel gruppo GT Lucio Peruggini ha fatto ancora una volta segnare le migliori prestazioni con la Ferrari 488 Challenge Evo. Nonostante i problemi di aderenza, è riuscito a precedere Giovanni Del Prete e Giuseppe D'Angelo, anche loro su 488 Challenge della Supercar Divisione 1. Si dovrà aspettare lesito del reclamo presentato da D'Angelo nei confronti delle vetture di Del Prete e Peruggini. In Divisione 3 si è imposto Vincenzo Parrino con la Porsche 992 GT3 Supercup, mentre in Divisione 2 il miglior crono è stato quello di Francesco Montagna con la Lamborghini Huracán. Grande seconda manche di gara di Marco Iacoangeli che con la BMW z4 ha staccato il secondo miglior tempo di gruppo. Nel gruppo TCR si è svolta la consueta sfida tra Salvatore Tortora e Luca Tosini, entrambi con le Audi RS3, con il primo al comando in entrambe le salite. Terzo il giovane eugubino Alessandro Picchi con la Peugeot 308, di pochissimo nella classifica aggregata davanti ad Angelo



LUZZI (CALABRIA)

20-07-2025

Pagina

Foglio 1 / 5

ILDISCORSO.IT (WEB)

IL DISCORSO.it
Lo sport è solo un mezzo per la pace.
Il grande bello è vivere senza un discorso.

HOME ATTUALITÀ DIGITALE ECOLOGIA INCLUSIONE CULTURA CINEMA SPORT SUPER F FOLLOW

SPORT

Faggioli cala il 4° asso alla 29^a Luzzi-Sambucina



Published 20 Lug 2025 - 6 min read
By Dario Furlan



Il fiorentino portacolori della Best Lap solleva ancora il Trofeo Silvio Molinaro, imponendosi con la Nova Proto NP 01 davanti a tutti. Completano il podio tutto Nova Proto il sorprendente Di Caro e Franco Caruso nella gara organizzata dalla Tebe Racing, quarto appuntamento del Campionato Italiano Supersalita.

Luzzi (CS), 20 luglio 2025. La 29^a edizione della Luzzi-Sambucina ha consacrato ancora una volta il talento cristallino di Simone Faggioli, che ha calato il suo quarto asso personale sull'impegnativo tracciato calabrese, conquistando la vetta con la Nova Proto NP 01 **Bardahl**, dopo i successi del 2021, 2022, e 2023. Il pluricampione fiorentino della Best Lap, ha sollevato ancora il Trofeo Silvio Molinaro, precedendo il brillante nisseno Andrea Di Caro che con la Nova Proto NP 03 Aprilia da 1150 cc, è stato perfetto nelle impegnative condizioni di gara ed ha preceduto il ragusano Franco Caruso, capace di una decisa rimonta appena tornato sulla versione aspirata da 3000 cc della Nova Proto di classe regina, con cui ha scavalcato l'arrembante Luigi Fazzino su

LATEST POSTS



Superman: recensione del film di James Gunn
18 luglio 2025



LUKA SULIC sabato 19 luglio apre la stagione...
18 luglio 2025



Arriva a Udine la mostra "Impressionismo e..."
17 luglio 2025



I CAMMINI NEI GRANDI PARCHI D'ITALIA E...
17 luglio 2025



Newsletter

Stay up to date! Get all the latest & greatest posts delivered straight to your inbox

youremail@example.com

Subscribe

TAG CLOUD

Super FVG (195)

LUZZI (CALABRIA)

20-07-2025

Pagina

Foglio 1 / 3

CRONOSCALATE.IT



29° Luzzi Sambucina

Faggioli cala il 4° asso alla 29° Luzzi-Sambucina

Il fiorentino portacolori della Best Lap solleva ancora il Trofeo Silvio Molinaro, imponendosi con la Nova Proto NP 01 davanti a tutti. Completano il podio tutto Nova Proto il sorprendente Di Caro e Franco Caruso nella gara organizzata dalla Tebe Racing, quarto appuntamento del Campionato Italiano Supersalita.

Acil Sport 20 Luglio 2025



Luzzi (CS) – La 29° edizione della Luzzi-Sambucina ha consacrato ancora una volta il talento cristallino di Simone Faggioli, che ha calato il suo quarto asso personale sull'impegnativo tracciato calabrese, conquistando la vetta con la Nova Proto NP 01 **Bardahl**, dopo i successi del 2021, 2022, e 2023. Il pluricampione fiorentino della Best Lap, ha sollevato ancora il Trofeo Silvio Molinaro, precedendo il brillante nisseno Andrea Di Caro che con la Nova Proto NP 03 Aprilia da 1150 cc, è stato perfetto nelle impegnative condizioni di gara ed ha preceduto il ragusano Franco Caruso, capace di una decisa rimonta appena tornato sulla versione aspirata da 3000 cc della Nova Proto di classe regina, con cui ha scavalcato l'arrembante Luigi Fazzino su Osella Turbo in gara 2. Una sfida segnata dalle temperature torride che hanno messo a dura prova piloti, team e vetture.

L'evento, valido come quarto round del Campionato Italiano Supersalita e per il Campionato Italiano Velocità Montagna Sud e per il tricolore Le Bicilindriche ha confermato tenacia organizzativa della Tebe Racing, in un weekend difficile in cui tutti hanno dato il massimo per la riuscita della manifestazione, nonostante le condizioni decisamente impegnative.

Dalle parole di Faggioli si evincono le peculiarità del tracciato di Luzzi: -"È veramente difficile gestire la potenza dei 3000 su un percorso che non ti permette di scaricare a terra tutta la potenza, in particolar modo con temperature così elevate. Abbiamo lavorato sui carichi aerodinamici e sulle sospensioni. Devo dire che anche io ho sofferto nella parte centrale, ma la prima e l'ultima parte interpretate al meglio mi hanno permesso di rimanere lì davanti"-.

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

ENHANCED BY Google



Ultime Gare Effettuate

43° Cesana Sestriere

13 Luglio 2025

47° Course de Côte Ayent-Anzère

13 Luglio 2025

50° Homburger ADAC Bergrennen

13 Luglio 2025

34° Rampa Do Caramulo

13 Luglio 2025

26° Giarre Montesalice Milo

6 Luglio 2025

GHD Gorjanci 2025

6 Luglio 2025

64° Coppa Paolino Teodori

29 Giugno 2025

61° Course de Côte de Vuillafans - Echevannes

29 Giugno 2025

56° Bergrennen Reitnau

29 Giugno 2025

31° Negrada Stubickih Topica

29 Giugno 2025

LUZZI (CALABRIA)

20-07-2025

Pagina

Foglio 1 / 2

ACISPORTITALIA.IT

FEDERAZIONE PROMOZIONE

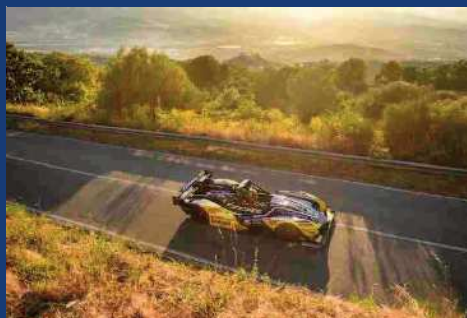


domenica 20 luglio 2025

Faggioli cala il 4° asso alla 29ª Luzzi-Sambucina

Il fiorentino portacolori della Best Lap solleva ancora il Trofeo Silvio Molinaro, imponendosi con la Nova Proto NP 01 davanti a tutti. Completano il podio tutto Nova Proto il sorprendente Di Caro e Franco Caruso nella gara organizzata dalla Tebe Racing, quarto appuntamento del Campionato Italiano Supersalita.

La 29ª edizione della Luzzi-Sambucina ha consacrato ancora una volta il talento cristallino di Simone Faggioli, che ha calato il suo quarto asso personale sull'impegnativo tracciato calabrese, conquistando la vetta con la Nova Proto NP 01 Bardahl, dopo i successi del 2021, 2022, e 2023. Il pluricampione fiorentino della Best Lap, ha sollevato ancora il Trofeo Silvio Molinaro, precedendo il brillante nisseno Andrea Di Caro che con la Nova Proto NP 03 Aprila da 1150 cc, è stato perfetto nelle impegnative condizioni di gara ed ha preceduto il ragusano Franco Caruso, capace di una decisa rimonta appena tornato sulla versione aspirata da 3000 cc della Nova Proto di classe regina, con cui ha scavalcato l'arrembante Luigi Fazzino su Osella Turbo in gara 2. Una sfida segnata dalle temperature torride che hanno messo a dura prova piloti, team e vetture.



L'evento, valido come quarto round del Campionato Italiano Supersalita e per il Campionato Italiano Velocità Montagna Sud e per il tricolore Le Bicilindriche ha confermato tenacia organizzativa della Tebe Racing, in un weekend difficile in cui tutti hanno dato il massimo per la riuscita della manifestazione, nonostante le condizioni decisamente impegnative.

Dalle parole di Faggioli si evincono le peculiarità del tracciato di Luzzi: -"È veramente difficile gestire la potenza del 3000 su un percorso che non ti permette di scaricare a terra tutta la potenza, in particolar modo con temperature così elevate. Abbiamo lavorato sui carichi aerodinamici e sulle sospensioni. Devo dire che anche io ho sofferto nella parte centrale, ma la prima e l'ultima parte interpretate al meglio mi hanno permesso di rimanere lì davanti"-.

-"Un risultato incredibile di cui condivido la gioia con Simone faggioli, con CST Sport e la mia famiglia - ha affermato un emozionato Andrea Di Caro - sono riuscito a migliorare il tempo in gara 2 quando molti avversari lo hanno alzato, questo conferma una buona crescita, che in questo momento è l'obiettivo principale"-.

-"La recente toccata in una gara siciliana non mi ha consentito di avere la vettura turbo, pertanto la versione aspirata mi a permesso non solo di salire sul podio, ma anche di constatare subito che l'inconveniente non avesse lasciato strascichi"- Le parole di Franco Caruso.



Un pò deluso di non essere riuscito a salire sul podio il siracusano di Melilli Luigi Fazzino che sulla Osella PA 2000 turbo ha comunque guadagnato ottimi punti, in attesa della nuova auto con cui tornerà in classe regina. Buon bottino con il 5° posto assoluto per il lombardo Giancarlo Maroni Junior su Nova proto turbo di classe 2000 ed alla sua prima volta a Luzzi. In rimonta fino al 6° posto per l'altro ragusano di Comiso Samuele Cassibba che su Nova Proto V8 è stato un pò penalizzato da una ripartenza. Ulteriore conferma di progresso il 2° posto tra le sporscar MDTori Moto per l'etneo Luca Caruso su Nova proto NP 03 curata dal Team Dalmazia, con cui ha preceduto il senese Mirko Torsellini, che su auto gemella ha fatto il suo esordio alla gara calabrese. Proficua ma non troppo la gara dell'etneo Michele Puglisi che ha chiuso al 9° posto sulla Osella PA 21 Jrb. Top ten generale completata dal campione Junior Filippo Ferretti che sulla Wolf GB 08 Thunder protagonista del monomarca è tornato ai vertici dopo due gare estremamente difficili. Sul podio del tricolore Junior anche una sempre più disinvolta Selina Prantl ed il toscano Matteo Bacci.


Nel gruppo CN Alberto Scarafone ha testato nuove soluzioni motoristiche e di assetto sulla sua Osella PA21, ma un traverso in Gara 1 lo ha costretto a ripartire da fermo,

LUZZI (CALABRIA)

Follow Us |

TUTTOSALITE

Home
Salite Italiane
Salite Estere
Altro
Foto / Video ▾
Elenchi Iscritti
SuperSalita
CIVM
CIVSA
Calendario Completo
Q



LEG Leg Ottica

Occhiali da sole e da vista

Il nostro team di esperti è qui per aiutarti a trovare la soluzione giusta


Apri

SALITE ITALIANE

La Luzzi Sambucina è di Simone Faggioli

🕒 21 Luglio 2025 🖨 Ufficio Stampa 📍 [Luzzi Sambucina](#)

Un'altra vittoria per il portacolori Best Lap nel Campionato Supersalita che conquista la gara calabrese su Nova Proto NP01 Bardahl gommata Pirelli.



Un fine settimana decisamente lungo, più simile ad una gara di endurance che ad una cronoscalata. La Luzzi Sambucina – Trofeo Silvio Molinaro ha ospitato la quarta tappa del Campionato Italiano Supersalita e a causa di diversi intoppi, sia sabato che domenica in gara, si è protratta fino al tramonto. Per tutti i partecipanti lo stress da gestire è stato molto, ma Faggioli è riuscito comunque ad avere la meglio ed a mantenere la concentrazione per arrivare alla vittoria finale.

Secondo assoluto un sorprendente Andrea Di Caro su Nova Proto NP03 motorizzata Aprilia, terzo il veloce Franco Caruso su Nova Proto NP01-2. Podio tutto firmato Team Faggioli, con anche Mirko Torsellini nella top ten generale.

Il grande caldo ha reso il tracciato particolarmente scivoloso: questo ha causato diverse interruzioni e non ha permesso di correre in condizioni ottimali. Faggioli al traguardo racconta: "Va bene, non

18 - 20 Lug 2025
29° LUZZI SAMBUCINA
CIVM Sud,
Supersalita

www.luzzisambucina.com

[Elenco Iscritti 29° Luzzi Sambucina](#)
131 KB 📄 1 file(s)

[28° Luzzi Sambucina: Classifiche Gara](#)
176 KB 📄 1 file(s)

[28° Cronoscalata Luzzi Sambucina: Classifiche Prove](#)
176 KB 📄 1 file(s)

[28° Luzzi Sambucina: Elenco Iscritti](#)
976 KB 📄 1 file(s)

[27° Luzzi Sambucina: Elenco Iscritti](#)
479 KB 📄 1 file(s)

Video

[Simone Faggioli – 29° Cronoscalata Luzzi Sambucina \(CS\) 20-07-2025](#)
🕒 21 Luglio 2025

[28° cronoscalata Luzzi Sambucina 2024 prove 2 CRASH](#)
🕒 18 Maggio 2024

LUZZI (CALABRIA)

21-07-2025

Pagina

Foglio 1 / 3

TENONLINE.TV

21 Luglio 2025

f X @ m v t n d

ten LIBERI DI
INFORMARTI

GUIDA TV NEWS TEN PLAY STAFF GRUPPO TEN



CONTATTI PRIVACY

+ LIVE



SPORT

Faggioli cala il 4° asso alla 29ª Luzzi-Sambucina

Autore: Anna Franchino | 21 Luglio 2025 | 7 min tempo stimato di lettura



PER LA TUA PUBBLICITÀ SU

ten
0984516311
329.7142013
DUNHERRSON

La 29ª edizione della Luzzi-Sambucina ha consacrato ancora una volta il talento cristallino di Simone Faggioli, che ha calato il suo quarto asso personale sull'impegnativo tracciato calabrese, conquistando la vetta con la Nova Proto NP 01 Bardahl, dopo i successi del 2021, 2022, e 2023. Il pluricampione fiorentino della Best Lap, ha sollevato ancora il Trofeo Silvio Molinaro, precedendo il brillante nisseno Andrea Di Caro che con la Nova Proto NP 03 Aprilia da 1150 cc, è stato perfetto nelle impegnative condizioni di gara ed ha preceduto il ragusano Franco Caruso, capace di una decisa rimonta appena tornato sulla versione aspirata da 3000 cc della Nova Proto di classe regina, con cui ha scavalcato l'arrebante Luigi Fazzino su Osella Turbo in gara 2. Una sfida segnata dalle temperature torride che hanno messo a dura prova piloti, team e vetture. L'evento, valido come quarto round del Campionato Italiano Supersalita e per il Campionato Italiano Velocità Montagna Sud e per il tricolore Le Bicilindriche ha confermato tenacia organizzativa della Tebe Racing, in un weekend difficile in cui tutti hanno dato il massimo per la riuscita della manifestazione, nonostante le condizioni decisamente impegnative. Dalle parole di Faggioli si evincono le peculiarità del tracciato di Luzzi: -"È veramente difficile gestire la potenza dei 3000 su un percorso che non ti permette di scaricare a terra tutta la potenza, in particolar modo con temperature così elevate. Abbiamo lavorato sui carichi aerodinamici e sulle sospensioni. Devo dire che anche io ho sofferto nella parte centrale, ma la prima e l'ultima parte

LUZZI (CALABRIA)

21-07-2025

Pagina

Foglio 1 / 3

ENNAPRESS.IT



8 progetti
infrastrutturali
in costruzione

1 centro
di formazione tecnica
per nuovi operatori

1.700
imprese coinvolte

7.000
posti di lavoro
complessivi

POLITICA ▾ SALUTE ▾ ISTITUZIONI ▾ CULTURA ▾ AMBIENTE ▾ SPORT ▾ CRONACA TURISMO TRASPORTI

SOLIDARIETÀ ▾ VIDEO



LIVE

Home / Automobilismo / Faggioli cala il 4° asso alla 29ª Luzzi-Sambucina

Automobilismo

Faggioli cala il 4° asso alla 29ª Luzzi-Sambucina

© Riccardo 21 Luglio 2025

Faggioli cala il 4° asso alla 29ª Luzzi-Sambucina

Il fiorentino portacolore della Best Lap solleva ancora il Trofeo Silvio Molinaro, imponendosi con la Nova Proto NP 01 davanti a tutti. Completano il podio tutto Nova Proto il sorprendente Di Caro e Franco Caruso nella gara organizzata dalla Tebe Racing, quarto appuntamento del Campionato Italiano Supersalita.

Luzzi (CS), 20 luglio 2025. La 29ª edizione della Luzzi-Sambucina ha consacrato ancora una volta il talento cristallino di Simone Faggioli, che ha calato il suo quarto asso personale sull'impegnativo tracciato calabrese, conquistando la vetta con la Nova Proto NP 01 Bardahl, dopo i successi del 2021, 2022, e 2023. Il pluricampione fiorentino della Best Lap, ha sollevato ancora il Trofeo Silvio Molinaro, precedendo il brillante nisseno Andrea Di Caro che con la Nova Proto NP 03 Aprilia da 1150 cc, è stato perfetto nelle impegnative condizioni di gara ed ha preceduto il ragusano Franco Caruso, capace di una decisa rimonta appena tornato sulla versione aspirata da 3000 cc della Nova Proto di classe regina, con cui ha scavalcato l'arrembante Luigi Fazzino su Osella Turbo in gara 2. Una sfida segnata dalle temperature torride che hanno messo a dura prova piloti, team e vetture.

L'evento, valido come quarto round del Campionato Italiano Supersalita e per il Campionato Italiano Velocità Montagna Sud e per il tricolore Le Bicilindriche ha confermato tenacia organizzative della Tebe Racing, in un weekend difficile in cui tutti hanno dato il massimo per la riuscita della manifestazione, nonostante le condizioni decisamente impegnative.



Video non disponibile

È possibile che questo video non esista più oppure abbia il permesso per vederlo.

Scopri di più

ARTICOLI RECENTI

Faggioli cala il 4° asso alla 29ª Luzzi-Sambucina

San Cristoforo e il Decreto Caivano: l'occasione di una possibile speculazione?

Blitz di Goletta Verde sulla spiaggia della Maddalusa

Fedearberghi Palermo, turisti ignari della criticità sicurezza

DL Racing in trionfo all'esordio nel GT2 European Series a Misano

Cerca ...

CERCA

Nome(obbligatorio)

Email(obbligatorio)

Sito web

Messaggio

LUZZI (CALABRIA)

21-07-2025

Pagina

Foglio 1 / 5

cosenzaok.it

CosenzaOK

Faggioli cala il 4° asso alla 29ª Luzzi-Sambucina

Il fiorentino portacolori della Best Lap solleva ancora il Trofeo Silvio Molinaro, imponendosi con la Nova Proto NP 01 davanti a tutti.

A cura di **Redazione**

21 luglio 2025 10:00



SPORT



domenica 20 luglio 2025

Faggioli cala il 4° asso alla 29ª Luzzi-Sambucina

Il fiorentino portacolori della Best Lap solleva ancora il Trofeo Silvio Molinaro, imponendosi con la Nova Proto NP 01 davanti a tutti. Completano il podio tutto Nova Proto il sorprendente Di Caro e Franco Caruso nella gara organizzata dalla Tebe Racing, quarto appuntamento del Campionato Italiano Supersalita.

La 29ª edizione della Luzzi-Sambucina ha consacrato ancora una volta il talento cristallino di Simone Faggioli, che ha calato il suo quarto asso personale sull'impegnativo tracciato calabrese, conquistando la vetta con la Nova Proto NP 01 Bardahl, dopo i successi del 2021, 2022, e 2023. Il pluricampione fiorentino della Best Lap, ha sollevato ancora il Trofeo Silvio Molinaro, precedendo il brillante nisseno Andrea Di Caro che con la Nova Proto NP 03 Aprilia da 1150 cc, è stato perfetto nelle impegnative condizioni di gara ed ha preceduto il ragusano Franco Caruso, capace di una decisa rimonta appena tornato sulla versione aspirata da 3000 cc della Nova Proto di classe regina, con cui ha scavalcato l'arrembante Luigi Fazzino su Osella Turbo in gara 2. Una sfida segnata dalle temperature torride che hanno messo a dura prova piloti, team e vetture.

L'evento, valido come quarto round del Campionato Italiano Supersalita e per il Campionato Italiano Velocità Montagna Sud e per il tricolore Le Bicilindriche ha confermato tenacia organizzativa della Tebe Racing, in un weekend difficile in cui tutti hanno dato il massimo per la riuscita della manifestazione, nonostante le condizioni decisamente impegnative.

Dalle parole di Faggioli si evincono le peculiarità del tracciato di Luzzi: *"È veramente difficile gestire la potenza dei 3000 su un percorso che non ti permette di scaricare a terra tutta la potenza, in particolar modo con temperature così elevate. Abbiamo lavorato sui carichi aerodinamici e sulle sospensioni. Devo dire che anche io ho sofferto nella parte centrale, ma la prima e l'ultima parte interpretate al meglio mi hanno permesso di rimanere lì davanti"*.

"Un risultato incredibile di cui condivido la gioia con Simone faggioli, con CST Sport e la mia famiglia - ha affermato un emozionato Andrea Di Caro - sono riuscito a migliorare il tempo in gara 2 quando molti avversari lo hanno alzato, questo conferma una buona crescita, che in questo momento è l'obiettivo principale".

"La recente toccata in una gara siciliana non mi ha consentito di avere la vettura turbo, pertanto la versione aspirata mi ha permesso non solo di salire sul podio, ma anche di constatare subito che l'inconveniente non avesse lasciato strascichi"- Le parole di Franco Caruso.



LUZZI (CALABRIA)

21-07-2025

Pagina

Foglio 1 / 3

AUTOMOTORNEWS.IT (WEB2)

[Home](#) [Disclaimer AutoMotorNews](#) [Cookie Policy](#) [Privacy Policy](#) [Contatti AutoMotorNews](#)

[f](#) [t](#) [r](#) [q](#)

AutoMotorNews

[Home](#) [Disclaimer AutoMotorNews](#) [Cookie Policy](#) [Privacy Policy](#) [Contatti AutoMotorNews](#)

Home » Automobilismo » Faggioli cala il 4° asso alla 29ª Luzzi-Sambucina

Faggioli cala il 4° asso alla 29ª Luzzi-Sambucina

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, VELOCITÀ IN SALITA



20 LUGLIO 2025

1 SHARE

[f](#) Share

[t](#) Tweet

[in](#)

[p](#)

Faggioli cala il 4° asso alla 29ª Luzzi-Sambucina

Il fiorentino portacolori della Best Lap solleva ancora il Trofeo Silvio Molinaro, imponendosi con la Nova Proto NP 01 davanti a tutti. Completano il podio tutto Nova Proto il sorprendente Di Caro e Franco Caruso nella gara organizzata dalla Tebe Racing, quarto appuntamento del Campionato Italiano Supersalita.

La 29ª edizione della Luzzi-Sambucina ha consacrato ancora una volta il talento cristallino di Simone

[f](#)



LUZZI (CALABRIA)

22-07-2025

Pagina

Foglio 1

CRONOSCALATE.IT



29° Luzzi Sambucina

La Luzzi Sambucina è di Simone Faggioli

Un'altra vittoria per il portacolori Best Lap nel Campionato Supersalita che conquista la gara calabrese su Nova Proto NP01 **Bardahl** gommata Pirelli.

Faggioli Racing Team 21 Luglio 2025



Un fine settimana decisamente lungo, più simile ad una gara di endurance che ad una cronoscalata. La Luzzi Sambucina – Trofeo Silvio Molinaro ha ospitato la quarta tappa del Campionato Italiano Supersalita e a causa di diversi intoppi, sia sabato che domenica in gara, si è protratta fino al tramonto. Per tutti i partecipanti lo stress da gestire è stato molto, ma Faggioli è riuscito comunque ad avere la meglio ed a mantenere la concentrazione per arrivare alla vittoria finale.

Secondo assoluto un sorprendente Andrea Di Caro su Nova Proto NP03 motorizzata Aprilia, terzo il veloce Franco Caruso su Nova Proto NP01-2. Podio tutto firmato Team Faggioli, con anche Mirko Torsellini nella top ten generale.

Il grande caldo ha reso il tracciato particolarmente scivoloso: questo ha causato diverse interruzioni e non ha permesso di correre in condizioni ottimali. Faggioli al traguardo racconta: "Va bene, non potevo fare di meglio. Sono contento di portare a casa la vittoria soprattutto in ottica campionato. Sono molto felice per Andrea Di Caro, questa è una gara che mette bene in luce le sue capacità di guida ed oggi ha meritato, anzi strameritato il podio accanto a me. Ora ci prepariamo per i prossimi impegni stagionali e manteniamo alta la concentrazione. Un saluto a tutti gli amici che in questa bella terra ci sostengono con il loro tifo appassionato."

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

ENHANCED BY Google



Ultime Gare Effettuate

- 16° HillClimb Limanowa**
20 Luglio 2025
- 55° Course de Côte de Dunières**
20 Luglio 2025
- 29° Luzzi Sambucina**
20 Luglio 2025
- 43° Cesana Sestriere**
13 Luglio 2025
- 47° Course de Côte Ayent-Anzère**
13 Luglio 2025
- 50° Homburger ADAC Bergrennen**
13 Luglio 2025
- 34° Rampa Do Caramulo**
13 Luglio 2025
- 26° Giarre Montesalico Milo**
6 Luglio 2025
- GHD Gorjanci 2025**
6 Luglio 2025
- 64° Coppa Paolino Teodori**
29 Giugno 2025

LUZZI (CALABRIA)

23-07-2025
Pagina
Foglio 1 / 2

IONIONOTIZIE.IT (WEB)

Registrazione Tribunale di
Rossano
N° 01/08 del 10-04-2008
Direttore responsabile Antonio
Iapichino

IonioNotizie.it
Quotidiano online Socio Politico Culturale

Chi siamo Link utili Video
Contatti Privacy Policy

- Home
- Arte e dintorni
- Cultura
- Eventi & Notizie
- Generica
- La verde età
- Medicina e tecnologia
- #mercoledìconletizia
- Orientarsi oggi
- Poesie al vento
- Politica
- Scuola/Università
- Sociale
- Sport
- Storia
- Vangelo senza frontiere



Luzzi (Cosenza) - Faggioli cala il 4° asso alla 29' Luzzi - Sambucina

Calabria Sport

La 29ª edizione della Luzzi-Sambucina ha consacrato ancora una volta il talento cristallino di Simone Faggioli, che ha calato il suo quarto asso personale sull'impegnativo tracciato calabrese, conquistando la vetta con la Nova Proto NP 01 **Bardabi**, dopo i successi del 2021, 2022, e 2023. Il pluricampione fiorentino della Best Lap, ha sollevato ancora il Trofeo Silvio Molinaro, precedendo il brillante nisseno Andrea Di Caro che con la Nova Proto NP 03 Aprilia da 1150 cc, è stato perfetto nelle impegnative condizioni di gara ed ha preceduto il ragusano Franco Caruso, capace di una decisa rimonta appena tornato sulla versione aspirata da 3000 cc della Nova Proto di classe regina, con cui ha scavalcato l'arrembante Luigi Fazzino su Osella Turbo in gara 2. Una sfida segnata dalle temperature torride che hanno messo a dura prova piloti, team e vetture. L'evento, valido come quarto round del Campionato Italiano Supersalita e per il tricolore Le Bicilindriche ha confermato tenacia organizzativa della Tebe Racing, in un weekend difficile in cui tutti hanno dato il massimo per la riuscita della manifestazione, nonostante le condizioni decisamente impegnative. Dalle parole di Faggioli si evincono le peculiarità del tracciato di Luzzi: *«È veramente difficile gestire la potenza del 3000 su un percorso che non ti permette di scaricare a terra tutta la potenza, in particolar modo con temperature così elevate. Abbiamo lavorato sui carichi aerodinamici e sulle sospensioni. Devo dire che anche io ho sofferto nella parte centrale, ma la prima e l'ultima parte interpretate al*



Dott. Antonio Iapichino
Studio di sociologia e comunicazione...

STALTERI
TESSUTI - BIANCHERIA - CORREDO
Via Nazionale - AIRTOSICRIA (CS)
Via S. Angelo - ROSSANO SCALO (CS)

STUDIO DI SOCIOLOGIA E COMUNICAZIONE
Dott. Antonio Iapichino
Via Nazionale 108 - AIRTOSICRIA (CS)
Tel. 0983/48.00.02

- Consulenza sociologica
- Analisi del personale
- Servizi ufficio stampa
- Creazione siti
- Diventare il Business
- Inviare il tuo

Partecipazione al 1° Congresso Nazionale
Tel. 0983/48.00.02 - 0983/42.00.00

IonioNotizie.it
Quotidiano online Socio Politico Culturale
SPAZIO PUBBLICITARIO
DISPONIBILE
Tel. 0983/48.00.02
0983/42.00.00

Vendesi tavolo da disegno
con accessori e lampada
Tel. 333715.10.834
Clicca per info

STUDIO DI SOCIOLOGIA E COMUNICAZIONE
DOTT. ANTONIO IAPICHINO
Via Nazionale
AIRTOSICRIA (CS)
TEL. 0983/48.00.02
Si riceve su appuntamento

Video interviste

S Progetto S...

LUZZI (CALABRIA)

23-07-2025

CALABRIAREPORTAGE.IT

Pagina

Foglio 1 / 5

mercoledì, Luglio 23 2025

Ultime notizie



Home / Cosenza / Faggioli cala il 4° asso alla 29ª Luzzi-Sambucina

Cosenza Sport

Faggioli cala il 4° asso alla 29ª Luzzi-Sambucina



Graziano Tomarchio

25 minuti fa

49

6 minuti di lettura



Sponsor



LUZZI (CALABRIA)

21-07-2025

Pagina

Foglio 1 / 3

REPORTAGEONLINE.IT

Sezioni Home Redazione Pubblicità

lunedì 21 luglio 2025

reportage *online*

Cerca



News News cultura, spettacolo, eventi e sport News Lamezia e lametino Premio Letterario Nautilus Prima pagina
Reportage BLOG Reportage libri e dintorni Ricette calabresi-cucina leggendaria Storia, miti e leggende della Calabria e del Sud Vettrine



21 luglio 2025

NEWS CULTURA, SPETTACOLO, EVENTI E SPORT

29ª Cronoscalata Luzzi-Sambucina: Faggioli cala il 4° asso

Il fiorentino portacolori della Best Lap solleva ancora il Trofeo Silvio Molinaro, imponendosi con la Nova Proto NP 01 davanti a tutti. Completano il podio tutto Nova Proto il sorprendente Di Caro e Franco Caruso nella gara organizzata dalla Tebe Racing, quarto appuntamento del Campionato Italiano Supersalita.

LUZZI. La 29ª edizione della Luzzi-Sambucina ha consacrato ancora una volta il talento cristallino di Simone Faggioli, che ha calato il suo quarto asso personale sull'impegnativo tracciato calabrese, conquistando la vetta con la Nova Proto NP 01 Bardahl, dopo i successi del 2021, 2022, e 2023. Il pluricampione fiorentino della Best Lap, ha sollevato ancora il Trofeo Silvio Molinaro, precedendo il brillante nisseno Andrea Di Caro che con la Nova Proto NP 03 Aprilia da 1150 cc, è stato perfetto nelle impegnative condizioni di gara ed ha preceduto il ragusano Franco Caruso, capace di una decisa rimonta appena tornato sulla versione aspirata da 3000 cc della Nova Proto di classe regina, con cui ha scavalcato l'arrembante Luigi Fazzino su Osella Turbo in gara 2. Una sfida segnata dalle temperature torride che hanno messo a dura prova piloti, team e vetture.

L'evento, valido come quarto round del Campionato Italiano Supersalita e per il Campionato Italiano Velocità Montagna Sud e per il tricolore Le Bicilindriche ha confermato tenacia organizzative della Tebe Racing, in un weekend difficile in cui tutti hanno dato il massimo per la riuscita della manifestazione, nonostante le condizioni decisamente impegnative.

LUZZI (CALABRIA)

21-07-2025

Pagina

Foglio 1 / 2

LACNEWS24.IT



La C News24

L'informazione che fa notizia.

TEMI DEL GIORNO

DAZI USA

INCENDI CALABRIA

NDRANGHETA

SANITÀ CALABRIA

LA GARA

Cronoscalata Luzzi-Sambucina, Simone Faggioli cala il poker: quarta vittoria per il pilota toscano



DI FRANCESCO ROBERTO SPINA

GIORNALISTA

21 luglio 2025 06:16



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Con 198 piloti iscritti, si è chiusa ieri con numeri da primato **la 29esima edizione della cronoscalata Luzzi-Sambucina**, valida come quarto round del **Campionato Italiano Supersalita**, oltre che per il **Civm Sud** e per il **Tricolore "Le Bicilindriche"**. L'evento, organizzato dall'associazione **Tebe Racing**, ha confermato ancora una volta il peso specifico della manifestazione nel panorama motoristico italiano.

Sotto un caldo torrido e con un tracciato tecnico di **6.150 metri**, **la gara ha visto il dominio di Simone Faggioli**, che ha conquistato la sua **quarta vittoria consecutiva nella competizione luzzese**. Il pilota fiorentino della **Best Lap**, al volante della **Nova Proto NP 01 Bardahl**, ha fatto registrare la miglior prestazione in entrambe le manche, **confermandosi leader tra i prototipi**. Sul podio anche **Andrea Di Caro** e **Franco Caruso**, entrambi su Nova

LUZZI (CALABRIA)

ANSA

Menu

Siti Internazionali

Accedi o Registrati

Abbonati

Temi caldi [Charlie Kirk](#) [Nato](#) [Gaza](#) [Mondiali di atletica](#) [Emmy](#)

[Donne](#) [Responsabilmente](#) [Tecnologia](#)

6. / Regione Toscana

Naviga

AUTO

Auto: Faggioli su Norma domina la salita Luzzi-Sambucina



Il fiorentino campione europeo in carica vince prova del Civm

FIRENZE, 22 agosto 2021, 21:05
Redazione ANSA

← - RIPRODUZIONE RISERVATA

Vittoria del pilota fiorentino Simone Faggioli sulla Norma M20 FC Zytec alla 25ª Luzzi-Sambucina (Cosenza), gara automobilistica in salita per vetture moderne valida come nona prova del Campionato Italiano Velocità Montagna (Civm) e per il Trofeo Velocità Montagna (Tivm), alla quale hanno preso parte 180 piloti verificati.

Il campione italiano ed europeo in carica ha ottenuto il miglior tempo nella classifica aggregata, facendo segnare rispettivamente 3'08"39 in gara-1 e 3'08"45 in gara-2 sui 6,15 chilometri del tracciato della cronoscalata per auto moderne che da Luzzi portano all'Abbazia Cistercense di Sambucina.



Condividi



Automobilismo
Christian Meri
Domenico Cubeca
...

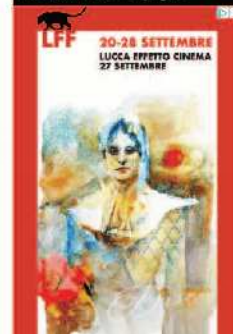
pubblicità



Scopri i fatti che devi sapere...
FindingFrenzy



Arvano oil



LUZZI (CALABRIA)



L'informazione che fa notizia.

CRONACA POLITICA ATTUALITÀ ECONOMIA E LAVORO SANITÀ SPORT CULTURA AMBIENTE METEO

REGIONALI CALABRIA 2025 SPOPOLAMENTO 'NDRANGHETA

LA GARA

Cronoscalata Luzzi-Sambucina, Simone Faggioli cala il poker: quarta vittoria per il pilota toscano

Nella 29esima edizione, il fiorentino impone ancora il suo passo su un tracciato reso impegnativo dal caldo. Tra incidenti e sorprese, la Tebe Racing porta a casa un evento ben gestito

di Francesco Roberto Spina
Giornalista

21 luglio 2025 06:16



Con 198 piloti iscritti, si è chiusa ieri con numeri da primato la 29esima edizione della cronoscalata Luzzi-Sambucina, valida come quarto round del Campionato Italiano Supersalita, oltre che per il Civm Sud e per il Tricolore "Le Bicilindriche". L'evento, organizzato dall'associazione Tebe Racing, ha confermato ancoa una volta il peso specifico della manifestazione nel panorama motoristico italiano.

Sotto un caldo torrido e con un tracciato tecnico di 6.150 metri, la gara ha visto il dominio di Simone Faggioli, che ha conquistato la sua quarta vittoria consecutiva nella competizione luzzese. Il pilota fiorentino della Best Lap, al volante della Nova Proto NP 01 Bardahl, ha fatto registrare la miglior prestazione in entrambe le manche, confermandosi leader tra i prototipi. Sul podio anche Andrea Di Caro e Franco Caruso, entrambi su Nova Proto. Il nisseno Di Caro ha mostrato solidità in gara 2, mentre Caruso ha rimontato fino al terzo posto dopo essere tornato alla versione aspirata da 3000 cc della sua vettura.

PIU LETTI

Lavoro e povertà in Calabria, la lettera di un cittadino: «Ecco la realtà oltre le statistiche»

Elezioni regionali Calabria, Bonelli a Lamezia per Tridico: «Lucano onesto, siamo con lui»

Acri, auto si ribalta: la donna (illesa) resta in piedi nella Fiat 500 capovolta su un fianco

Elezioni regionali Calabria, Toscano a Perfidia: fendenti contro Occhiuto e Tridico

La lettera di un docente precario calabrese al ministro Valdìtara: «Non siamo carne da macello»



Iscriviti alla Newsletter

Se vuoi ricevere gratuitamente tutte le notizie di LaC News lascia il tuo indirizzo email e iscriviti!

Iscriviti



LUZZI (CALABRIA)

CALABRIA

15 Settembre 2025
24.1 ° Calabria

CATANZARO COSENZA CROTONE REGGIO VIBO ITA-MONDO MIX-ZONE CONTATTI

f @ X

HOME CRONACA GIUDIZIARIA POLITICA SPORT ATTUALITÀ ECONOMIA CULTURA

SPORT VARI Tempo lettura 3 min.

Faggioli re incontrastato alla Luzzi-Sambucina: centrata la quarta vittoria consecutiva

21 Luglio 2025 - Ore 08:19

La 29ª edizione della cronoscalata Luzzi-Sambucina ha fatto registrare il record dei partecipanti con 198 piloti iscritti. Giornata amara per il calabrese laquinta costretto al ritiro

di Redazione

f X



Si è conclusa ieri la 29ª edizione della cronoscalata Luzzi-Sambucina, un evento che ha registrato numeri da primato con ben 198 piloti iscritti. La manifestazione, valida come quarto round del Campionato Italiano Supersalita, oltre che per il Civm Sud e il Tricolore "Le Bicilindriche", ha confermato ancora una volta il suo peso specifico nel panorama motoristico italiano. L'organizzazione, curata dall'associazione Tebe Racing, ha gestito una gara complessa sotto un caldo torrido, su un tracciato tecnico di 6150 metri che ha messo alla prova piloti e mezzi.

Il dominio di Simone Faggioli tra i prototipi

Sotto il sole cocente della Calabria, il protagonista assoluto è stato Simone Faggioli. Il pilota fiorentino della Best Lap, al volante della sua Nova Proto NP 01 Bardahl, ha conquistato la sua quarta vittoria consecutiva nella competizione luzzese. Faggioli ha fatto registrare la miglior prestazione in entrambe le manche, confermandosi leader indiscusso tra i prototipi.

RUBRICHE

Insider 24 →

La sezione investigativa di C7. Una finestra sui casi più scottanti: dossier, reportage inediti, retroscena giudiziari sulla 'ndrangheta e sul potere oscuro che muove la Calabria.

L'Indiscreto →

Approfondimento critico sulle problematiche calabresi, con denunce sociali, reportage d'impatto e analisi autentiche di eventi.

Pillole di Finanza →

Rubrica bisettimanale per semplificare concetti di finanza personale, orientando scelte consapevoli.

Real Politik →

Analisi politica oggettiva di temi locali, regionali e globali, decodificando strategie, poteri e dinamiche complesse.

Flora sul 7 →

Questa sezione si occupa di analisi sul quadro politico regionale, con interviste ai protagonisti della scena pubblica.

Storie →

Racconti autentici di Calabria, tra tradizioni, personaggi, luoghi, eventi straordinari, per valorizzare cultura e resilienza del territorio.

Lavagna Tattica →

Rubrica dove si analizzano le tecniche e strategie con focus su Cosenza e Catanzaro, scritta dall'esperto Michele Marturano.

LUZZI (CALABRIA)

Vai a RaiNews.it



Calabria

Catanzaro

Cosenza

Crotone

Reggio Calabria

...

News regionali Tgr



29°
19°
Roma



Sport

AUTOMOBILISMO

Luzzi-Sambucina, il poker di Faggioli

Il pilota fiorentino ha vinto entrambe le gare dei prototipi. Edizione da record con 198 partecipanti al trofeo "Silvio Molinaro" di Supersalita automobilistica

20/07/2025



TgR Calabria

Simone Faggioli al volante della sua poderosa M20



Condividi

Si è conclusa ieri la 29ma cronoscalata Luzzi-Sambucina, la gara di supersalita automobilistica che ha registrato quest'anno il record di 198 piloti iscritti, molti di loro under 25. **Il trofeo Silvio Molinaro, valido per il quarto round del campionato italiano Supersalita di automobilismo, ha visto la gara di Gran Turismo conclusa nella mattinata di domenica con la vittoria di Lucio Perugini su una Ferrari.** L'attesa delle centinaia di persone disseminate per tutti i 6.150 metri del percorso che da Luzzi porta all'abbazia di Sambucina era tutta per i prototipi da gara, domenica sera la premiazione è stata ritardata da una serie di incidenti sul percorso dei piloti dei superbolidi.

Simone Faggioli ha firmato il suo poker alla Luzzi-Sambucina, il pilota fiorentino ha vinto per la quarta volta, questa volta primeggiando in entrambe le gare e migliorandosi in gara due, sul podio secondo e terzo posto tutti siciliani con il sempre più sorprendente Andrea Di Caro con la Nuova Proto e il Ragusano Franco Caruso anche lui, su Nova proto 01.

Tag [automobilismo](#) [Cosenza](#) [Luzzi](#) [Luzzi-Sambucina](#)

RIETI - TERMINILLO (LAZIO)

Il Messaggero

Automobilismo. Oggi la 60esima edizione della Rieti-Terminillo



Coppa Carotti, Faggioli per la riconferma

Simone Faggioli è stato il più veloce nelle prove

G. Cavoli a pag. 37



FAVORITO Simone Faggioli alla partenza delle prove



PERSONAGGIO Riccardo Patrese ospite d'onore

RIETI - TERMINILLO (LAZIO)

Quotidiano
02-08-2025
Pagina 31+37
Foglio 1 / 2

Il Messaggero



Automobilismo

Coppa Carotti, via alle prove
Iscritti in 123, favorito Faggioli

Oggi doppia manche per la 60esima Rieti-Terminillo, domani la gara Raddoppio il "Set the time". Il parco chiuso allestito al Tre Faggioli. G. Cavoli a pag. 37

COPPA CAROTTI, SCATTANO LE PROVE

Da questa mattina le due manche quindi domani la 60esima Rieti-Terminillo. Sono 123 gli iscritti, tra cui cinque donne alla guida. Il favorito rimane Faggioli

AUTOMOBILISMO

Una quinta tappa nazionale del Campionato Italiano Supercalibro (categoria I23) scatti (5 le donne al volante) e il "Set the time" che quest'anno raddoppia, portandolo dalla prova su pista anche una Dallara Stradale da 300 cavalli. Ha preso ufficialmente il via la 60esima cronoscalata Rieti-Terminillo - e 59esima Coppa Carotti - con la "panzonatura" le prove tecniche eseguite sulle oltre cento vetture in gara tra prototipi, moderne e storiche, prima delle due manche di prova che, da questa mattina, daranno l'assaggio di quello che ci si potrà attendere dalla gara unica di domani. E che conterà anche partecipanti non spacciati nella salute, o dimostrazione di quanto il percorso della Carotti, definito estremo, continua a esercitare il suo fascino.

LE DUE GIORNATE

Scartata la lista iscritti dalle verifiche tecniche di ieri, da questa mattina l'uomo da inseguire è il banchero lungo 113 chilometri e 430 metri, di tracciato sarà ancora una volta il recordman toscano Simone Faggioli, che a 45 anni la Coppa Carotti l'ha già da

minuta nove volte. Fulmineo lo scorso anno (su Nova Proto Np 01 Baurdali, in 4'50"76). Biquilificatore Tassallo, da oggi sarà poi il piazzale Tre Faggioli a ospitare il parco chiuso delle auto da gara in arrivo da Lisciano, attraverso l'installazione dell'Acustico Village, che offrirà la possibilità di seguire in diretta la gara su maxischermo (trasmissione domenica da Acv Sport Tv su canale 228 di Sky) liberando così l'accesso a piazzale Pian de' Valli, come richiesto più riprese negli scorsi anni soprattutto dai committenti terminillesi, permettendo di raggiungere il Terminillo dalle strade alternative di Cittaducale, Antrodo, Rivodutri, Roccasecca. Quest'anno, a raddoppiare sarà il "Set the time", la sfida di scegliere una macchina stradale adatta al traffico cittadino per vedere il tempo impiegato per

correre la Rieti-Terminillo. Incisa nel 2024 dal vicepresidente dell'Acv Rieti, Daniele Rossi. Se all'esordio nel 2024 fu soltanto Faggioli a disputarla, a domenica, al termine della cronoscalata (a bordo di una Porsche 911), quest'anno il "Set the time" andrà in scena già da oggi quando, terminate le due manche di prova, il pilota trentino Diego Degasperì tornerà di nuovo a correre da Lisciano a Pian de' Valli a bordo del piccolo SUV di casa Abarth, la 600c Turismo da 240 cavalli. Domani, invece, sarà di nuovo il momento di Faggioli, stavolta a bordo di una Dallara Stradale da 400 cavalli, presentata ieri mattina all'evento di Palazzo Dosi. A guidare l'intera macchina operativa attiva sul tracciato - fino alla conclusione del "Set the time" - saranno nuovamente il direttore di gara Fabrizio Fondacci insieme al vice Roberto Bufalino, sostenuti da 134 commissari di percorso collegati con la direzione gara, 14 ambulatori lungo le postazioni, 7 ambulanze di tipo "A" con medici specializzati, due vetture del gruppo di estrazione supportate da un medico specializzato, 3 Safety Car, 9 mezzi di soccorso tecnico e recupero veicoli, 7 mezzi per il

soccorso tecnico e il ripristino del corso, 5 mezzi antincendio e due mezzi per la decaratterazione dalla fiamma, in caso di incidenti.

LA VIABILITÀ

Per consentire lo svolgimento delle due manche di prova e la gara di domani nel corso delle due giornate la 4 bis del Terminillo - a partire dal quadrivio di Vazia - resterà chiusa al traffico dalle 8 alle 18 e, in ogni caso, fino a cessate ostilità. Negli orari indicati, le linee 113 e 134 del trasporto urbano di Asm offriranno il servizio a Vazia, in luogo del normale capolinea di Lisciano, mentre la linea 513 effettuerà le uscite corse di andata alle 6.30 (con ritorno alle 7.30) e alle 15 (con ritorno alle 16).

Giacomo Cavoli
@IMPEDIZIONE RISERVATA

RADDOPPIA IL "SET THE TIME" CON L'INIZIATIVA CHE SI SVOLGERA ANCHE OGGI CON DEGASPERI

IL PARCO CHIUSO AI TRE FAGGIOLI PER LIBERARE PIAN DE' VALLI ALL'ACCESSO DEI VISITATORI

RIETI - TERMINILLO (LAZIO)

02-08-2025

Pagina

Foglio 1 / 2

Il Messaggero

Rieti-Terminillo, il favorito Simone Faggioli si conferma subito al top nelle prove. Foto

di Giacomo Cavoli

1 Minuto di Lettura

sabato 2 agosto 2025, 15:46



RIETI - È di nuovo quello di Simone Faggioli il miglior tempo registrato fra le due manche di prova della 60esima edizione della Rieti-Terminillo.



stadio, non riproducibile.

RIETI - TERMINILLO (LAZIO)

04-08-2025

Pagina

Foglio 1 / 2

CRONOSCALATE.IT



60° Rieti Terminillo - 58° Coppa Bruno Carotti

La pioggia ferma Faggioli alla Rieti Terminillo

Il pluricampione fiorentino è solo undicesimo dopo aver primeggiato in tutte le salite di prova.

Faggioli Racing Team 4 Agosto 2025



Simone Faggioli, portacolori Best Lap, su Nova Proto NP01 **Bardahl**, è stato costretto domenica in gara ad affrontare una salita di contenimento a causa di un forte temporale abbattutosi sul tracciato della Coppa Carotti appena dopo lo start.

Il pilota toscano, salito con pneumatici slick Pirelli e sorpreso dall'acqua, ha dovuto pensare in primis alla propria incolumità, lasciando in secondo piano il risultato sportivo e chiudendo la gara solamente in 11esima posizione assoluta.

I tempi registrati nelle prove di sabato facevano già sognare il nuovo record del tracciato, ma niente si è potuto contro madre natura che ha lasciato alla montagna il compito di decidere le sorti della gara.

Dispiace anche per il progetto Set The Time, per il quale Faggioli avrebbe dovuto effettuare una salita a bordo della Dallara Stradale subito dopo la gara vera e propria ed

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

ENHANCED BY Google



Ultime Gare Effettuate

67° Osnabrücker Bergrennen

3 Agosto 2025

60° Rieti Terminillo - 58° Coppa Bruno Carotti

3 Agosto 2025

34° Trofeo Scarfiotti Sarnano-Sassotetto

27 Luglio 2025

17° Trofeo Storico Sarnano Sassotetto

27 Luglio 2025

Pezinská Baba 2025

27 Luglio 2025

54° ADAC MSC-Rhön Hauenstein Bergrennen

27 Luglio 2025

51° Subida a Chantada

27 Luglio 2025

16° HillClimb Limanowa

20 Luglio 2025

55° Course de Côte de Dunières

20 Luglio 2025

29° Luzzi Sambucina

20 Luglio 2025

RIETI - TERMINILLO (LAZIO)

05-08-2025

Pagina

Foglio 1 / 2

ILTORNANTE.IT

martedì, 5 Agosto 2025

Ultime notizie

AC Racing Technology: sette piloti su otto sono andati sul p...

[SALITA](#) [SLALOM](#) [RALLY](#) [KART](#) [PISTA](#) [CALENDARIO](#) [FOTO](#) [VIDEO](#) [RUBRICHE](#) [LIVETIMING](#) [MOTORITE](#)



Home / CRONOSCALATE / SUPERSALITA / La pioggia ferma Faggioli alla Rieti Terminillo

SUPERSALITA

La pioggia ferma Faggioli alla Rieti Terminillo

34 minuti fa

0 minuto di lettura



Il pluricampione fiorentino è solo undicesimo dopo aver primeggiato in tutte le salite di prova.

Simone Faggioli, portacolori Best Lap, su Nova Proto NP01 **Bardahl**, è stato costretto domenica in gara ad affrontare una salita di contenimento a causa di un forte temporale abbattutosi sul tracciato della Coppa Carotti appena dopo lo start.

SEGUI ILTORNANTE.IT

42.390 Fans

763 Followers

2.700 Subscribers

11.856 Followers

SEGUICI SU TELEGRAM

ENTRA NEL CANALE

ULTIMI ARTICOLI

Weekend sottotono per Luca Gaetani alla Rieti Terminillo

9 minuti fa

La pioggia ferma Faggioli alla Rieti Terminillo

GUBBIO (UMBRIA)



NEWS PROTAGONISTI SUPERSALITA CIVM CEM CIVSA ALTRO MEDIA ARCHIVI LINK



SUPERSALITA CIVM NORD CIVM SUD CEM CIVSA CEM STORICHE IRS CUP ALTRE MODERNE ALTRE STORICHE ESTERO

Guida Completa

D-chiro, il tuo aiuto quotidiano. Scopri come può migliorare la tua vita.



60° Trofeo Luigi Fagioli

Nel segno di Faggioli le prove del 60° Trofeo Luigi Fagioli

Dopo il miglior crono dell'asso fiorentino su Nova Proto in prova, domenica a Gubbio la prima "finale" del Campionato Italiano Supersalita prende il via alle 9.00 in diretta su ACI Sport TV con 281 piloti al via, tra i quali anche i protagonisti del Tricolore Autostoriche, al momento guidati dal plurititolato Riolo. Sfida lanciata anche da Conticelli e dal campione francese Petit. Bene gli umbri

Ufficio Stampa 23 Agosto 2025



octopusenergy.it

Octopus Energy - Tariffa luce e gas per la casa - Passa a Octopus in 2 minuti



Guida Completa

Dchiroinostolo



Gubbio (PG) - Spettacolo, pubblico, emozioni e adrenalina: il 60° Trofeo Luigi Fagioli ha acceso i motori nel sabato di prove ufficiali che a Gubbio ha inaugurato la fase agonistica della Montecarlo delle Salite. Per l'importante anniversario il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche sta gestendo alla perfezione un evento denso di prestigio e iniziative quest'anno valido come prima "finale" del Campionato Italiano Supersalita e quinto del Tricolore Autostoriche. Dopo aver ricevuto il Memorial Barbetti nel gala di mercoledì, Simone Faggioli non si è fatto attendere. È del fiorentino campione in carica lo "squillo" del sabato della gara che potrebbe consegnargli il 19esimo titolo di Campione Italiano di una carriera leggendaria. In prova Faggioli ha segnato il miglior tempo in 1'37"21 al volante della Nova Proto Np01 Zytek da 3000cc e ora i 281 piloti (35 gli umbri) ammessi al via si preparano per il clou della cronoscalata umbra: domenica 24 agosto alle 9.00 scattano a gara 1 e a seguire a gara 2 del Trofeo Fagioli 2025, preceduto dal passaggio delle auto della Parata GT sempre sotto la direzione dell'internazionale Fabrizio Fondacci. Le due salite lungo il 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima saranno trasmesse in diretta su ACI Sport TV (canale 228 Sky e 52 Tivùsat) e in live streaming sulla pagina facebook @Campionato Italiano Supersalita. Per il pubblico che accorrerà sulle tribune, anche naturali, poste sul percorso di gara il traffico veicolare sarà consentito fino alle ore 8.00.

Scopri di più

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

ENHANCED BY Google



GUBBIO (UMBRIA)

25-08-2025

Pagina

Foglio 1 / 2

CRONOSCALATE.IT



60° Trofeo Luigi Fagioli

Faggioli è Campione Italiano Assoluto Supersalita 2025 a Gubbio

Al Trofeo Luigi Fagioli, nonostante la pioggia che lo ha penalizzato in Gara 1, il portacolori Best Lap si riscatta con super crono e vittoria in Gara 2 e chiude matematicamente la corsa al tricolore.

Faggioli Racing Team 25 Agosto 2025



Da mercoledì scorso a Gubbio il nome di Simone Faggioli è stato sulla bocca di tutti. Un po' perché questa per lui è quasi come la gara di casa, un po' per le grandi amicizie che lo legano a questa pittoresca cittadina ricca di storia, per gran parte però per i riconoscimenti che ha ricevuto in un week end che è stato un susseguirsi di emozioni.

Al pluricampione toscano è andato infatti il preziosissimo premio Memorial Barbetti, per la sua impresa alla Pikes Peak, nell'evento di apertura della manifestazione egubina, quest'anno penultima tappa del Campionato Supersalita.

Il sabato, poi, Faggioli ha registrato il miglior tempo in entrambe le manche di prova, lasciando presagire le sue intenzioni per la gara.

Domenica il meteo ha voluto nuovamente "interferire" sorprendendo con la pioggia Faggioli ed un'altra decina di partenti durante lo svolgimento di Gara 1. A quel punto è stato impossibile contrastare i tempi di chi era partito con tracciato asciutto.

In Gara 2 però Faggioli a bordo della sua Nova Proto NP01 Bardahl gommata Pirelli ha dimostrato la stoffa del campione registrando il miglior crono assoluto del fine settimana che gli è valso la terza posizione nella classifica aggregata delle due manche e che gli ha permesso di aggiudicarsi matematicamente il titolo di Campione Italiano Assoluto Supersalita 2025.

Il diciannovesimo della sua brillante carriera.

È rientrato poi al paddock tra gli applausi della squadra e dei tifosi che lo hanno aspettato per complimentarsi con lui.

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

ENHANCED BY Google



Ultime Gare Effettuate

60° Trofeo Luigi Fagioli

24 Agosto 2025

37° Coppa Città di Gubbio

24 Agosto 2025

80° Course de Côte de Saint Ursanne

17 Agosto 2025

63° Cronoscalata Svolte di Popoli

10 Agosto 2025

65° Course de Côte du Mont Dore

10 Agosto 2025

Cazin Grand Prix 2025

10 Agosto 2025

57° Osnabrücker Bergrennen

3 Agosto 2025

60° Rieti Terminillo - 58° Coppa Bruno Carotti

3 Agosto 2025

34° Trofeo Scarfiotti Sarnano-Sassotetto

27 Luglio 2025

17° Trofeo Storico Sarnano Sassotetto

27 Luglio 2025

ERICE (SICILIA)

Accedi - Registrati - Le tue notizie

Seguici su [f](#) [t](#) [i](#)

Inserisci testo...

Motorsport

HOME COSTRUTTORI NEWS ANTEPRIME PROVE SPECIALI **MOTORSPORT** DUE RUOTE ALTRE SEZIONI VIDEO FOTO

FORMULE ENDURANCE RALLY FORMULA E TURISMO MOTO ALTRO

Nuovi appartamenti in **VENDITA** a Roma



Supersalita, il tricolore si assegna alla 67^a Monte Erice. Nel weekend Faggioli punta al 12^o successo

Condividi l'articolo [f](#) [t](#)

La 67^a Monte Erice completa il calendario del Campionato italiano Supersalita. L' apprezzata competizione siciliana organizzata dall'Automobile Club Trapani, offre uno degli scenari più esclusivi e suggestivi e per l'edizione 2025 ospiterà ancora il sesto round del Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche, il dodicesimo del Campionato Italiano Velocità Montagna zona sud, il sesto del Campionato Italiano Le Bicilindriche ed il quarto del Campionato Siciliano Salita. Anche quest'anno è chiaro il favore di piloti e team verso la gara trapanese che vanta oltre 280 iscritti, per i quali venerdì 5 settembre si svolgeranno le operazioni di verifica sportiva e tecnica, nel cuore di Trapani nell'elegante Piazza Vittorio Emanuele dalle 9.00 alle 17.30. Alle 18.30 ad Erice presso l'Auditorium della Scuola Pagoto il Direttore di Gara Fabrizio Fondacoli e l'aggiunto Francesco Sandermente, terranno il briefing con i piloti ammessi al via. Sabato 6 settembre dalle ore 8.00 motori accesi per le due manche di ricognizione lungo i 5.730 metri della SR 1 Valderice - Erice, con seconda salita valida quale gara 1 per i concorrenti del CIVM. Domenica dalla stessa ora le due salite di gara per le massime serie Tricolori.



NON È SOLO LUCE E GAS, È TUTTO CIÒ DI CUI LA TUA CASA HA BISOGNO.

Scegli Poste Energia. Puoi avere uno sconto di 50€ all'anno sull'offerta Base PosteCassa Ultraveloce.

postenergia L'energia è chiara.

PROMO

50€

PosteLukano [INVIAMI IL MIO COUPON](#)

MOTORSPORT

CAMPIONATO TURISMO

TCR World Tour: doppietta Hyundai in Australia, Michalsz e...

ERICE (SICILIA)



Foto: AG Photo

FAGGIOLI "INTEGRALE"

AL VIA CON LA NOVA PROTO TURBO E 4X4 IL CAMPIONE D'ITALIA CHIUDE LA STAGIONE TRICOLORE CON UNA GRAN BELLA VITTORIA

Cambia il prototipo ma la musica è sempre di Simone Faggioli. Ancho se il 19 volte tricolore non la suonava da oltre un mese e mezzo. Con il titolo già in ghiaccio, l'asso fiorentino ha rimesso tutti in riga a Erice nel gran finale della Supersalita presentandosi al via con l'esemplare turbo 4x4 della Nova Proto in precedenza utilizzato in ottica sviluppo solo in sporadiche apparizioni. Un lavoro che in Sicilia è progredito (e di molto) straccia facendo e ha portato al successo assoluto con un cronometro leggermente migliore rispetto alla vittoria 2024 (con la Np01-2) e a fronte di una concorrenza più insidiosa del solito, che ha visto il "trasparente" compagno di team Mirko Torsellini nel ruolo di personaggio in cerca di... una prova d'autore. Non classificato e non classificabile nelle graduatorie relative al monte pneumatici 2025, il giovane driver toscano ha optato per una gara-test sulla Np01 Zytec mollando i Motori Moto e (come già in Civim) sperimentando la classe regina. Missione talmente compiuta da completare gara 1 e meno di un secondo da "capitan" Faggioli. A Torsellini che nell'aggregata avrebbe concluso secondo, so-

no così arrivati i complimenti diretti di Francesco Conticelli, al top in prova 1 al sabato e domenica salito sul secondo gradino del podio tutto targato Np01 alla luce anche di un'ottima gara 2, ritornando il primo siciliano al traguardo davanti al coregionale Samuele Cassirba. «Non è stato facile» ha detto Conticelli a fine gara - in gara 1 siamo stati in difesa, bravissimo Torsellini, mentre io so dove ho perso un secondino. Poi ho cercato di sbagliare il meno possibile e sono riuscito a trovare un buon cronometro».



PROTAGONISTI IN SICILIA

Alla 67esima edizione della Monte Erice si è chiusa la stagione 2025 della Supersalita. Sopra Faggioli che ha chiuso l'annata con una vittoria. Sotto il podio a sopra Torsellini

GIRANDO

A ERICE SI SONO A
D'Erice prima a
a Erice a chi
anno della Supers
le ci sarà da lavor
golamenti" che
stare al passo co
tutto televisivo).
questo finale d
Quinto, in Stab
magari confida
l'"upgrade" di
di Faggioli e c
anche la sfida
sul futuro, l
to vissuto i
in 2025 che
Tra le con
tra le Ra

ERICE (SICILIA)

CORSA
news

Quotidiano di sport, motori & business

16/09/2025

Direttore: Franco Liistro

Home Auto Novità Moto Novità F1 - Formula E Rally Moto Racing GT Auto Storiche **Trofei - CIVM** Vela&Motori - E1 Series Resort & Food ...dal mondo

Cerca...



HYUNDAI



SCOPRI IL MONDO FIAT

SCOPRI DI PIÙ



ALLA 67ª MONTE ERICE FAGGIOLI FA 12, PODIO TUTTO NOVA PROTO COMPLETATO DA FRANCESCO CONTICELLI E SAMUELE CASSIBBA

Settembre 7, 2025



Trapani. Ben tessuto, preciso studiato e assestato l'attacco alla vetta della Monte Erice per Simone Faggioli. Il pluri titolato fiorentino della Best Lap ha così concretizzato nel suo 12° successo nella gara organizzata dall'Automobile Club di Trapani che ha completato il Campionato Italiano Super salita. Simone Faggioli ha vinto questa volta al volante della nuova Proto NP 04, il prototipo a trazione integrale spinto da motore turbo, che il campione italiano assoluto 2025 ha testato e sviluppato direttamente in gara ed ha vinto entrambe le salite con il miglior crono di 2'54" 92 nella seconda. Podio tutto Nova Proto completato dal padrone di casa alliere RO Racing Francesco Conticelli e dal ragusano dell'Ateneo Samuele Cassibba.

La prova finale del tricolore Supersalita ha emesso i rimanti verdetti tricolori: Giuseppe Aragona su Volkswagen Golf è Campione di Gruppo E1; Manuel Dondi è Tricolore di Gruppo E2SH su Fiat X1/9 Alfa Romeo; Piero Nappi su Porsche 911 GT3 lo scudetto di GT Super Cup Div. 3; Oronzo Montanaro su MINI porta in Puglia la Racing Start Plus; a Antonio Vassallo su Renault Clio il titolo Racing Start RS aspirato e Anna Maria Fumo su Peugeot 308 conquista il Trofeo Racing Start Cup.

Appena fuori dal podio assoluto di gara, quarto per pochi centesimi di secondo l'inossidabile Franco Caruso che anche ad Erice ha confermato l'ottimo feeling con la Nova Proto NP 01, seguito da Achille Lombardi che completa una stagione un pò in affanno sull'Osella PA 30. Sesto

sparco

FULL EFFICIENCY

THE NEW ERA

DISCOVER



ERICE (SICILIA)

trapani **Si** CRONACA ATTUALITÀ POLITICA EVENTI MORE ▾ f i y Q

IV edizione lunedì 15 set 2025
Sep 15 - TrapaniSicilia

SCEGLI NOI per un mondo più **GREEN**

Fazio Energia
Climatizzazione - Solare termico - Fotovoltaico
Trapani via Girolamo Fardella (zona industriale) 348 8625523 - 392 2651446

IMPIANTO FOTOVOLTAICO
PREZZI CHIAVI IN MANO

Redazione - 7 Settembre 2025

SHARE f x p

Faggioli ancora re della "Monte Erice"



Simone Faggioli, già campione italiano del Campionato Supersalita, ha conquistato il suo dodicesimo trionfo personale lungo i tornanti che da Valderice portano fino al borgo medievale di Erice vincendo la 67ª edizione della Monte Erice.

Al volante della sua Nova Proto NP 01-4, il toscano ha completato le due salite in 5 minuti, 51 secondi e 19 centesimi, staccando nettamente i rivali.

MONITOR CITY

GLI SPECIALI di Nicola Conforti

Petizione dell'ANFFAS per i diritti degli studenti disabili a Trapani [AUDIO]

Carni e Delizie MENU 1

ANTIPASTO DELLA CASA + GRIGLIATA MISTA ALL YOU CAN EAT €19,90

VIA VIRGILIO 35 - TRAPANI - TEL. 0923 26408

ERICE (SICILIA)

Follow Us | 

PHOTOSPORT
MAGAZINE



Home F1 WEC ELMS GTWC ACI Racing Weekend WRC ERC Rally Italiani MotoGP Moto Altri Campionati ▾ Altri Sport

Gallery ▾



Faggioli domina la 67^a Monte Erice: dodicesimo trionfo e titoli italiani assegnati



Di: Antonio Guidi (Content Writer)
Pubblicato il 7 Settembre 2025

Simone Faggioli si conferma ancora una volta il re indiscusso della Monte Erice. Il campione fiorentino, già laureato vincitore assoluto del Campionato Italiano Supersalita, ha conquistato la dodicesima vittoria personale sulla cronoscalata che unisce Valderice a Erice, chiudendo in 5'51"19 complessivi al volante della nuova Nova Proto NP 04 a trazione integrale con motore turbo. Un successo maturato grazie a due manche impeccabili, la migliore delle quali in 2'54"92 nella seconda salita.

Sul podio, tutto targato Nova Proto, hanno trovato posto due siciliani: il marsalese Francesco Conticelli (RO Racing), secondo a 6"73, e il ragusano Samuele Cassibba (Ateneo), terzo a 10"17. Quarta piazza per l'inoscidabile Franco Caruso, a soli 42 centesimi dal podio, seguito da Achille Lombardi su Osella PA 30.

I titoli italiani di gruppo

La gara trapanese, ultima prova del tricolore, ha assegnato gli scudetti di gruppo:

- **Giuseppe Aragona** (Volkswagen Golf) ha confermato la supremazia in E1.
- **Manuel Dondi** (Fiat X1/9 Alfa Romeo) è campione in E2SH.
- **Piero Nappi** (Porsche 911 GT3) ha conquistato la **GT Super Cup Divisione 3**.
- **Oronzo Montanaro** (Mini) ha portato in Puglia il titolo in **RS Plus**.
- **Antonio Vassallo** (Renault Clio) ha vinto la **Racing Start RS aspirata**.
- **Anna Maria Fumo** (Peugeot 308) si è aggiudicata la **Racing Start Cup**.

Ultime Gallery



MOTO
MotoGP Misano 2025
12 Settembre 2025



CALCIO
Coppa Abruzzo 2025:
Polisportiva Morrone
VS Pratola calcio.
8 Settembre 2025



SALITE
67^a Monte Erice Gara
8 Settembre 2025

ERICE (SICILIA)

Browser: siciliamotori.it

pxhere Envato Elements & Graphics Apple Disney Sky Yahoo Apple Yahoo Bing Wikipedia Facebook Twitter LinkedIn Il Meteo Yelp TripAdvisor

16 SETTEMBRE

ACQUISTA ENTRA

L'ISOLA CHE CORRE
SM

IN EDICOLA IL NUMERO DI AGOSTO-SETTEMBRE
DISPONIBILE ANCHE SU AMAZON E NELLA VERSIONE SFOGLIABILE INTERATTIVA

ACQUISTA QUI

Trova le edicole Notizie Area Acquisti Corse Rubriche



Monte Erice: Faggioli vince ancora, i siciliani completano il podio

Notizie - Pubblicato il 07 Settembre 2025 - 17:51



Monte Erice. i risultati dell'ultima prova del Campionato Italiano Supersalita



Italia RALLY
QUESTO È IL FUTURO
IN EDICOLA IL NUMERO DI SETTEMBRE
DISPONIBILE ANCHE SU AMAZON E NELL'EDIZIONE SFOGLIABILE

ACQUISTA QUI



L'ISOLA CHE CORRE
VOLERSIMON MAGGIOLINO
LEGGI ANCHE: IL NUOVO EQUIPAGGIO
LE LARRE DI GIUGNO LUGLIO
IL GRANDE CIRCOLO DI SICILIA


ERICE (SICILIA)

MARSALA LIVE

IN PROVINCIA DI TRAPANI IL DIGITALE DIVENTA ACCESSIBILE A TUTTI
 AFFIDATI AI 10 PUNTI DIGITALI FACILI DEL GAL ELIMOS. RICEVERAI IL SUPPORTO ON LINE O IN PRESENZA
 PER SPEDIRE MAIL, SERVIZI PUBBLICI, PAGAMENTI ELETTRONICI E MOLTO ALTRO.

HOME
CONTATTI
CRONACA ▾
DAL COMUNE ▾
POLITICA ▾
OPINIONI ▾
SPETTACOLI ▾
SPORT ▾
SOCIETÀ ▾

RUBRICHE ▾




Home - Sport - Manifestazioni sportive

Supersalita a Erice: Faggioli domina, Conticelli e Cassibba sul podio

Il campione toscano chiude in 5'51"19 sulla Nova Proto NP 01-4. Sul podio Conticelli e Cassibba. Applausi della Fanfara dei Bersaglieri e messaggio dell'AC Trapani.


Enzo Amato 7 Settembre 2025




Faggioli alla Monte Erice sulla Nova Proto NP 01-4

Faggioli Monte Erice

Trapani - Alla 67ª Cronoscalata Monte Erice, il protagonista resta **Simone Faggioli**: con una prestazione impeccabile, il pilota toscano centra il dodicesimo successo sui tornanti tra Valderice ed Erice. L'attacco di **Faggioli Monte Erice** si concretizza al volante della **Nova Proto NP 01-4**, con due salite gestite con ritmo e precisione, fino al crono complessivo di **5'51"19**.




Cerca sul sito 🔍




Marsala Live Notizie - Mars...
Segui la Pagina 35.963 folk

DILLO CON WHATSAPP
📞 320.4138563
LIVE


ATTUALITÀ




Marsala, l'ultimo saluto a Mario Trincilla: eleganza e stile di una città



Marcia della pace a Birgi: il NO F-35 parte da Marsala



Parco Lilibeo, niente "viale": l'associazione difende l'area archeologica e la direttrice Occhipinti



BCsicilia Marsala debutta con il libro "La

ERICE (SICILIA)



INT. HILL CLIMB

67° Monte Erice 2025

by [Peter Schabernack](#) 8. September 2025

[f](#) Simone Faggioli gewinnt das Supersalita Finale in Sizilien
Bei den Tourenwagen kann Giuseppe Aragona mit neuem Streckenrekord überzeugen

[t](#) Photos by [Giuseppe Rainieri](#), [ACI Sport](#)



Hier der Link zum

[Gesamtergebnis 67° Monte Erice 2025](#)

[Gesamtergebnis 10° Salita Storico Monte Erice 2025](#)

Bei wunderschönem Wetter und sommerlichen Temperaturen ging das Saisonfinale zur italienischen Supersalita Meisterschaft 2025 über die Bühne. Dabei sorgte die einmalige Atmosphäre am Monte Erice in Sizilien für einen würdigen Abschluss dieser prestigeträchtigen Meisterschaft. Die zahlreichen Fans wurden dabei mit spektakulären Motorsport unterhalten und erlebten äußerst spannende Entscheidungen auf der über 5km langen Strecke.

Im Kampf um den Gesamtsieg konnte sich dabei der bereits als neuer Champion feststehende Italiener Simone Faggioli einen weiteren vollen Erfolg an die Fahnen heften. Dabei brachte er am Monte Erice nach einiger Zeit wieder seinen spektakulären Nova NP 01-4 Honda Turbo an den Start, mit dem er sich im Laufe



RASSEGNA STAMPA 2025

ERICE (SICILIA)

23.1° Alcamo martedì, Settembre 16, 2025
f in x

Alpa

ARCHIVIO NOTIZIE PROGRAMMI TV VIDEO COMPANY PROFILE I NOSTRI CLIENTI

Home > Sport > Monte Erice, Faggioli si conferma campione. Sul podio anche l'alcamese Cacioppo

Sport

Monte Erice, Faggioli si conferma campione. Sul podio anche l'alcamese Cacioppo

By **Redazione Alpa Uno** - 9 Settembre 2025

f
📧
📷

Eletecno
Scopri le nostre soluzioni APRI

Simone Faggioli si conferma il leader incontrastato della Monte Erice. Il pilota toscano ha vinto la sessantasettesima edizione della Cronoscalata Monte, centrando così il dodicesimo successo in questa manifestazione.

AD
Arriva il "Maxi Prestito" per chi ha tra i 65 e gli 81 anni: mini rate e zero stress

Raggiungi i clienti con Google Ads

Google Ads Inizia ora

Ann.

Alpauno Live

ALCAMO
Cielo Sereno

23.1 °C
 26.2°

☁️ 57% 🌬️ 0.4kmh 🌧️ 0%

MAR	MER	GIO	VEN	SAB
28°	28°	28°	27°	27°

🕒

Alpa

INFORMAZIONE

13:45	22:30
14:30	01:00
17:00	03:00
19:10	05:00
20:00	07:30

PANDORA

SCOPRI DI PIÙ

ERICE (SICILIA)



NOTIZIE

CRONACA

SPETTACOLO E CULTURA

EVENTI

ARTE

NEWS LOCALI SICILIA



Faggioli conquista il 12° trionfo alla 67^a Monte Erice

Settembre 8, 2025 di [Antonella Romano](#)

La 67^a edizione della **Monte Erice** ha segnato un nuovo trionfo per il pluri-titolato pilota fiorentino **Simone Faggioli**, che ha conquistato il primo posto per la dodicesima volta in questa storica competizione. Organizzata dall'**Automobile Club di Trapani**, la gara ha avuto un significato particolare, essendo anche la prova finale del **Campionato Italiano Super salita**. Questo evento ha richiamato l'attenzione di appassionati e piloti, sottolineando l'importanza della manifestazione nel panorama automobilistico italiano.

Faggioli ha dimostrato ancora una volta il suo straordinario talento, guidando la nuova **Proto NP 04**, un prototipo a trazione integrale dotato di un potente motore turbo. Con un attacco ben studiato e preciso, il pilota ha chiuso la competizione con un tempo record di **2'54"92** nella seconda salita, consolidando così la sua posizione di leader indiscusso della specialità. La sua abilità non risiede solo nella guida, ma anche nella capacità di sviluppare e testare il mezzo direttamente in gara, evidenziando il suo impegno e la passione per le corse.

Articoli recenti



L'amore Inaspettato. Benito E Rache Racconto Di Alessandro Mussolini



Scopri La Magia. La Mostra Immersiva Celebra I Grandi Artisti Roma



Il Futuro Che Ci Aspetta. Visioni Di Accanto. Angelis E Foglia. 20 Anni



Energia In Sicilia. Scuola Dei Mestieri. Futuro Sostenibile



Renato Zero Anni. Tour L'Oratorio. Gennaio 2026



Nuovo Waterfront. Palermo: L'acqua. Trasformerà La Città

ERICE (SICILIA)

BE | SicilyMag



MARTEDÌ | 16 SETTEMBRE | 2025

SOCIETÀ LIFESTYLE FOOD & WINE OROSCOPO SPORT TRAVEL BEAUTY & WELLNESS ARTE & CULTURA MODA KIDS

BE PROMOTION

Cerca nei nostri articoli

CERCA

HOME | SPORT

8 SETTEMBRE 2025



ALESSANDRO DE BARTOLOMEO
Formatosi a Palermo, è laureato in Scienze politiche con master in Sistemi di gestione qualità. Consulente d'impresa, si occupa di ambiente e servizi alle imprese. Sport, arte, film e fotografia le sue piccole passioni.

ULTIMI ARTICOLI



VARIE

SULLE TRACCE DI VERGA: UN VIAGGIO LETTERARIO TRA CATANIA E VIZZINI
16 SETTEMBRE 2025



OROSCOPO

VENERE E CHIRONE IN TRICONO. IL CIELO DEL 16

SPORT

LA CRONOSCALATA MONTE ERICE 2025 SI CONCLUDE TRA AUTO E STORIE, ORA LA CANDIDATURA A CITTÀ EUROPEA DELLO SPORT 2027L

"La Monte Erice non è solo una gara, è un'icona del nostro territorio" queste le parole di Giovanni Pellegrino, presidente dell'ente organizzatore

Tempo di lettura stimato: 2 min.



Il podio della Cronoscalata MonteErice



Indice

1. Pellegrino, presidente ACI Trapani: "Gara icona del territorio"
2. Classica "Grandi Firme" tra big ed altre storie

PORSCHE

Centro Porsche Palermo

CONSIGLIATO DA BE



BE PROMOTION

UN NUOVO SMARTPHONE SENZA SPRECHI: L'IDEA SMART CHE FA BENE ALL'AMBIENTE E AL PORTAFOGLIO

Siamo abituati a considerare lo smartphone come un compagno di vita quotidiana: ci sveglia al mattino, ci accompagna al lavoro, custodisce i nostri ricordi...



ERICE (SICILIA)

ANSA Menu Siti Internazionali Accedi o Registrati Abbonati

Ann un mare di aneddoti sulla tua estate? **9,95€/mese** Costo di attivazione: 10€ **Allora passa a Vodafone!** Offerta Mobile da 9,95€/m Scopri tutti i vantaggi inclusi nella tua nuova offerta


Emmy 2025, tutti i premi 'Free Palestine', il grido di Hannah Einbinder agli Emmy Nell'universo primordiale oggetti mai visti Giocando a Fortnite si può visitare il Friuli Venezia Giulia 'Non sono caramelle', al via campagna Ue su farmaci da banco

Temi caldi Charlie Kirk Nato Gaza Mondiali di atletica Emmy Lifestyle Scuola Viaggi

A / Sport / Altri Sport Naviga

Auto: alla 67/a Monte Erice Faggioli fa 12

Si chiude con successo pilota fiorentino Campionato Supersalita



ROMA, 07 settembre 2025, 22:00
Redazione ANSA

ANSACheck

Condividi

Automobili Marco Gramenzi Rosario laquinta

Video ansa tra 4 Mondiali di atletica a Tokyo, Bat...

ERICE (SICILIA)

TELE8

Lo guardi ?

compra questo spazio

FUNZIONA

Home > Sport > Automobilismo

Faggioli trionfa ancora alla Cronoscalata Monte Erice: è il 12° successo

Conticelli e Cassiba completano il podio. Grande festa di pubblico a Trapani

by admin — 7 Settembre 2025 in Automobilismo, Sport



0 SHARES 30 VIEWS

Share on Facebook

Share on Twitter

3935724941

Simone Faggioli si conferma il re incontrastato della Cronoscalata Monte Erice. Il pilota toscano ha dominato la 67ª edizione della storica gara trapanese, conquistando il suo dodicesimo successo lungo i tornanti che collegano Valderice a Erice.

Al volante della sua Nova Proto NP 01-4, Faggioli ha chiuso le due manche in 5'51"19, infliggendo distacchi netti agli avversari. Sul secondo gradino del podio è salito il marsalese Francesco Conticelli, staccato di 6"73 ma comunque protagonista nella gara di casa. Terzo posto per Samuele Cassiba, a 10"17 dal vincitore.

Alle loro spalle, nella top ten, si sono piazzati Franco Caruso, Achille Lombardi, Andrea Santo Di Caro, Luigi Fazzino, Michele Puglisi, Francesco Leogrande e Francesco Adragna.

Non sono mancati i protagonisti negli altri gruppi: vittorie di Marco Magdalone (RS), Angelo Guzzetta (RS-Plus), Giovanni Loffredo (RS-Cup), Mauro Cacioppo (Rally), Giuseppe Aragona (E1), Salvatore Tortora (TCR), Lucio Peruggini (GT), Manuel Dondi (E2SH), Rocco Aiuto (CN) e ancora Faggioli nell'E2SC-SS.

I PIU' LETTI



Sesso in spiaggia a Tonnarella di Mazara, l'indignazione dei cittadini (VIDEO)

01

0 SHARES

02 Banda di ragazzini danneggia auto nel quartiere "Cappuccini" di Mazara del Vallo (VIDEO)

0 SHARES

03 Coinvolto in un incidente stradale a Marsala il dentista mazarese Vito Asaro, si trova ricoverato in prognosi riservata al "Civico" di Palermo

0 SHARES

04 Mazara del Vallo: chiusa dall'Asp una rosticceria per gravi carenze igienico-sanitarie

0 SHARES

05 Giorgio Armani sorprende tutti: nel testamento anche il mazarese Angelo Bonsignore

0 SHARES

06 Lutto a Mazara. La Piccola Greta non ce l'ha fatta

0 SHARES

07 Brutto incidente sulla SP 84 in territorio di Marsala. Scontro auto moto, grave il motociclista

0 SHARES

COPPA NISSENA (SICILIA)

Follow Us |
TUTTO *SALITE*

Home
Salite Italiane
Salite Estere
Altro
Foto / Video ▾
Elenchi Iscritti
SuperSalita
CIVM
CIVSA
Calendario Completo
🔍

SALITE ITALIANE

Faggioli alla 70^a Coppa Nissena: il campione toscano al via con Caruso

📅 11 Settembre 2025 | 👤 Antonio Guidi | 🏁 [Coppa Nissena](#)

La stagione 2025 delle cronoscalate italiane si avvicina al suo epilogo e il prossimo fine settimana sarà la volta di una delle gare più prestigiose del panorama nazionale. La **Coppa Nissena**, giunta alla sua **70^a edizione**, si correrà a Caltanissetta il 13 e 14 settembre, richiamando come sempre grande attenzione da parte di appassionati e addetti ai lavori.

Tra i protagonisti attesi non poteva mancare **Simone Faggioli**, autentico riferimento della specialità, che sarà al via insieme al compagno di squadra **Franco Caruso** con i colori del Faggioli Racing Team. La presenza del pluricampione toscano aggiunge ulteriore valore a un appuntamento che, oltre al peso storico, rappresenta uno dei momenti più significativi della stagione.

Il programma ufficiale e tutte le informazioni per il pubblico sono disponibili sul sito della manifestazione (www.acicl.it), mentre i tempi in diretta saranno consultabili grazie alla Federazione Italiana Cronometristi su salita.ficr.it.

Aggiornamenti, notizie e immagini verranno diffusi anche attraverso i canali social e le pagine ufficiali di **ACI Sport** su Facebook e Instagram.

SALITE ITALIANE
Tagged Coppa Nissena

12 - 14 Set 2025
70^a COPPA NISSENA
CI Autostoriche,
CIVM Sud,
Riserva Supersalita

www.acicl.it

69^a Coppa Nissena: Elenco Iscritti
4 MB 📄 1 file(s)

Classifiche 68^a Coppa Nissena - Assoluta
111.74 KB 📄 1 file(s)

Classifiche 68^a Coppa Nissena - Gara 2
106.42 KB 📄 1 file(s)

Classifiche 68^a Coppa Nissena - Gara 1
110.13 KB 📄 1 file(s)

Elenco Iscritti 68^a Coppa Nissena
1 MB 📄 1 file(s)

COPPA NISSENA (SICILIA)



Sport Sicilia in Gol Canali tematici Appuntamenti Calcio Calcio a 5 Ciclismo Nuoto Pallanuoto Motociclismo
Automobilismo Volley Altri sport



70^ Coppa Nissena, Caruso, Conticelli, Faggioli e Fazzino in primo piano

di Redazione

Automobilismo 14 Settembre 2025 - 11:17

La **70^ Coppa Nissena, Trofeo Michele Tornatore** ha acceso i motori e si sono completate le due manche di ricognizione sui tecnici e scorrevoli 5450 metri della SS122 tra Ponte Capodarso e Villaggio Santa Barbara alle porte del capoluogo, dove ci saranno anche le premiazioni dopo gara. Saranno assegnati oltre al Trofeo Tornatore, anche il Memorial Luigi Campione, la 23^ Coppa dell'Antico Pistone e la 5^ Coppa Scuderia ASPAS.

Continua

Per questo articolo ti consigliamo di leggere anche:

Il 17° Slalom di Avola si presenta	16 Settembre 2025 - 11:56 - Redazione
Paolo Agialoro brilla ancora in Toscana: 3° al Trofeo dell'Uva, protagonista tra i migliori d'Italia	Redazione
Finale di stagione amaro per Fascicolo	Comunicati Stampa

I risultati delle prove



Autospurgo a Offanengo

Spurghi Pietro Bressan: la ditta di spurgo di cui ti puoi fidare.



Il 17° Slalom di Avola si presenta

16 Settembre 2025 - 11:56 - Redazione



Paolo Agialoro brilla ancora in Toscana: 3° al Trofeo dell'Uva, protagonista tra i migliori d'Italia

Redazione



Finale di stagione amaro per Fascicolo

Comunicati Stampa

RASSEGNA STAMPA 2025

FINE STAGIONE 2025



nel "vecchio"
le esaltante che p
turo alla luce di q
Acisport ha tem
e addetti ai lav
ri e obiettivi.
la Supersalita
da e "divent
i primi tem
di uno sfo
senti, sp
anche p

CATEGORIE
Su q
rag
più
tr

**TANTE NOVITÀ
E UNA CERTAZIONE**
Ci sono tante no
all'oriz
del camp
di Sup
E anche un
certez
di Simo



...ella stagione
... tempo che il
... tiene barco. È
... versalita, Trico
... Simone Faggio
... esigenze: urge
... no intraprende
... parte di rivoluzio-

...ne, quella legata a una prima "sgrossata" del rego-
... larmenti e al confezionamento di un prodotto tele-
... lavoro di livello è nel complesso riuscita, anche se
... del rag-

74





RASSEGNA STAMPA 2025

UTILIZZO IMMAGINE

RT RIETI TERMINILLO 60° EDIZIONE **lenergia**

2-3 AGOSTO 25
WWW.RIETITERMINILLO.IT

CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA

SPONSORS: FONDAZIONE CARBONI CARATTERIZZAZIONE, TERMINILLO, Posteitaliane, FLORENZANO & PUGLISI BANKING, sara, MCB, ASTRAL, and others.

f @ v +39 030 23 97 324 sportivi@cl.bresciani.it IT EN

TROFEO VALLECAMONICA
ITALIANO | OSSIMO | BORNO

IL TROFEO / CONCORRENTI / NEWS / MEDIA / GALLERY

54° 09/11 MAGGIO 2025

TROFEO VALLECAMONICA
MALEGNO | OSSIMO | BORNO

UTILIZZO IMMAGINE

54^o TROFEO VALLECAMONICA
malegno | ossimo | borno

9 - 10 - 11 | 2025
MAGGIO



UTILIZZO IMMAGINE



RASSEGNA STAMPA 2025

UTILIZZO IMMAGINE

67 MONTE ERICE 2025

5-6-7 settembre 2025

CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA
CAMPIONATO ITALIANO VEL. SALITA AUTO STORICHE

AC TRAPANI sport

Assessorato Turismo Sport e Spettacolo

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI

Città di Erice Città di Pace per la Scienza

COMUNE DI VALDERICE

CONCOMI DI TRAPANI

DIRETTA SU ACISPORT TV (228 sky)

Vivi le emozioni in DIRETTA STREAMING

Automobile Club Trapani

Automobile Club Trapani

TRAPANI sport

www.actrapanisport.it

sara ti assicura

RMCIOI

www.actrapanisport.it

UTILIZZO IMMAGINE



THE AERIAL PLATFORMS
SOCAGE

 **BARDAHL**

 **PIRELLI**

 **errea**

 **SALVADORI**
FIRENZE

 **CDR**
ITALIA

TECNO  **ITE**

 **lenergia**

 **tectri**

CARINI S.R.L.

Carini Giancarlo
AGENTE DI COMMERCIO

 **SAVIS**
PIATTAFORME AEREE

TRUCK  **POINT**

 **SCHUBERTH**

 **Ferramenta • Utensileria**
GIOVANNI
WWW.FERRAMENTAGIOVANNI.IT

waika
emmelab


La Sosta del Gusto

ICE
POINT

 ASSOCIAZIONE
forSte.it
BATTITI PER LA VITA

 **quartapagina**

 **BESTLAP**

HRX
BESPOKEMOTORSPORT

SIMONE FAGGIOLI

Via Villamagna, 33 - Bagno a Ripoli - 50012 (Firenze) ITALY
Tel. +39.055.632526 - +39.055.632585 - Fax +39.055.633074
www.simonefaggioli.it - E-mail: info@simonefaggioli.it
Ufficio Stampa: Tel. +39.055.0883580 - Cell. +39.335.5411992