



RASSEGNA STAMPA
2021

**SIMONE
FAGGIOLI**

SIMONE FAGGIOLI

LA CARRIERA

Quarant'anni fiorentino, Simone Faggioli ha collezionato un numero di vittorie tale da collocarlo, a dispetto della giovane età, tra i "grandissimi" delle corse di tutti i tempi. Debutta nel 2001, a soli ventidue anni, con le sport prototipo e nel 2002 è già Campione Italiano assoluto, successo che si ripeterà nel 2003 e nel 2004. Nel 2005 la consacrazione internazionale con la conquista del Campionato Europeo assoluto della montagna. Nel 2006 e 2007 con l'Osella PA/21 Honda arriva un nuovo biennio di allori con due titoli nazionali consecutivi. Nel 2009 è al volante dell'Osella FA30, una monoposto a ruote coperte spinta da un motore Zytek 8 cilindri 3000 cc. Con questo mezzo si aggiudica subito il Campionato Europeo. Nel 2010, 2011, 2012 e 2013 si aggiudica entrambi i campionati, Italiano ed Europeo assoluto. La stagione 2014 è quella della svolta, infatti, la ricerca di nuovi stimoli porta il pilota toscano a cambiare marca e macchina. La scelta si orienta sul costruttore francese Norma con la biposto M20 FC spinta da un motore Zytek 3000cc. da 500 cv. L'avventura al volante del nuovo mezzo inizia subito bene e già al debutto, a Col St. Pierre, prima gara del campionato continentale, arriva la vittoria con tanto di nuovo record. E sarà così per tutto il campionato fino a laurearsi Campione Europeo assoluto. Stesso copione per il Campionato Italiano, dove con una gara di anticipo vince il decimo titolo tricolore. Nel 2015 e 2016 la storia si è ripetuta e Simone Faggioli conquista entrambi i titoli laureandosi per la nona volta Campione Europeo e vincendo la medaglia d'Oro al Masters FIA 2016. Nel

2017 il palmares si arricchisce ancora con la conquista del titolo continentale, così sono 10 i titoli europei e 12 quelli italiani; Nel 2018 ancora successi in Italia e in Europa arricchiti dalla partecipazione alla leggendaria cronoscalata americana Pikes Peak, dove, nonostante alcune noie meccaniche, si aggiudica, al debutto, il secondo posto assoluto ed il primo nelle due ruote motrici, siglando il terzo crono di sempre. A fine stagione, in Francia, un'altra grande affermazione, vince la "Montée des Légendes", gara che vedeva alla partenza grandi campioni come il nove volte iridato rally Sebastien Loeb, il vincitore della 24 Ore di Le Mans e della Pikes Peak Romain Dumas e il pilota di Formula 1 Romain Grosjean. Nel 2019 si ripetono i successi nel Campionato italiano ed in quello europeo. Il 2020, a causa del COVID19, ha visto l'annullamento del campionato continentale, mentre quello italiano ha preso il via a giugno ridotto a 7 gare in 4 delle quali si è imposto Faggioli, si-

glando in ognuna il nuovo record del tracciato e aggiudicandosi alla fine, con una gara di anticipo, il suo ennesimo titolo italiano. Nel 2021 ancora una cavalcata trionfale e si aggiudica di nuovo il titolo italiano. Salgono così a 15 gli allori tricolori e a 11 quelli continentali. Questi successi lo confermano come il più grande specialista mondiale delle corse in salita ed il pilota in attività più titolato.



SIMONE FAGGIOLI

LE MACCHINE

Norma Bardaht M20 FC

CARATTERISTICHE

Modello:	Norma M20 FC
Telaio:	carbonio
Carrozzeria:	vetroresina
Motore:	Zytek 3000 cc
Potenza:	500 cv
Cambio:	Sadev a 6 rap.
Pneumatici:	Pirelli P Zero



Norma M20 PKP

CARATTERISTICHE

Modello:	Norma M20 PKP
Telaio:	carbonio
Carrozzeria:	vetroresina
Motore:	Nissan BT 3700 cc
Potenza:	800 cv
Cambio:	Sadev a 6 rap.
Pneumatici:	Pirelli P Zero



IMMAGINI



IMMAGINI



IMMAGINI



LE GARE DEL 2022

Calendario europeo

- | | | |
|-----------|----------------------------|-------------------|
| 1 | COL SAINT PIERRE | FRANCIA |
| 2 | RECHBERGRENNEN | AUSTRIA |
| 3 | RAMPA DE BOTICAS | PORTOGALLO |
| 4 | SUBIDA AL FITO | SPAGNA |
| 5 | ECCE HOMO STERNBERK | REP. CECA |
| 6 | TRENTO - BONDONE | ITALIA |
| 7 | LIMANOWA | POLONIA |
| 8 | SAINT URSANNE | SVIZZERA |
| 9 | ILIRSKA BISTRICA | SLOVENIA |
| 10 | BUZETSKI DANI | CROAZIA |



Calendario italiano

- | | | |
|-----------|----------------------------|-----------------------|
| 1 | SARNANO | MARCHE |
| 2 | VERZEGNIS | FRIULI |
| 3 | LUZZI - SAMBUCINA | CALABRIA |
| 4 | VALLECAMONICA | LOMBARDIA |
| 5 | FASANO | PUGLIA |
| 6 | ASCOLI | MARCHE |
| 7 | TRENTO - BONDONE | TR. ALTO ADIGE |
| 8 | RIETI - TERMINILLO | LAZIO |
| 9 | GUBBIO | UMBRIA |
| 10 | NEVEGAL | VENETO |
| 11 | POPOLI | ABRUZZO |
| 12 | MONTE ERICE | SICILIA |
| 13 | COPPA NISSENA | SICILIA |
| 14 | COPPA DELLA CONSUMA | TOSCANA |



SALITA DEL COSTO (VENETO)



SALITA DEL COSTO (VENETO)



SALITA DEL COSTO

Faggioli "Re" del Costo

di ROBERTO CRISTIANO BAGGIO e MAX CARRER E SABRINA PIOVESAN

Il pilota fiorentino ha vinto la gara in salita con la Norma M20 FC stabilendo il nuovo record portato sotto i quattro minuti alla media di 148,929 Km. orari

■ Ha fatto tutto Simone Faggioli, come da pronostico. Miglior tempo in prova, miglior tempo in gara, primato della corsa portato sotto i quattro minuti. Solo la barriera dei 150 orari di media non è stata superata. Sarà l'obiettivo del prossimo anno. Basterà un niente per abatterlo. Il pilota di Bagno a Ripoli, rimessosi al volante dopo la pausa invernale, non ha tergiversato, rivelandosi sin dai primi chilometri del Costo a proprio agio, nonostante il freddo pungente (meno 7 gradi prima del via) e la ruggine accumulata nei mesi scorsi durante i quali ne ha approfittato per rifare il maquillage alla sua Norma M20 Barbal FC mossa da un motore di 3000 cc generoso di cavalli. Pronti, via e non c'è stata più storia. Costretto a saltare la prima sessione di prove ufficiali per la neve che, inaspettata, ha spolverato di bianco l'ultima parte del tracciato, Faggioli non ha lesinato con l'acceleratore nella seconda, aprendo il gas dove gli altri lo chiudevano. In gara, poi, è stato



spettacolare, migliorando metro dopo metro il primato che già gli apparteneva, avendolo conquistato nel 2017 quando concluse la salita in 4'03"34. La nuova media è 148,929 Km orari. Assente il rivale di sempre, Chri-

stian Merl, costretto a rimanere a casa perché la sua macchina non è ancora pronta, ad accodarsi sulla scia ci hanno provato in tanti e l'unico che è riuscito ad avvicinarlo è stato il trentino Diego Degasper, giunto alle sue spalle con un distacco di 10"26, poco più di uno



In alto: Simone Faggioli con la Norma M20 FC in basso a destra: Diego Degasper con la Osella PA.30 Zytec



Alle spalle di Faggioli il trentino Diego Degasper con una Osella PA 30 Zytec staccato di oltre dieci secondi e il siciliano Franco Caruso su Nova Prot

Conca, 9,910 Km velocissimi e tutti da guidare con una serie di tornanti all'inizio ubriacanti, non ha lasciato decimi preziosi. Soddissfattissimo, ovviamente, al traguardo, dove ha avuto parole di elogio e incoraggiamento per Gek De Tomasi, a capo del Rally Club Team organizzatore della competizione. "Gara fantastica - ha detto Faggioli ad un raggiante Luigi Battistoli, presidente di Acì Vicenza e vincitore, quattro anni fa, della corsa riservata alle auto storiche con la sua Ferrari 308 Gtb, che lo ha accolto alla cerimonia di premiazione - merita sicuramente un

al chilometro. Sulla carta sembrano pochi, in realtà se non sono un abisso poco ci manca. Contro un driver per ben 11 volte campione europeo e per 14 stagioni miglior italiano di tutti, d'altronde, già contenere il divario in misura accettabile equivale a un

successo. Il freddo intenso, la neve e a tratti l'asfalto umido sono stati gli inaspettati nemici da battere per il fiorentino. Grazie alle "scarpe" Pirelli, però, la sua Norma ha trovato un grip impensabile e sull'asfalto che da Mosson porta a Treché

BOTICAS (PORTOGALLO)

Faggioli subito a segno
TORNA FINALMENTE L'EUROPEO DELLA MONTAGNA E GLI ITALIANI SONO GRANDI PROTAGONISTI A BOTICAS. ECCO PERCHÉ

di Gianluca Marchese

CLASSIFICHE
Rampa de Boticas (Portogallo), domenica 9 maggio 2021
Classifica Gen: 1. Faggioli (Norma M20 Fc) in 3'57"429; 2. Merli (Osella Fa30 Evo) a 0"032; 3. Degasperri (Osella Fa30) a 15"885; 4. Petit (Nova proto Np01) a 18"266; 5. Bormolini (Raynard) a 26"811; 6. Villa (Brc Br53) a 29"052; 7. Liber Venturato (Gloria C8P Evo) a 47"162; 8. Bratschi (Mitsubishi Lancer Evo VII Re) a 58"736; 9. Corraia (Osella Fa2000 Evo2) a 58"736.
Gruppi Gen: E2S: 1. Merli in 3'57"461; 2. Degasperri a 15"853; Bormolini a 26"779. Cn-E2S: 1. Faggioli in 3'57"429; 2. Petit a 18"266; 3. Villa a 29"052. Gr.1: 1. Bratschi in 4'55"638; 2. Lopez-Fombona (Lamborghini Huracan) a 0"414. Gr.2: 1. Marques (Porsche 911 GT3 Cup) in 5'11"980; 2. Milon (Skoda Fabia) a 2"121; 3. Delgado (Kia ceed Tr) a 10"389. Gr.3: 1. Migliuora (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 5'09"007; 2. Teitelbaum (Seat Cupra Tor Dag) a 5"271; 3. Sousa (Seat Cupra Tor) a 54"513.

SVENTOLA IL TRICOLORE
Nel primo round del Cem gloria per Faggioli, Merli e Degasperri che si sono piazzati nell'ordine

CUORE DA CORSA PLATINUM: ALLA RIS...

AUTO SPRI NT
n. 43

11 ottobre 2 novembre 2020

BOTICAS (PORTOGALLO)



La Savino Del Bene riporta Linn...
L'opposta tedesca dopo la vittoria del campionato russo Firenze

LA NAZIONE
Firenze

GIOVEDÌ 13 maggio 2021
1,60 Euro

CRASTAN
100% ORZO ITALIANO

La Fiorentina è salva Allenatore e dirigenza I piani per il futuro
Galli, Giorgetti, Marchini e Zetti nel Qs



L'orditoio killer sotto esame per quattro ore
Mattei, Roselli e Rosi nel Fascicolo Regionale

«Si, naturalmente. Sono molto felice di poter giocare per l'anno prossimo per la Savino Del Bene. La società è importante, ha obiettivi altrettanto importanti; è un onore giocare qua e tor-

«La Toscana e Firenze sono posti molto belli. Sono molto felice di poter tornare praticamente nello stesso posto. E poi il campionato italiano è sempre pieno di partite difficili e dure. Sono entusiasta di tornare a competere in questo campionato e sono pronta a tutto».

«La Toscana e Firenze sono posti molto belli. Sono molto felice di poter tornare praticamente nello stesso posto. E poi il campionato italiano è sempre pieno di partite difficili e dure. Sono entusiasta di tornare a competere in questo campionato e sono pronta a tutto».

«La Toscana e Firenze sono posti molto belli. Sono molto felice di poter tornare praticamente nello stesso posto. E poi il campionato italiano è sempre pieno di partite difficili e dure. Sono entusiasta di tornare a competere in questo campionato e sono pronta a tutto».

«La Toscana e Firenze sono posti molto belli. Sono molto felice di poter tornare praticamente nello stesso posto. E poi il campionato italiano è sempre pieno di partite difficili e dure. Sono entusiasta di tornare a competere in questo campionato e sono pronta a tutto».

Velocità in Montagna
Faggioli «baila la portuguesa» L'Europeo inizia con il botto

Il pilota fiorentino vola a La Rampa de Boticas «Vittoria molto faticosa, quindi di gran valore»

AUTOMOBILISMO

Con uno sprint finale davvero spettacolare, Simone Faggioli, al volante della sua Norma Bardahl, ha ribaltato i pronostici siglando nella terza manche di gara il nuovo record del tracciato battendo il rivale di sempre, il nazionale Christian Merli su la FA30. La Rampa de Boticas d'apertura del Campionato Europeo della Montagna, volta in condizioni meteo e in una domenica piovola lasciava intendere che

la classifica si sarebbe decisa sul bagnato, ma con il vento, a fine mattinata, è arrivato il sole e l'asfalto si asciugò dando così la possibilità a tutti i piloti di fare una salita in condizioni ottimali. Ed è in questa frazione che Faggioli è stato diabolico, giocando il tutto per tutto montando un treno di pneumatici Pirelli Super Soft, scelta che si è rivelata vincente e che gli ha consentito di annullare il gap dal suo rivale Merli che i crono dopo le prime due frazioni lo vedevano in testa. Il campione fiorentino con un 1'57".455 alla media di 154,12 km/h ha annullato lo svantaggio e per 32 millesimi è salito sul gradino più alto del podio. Terzo gradino del podio per il compagno di squadra Diego Degasperis. Faggioli è ancora molto stupito



La Norma Bardhal di Simone Faggioli che ha conquistato la prima del Campionato Europeo di Velocità in Montagna: ora appuntamento in Spagna

quando racconta le sue impressioni. «Poco prima di gara 3 ci davano tutti per sfavoriti, ma mi sono consultato con la squadra ed abbiamo deciso che potevamo provare a rischiare con soluzioni un po' azzardate. Della serie o la va o la spacca. E alla fine è andata. Quasi non ci credevamo». «Vincere questa gara - continua Faggioli - oggi è stato im-

portante proprio perché estremamente faticoso. Sarà una stagione molto combattuta, ne abbiamo avuto le prove! Il prossimo fine settimana siamo al Fito, in Spagna, per il proseguimento del campionato europeo...credo che niente sarà scontato nemmeno lì! Ma noi ci siamo, il team ed io siamo molto motivati e continuiamo a lavorare per essere sempre competitivi».

SANFELIC IPPODROMO DI
Giovedì 13 maggio 2021, presso l'ippodromo di Cascine, alle ore 14,50 appuntamento con il campionato europeo di velocità in montagna. 7ª corsa:...

SARNANO (MARCHE)

STAGIONE AL VIA

Civm 2021 è vera ripartenza

IL TRICOLORE DELLE SALITE È PIÙ VIVO CHE MAI. ECCO COME SARÀ LA CORSA ALLO SCUDETTO NELLE CRONOSCALATE CHE PARTE DA SARNANO COL TROFEO SCARFIOTTI NEL PROSSIMO WEEK END

di Gianluca Marchese

Il calendario
Tra l'altro il Trofeo Scarfiotti, in una zona piuttosto colpita dai contagi fino a un mese fa, ha lavorato duramente per riuscire nell'impresa di tornare dopo un anno sabbatico e le istituzioni, fondamentali in questo momento più che mai, non si sono tirate indietro. Così come a Verzegnis. La cronoscalata friulana è in programma già il fine settimana seguente con la rivoluzione legata al

Il Civm 2021 è finalmente sulla linea di partenza. No, non era scontato, tanto meno che in programma rimanessero 12 round. Neppure dopo il mezzo miracolo delle due prime gare di Tivum svolto al Costo (addirittura in marzo, in zona rossa e in parte con neve!), vinta da Simone Faggioli, e a metà aprile alla Monti Iblei con ennesimo trionfo di Domenico Cubeda. Il protocollo "anti-covid-19" siglato da Acisport con il Governatore 2020 ha permesso il regolare avvio di stagione in Italia, tra l'altro con numeri e novità davvero interessanti che di fatto riporteranno al via un po' tutti i protagonisti delle cronoscalate nostrane, con alcuni graditi rientri e in più diversi azzurri dall'Europa. L'ambiente è vivo, promette bene ed è palpabile la smania di gareggiare e tornare alla completa normalità il prima possibile. Le due prove di Trofeo hanno indicato che il circus nazionale si è messo alle spalle il difficilissimo 2020, al netto di problematiche con le quali si è ancora costretti a convivere. Soprattutto a livello "logistico-economico", tanto che si è reso necessario un ritocco a date e sedi. E, dunque, ci siamo alla prima versione pur con un calendario modificato alla Sarnano-Sassotetto, slittata dal 2 al 19 appunto pronta a ospitare di nuovo.



TARGA FLORIO NEL SEGNO DI GIANDOMENICO BASSO ORA NUOVO LEADER

AUTO SPIDI

SE 6.000 € - NC. COTE DAZZUR 5.800 €
PTE. CONTI 5.500 € - E 5.500 €
OH COTI 7.700 CHF - Oh 8.000 CHF

SARNANO (MARCHE)



CIVM SARNANO
Faggioli
fa il primo blitz

NELLA SFIDA D'APERTURA DEL TRICOLORE DELLA MONTAGNA SIMONE PIAZZA SUBITO LA ZAMPATA VINCENTE DAVANTI ALL'ETERNO RIVALE CHRISTIAN MERLI

Dall'esclusione del Fito nell'Europeo all'immediato ritorno da "Signore dei Sibillini" (non gli capitava dal 2017) in una Sarnano Sassotetto da un tonismo "spinto" al massimo per la conquista del 30° Trofeo Lodovico Scarfiotti. Per la prima di m 2021 Simone Faggioli non si è fatto mancare nulla. Rientrata la criticità sanitaria con tanto di ore in carica ha iniziato la rincorsa all'ennesimo titolo regoliando Christian Merli in una delin più complesse, quest'anno allungata di un chilometro per arrivare sulla soglia dei tre pneumatici, con le Pirelli sulla Normale hanno assecondato la guida di Faggioli, avere un piccolo vantaggio nella prova. Che "sentiva" non poco e che lo ha vieri soltanto dopo il traguardo. Vittorie 8 con 4 secondi sul rivale dopo anche vittorizzazioni e ripartenze proprio sul fidenti - ha detto il pilota fiorentino -, la gara "vecchia maniera e venivamo da difficile e con tante tensioni per Spagna. Christian va molto forte, e abbiamo forse qualcosa in più

di Gianluca Marchese

SIMONE DETTA SUBITO LE REGOLE DEL GIOCO

È scattata subito con il piede giusto la caccia a un nuovo scudetto per Faggioli, sopra, subito a segno alla Sarnano-Sassotetto. Il fiorentino ha messo alle sue spalle Merli, nell'altra pagina a destra. A lato Gaetani a segno in GT e Lombardi

nelle gare lunghe. Una tappa che non doveva scaparcia, il Civm è lungo e tutti i punti sono preziosi». Secondo in vetta al Sassotetto, Merli di fatto conferma lo scenario, che tra l'altro sull'Osella-Zytek gommata Avon lo ha visto protagonista di qualche sfortunata di troppo anche in prova, quando è stato costretto a uno "stop&go" dovendo attendere sul tracciato dopo il forzato stop di Domenico Cubeda al sabato: «Sapevamo di soffrire un po' le gare lunghe e la ripartenza per la bandiera rossa ci ha un po' disturbato». Sapevo che dovevo dare tutto nel primo tratto per poi pagare un po' di dazio. Sabato non sono riuscito a capire come saremmo arrivati in cima con la stessa miscela media utilizzata in gara, è stata un po' una scommessa». Da brividi pure il duello tra Fa30 per il podio assoluto, riacchiuffato da Cubeda, terzo con soli 6 decimi su un comunque soddisfatto Diego Degasperì, dopo due inusuali ritiri per problemi elettrici nelle prove: «Sono felicissimo - ha sorriso il driver siciliano - ho tenuto duro fino alla fine mantenendo al massimo la concentrazione. A questo podio ho creduto fino all'ultimo metro e le Avon hanno funzionato benissimo. Pensiamo già a Verzegnis». Altro protagonista raggiante è Achille Lombardi, che inizia al meglio il suo primo Tricolore con l'Osella Pa2000: top-5 e il

migliore in classe 2000 dopo i già ottimi riscontri in Civm: «È un periodo che scendo sempre sorridente dalla macchina! Sono davvero contento, anche del lavoro del team». E per il driver potentino sono arrivati anche i complimenti di un già plurititolato della categoria come il ritrovato Omar Magliana...

MONDIALE RALLY VERSO IL PO

AUTOSPORT
n. 20

18-24 maggio 2021

RASSEGNA STAMPA 2021

ECCE HOMO (REP. CECA)



CEM/ECCE HOMO

UN GRAN BEL BIS
Seconda vittoria di fila
nell'Europeo della
Montagna per Merli,
Faggioli è battuto

Foto Antonin Gerša e Tomas Tichy

Merli che graffia

NELLA CELEBRE SALITA DELLA REPUBBLICA CECA, CHRISTIAN CONQUISTA UNA STREPITOSA VITTORIA E BATTE FAGGIOLI AL TERMINE DI UN DUELLO GIOCATO SULL'AGONISMO PIU' SPINTO

di Gianluca Marchese

CLASSIFICA

- 40' Ecce Homo, Starberk (Rep. Ceca), domenica 20 maggio 2021
- 1. Merli (Ondula F30 Evo Zyteh) in 5'21"450 a 0'460. 2. Trška (Norma M20) a 0'460. 3. Trška (Norma M20) a 0'460. 4. Basso (Ondula F30 Evo Zyteh) a 1'0'18. 5. Doppari (Ondula F30 Evo Zyteh) a 1'0'18. 6. Pato (Nova proto Kof) a 1'0'18. 7. Sarmolov (Rajon) a 1'0'18. 8. Vitek (Ondula F30 Evo Zyteh) a 1'0'18. 9. Pustar (Mastar) a 1'0'18. 10. Jir. (Ondula F30 Evo Zyteh) a 1'0'18.
- Gruppi Ccm: 226: 1. Merli in 5'21"450. 2. Basso a 1'0'18. 3. Doppari a 1'0'18. 4. Trška a 1'0'18. 5. Pato a 1'0'18. 6. Vitek a 1'0'18. 7. Sarmolov a 1'0'18. 8. Pustar a 1'0'18. 9. Jir. a 1'0'18. 10. Merli a 1'0'18.
- Gruppi Ccm: 226: 1. Merli in 5'21"450. 2. Basso a 1'0'18. 3. Doppari a 1'0'18. 4. Trška a 1'0'18. 5. Pato a 1'0'18. 6. Vitek a 1'0'18. 7. Sarmolov a 1'0'18. 8. Pustar a 1'0'18. 9. Jir. a 1'0'18. 10. Merli a 1'0'18.

re un po' meglio ma non è mai facile. L'importante è essere competitivi e restarlo fino alla fine, vedremo nel prosieguo della stagione». Sì, perché nella precedente vittoria, quella in Spagna, Faggioli aveva dovuto rinunciare a prendere il via e quindi per Merli il successo ceco rappresenta un valore aggiunto: prova che il duello può proseguire nel secondo equilibrio dopo che nella seconda manche del campionato toscano non sono stati i due a scontrarsi. Detto del quinto round...

MONDIALE RALLY IN PORTOGALLO EVANS ARTIGLIA LA PRI

AUTO SPRI NT

VALLECAMONICA (LOMBARDIA)



ESCLUSIVO INTERVISTA A SEBASTIEN

AUTO
SPRI
NT

VALLECAMONICA (LOMBARDIA)



VALLECAMONICA (LOMBARDIA)



MOTOR
Vallecamonica, Faggioli è il re a tempo di record

Due manche fantastiche danno al pilota toscano la Malegno-Ossimo-Borno davanti a Merli e Degasperis

Cronoscalata

di **Angelo Sironi**

Il pilota toscano, con il suo tempo di 3'22"00, ha demolito il precedente record di Merli del 2010 di 3'41"00.

Demolito il precedente primato della salita Il camuno Tosini, diciottesimo, miglior bresciano



«Gara bellissima: finalmente ecco la vittoria»

Dopo il traguardo

«Mi sono fatto un paio di giri», dice Simone Faggioli dopo aver tagliato il traguardo. In gara, il pilota toscano ha fatto un giro in meno del cronometrista e non inteso spingere di più. Dopo la seconda manche di prova ha capito che aveva margini per fare meglio. Devi dire grazie al team ed a Pirelli, i pneumatici sono stati ottimi in una gara con asfalto caldissimo e temperature estive che hanno reso la giuntura ancora più difficile da gestire. Ora prosegue nel campionato Europeo.



Primo. Simone Faggioli

vini torna grande

ASCOLI (MARCHE)



CIVM-CEM / COPPA TEODORI

Faggioli all'ascolana

IL FIORENTINO SUGLI SCUDI NELLA SALITA A COLLE SAN MARCO CHE QUEST'ANNO HA FESTEGGIATO I SUOI PRIMI SESSANT'ANNI CHE HA VISTO L'ENNESIMA SFIDA AD ALTA QUOTA TRA SIMONE E MERLI

...pensi che il duello Faggioli-Merli sia ai limiti del possibile, ecco l'impossibile: i campioni continentali danno spettacolo in Europa nella 60ª Coppa Teodora che ha celebrato l'anniversario di Civm e Cem, oltre che tornati a calcare gli spalti naturali. Un round doppio che in replica la 12esima volta il fiorentino a somma tempi e quindi di fare in Civm è 1 a 1 tutto a colerli e l'Osella autori del nuovo Faggioli che risponde, sempre, in gara 2. Con altro record, 2'05"045 a completare una di grandi battaglie non solipi su colpi" tra i due, con ntaggio in classifica nell'1-2, sono la conferma che è ancora più estremo frascar, nonché fra Pirelli e performance, condizioni, sono sempre più decisi alternanza al vertice

di Gianluca Marchese

MERLI RESTA IN TESTA NELL'EUROPEO

Dopo aver masticato amaro nelle ultime due edizioni, Faggioli, sopra, è tornato alla vittoria nella Coppa Teodori ad Ascoli. A fianco, Cubeda e nell'altra pagina in basso Merli che mantiene la leadership nel Cem

che esalta l'Italia e la rende ancor più riferimento (tra l'altro anche con Antonino Migliuolo che sulla Mitsu va in fuga nella Categoria 1). «Sono emozionato - ha detto Faggioli al traguardo -, davvero difficile. Nelle ultime edizioni qui non eravamo mai riusciti a centrare l'obiettivo più grande. Abbiamo fatto una scelta forse rischiosa con una Pirelli un po' più morbida, ma ha pagato in gara 2, dove le temperature più basse ci hanno un po' aiutato. Abbiamo dato il massimo per questa vittoria! Per il Civm abbiamo pareggiato ed è importante. Per l'Europeo sarà dura recuperare senza il risultato della Spagna, ce la metteremo a lunghezza d'onda: «Sapevo che Simone avrebbe attaccato, ho fatto il massimo. Sono contento di un po' più fatica in gara 2, ma quando te la giochi a decimi così è davvero difficile indovinare tutto». Vincitore a Verzegnis, ad Ascoli Domenico Cubeda si conferma in ottimo stato generale di competitività e feeling con la sua Fa30 e resta la variabile più costante alle spalle dei due. Il pilota etneo ha preceduto la diretta concorrenza con due salite ad al-

te performance ma anche regolari. E la sensazione è che ora si possa lavorare su margini di miglioramento: «Siamo arrivati qui con delle modifiche. In con Avon nuove abbiamo fatto un ottimo risultato. È la prima volta che salgo sul podio di una prova del Cem e ora andiamo avanti fiduciosi». Tra Cubeda e il quinto posto di Degasperri con l'altra Fa30, rispetto a Malegno stavolta meno ficcante del siciliano, si è inserito Achille Lombardi. Il potentino è sem-

ESCLUSIVO INTERVISTA

AU SEIN DE



TRENTO (TRENTINO)

Adige

UTOMOBILISMO

A catalizzare la salita di 17,3 km da Montevideo a Vason sarà ancora la sfida tra Christian Merli e Simone Faggioli Roberto Daprà: «Per me test su asfalto in vista dei rally»

Diego Degasperi alla 27ª partecipazione: «Sono ben allenato». Il giovane Pietro De Tisi al debutto con la Skoda: «Mi piacerebbe avere accanto il navigatore»

Trento-Bondone, in gara tutti i migliori

Roberto Babini: «Una corsa con mille ricordi di splendide persone»

MURIZIO FRASSONI

Tiziano Nones in attesa venga aperto il furgone/bar per bere un caffè. Giuseppe Ghezzi, attuale presidente della Scuderia Trentina, è carico. Adolfo Bottura è accanto alla sua March, mentre lo speaker chiama i numeri delle vetture storiche. Il ventenne Roberto Daprà, reduce dall'ottima performance a San Marino, controlla assieme a papà Matteo la Fiesta R2B. «Per me - spiega Roberto - una salita test su asfalto in vista del prossimo appuntamento del Campionato Italiano Rally a Rokkma». Gradito rientro di Thomas Pichler, pronto a schierarsi allo start con l'Osella Pa 30 del Team Merli. «Nel 2010 con la Formula Master mi sono classificato 5° assoluto. Ho colto l'occasione per provare questa biposto sport 3000. Si darà il meglio». Accanto, Christian Merli e Giuliano Serafini lavorano sulla FA 30. All'ingresso del box i commissari sono educatamente inflessibili e non lasciano passare chi non ha il permesso e mascherina. L'ordine di partenza è invertito, storiche, moderne Gt e prototipi. Il gruppo poi rientra a Trento per lasciare la strada alle El, Gruppi A, N, Produzione e Racing Start. Maurizio Pioner prova la Skoda R5. «Un esordio in vista del prossimo rally. Comunque nel test tutto è andato bene». Per il giovane Pietro De Tisi è il debutto in salita con la Skoda. «Mi piacerebbe avere accanto il navigatore». Più in là c'è il bus navetta che porta meccanici ed addetti ai lavori dal box alla partenza di Montevideo. Diego Degasperi è al box Best Lap con Faggioli. «È la mia 27ª partecipazione alla cronoscalata trentina. Arrivo in Bondone allenato con la mia FA 30 aggiornata. È il quarto anno che corro con questa monoposto e siamo contenti. Sembrava che non ce la facevo, ma sono dei grandi».

In alto i favoriti Simone Faggioli e Christian Merli ieri mattina al parco chiuso allestito nell'area ex Zuffo: a sinistra Christian Merli, a destra Simone Faggioli.

TENNIS

Il tennis è stato disputato in un'area ex Zuffo. In alto i favoriti Simone Faggioli e Christian Merli ieri mattina al parco chiuso allestito nell'area ex Zuffo: a sinistra Christian Merli, a destra Simone Faggioli.

1. Simone Faggioli Norma M20 Fc	9'17"93
2. Christian Merli Osella Fa 30	9'27"20
3. Achille Lombardi Osella Pa 2000	9'59"9
4. Franco Caruso Norma M20 Fc	10'02"9
5. Federico Liber Formula Gloria C8P Evo	10'15"5
6. Thomas Pedrini Suzuki ProSport	10'18"0
7. Francesco Leogrande Osella Pa21	10'33"0
8. Thomas Pichler Osella Pa 30	10'33"0
9. Giuseppe Ghezzi Porsche GT3 R	10'33"0
10. Mirco Venturato Formula Gloria	10'33"0

L'Adige

Domenica 4 luglio 2021

Quotidiano Indipendente del Trentino Alto Adige

SANITÀ L'assessora provinciale getta acqua sul fuoco dopo le dimissioni di...
Segnana: fiducia...
...dovuto informo...

Voucher per la valutazione gratuita del tuo immobile. SCOPRI QUANTO VALE LA TUA PROPRIETÀ E QUALI SONO LE OPPORTUNITÀ DI VENDITA contattati per una valutazione gratuita della tua proprietà.

EDITORIALE

TRENTO (TRENTINO)

30 lunedì 5 luglio 2021

Motori

SPORT lunedì

MONTAGNA

La 70ª Trento - Bondone è stata caratterizzata dalla pioggia pomeridiana che ha fatto creare due gare in una favorevole così chi ha corso sull'asciutto. L'acqua non ha però fermato il toscano che ha vinto per l'11ª volta la kermesse



A sinistra la Norma di Faggioli, sopra l'Osella di Merli e la Skoda Fabia di Pioneer

Faggioli trionfa anche sul bagnato

Merli è secondo a 38", la pioggia regala il podio a Pioneer

MAURIZIO FRASSONI

VASON - Acqua, vento e pioggia non fermano la gara di Simone Faggioli al volante della Norma M20 FC. Il trentino conquista l'11ª vittoria alla Trento - Bondone. Alle sue spalle Christian Merli con l'Osella FA 39 Zitek LRM. Terzo assoluto Maurizio Pioneer al volante della Skoda Fabia RS di Gruppo A, che è salito a Vason prima che iniziasse il diluvio. Insomma due gare in una.

È scattata alle dieci in punto la 70ª Trento - Bondone, quinto appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, con validità per il Trofeo Zona Nord. FIA per la International Hill Climbs Cup ed anche di Campionato Europeo Auto storiche organizzata dalla Scuderia Trentina in collaborazione con AC di Trento. Ad iniziare la manifestazione gli appripista, Fabio Babini entusiasta del tracciato, Marco Cristoforetti con la Porsche da



Il podio assoluto: Christian Merli, Simone Faggioli e Maurizio Pioneer

rally e Silvano Pintarelli al volante della Fiesta WRC. Sole fino a qualche chilometro dall'arrivo e a Vason nebbia e fresco. Verso l'otto del mattino la strada verso l'arrivo era desolatamente vuota. Una rinfretta e segue prove di sabato tormentate dalla pioggia. Al mattino, durante la prima ricognizione ufficiale, il tracciato era soleggiato. Simone Faggioli è primo con il driver di Fiavè secondo rallentato dal mal funzionamento dei freni, mentre nella sessione pomeridiana, sotto la pioggia, Christian è primo, dopo aver montato pneumatici intermedie con alle spalle il toscano della Norma. Ma non si rischia in queste condizioni.

La gara viene interrotta per quasi due ore a causa di un incidente e ripristino jersey. Si prosegue con il Gruppo A, ma è bagnata ed i piloti cambiano le coperture. Da qui in poi è un'altra gara. Il cronometro è decisamente alto. Pietro De Tisi è 6° con la Fabia RS, mentre in Gruppo

A-3000 vince papà Giorgio seguito da Tiziano Nones. Partono le GT. È tutto un traverso sull'acqua con vento e freddo. Macchine inquadabili, ma Giuseppe Ghezzi è leader tra le GT in una difficilissima salita. Mignuolo vince e convince in E1, domina il Gruppo 3 europeo ed è il dominatore della Categoria 3 europea.

Iniziano a partire da Montevideo i prototipi. Itelevisioni sono assediati dagli appassionati. Gran fatica per i big. Parte Merli, spinge, alza una nuvola d'acqua. Trova nebbia ed è secondo. Ma non si capacita di un distacco di 38". Comunque domina il Gruppo E2 SS, le monoposto per intendere. Il terzo gradino del podio è per un felicissimo Maurizio Pioneer con la Skoda Fabia. Tra l'altro è il dominatore assoluto del Gruppo A. Pioneer è primo con la Skoda Fabia RS di Gruppo A, che è salito a Vason prima che iniziasse il diluvio. Insomma due gare in una.

MODERNE

1	Simone FAGGIOLI	Norma M20 FC	10.45.22	25	Achille LOMBARDI	Drifta PA 2000	12.05.58	50	Thomas PEDRINI	Suzuki Presept	12.35.84
2	Christian MERLI	Osella FA 39	11.23.24	26	Maicol MASSA	Mini Iow	12.08.68	51	Francesco TURATELLO	Wolf GLOB Thunder	12.36.61
3	Maurizio PIONER	Skoda Fabia	11.25.46	27	Roberto MALVASIO	Seat Leon Cup Mk3	12.11.77	52	Luca KERSBAUMER	Honda Civic E4	12.37.63
4	Giuseppe LIUZZI	Mini Cooper S	11.25.46	28	Pietro DE TISI	Skoda Fabia	12.14.50	53	Carlo FUSARO	Honda Civic Type R	12.37.83
5	Vito TAGLIANTE	Peugeot 308	11.30.40	29	Giuliana VALENTINI	Peugeot 208 GT	12.18.13	54	Massimo CERRI	Clio Williams	12.38.44
6	Mario VENTURATO	Formula 308	11.35.30	30	Lorenzo ACCORSI	Peugeot 106 Rallye	12.19.76	55	Dario BARUCHELLI	Porsche 911 GT3 R	12.40.38
7	Dabirio PEDROVI	Clio RS	11.35.96	31	Thomas PICHLER	Osella FA 39	12.20.19	56	Dennis MEZZACASA	Renault 2000	12.42.52
8	Lukina BICOGLIO	Mitsubishi Lancer Evo 10	11.36.13	32	Alex LEARDINI	Seat Leon Supercopa Mk2	12.20.89	57	Alessandro AGOSTI	Renault Clio Type R	12.44.71
9	Federico LIEP	Formula Giotta CBP Evo	11.39.14	33	Antonio SCAPPA	Peugeot 306 GT	12.21.02	58	Roberto PELLE	Suzuki Swift Hybrid	12.44.73
10	Hermann WINGLER	Renault Clio Cup	11.42.62	34	Giancarlo Junior MARDINI	Osella PA 21 J	12.21.17	59	Carlo ALBERTO ALLIERI	Peugeot Super 2000	12.45.62
11	Ivano CERRESE	Renault Clio RS	11.43.23	35	Andrea BRIANI	Peugeot 106 S16	12.21.17	60	MARCOCKZ	Gloria C8	12.45.62
12	Fabrizio BOMMARITINI	Renault Clio RS	11.44.34	36	Agostino SCAFFIDI	Mini John Cooper Works	12.21.98	61	Karel TRINEVY	Skoda Fabia	12.46.57
13	Kevin LECHNER	Honda Civic Vtrk E4	11.45.53	37	Filippo GOLIN	Osella PA 21 J	12.22.96	62	Angelo LOCONTE	Peugeot 309 GT1	12.47.27
14	Roberto DAPRA	Bmw M3 3.2	11.45.92	38	Antonio MIGLIUOLO	Mitsubishi Lancer Evo ix	12.23.22	63	Giovanni REGIS	Peugeot 106	12.47.27
15	Renato PASSAN	Fiesta Mk6	11.49.43	39	Emmanuel MASERO	Citroen Saxo	12.26.94	64	Michelo GHIRARDO	Lotus Exige Cup 260	12.49.11
16	Giuliana LUPPI GROSSI	Renault Clio Super 1600	11.50.95	40	Giuseppe SPANU	Fiesta	12.27.27	65	Diego DEGASPERI	Osella FA 39	12.49.48
17	Giorgio DE TISI	Renault Clio RS	11.51.14	41	Tiziano MONES	Citroen DS3	12.27.28	66	Angelo MARTUCCI	Clio RS	12.50.27
18	Roberto PARISI	Ford Fiesta	11.51.56	42	Massimo PASQUALINI	Renault Clio RS Light	12.27.43				
19	Mario PAVI	Clio RS		43	Andrea ZANONI		12.27.43				

TRENTO (TRENTINO)



TRENTO (TRENTINO)

22

l'Adige

Sabato 3 luglio 2021

Volley In una combattuta finalissima la squadra Under 18 batte l'Eurospartione
I baby Itas conquistano la promozione in B

Les Trentino Under 18 batte 3-2 l'Eurospartione al termine di una partita durata due ore e un quarto, e così si impone nella finalissima del campionato regionale di serie C, conquistando l'accesso alla serie B. Per il settimo giornale della Trentino Volley da domenica un altro impegno a livello nazionale con le Under 18 in programma in Liguria.



470006 33

Tennis In B1 retrocedono le ragazze dell'Argentaria, in B2 il Ci Trento No. in casa
L'Ata con metà A2 conquistata in Liguria

Chiave della vittoria in clinico sono i Ats Trentino. Con otto e il piazzato di andata per 4-2 del Trentino in Liguria e domenica per la sua base trentina il vittorioso per recuperare il ritorno in serie A2. Ma le ragazze dell'Argentaria che retrocedono in B2 mercoledì di doppio di spogliatoi con la casa il Ci Trento con vittoria.



470006 29

SPORT lunedì



L'Italbasket dopo 17 anni va alle Olimpiadi

Immenso Faggioli
Trento-Bondone sua per l'11ª volta
Sul podio Merli e la sorpresa Pioneer



Simon Faggioli più forte di tutti, come al solito. Il 42enne trentino alla guida della sua Ferrari 429 PC ha dominato ancora una volta di essere il vincitore assoluto della cronometro e della Trento-Bondone, che

si ha vinto per l'undicesima volta. Faggioli, infatti, è un leader perenne ha un record personale di 1:45.70. Il suo tempo è stato di 1:45.22, un tempo di 1:45.22, un tempo di 1:45.22, un tempo di 1:45.22.

recorsi. Sul podio salgono ben due piloti trentini, Christian Merli su Dallara F430 (a 1:47.02) e il sorprendente Marcello Pioner su Sarda F430, che ha concluso con un gap di 30"12.

ALLE PAGINE 30-31

Vittoria al preolimpico
Impresa con la Serbia

Litalia del basket compie una storica impresa vincendo il torneo preolimpico a Belgrado, in Italia contro la Serbia, gli azzurri con una performance devastante prendono infatti il largo e alla fine ne escono a zero: 102 punti (e 35). Con questa vittoria si

Ginnastica ritmica Italiani a Folgarida
Farfalle spettacolari



Nei Palaghiaccio di Folgarida Michela Bazzolan ha conquistato per la terza volta il titolo.

Ciclismo Vince la gran fondo dolomitica
È Cini il maratoneta



Il toscano Fabio Cini si è imposto nella 34ª edizione della Maratona del Dolomiti.

Ciclismo allieve Piffer 2ª al «Simoni»
Cappelletti ok a Palù



Non riesce a Sara Piffer l'impresa di vincere il Trofeo Simoni per allieve.

TRENTO (TRENTINO)



CIVM/TRENTO-BONDONE

SIMONE ANCORA A SEGNO
Ancora una vittoria per Faggioli nel CIVM in una Trento-Bondone incredibile per le condizioni meteo davvero pazze

Faggioli

nel diluvio

SIMONE TRIONFA PER L'UNDICESIMA VOLTA IN CARRIERA NELL'UNIVERSITÀ DELLE SALITE E CHIUDE DAVANTI AL PADRONE DI CASA MERLI E UN TOSTISSIMO PIONIER TERZO CON LA SKODA

di **Gianluca Marchese**

TRENTO - Strano sottolinearlo quando sul Bondone vince Simone Faggioli, che domenica l'ha conquistato per l'11esima volta, ma con l'"Università delle Salite" è sempre difficile fare previsioni. Visto il crono stampato in Q1 sabato (già 9'17") in gara si attendeva soltanto il record che avrebbe abbattuto il muro dei 9 minuti che l'alfiere della Norma-Zytek sfiorò nel 2017 segnando 9 netti. L'unica incognita era Christian Merli, e sui 17,3 km del tracciato di casa con l'Osella Evo avrebbe di nuovo provato a battere il record di sempre come mai riuscito prima. Il rivisto era invece il meteo, che dava pioggia mercoledì. E questa sì che è stata una premonitrice. Come l'ultima volta nel 2019, malgrado la grandine andò perfino "meteo" numero 70 della classica sul Bondone ancora più incredibile. Iniziata con le condizioni più incredibili durante la gara, anche per la lunga interruzione ai ripristini di sicurezza e ai soccorsi (ottimo compreso) dopo che un'uscita

di strada aveva coinvolto una Skoda per le conseguenze del diluvio e tra ritiri e scontri si va a resistere il cronista di casa, Maurizio Pignatelli. A mano a mano che i protagonisti del Civm si sciolgono o non riescono

BE 7,20 e 10,00 (10,00 e 12,00) e 15,00 (15,00 e 17,00) e 20,00 (20,00 e 22,00) e 25,00 (25,00 e 27,00) e 30,00 (30,00 e 32,00) e 35,00 (35,00 e 37,00) e 40,00 (40,00 e 42,00) e 45,00 (45,00 e 47,00) e 50,00 (50,00 e 52,00) e 55,00 (55,00 e 57,00) e 60,00 (60,00 e 62,00) e 65,00 (65,00 e 67,00) e 70,00 (70,00 e 72,00) e 75,00 (75,00 e 77,00) e 80,00 (80,00 e 82,00) e 85,00 (85,00 e 87,00) e 90,00 (90,00 e 92,00) e 95,00 (95,00 e 97,00) e 100,00 (100,00 e 102,00) e 105,00 (105,00 e 107,00) e 110,00 (110,00 e 112,00) e 115,00 (115,00 e 117,00) e 120,00 (120,00 e 122,00) e 125,00 (125,00 e 127,00) e 130,00 (130,00 e 132,00) e 135,00 (135,00 e 137,00) e 140,00 (140,00 e 142,00) e 145,00 (145,00 e 147,00) e 150,00 (150,00 e 152,00) e 155,00 (155,00 e 157,00) e 160,00 (160,00 e 162,00) e 165,00 (165,00 e 167,00) e 170,00 (170,00 e 172,00) e 175,00 (175,00 e 177,00) e 180,00 (180,00 e 182,00) e 185,00 (185,00 e 187,00) e 190,00 (190,00 e 192,00) e 195,00 (195,00 e 197,00) e 200,00 (200,00 e 202,00) e 205,00 (205,00 e 207,00) e 210,00 (210,00 e 212,00) e 215,00 (215,00 e 217,00) e 220,00 (220,00 e 222,00) e 225,00 (225,00 e 227,00) e 230,00 (230,00 e 232,00) e 235,00 (235,00 e 237,00) e 240,00 (240,00 e 242,00) e 245,00 (245,00 e 247,00) e 250,00 (250,00 e 252,00) e 255,00 (255,00 e 257,00) e 260,00 (260,00 e 262,00) e 265,00 (265,00 e 267,00) e 270,00 (270,00 e 272,00) e 275,00 (275,00 e 277,00) e 280,00 (280,00 e 282,00) e 285,00 (285,00 e 287,00) e 290,00 (290,00 e 292,00) e 295,00 (295,00 e 297,00) e 300,00 (300,00 e 302,00) e 305,00 (305,00 e 307,00) e 310,00 (310,00 e 312,00) e 315,00 (315,00 e 317,00) e 320,00 (320,00 e 322,00) e 325,00 (325,00 e 327,00) e 330,00 (330,00 e 332,00) e 335,00 (335,00 e 337,00) e 340,00 (340,00 e 342,00) e 345,00 (345,00 e 347,00) e 350,00 (350,00 e 352,00) e 355,00 (355,00 e 357,00) e 360,00 (360,00 e 362,00) e 365,00 (365,00 e 367,00) e 370,00 (370,00 e 372,00) e 375,00 (375,00 e 377,00) e 380,00 (380,00 e 382,00) e 385,00 (385,00 e 387,00) e 390,00 (390,00 e 392,00) e 395,00 (395,00 e 397,00) e 400,00 (400,00 e 402,00) e 405,00 (405,00 e 407,00) e 410,00 (410,00 e 412,00) e 415,00 (415,00 e 417,00) e 420,00 (420,00 e 422,00) e 425,00 (425,00 e 427,00) e 430,00 (430,00 e 432,00) e 435,00 (435,00 e 437,00) e 440,00 (440,00 e 442,00) e 445,00 (445,00 e 447,00) e 450,00 (450,00 e 452,00) e 455,00 (455,00 e 457,00) e 460,00 (460,00 e 462,00) e 465,00 (465,00 e 467,00) e 470,00 (470,00 e 472,00) e 475,00 (475,00 e 477,00) e 480,00 (480,00 e 482,00) e 485,00 (485,00 e 487,00) e 490,00 (490,00 e 492,00) e 495,00 (495,00 e 497,00) e 500,00 (500,00 e 502,00) e 505,00 (505,00 e 507,00) e 510,00 (510,00 e 512,00) e 515,00 (515,00 e 517,00) e 520,00 (520,00 e 522,00) e 525,00 (525,00 e 527,00) e 530,00 (530,00 e 532,00) e 535,00 (535,00 e 537,00) e 540,00 (540,00 e 542,00) e 545,00 (545,00 e 547,00) e 550,00 (550,00 e 552,00) e 555,00 (555,00 e 557,00) e 560,00 (560,00 e 562,00) e 565,00 (565,00 e 567,00) e 570,00 (570,00 e 572,00) e 575,00 (575,00 e 577,00) e 580,00 (580,00 e 582,00) e 585,00 (585,00 e 587,00) e 590,00 (590,00 e 592,00) e 595,00 (595,00 e 597,00) e 600,00 (600,00 e 602,00) e 605,00 (605,00 e 607,00) e 610,00 (610,00 e 612,00) e 615,00 (615,00 e 617,00) e 620,00 (620,00 e 622,00) e 625,00 (625,00 e 627,00) e 630,00 (630,00 e 632,00) e 635,00 (635,00 e 637,00) e 640,00 (640,00 e 642,00) e 645,00 (645,00 e 647,00) e 650,00 (650,00 e 652,00) e 655,00 (655,00 e 657,00) e 660,00 (660,00 e 662,00) e 665,00 (665,00 e 667,00) e 670,00 (670,00 e 672,00) e 675,00 (675,00 e 677,00) e 680,00 (680,00 e 682,00) e 685,00 (685,00 e 687,00) e 690,00 (690,00 e 692,00) e 695,00 (695,00 e 697,00) e 700,00 (700,00 e 702,00) e 705,00 (705,00 e 707,00) e 710,00 (710,00 e 712,00) e 715,00 (715,00 e 717,00) e 720,00 (720,00 e 722,00) e 725,00 (725,00 e 727,00) e 730,00 (730,00 e 732,00) e 735,00 (735,00 e 737,00) e 740,00 (740,00 e 742,00) e 745,00 (745,00 e 747,00) e 750,00 (750,00 e 752,00) e 755,00 (755,00 e 757,00) e 760,00 (760,00 e 762,00) e 765,00 (765,00 e 767,00) e 770,00 (770,00 e 772,00) e 775,00 (775,00 e 777,00) e 780,00 (780,00 e 782,00) e 785,00 (785,00 e 787,00) e 790,00 (790,00 e 792,00) e 795,00 (795,00 e 797,00) e 800,00 (800,00 e 802,00) e 805,00 (805,00 e 807,00) e 810,00 (810,00 e 812,00) e 815,00 (815,00 e 817,00) e 820,00 (820,00 e 822,00) e 825,00 (825,00 e 827,00) e 830,00 (830,00 e 832,00) e 835,00 (835,00 e 837,00) e 840,00 (840,00 e 842,00) e 845,00 (845,00 e 847,00) e 850,00 (850,00 e 852,00) e 855,00 (855,00 e 857,00) e 860,00 (860,00 e 862,00) e 865,00 (865,00 e 867,00) e 870,00 (870,00 e 872,00) e 875,00 (875,00 e 877,00) e 880,00 (880,00 e 882,00) e 885,00 (885,00 e 887,00) e 890,00 (890,00 e 892,00) e 895,00 (895,00 e 897,00) e 900,00 (900,00 e 902,00) e 905,00 (905,00 e 907,00) e 910,00 (910,00 e 912,00) e 915,00 (915,00 e 917,00) e 920,00 (920,00 e 922,00) e 925,00 (925,00 e 927,00) e 930,00 (930,00 e 932,00) e 935,00 (935,00 e 937,00) e 940,00 (940,00 e 942,00) e 945,00 (945,00 e 947,00) e 950,00 (950,00 e 952,00) e 955,00 (955,00 e 957,00) e 960,00 (960,00 e 962,00) e 965,00 (965,00 e 967,00) e 970,00 (970,00 e 972,00) e 975,00 (975,00 e 977,00) e 980,00 (980,00 e 982,00) e 985,00 (985,00 e 987,00) e 990,00 (990,00 e 992,00) e 995,00 (995,00 e 997,00) e 1000,00 (1000,00 e 1002,00) e 1005,00 (1005,00 e 1007,00) e 1010,00 (1010,00 e 1012,00) e 1015,00 (1015,00 e 1017,00) e 1020,00 (1020,00 e 1022,00) e 1025,00 (1025,00 e 1027,00) e 1030,00 (1030,00 e 1032,00) e 1035,00 (1035,00 e 1037,00) e 1040,00 (1040,00 e 1042,00) e 1045,00 (1045,00 e 1047,00) e 1050,00 (1050,00 e 1052,00) e 1055,00 (1055,00 e 1057,00) e 1060,00 (1060,00 e 1062,00) e 1065,00 (1065,00 e 1067,00) e 1070,00 (1070,00 e 1072,00) e 1075,00 (1075,00 e 1077,00) e 1080,00 (1080,00 e 1082,00) e 1085,00 (1085,00 e 1087,00) e 1090,00 (1090,00 e 1092,00) e 1095,00 (1095,00 e 1097,00) e 1100,00 (1100,00 e 1102,00) e 1105,00 (1105,00 e 1107,00) e 1110,00 (1110,00 e 1112,00) e 1115,00 (1115,00 e 1117,00) e 1120,00 (1120,00 e 1122,00) e 1125,00 (1125,00 e 1127,00) e 1130,00 (1130,00 e 1132,00) e 1135,00 (1135,00 e 1137,00) e 1140,00 (1140,00 e 1142,00) e 1145,00 (1145,00 e 1147,00) e 1150,00 (1150,00 e 1152,00) e 1155,00 (1155,00 e 1157,00) e 1160,00 (1160,00 e 1162,00) e 1165,00 (1165,00 e 1167,00) e 1170,00 (1170,00 e 1172,00) e 1175,00 (1175,00 e 1177,00) e 1180,00 (1180,00 e 1182,00) e 1185,00 (1185,00 e 1187,00) e 1190,00 (1190,00 e 1192,00) e 1195,00 (1195,00 e 1197,00) e 1200,00 (1200,00 e 1202,00) e 1205,00 (1205,00 e 1207,00) e 1210,00 (1210,00 e 1212,00) e 1215,00 (1215,00 e 1217,00) e 1220,00 (1220,00 e 1222,00) e 1225,00 (1225,00 e 1227,00) e 1230,00 (1230,00 e 1232,00) e 1235,00 (1235,00 e 1237,00) e 1240,00 (1240,00 e 1242,00) e 1245,00 (1245,00 e 1247,00) e 1250,00 (1250,00 e 1252,00) e 1255,00 (1255,00 e 1257,00) e 1260,00 (1260,00 e 1262,00) e 1265,00 (1265,00 e 1267,00) e 1270,00 (1270,00 e 1272,00) e 1275,00 (1275,00 e 1277,00) e 1280,00 (1280,00 e 1282,00) e 1285,00 (1285,00 e 1287,00) e 1290,00 (1290,00 e 1292,00) e 1295,00 (1295,00 e 1297,00) e 1300,00 (1300,00 e 1302,00) e 1305,00 (1305,00 e 1307,00) e 1310,00 (1310,00 e 1312,00) e 1315,00 (1315,00 e 1317,00) e 1320,00 (1320,00 e 1322,00) e 1325,00 (1325,00 e 1327,00) e 1330,00 (1330,00 e 1332,00) e 1335,00 (1335,00 e 1337,00) e 1340,00 (1340,00 e 1342,00) e 1345,00 (1345,00 e 1347,00) e 1350,00 (1350,00 e 1352,00) e 1355,00 (1355,00 e 1357,00) e 1360,00 (1360,00 e 1362,00) e 1365,00 (1365,00 e 1367,00) e 1370,00 (1370,00 e 1372,00) e 1375,00 (1375,00 e 1377,00) e 1380,00 (1380,00 e 1382,00) e 1385,00 (1385,00 e 1387,00) e 1390,00 (1390,00 e 1392,00) e 1395,00 (1395,00 e 1397,00) e 1400,00 (1400,00 e 1402,00) e 1405,00 (1405,00 e 1407,00) e 1410,00 (1410,00 e 1412,00) e 1415,00 (1415,00 e 1417,00) e 1420,00 (1420,00 e 1422,00) e 1425,00 (1425,00 e 1427,00) e 1430,00 (1430,00 e 1432,00) e 1435,00 (1435,00 e 1437,00) e 1440,00 (1440,00 e 1442,00) e 1445,00 (1445,00 e 1447,00) e 1450,00 (1450,00 e 1452,00) e 1455,00 (1455,00 e 1457,00) e 1460,00 (1460,00 e 1462,00) e 1465,00 (1465,00 e 1467,00) e 1470,00 (1470,00 e 1472,00) e 1475,00 (1475,00 e 1477,00) e 1480,00 (1480,00 e 1482,00) e 1485,00 (1485,00 e 1487,00) e 1490,00 (1490,00 e 1492,00) e 1495,00 (1495,00 e 1497,00) e 1500,00 (1500,00 e 1502,00) e 1505,00 (1505,00 e 1507,00) e 1510,00 (1510,00 e 1512,00) e 1515,00 (1515,00 e 1517,00) e 1520,00 (1520,00 e 1522,00) e 1525,00 (1525,00 e 1527,00) e 1530,00 (1530,00 e 1532,00) e 1535,00 (1535,00 e 1537,00) e 1540,00 (1540,00 e 1542,00) e 1545,00 (1545,00 e 1547,00) e 1550,00 (1550,00 e 1552,00) e 1555,00 (1555,00 e 1557,00) e 1560,00 (1560,00 e 1562,00) e 1565,00 (1565,00 e 1567,00) e 1570,00 (1570,00 e 1572,00) e 1575,00 (1575,00 e 1577,00) e 1580,00 (1580,00 e 1582,00) e 1585,00 (1585,00 e 1587,00) e 1590,00 (1590,00 e 1592,00) e 1595,00 (1595,00 e 1597,00) e 1600,00 (1600,00 e 1602,00) e 1605,00 (1605,00 e 1607,00) e 1610,00 (1610,00 e 1612,00) e 1615,00 (1615,00 e 1617,00) e 1620,00 (1620,00 e 1622,00) e 1625,00 (1625,00 e 1627,00) e 1630,00 (1630,00 e 1632,00) e 1635,00 (1635,00 e 1637,00) e 1640,00 (1640,00 e 1642,00) e 1645,00 (1645,00 e 1647,00) e 1650,00 (1650,00 e 1652,00) e 1655,00 (1655,00 e 1657,00) e 1660,00 (1660,00 e 1662,00) e 1665,00 (1665,00 e 1667,00) e 1670,00 (1670,00 e 1672,00) e 1675,00 (1675,00 e 1677,00) e 1680,00 (1680,00 e 1682,00) e 1685,00 (1685,00 e 1687,00) e 1690,00 (1690,00 e 1692,00) e 1695,00 (1695,00 e 1697,00) e 1700,00 (1700,00 e 1702,00) e 1705,00 (1705,00 e 1707,00) e 1710,00 (1710,00 e 1712,00) e 1715,00 (1715,00 e 1717,00) e 1720,00 (1720,00 e 1722,00) e 1725,00 (1725,00 e 1727,00) e 1730,00 (1730,00 e 1732,00) e 1735,00 (1735,00 e 1737,00) e 1740,00 (1740,00 e 1742,00) e 1745,00 (1745,00 e 1747,00) e 1750,00 (1750,00 e 1752,00) e 1755,00 (1755,00 e 1757,00) e 1760,00 (1760,00 e 1762,00) e 1765,00 (1765,00 e 1767,00) e 1770,00 (1770,00 e 1772,00) e 1775,00 (1775,00 e 1777,00) e 1780,00 (1780,00 e 1782,00) e 1785,00 (1785,00 e 1787,00) e 1790,00 (1790,00 e 1792,00) e 1795,00 (1795,00 e 1797,00) e 1800,00 (1800,00 e 1802,00) e 1805,00 (1805,00 e 1807,00) e 1810,00 (1810,00 e 1812,00) e 1815,00 (1815,00 e 1817,00) e 1820,00 (1820,00 e 1822,00) e 1825,00 (1825,00 e 1827,00) e 1830,00 (1830,00 e 1832,00) e 1835,00 (1835,00 e 1837,00) e 1840,00 (1840,00 e 1842,00) e 1845,00 (1845,00 e 1847,00) e 1850,00 (1850,00 e 1852,00) e 1855,00 (1855,00 e 1857,00) e 1860,00 (1860,00 e 1862,00) e 1865,00 (1865,00 e 1867,00) e 1870,00 (1870,00 e 1872,00) e 1875,00 (1875,00 e 1877,00) e 1880,00 (1880,00 e 1882,00) e 1885,00 (1885,00 e 1887,00) e 1890,00 (1890,00 e 1892,00) e 1895,00 (1895,00 e 1897,00) e 1900,00 (1900,00 e 1902,00) e 1905,00 (1905,00 e 1907,00) e 1910,00 (1910,00 e 1912,00) e 1915,00 (1915,00 e 1917,00) e 1920,00 (1920,00 e 1922,00) e 1925,00 (1925,00 e 1927,00) e 1930,00 (1930,00 e 1932,00) e 1935,00 (1935,00 e 1937,00) e 1940,00 (1940,00 e 1942,00) e 1945,00 (1945,00 e 1947,00) e 1950,00 (1950,00 e 1952,00) e 1955,00 (1955,00 e 1957,00) e 1960,00 (1960,00 e 1962,00) e 1965,00 (1965,00 e 1967,00) e 1970,00 (1970,00 e 1972,00) e 1975,00 (1975,00 e 1977,00) e 1980,00 (1980,00 e 1982,00) e 1985,00 (1985,00 e 1987,00) e 1990,00 (1990,00 e 1992,00) e 1995,00 (1995,00 e 1997,00) e 2000,00 (2000,00 e 2002,00) e 2005,00 (2005,00 e 2007,00) e 2010,00 (2010,00 e 2012,00) e 2015,00 (2015,00 e 2017,00) e 2020,00 (2020,00 e 2022,00) e 2025,00 (2025,00 e 2027,00) e 2030,00 (2030,00 e 2032,00) e 2035,00 (2035,00 e 2037,00) e 2040,00 (2040,00 e 2042,00) e 2045,00 (2045,00 e 2047,00) e 2050,00 (2050,00 e 2052,00) e 2055,00 (2055,00 e 2057,00) e 2060,00 (2060,00 e 2062,00) e 2065,00 (2065,00 e 2067,00) e 2070,00 (2070,00 e 2072,00) e 2075,00 (2075,00 e 2077,00) e 2080,00 (2080,00 e 2082,00) e 2085,00 (2085,00 e 2087,00) e 2090,00 (2090,00 e 2092,00) e 2095,00 (2095,00 e 2097,00) e 2100,00 (2100,00 e 2102,00) e 2105,00 (2105,00 e 2107,00) e 2110,00 (2110,00 e 2112,00) e 2115,00 (2115,00 e 2117,00) e 2120,00 (2120,00 e 2122,00) e 2125,00 (2125,00 e 2127,00) e 2130,00 (2130,00 e 2132,00) e 2135,00 (2135,00 e 2137,00) e 2140,00 (2140,00 e 2142,00) e 2145,00 (2145,00 e 2147,00) e 2150,00 (2150,00 e 2152,00) e 2155,00 (2155,00 e 2157,00) e 2160,00 (2160,00 e 2162,00) e 2165,00 (2165,00 e 2167,00) e 2170,00 (2170,00 e 2172,00) e 2175,00 (2175,00 e 2177,00) e 2180,00 (2180,00 e 2182,00) e 2185,00 (2185,00 e 2187,00) e 2190,00 (2190,00 e 2192,00) e 2195,00 (2195,

GUBBIO (UMBRIA)

CIVM/TROFEO FAGGIOLI

Faggioli fantastica dozzina

SIMONE VINCE PER LA DODICESIMA VOLTA IN CARRIERA SULLA SALITA UMBRA E TORNA IN VETTA AL TRICOLORE, ALLE SUE SPALLE CHIUDONO MERLI E CUBEDA

PRONTA RISCOSSA
Sconfitto nel CEM in Polonia Faggioli è subito ripreso e ha battuto il rivale di sempre Merli, sotto. A sinistra Petit giunto 8° con la sua Proto Np01

di **Gianluca Marchese**

Gubbio, da sempre uno dei posti "giusti" per il fiorentino, che ora l'ha vinta 12 volte, risorge Simone Faggioli dopo la sberle europea rimediata da Merli a Limanowa. Anche se in Umbria il fiorentino strappa a sorpresa l'1 a 1 dopo aver vinto in gara 1. Il pareggio consente a Faggioli e Merli di proseguire spediti in vetta al Civm, del Trofeo Luigi Faggioli, con i suoi 4150 me- perdonano sbavature, era settimo round con una Morano che domenica prossima si

Foto Giuseppe Rainieri




annuncia di fuoco. Il campione in carica toscano ha costruito il successo in primis facendo i "compiti a casa", testimoniati dall'arrivo posticipato del weekend giusto a ridosso del weekend di gara. Faggioli ha risolto le grane al propulsore con un cambio che avevano aiutato (perdita di tempo in gara 2, con una sbavatura di 10 secondi) che forse gli è costato l'en plein air. Faggioli è pre vinto o perso a decimi. Sono le grane che lo l'assoluta ma il campionato è tutto in gioco. Certo, sbandando da rabbia, mi sembrava di essere le grane. Ha sempre fretta di "aprire" la gara qual è Simone, ma Merli e l'Ose- ti da meno e, pur perdendo di 9 decimi

una gara 1 poco incisiva, la gara 2 che li tiene a galla. Faggioli vince la prima volta nel Civm 2021, battendo il rivale nell'ultima gara. Faggioli era costata cara ad Faggioli, sta condizionando il punto, le gare più lunghe. Con i punti a inseguire con Domenico, Faggioli è dietro ai due battistrada, dimostrando come, pur con una discreta performance stagionale, Faggioli è ancora dietro ai "vecchi" V8 3 litri e ai 3 litri turbo. Sempre Faggioli, le gare internazionali sono in Francia. Seb Petit era al Trofeo Luigi Faggioli proprio per testare e sviluppare il nuovo 4x4 Turbo, per la prima volta in stagione di ritardo, causato dal COVID 2020 in patria, il campione di Faggioli, ziere un reale sviluppo e hanno rare la tappa titolata al Morano, i riscontri in sé. Si può ribadire due anni fa, che il prototipo avrebbe rappresentato l'ambizione di Peak, con propulsore a 3 litri, rispetto a...

MONDIALE F1 DA SILVERSTONE SI RISCRIVE LA STORIA

AUTO SPRI-NT

n. 28

Anno LX Settimanale 13-19 luglio 2021

5,50 EURO

60 ANNI

MORANO (CALABRIA)



**Grinta Faggioli: che prova di forza
Cambio ko, brividi e vittoria**

Automobilismo, campionato italiano velocità in montagna il pilota fiorentino s'impone anche a Morano, in Calabria

Dopo la vittoria di Gubbio a distanza di una settimana Simone Faggioli mette di nuovo tutti in fila in Calabria aggiudicandosi la Morano-Campotenesese, ottavo round del Campionato Italiano Velocità Montagna. Il fine settimana calabrese non era iniziato nel migliore dei modi per il campione fiorentino e la sua Norma Bardahl, infatti sabato, durante la prima manche di prove, era rimasto in panne sul tracciato per noie al cambio, un guasto che ha richiesto alla sua squadra un intenso lavoro per consentirgli di prendere il via nella seconda sessione del pomeriggio nelle migliori condizioni possibili, e così è stato. Ma è stata domenica l'ennesima prova di forza del fuoriclasse toscano che in entrambe le manche di gara ha dominato aggiudicandosi l'intera posta in palio. Il crono di 2'37"91 ha siglato un nuovo record sui 7,100 metri del tracciato, consolidando il primato di leadership nel campionato triennale. Sugli altri gradini del podio sono saliti, come a Gub-



Simone Faggioli durante la gara di Morano (foto Giuseppe Rainieri)

bio, Christian Merli e Domenico Cubeda, entrambi su Osella. **A fine gara** un soddisfatto Faggioli racconta: "Questo tracciato mi piace molto. Ero arrivato a Morano con le migliori intenzioni, ma le noie meccaniche della prima manche di prove mi avevano un po' demoralizzato. Poi ci siamo rimboccati le maniche e al termine della giornata di sabato avevo capito di avere a di-

sposizione il mezzo e gli pneumatici adatti per fare bene. Feeling e premesse mi hanno dato ragione. Con queste alte temperature gli pneumatici Pirelli mi infondono tanta fiducia e sono riuscito a fare bene. Rimango in testa alla classifica generale del campionato e mi preparo ad affrontare la gara di Luzzi tra 15 giorni, visto che per me sarà la prima volta».

Grassin Eccelle

Si comincia a delineare il quadro dei risultati nelle varie categorie e modo in Lega Pro... le fiorentine grazie da parte dei Gran... quarti posti sar... in Serie D, a se... manda di riarmo... tata dal club di... gno a Ripoli pr... maso Zepponi... rezza sui mes... scaggi in Ser... numero stabl... zionale Dilett... dre suddivis... squadre l'ut... missioni in... **Al posto di** C. Siena, L... lis Andria, quest'ulti... Gozzano. Serie C p... ne, veng... D le prim... sifica di... prende... chiara... pire a... iscriv...

RASSEGNA STAMPA 2021

MORANO (CALABRIA)

PREVISIONI TEMPERARIE

DISAGIATE previsioni di una settimana meteorologica, clima, Milano e dintorni, anche per brevi periodi di tempo. Tel: 338.84.33.800 - 338.25.33.410

GINECOLOGO piani assistenziali, ginecologia, ecografia, ecografia, ecografia, ecografia. Milano (zona Sesto). Tel: 338.25.33.410

5 IMMOBILIARI RESIDENZIALI COMPAGNIA

18 VENDITE ACQUISTI E SCAMBI

COLLEZIONISTA vendita acquirenti di serie da privati. Pagamento immediato. Tel: 338.25.33.410

AUTOVEICOLI

7 TURIS

NO AUTOMOBILI vendita, noleggio, riparazione, manutenzione, assistenza. Tel: 338.25.33.410

INNOVAZIONI MOTORI

Karting: il tricolore pronto al rush finale
In KZ2 è duello fra Palomba e Tormen e che lotta per i giovani talenti nella M

Fernando Merandi

Il Campionato italiano KZ2 Karting è stato ufficialmente aperto due mesi fa, ma è stato molto intenso soprattutto nella parte di La Conca in Puglia, al generale Francesco Merandi, al generale Francesco Merandi e al generale Francesco Merandi...

Palomba leader in vista del rush finale, in KZ2 il leader è ancora con il Team CIO. Alex Italiani, vincitore di gara e al secondo posto dopo la vittoria scorsa anche Leonardo Morone, sul podio di La Conca con il Team Driver su RR...

LA GUIDA

Top ten reader delle classifiche nei campionati

Campionato italiano velocità montagna

Giro di boa intenso Ora la sfida sarà a Morano

Faggioli ha vinto il 56° Faggioli e Cubeda l'Alghero-Scala Piccada

Auto storiche

Scapolo sempre più lanciati in vetta al Cireas

Successo di Barcella e Ghidotti su Fiat 508C nel Campagne e Cascine

Top ten Altra sfida, a suon di piazzamenti nella Top Ten, è in corso tra le sportcar: il motore di Giancarlo Maroni sulla versione da 1,6 dell'Osella Suzuki, mentre Samuele Cassibba insegna sulla Jab da 1000 cc. In gruppo GT la situazione si è rimiscolata con Luca Gaetani in testa, il leader veneto con il cambio out a Trento, è tornato al successo a Gubbio sulla Ferrari 488, dopo l'1 a 1 con Rosario Iaquineta su Lamborghini Huracan, ad Alghero ha vinto Rosario Parrino sempre su Huracan.

Silhouette Testa a testa tra Alfa 4C per l'estremo gruppo delle silhouette dove Marco Gramenzi ha interrotto la serie di successi di Alessandro Gabrielli. Categoria molto "preparata" è l'El dove domina Carmine Thener su Ford Cosworth, ma al "Faggioli" il lucano ha vinto e è stato insidiato da Giuseppe Aragona su MINI in gara 2.

di Rosario Giordano

Il Campionato italiano Velocità Montagna, dopo il giro di boa, guarda alla decima edizione della Salta Morano Campontese, in Calabria, per l'ottavo round in programma domenica prossima 8 agosto, sempre in diretta su ACI Sport TV. Alla edizione numero 60 dell'Alghero-Scala Piccada, in Sardegna, ha vinto

ORIA!

BIE STORIA! La fondazione di Roma

di Gubbio Christian Meri, Simone Faggioli e Domenico Cubeda

di Marco Bonatti

12021 si sta rivelando particolarmente proficuo per la regolarità grazie all'arrivo di nuovi appassionati, con vetture dal sempre crescente fascino, in gare di abilità tra i appassionati.

di Alberto e Giuseppe Scapolo

italiano regolarità auto storiche che quest'anno si snoda su 12 appuntamenti divisi in tre giri: Nord, Centro e Sud.

Situazione Partito il 5 e 6 febbraio a Bardolino in occasione della Coppa Giulietta e Romeo, si chiuderà il 29 e 30 ottobre alla C...

LUZZI (CALABRIA)



Faggioli va in fuga

IL FIORENTINO SBANCA ANCHE LA SALITA CALABRESE ED È LANCIATISSIMO VERSO IL TRITICO DELLE TRE FINALI CON LE QUALI SI DECIDERÀ LA CORSA ALLO SCUDETTO

di Gianluca Marchese

Stavolta ci ha messo lo zampino anche il fato nella vittoria di Simone Faggioli nel suo esordio alla Luzzi Sambucina - Trofeo Silvio Molinaro, seconda tappa consecutiva in Calabria del Civm, che ora arriva alla fase clou delle tre "finali" di settembre a Pedavena, Erice e Caltanissetta. Una fase alla quale, con tanto di "aiuto" del ritiro in gara 1 di Christian Merli e l'Osella (che erano stati i più veloci al sabato e che dal 2018 detengono il record dei 6150 giri del tracciato cosentino), dopo il successo di domenica scorsa Faggioli e la Norma approdano a un traguardo pieno e possono guardare con maggior serenità anche considerati gli impegni europei che li attendono "a intermittenza" da qui a tutto il mese di ottobre. Malgrado il fatto che la sfida della cronometro Tebe Racing, nonostante lo zero secondi di vantaggio, è stata tutt'altro che risolutiva, un percorso così insidioso non può che essere una gara difficile, è arrivata la vittoria in un discreto tempo, va benissimo il video di gara 1 ho capito che l'abbassamento della temperatura, so che con i sacrifici che i miei guasti meccanici è un po' no le gare.

Forse la palma del più competitivo di giornata, in relazione al mezzo a disposizione, spetta però al secondo, quel nientrante Domenico Scola che, dopo i buoni progressi messi in mostra a Morano due domeniche prima sempre sull'Osella Pa2000, si è di fatto scatenato nella gara di casa, dove ha colto la piazza d'onore rimontando in gara 2 quei pochi centesimi che lo dividevano da Domenico Cubeda.



che al campione italiano 2017 erano rimasti. Non ero soddisfatto del crono fatto, ho dichiarato il pilota di Rende - e quindi ho fatto il pieno per aggiantare il secondo posto, che era stato di Merli e visto il ritiro di Merli, ho deciso di rimanere soddisfatto almeno al punto di vista del risultato. In gara 2 ho azzardato un livello tecnico, riproponendo il cambio delle piazze con Cubeda e la Fa30, sul terzo gradino del podio. Condiviso questo bel po' di tempo proprio sul filo di lana nell'assoluta, ma ho fatto il pieno in Sicilia con il massimo dei punti. Il risultato - ha detto poi il pilota etneo -, ma non tutto è stato uguale. Purtroppo in gara 1 posso raccontarvi una pizzeccata per una sbavatura, i meccanici hanno cercato di sistemare il prototipo al meglio, in gara 2 non eravamo comunque al 100%, ma ho riuscito a migliorare il crono, a lottare

RASSEGNA STAMPA 2021

BISTRICA (SLOVENIA)



PEDAVENA (VENETO)



Elia Barp e Iris De Martin campioni

SPORT

SKIROLLI
Si apre al meglio la nuova stagione agonistica per le due grandi bellunese. Elia Barp e Iris De Martin raggiungono un altro titolo vincendo la rispettiva prova al tricolore di skirolli. La mediana De Martin, tessera con il Centro sportivo Carabini, non ha avuto rivali nella prova riservata alle U18-Aspiranti vincendo in qualificazione il miglior tempo con 9 secondi di vantaggio sull'avversaria più vicina (un abisso in soli 1300 metri) e vincendo per dispersione la finale dopo aver superato in scioltrezza quarti e semifinale. La vittoria di Padola ha staccato le tre colleghe sin dai primi metri, presentandosi sola all'arrivo e mantenendo la posizione fino al traguardo.

ALL'ULTIMO METRO
Meno semplice il successo di Barp nella prova U20-Juniors: secondo in qualifica alle spalle di Schwingshackl nonostante un piccolo intoppo con un puntale di un bastone, il trichianese ha dovuto lottare con un puntale fino all'ultimo metro, vincendo comunque con il carabiniere cente per permettergli di gioire sulla linea bianca. «Mi sentivo bene, quarti e semifinali li ho superati senza problemi, mentre la finale è stata combattuta fin

dal primo metro - dice Barp - Bello iniziare con una vittoria, la condizione è buona, seppur non quella dei tempi migliori». Logico, visto che siamo nella fase di preparazione alla stagione del tutto bene - aggiunge Elia -. Abbiamo effettuato dei raduni estivi molto frequenti, un fattore positivo anche per cementare lo spirito di gruppo».

DOPPIO ORO AI TALENTI BELLUNESI DEL FONDO AI CAMPIONATI ITALIANI ESTIVI DI SKIROLLI NELLA SPECIALITÀ DELLA GARA SPRINT

SOGNO OLIMPICO

L'appuntamento clou nell'ultima stagione da U20 di Barp sono fra fine febbraio e inizio marzo a Zakopane. In Polonia: «È l'obiettivo primario, ma prima sfidiamo anche in Coppa Italia e Coppa Europa», aggiunge Barp, 2026: «C'è ancora tempo per crederci, ma le Olimpiadi in casa sono un sogno e un obiettivo».

TRIONFA ANCHE DAVIDE GRAZ

A Forni Avoltri sono stati assegnati anche i titoli Seniores e U23, quest'ultimo andato a un ottimo Davide Graz, il 21enne di Sappada, uscito in semifinale della prova assoluta. Assente Anna Comarella, che sta effettuando



TRICHIANESE Elia Barp sorridente dopo la vittoria a Forni Avoltri



COMELIANA Iris De Martin una numero 1 in tutti i

do delle analisi per capire i motivi della stanchezza dell'ultimo periodo. Oggi le prove sulla discesa da Dorothea Wieser, l'azzurro anche fra i juniors con Giacomo. La nostra ha commesso 4 errori a trovarsi con un pieno in piedi e molte posizioni.

BIATHLON: VITTOZZI SESTA

Lisa Vittozzi ha partecipato alla sprint dei campionati austriaci, giungendo sesta nella gara

Bruno Tassi
© riproduzioni

FAGGIOLI GIA' DAVANTI A TUTT

toscano autore del miglior tempo nelle prove del sabato
le due salite che decideranno la Pedavena-Croce d'Aune

►Emozioni feltrine anche nel motociclismo: Axel Ba...
ottavo a Magny Cours e sempre ai vertici della Super



Lorenzo Mercati, entrante in curva su un Honda CBR1000RR-4. Lancia

LE STORICHE
Come sempre

DAL 1887

IL GAZZETTINO

€ 1,20
ANNO 135 - N° 211

il Quotidiano del NordEst

BELLUNO

Domenica 5 Settembre 2021

Alpago
Scontro fra moto sulla Alemagna:

Mostra di Venezia
Cruz e Banderas: «Vi mostriamo com'è folle il nostro lavoro»



Volley
Muri e schiacciate, Serbia spazzata: le ragazze azzurre regine d'Europa

PEDAVENA (VENETO)



CIVM/PEDAVENA - CROCE D'AUNE

Faggioli

le mani sullo scudetto

SIMONE CONQUISTA LA VITTORIA E INIZIA A INTRAVVEDERE LA CONQUISTA DEL 15ESIMO TRICOLORE DELLA CARRIERA. MERLI E CARUSO CHIUDONO ALLE SUE SPALLE

Foto Gianluca Galati

Lassù a Croce d'Aune Simone Faggioli si regala una camera con vista sul 15esimo scudetto "assolutamente" in Civm. Un traguardo raggiunto dominando il Tricolore 2021 e suggellandolo con la doppietta messa a segno a Pedavena domenica scorsa, che soprattutto significa ritrovarsi sempre più in scia al campione di Mauro Nesti dopo averlo già superato nei tre europei. Regale l'incedere del campione fiorentino assistito fino a un crono da stropicciarsi gli occhi (16"67, nuovo record sui 7785 metri del tracciato), mentre sull'umido di gara 2 la "danza" continua con l'utilizzo delle intermedie in condizioni dopo la pioggia caduta fra le due manovre: ripercorre il portacolori della Best in voce quasi si rompe: «Dopo gara 1 mi sono posto, ma è arrivata la pioggia e le intermedie cambiano. La scelta delle Pirelli è giusta. Sono stra-felice di questo momento dei più alti, le auto sono comode in questo modo è una grande vittoria. Dobbiamo migliorare qualche cosa è ora davvero elevato, dobbiamo concentrarci sui piccoli

di Gianluca Marchese

progressi. In questo momento in Italia il riferimento siamo noi. E ancora mi emoziono!». Deve invece bastare la piazza d'onore il neo-campione europeo Christian Merli, che dà l'addio definitivo alle speranze tricolori, di fatto perdute due domeniche prima, perché sul suo Civm pesa come un macigno lo sfortunato ritiro di Luzzi più che il secondo posto di Pedavena, dove in gara 1 ha pure dovuto convivere con una pizzicata all'ala posteriore dopo il primo inter-

medio: «Sapevamo da sabato che avremmo sofferto, ma ha dichiarato il trentino -; non siamo con tutto al 100% quindi dobbiamo anche accontentarci. In gara 2 è indciso, non avevo l'intermedia, sono salito con il slick, ho preso qualche rischio, è andata bene così è fine». Salendo in gara 1 Merli ha anche trovato Degli spero fermo per guasto, un fattore che aveva facilitato il terzo posto di Domenico Cubeda, il driver etrusco che in ogni caso al primo split domenicale era già davanti al rivale sulla gemella Fa30. Sul podio assoluto finale, tutto targato 3000, è però salito un altro siciliano, Franco Caruso, autore di una brillante seconda posizione sull'umido al volante della Nova Proto con la quale è nuovo a exploit del genere ha rimontato il ragusano -; «Ero veramente carico per gara 2, ho cercato di fare un po' di pulito, in certe condizioni senza strafare. E il risultato è la vittoria, che è una grande vittoria, la sua



MONDIALE F1 DA SILVERSTONE SI RISCRIVE

AUTO SPORTIVI

n. 28

Anno LX Settimanale 13-19 luglio 2021

3,50 Euro

PEDAVENA (VENETO)



... 6
Firenze

GIOVEDÌ - 9 SETTEMBRE 2021 - LA NAZIONE
Varie

Faggioli, 15 volte campione d'Italia Vittoria show e un record da sballo

Il pilota fiorentino padrone assoluto della Velocità in Montagna con la sua Norma Bardahl. Ora l'Europeo



La Norma Bardahl di Simone Faggioli nella cronoscalata Pedavena-Croce d'Aune

Campione d'Italia. E adesso i tricolore appesi in casa Faggioli sono 15. Roba da far impallidire chiunque, un domani (ancora molto lontano visto che Simone non ha voglia di scendere dal suo bolide) decidesse di provare a fare la voce grossa nella specialità della Velocità in Montagna (in Italia come in Europa). Faggioli si è aggiudicato domenica, con la sua Norma Bardahl M20 FC, la cronoscalata Pedavena-Croce d'Aune (Dolomiti Bellunesi) siglando in gara 1 il tempo di 3'16"67, nuovo record del tracciato abbassando il precedente di oltre 3 secondi e con questa vittoria ha messo la firma sul suo 15° campionato italiano assoluto. Per Simone questa è l'ottava vittoria su otto gare disputate nel CIVM 2021 (Campionato Italiano Velocità Montagna): Sarnano-Valcamonica-Ascoli-Trento-Gubbio-Luzzi-Mo-

mentale a colui che ha vinto più gare assolute. Una sorta di Oscar. Comunque vadano le cose però Simone Faggioli un campione europeo lo ha già vinto E2SC (cioè dei prototipi biposto corsa).

Il futuro. Faggioli sarà il più atteso, in ottobre, al Masters a Falperra in Portogallo, una sorta di Campionato del Mondo delle cronoscalate con tutti i campioni di ogni paese (Regno Unito compreso) impegnati con le loro "nazionali" a contendersi l'agloro del più forte del pianeta. In questo evento, nella città di Bra-piadi, con tanto di portabandiere, tutte le "nazionali" saranno coinvolte nella sfilata, tipo olimpra. Altra sfida, ma questa è pur troppo in balia del Covid, il secondo attacco di Simone alla Pikes Peak, la macchina era già pronta, si tratta sempre di una Norma Bardahl M20 però con quattro ruote motrici ed un motore sei cilindri 4000 cc. biturbato da 800 cavalli. Appena la situazione si sarà normalizzata il Team Faggioli partirà per l'Atlantico in direzione

sto in quanto estromesso alla partenza della gara spagnola del Fito a causa di un tampone Covid risultato erroneamente positivo. Poi ulteriori test hanno, appunto, appurato la sua negattività, ma ormai la gara era salita. Il vincitore (senza avversario) fu Merli.

Proprio nella corsa all'Europeo 2021, il 19 settembre ci sarà l'ultimo round a Buzet in Croazia e in questo caso se Faggioli dovesse vincere e Merli non partire per la gara si vedrebbe assegnato il titolo continentale ex

IL FUTURO
In ottobre sarà il più atteso al

PEDAVERNA (VENETO)

OgniSport di Belluno

IL GAZZETTINO

Alla Trampolino ben 600 la gara: successi bellunesi con Nani e Pol



Calcio
Limana-Cavarzano e LongAlpi subito a mille: le nuove squadre vincono con 3 gol al debutto

PEDAVERNA-CROCE D'AUNE DOMINIO CON RECORD DEL FAVORITO FAGGIOLI

► Il pilota toscano stabilisce il nuovo primato della cronoscalata in 3'16"67 e trionfa sui tornanti che lo hanno già visto tante volte costringere alla resa gli avversari come Merli, ieri secondo

AUTOMOBILISMO

Il pilota toscano Faggioli è stato il vincitore della Pedaverna-Croce d'Aune (3'16"67) sabato 12 giugno. Il secondo è stato il toscano Merli (3'20"00). Il terzo è stato il toscano Nani (3'25"00). Il quarto è stato il toscano Pol (3'30"00). Il quinto è stato il toscano Merli (3'35"00). Il sesto è stato il toscano Pol (3'40"00). Il settimo è stato il toscano Merli (3'45"00). L'ottavo è stato il toscano Pol (3'50"00). Il nono è stato il toscano Merli (3'55"00). Il decimo è stato il toscano Pol (4'00"00).

Il nuovo primato è stato stabilito dal pilota toscano Faggioli che ha completato la gara in 3'16"67. Il secondo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'20"00. Il terzo è stato il toscano Nani con il tempo di 3'25"00. Il quarto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'30"00. Il quinto è stato il toscano Merli con il tempo di 3'35"00. Il sesto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'40"00. Il settimo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'45"00. L'ottavo è stato il toscano Pol con il tempo di 3'50"00. Il nono è stato il toscano Merli con il tempo di 3'55"00. Il decimo è stato il toscano Pol con il tempo di 4'00"00.

Il nuovo primato è stato stabilito dal pilota toscano Faggioli che ha completato la gara in 3'16"67. Il secondo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'20"00. Il terzo è stato il toscano Nani con il tempo di 3'25"00. Il quarto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'30"00. Il quinto è stato il toscano Merli con il tempo di 3'35"00. Il sesto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'40"00. Il settimo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'45"00. L'ottavo è stato il toscano Pol con il tempo di 3'50"00. Il nono è stato il toscano Merli con il tempo di 3'55"00. Il decimo è stato il toscano Pol con il tempo di 4'00"00.

Il nuovo primato è stato stabilito dal pilota toscano Faggioli che ha completato la gara in 3'16"67. Il secondo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'20"00. Il terzo è stato il toscano Nani con il tempo di 3'25"00. Il quarto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'30"00. Il quinto è stato il toscano Merli con il tempo di 3'35"00. Il sesto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'40"00. Il settimo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'45"00. L'ottavo è stato il toscano Pol con il tempo di 3'50"00. Il nono è stato il toscano Merli con il tempo di 3'55"00. Il decimo è stato il toscano Pol con il tempo di 4'00"00.

Il nuovo primato è stato stabilito dal pilota toscano Faggioli che ha completato la gara in 3'16"67. Il secondo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'20"00. Il terzo è stato il toscano Nani con il tempo di 3'25"00. Il quarto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'30"00. Il quinto è stato il toscano Merli con il tempo di 3'35"00. Il sesto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'40"00. Il settimo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'45"00. L'ottavo è stato il toscano Pol con il tempo di 3'50"00. Il nono è stato il toscano Merli con il tempo di 3'55"00. Il decimo è stato il toscano Pol con il tempo di 4'00"00.

LA CORSA

Il nuovo primato è stato stabilito dal pilota toscano Faggioli che ha completato la gara in 3'16"67. Il secondo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'20"00. Il terzo è stato il toscano Nani con il tempo di 3'25"00. Il quarto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'30"00. Il quinto è stato il toscano Merli con il tempo di 3'35"00. Il sesto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'40"00. Il settimo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'45"00. L'ottavo è stato il toscano Pol con il tempo di 3'50"00. Il nono è stato il toscano Merli con il tempo di 3'55"00. Il decimo è stato il toscano Pol con il tempo di 4'00"00.

Il nuovo primato è stato stabilito dal pilota toscano Faggioli che ha completato la gara in 3'16"67. Il secondo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'20"00. Il terzo è stato il toscano Nani con il tempo di 3'25"00. Il quarto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'30"00. Il quinto è stato il toscano Merli con il tempo di 3'35"00. Il sesto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'40"00. Il settimo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'45"00. L'ottavo è stato il toscano Pol con il tempo di 3'50"00. Il nono è stato il toscano Merli con il tempo di 3'55"00. Il decimo è stato il toscano Pol con il tempo di 4'00"00.

Il nuovo primato è stato stabilito dal pilota toscano Faggioli che ha completato la gara in 3'16"67. Il secondo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'20"00. Il terzo è stato il toscano Nani con il tempo di 3'25"00. Il quarto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'30"00. Il quinto è stato il toscano Merli con il tempo di 3'35"00. Il sesto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'40"00. Il settimo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'45"00. L'ottavo è stato il toscano Pol con il tempo di 3'50"00. Il nono è stato il toscano Merli con il tempo di 3'55"00. Il decimo è stato il toscano Pol con il tempo di 4'00"00.

Il nuovo primato è stato stabilito dal pilota toscano Faggioli che ha completato la gara in 3'16"67. Il secondo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'20"00. Il terzo è stato il toscano Nani con il tempo di 3'25"00. Il quarto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'30"00. Il quinto è stato il toscano Merli con il tempo di 3'35"00. Il sesto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'40"00. Il settimo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'45"00. L'ottavo è stato il toscano Pol con il tempo di 3'50"00. Il nono è stato il toscano Merli con il tempo di 3'55"00. Il decimo è stato il toscano Pol con il tempo di 4'00"00.

Il nuovo primato è stato stabilito dal pilota toscano Faggioli che ha completato la gara in 3'16"67. Il secondo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'20"00. Il terzo è stato il toscano Nani con il tempo di 3'25"00. Il quarto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'30"00. Il quinto è stato il toscano Merli con il tempo di 3'35"00. Il sesto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'40"00. Il settimo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'45"00. L'ottavo è stato il toscano Pol con il tempo di 3'50"00. Il nono è stato il toscano Merli con il tempo di 3'55"00. Il decimo è stato il toscano Pol con il tempo di 4'00"00.

TIRO CON L'ARCO

Il nuovo primato è stato stabilito dal pilota toscano Faggioli che ha completato la gara in 3'16"67. Il secondo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'20"00. Il terzo è stato il toscano Nani con il tempo di 3'25"00. Il quarto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'30"00. Il quinto è stato il toscano Merli con il tempo di 3'35"00. Il sesto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'40"00. Il settimo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'45"00. L'ottavo è stato il toscano Pol con il tempo di 3'50"00. Il nono è stato il toscano Merli con il tempo di 3'55"00. Il decimo è stato il toscano Pol con il tempo di 4'00"00.

Sfide regionali sul Nevegal e il Trofeo Luigi Tormen resta agli Arcieri del Piave

Il nuovo primato è stato stabilito dal pilota toscano Faggioli che ha completato la gara in 3'16"67. Il secondo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'20"00. Il terzo è stato il toscano Nani con il tempo di 3'25"00. Il quarto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'30"00. Il quinto è stato il toscano Merli con il tempo di 3'35"00. Il sesto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'40"00. Il settimo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'45"00. L'ottavo è stato il toscano Pol con il tempo di 3'50"00. Il nono è stato il toscano Merli con il tempo di 3'55"00. Il decimo è stato il toscano Pol con il tempo di 4'00"00.

Il nuovo primato è stato stabilito dal pilota toscano Faggioli che ha completato la gara in 3'16"67. Il secondo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'20"00. Il terzo è stato il toscano Nani con il tempo di 3'25"00. Il quarto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'30"00. Il quinto è stato il toscano Merli con il tempo di 3'35"00. Il sesto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'40"00. Il settimo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'45"00. L'ottavo è stato il toscano Pol con il tempo di 3'50"00. Il nono è stato il toscano Merli con il tempo di 3'55"00. Il decimo è stato il toscano Pol con il tempo di 4'00"00.

Il nuovo primato è stato stabilito dal pilota toscano Faggioli che ha completato la gara in 3'16"67. Il secondo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'20"00. Il terzo è stato il toscano Nani con il tempo di 3'25"00. Il quarto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'30"00. Il quinto è stato il toscano Merli con il tempo di 3'35"00. Il sesto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'40"00. Il settimo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'45"00. L'ottavo è stato il toscano Pol con il tempo di 3'50"00. Il nono è stato il toscano Merli con il tempo di 3'55"00. Il decimo è stato il toscano Pol con il tempo di 4'00"00.

Il nuovo primato è stato stabilito dal pilota toscano Faggioli che ha completato la gara in 3'16"67. Il secondo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'20"00. Il terzo è stato il toscano Nani con il tempo di 3'25"00. Il quarto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'30"00. Il quinto è stato il toscano Merli con il tempo di 3'35"00. Il sesto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'40"00. Il settimo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'45"00. L'ottavo è stato il toscano Pol con il tempo di 3'50"00. Il nono è stato il toscano Merli con il tempo di 3'55"00. Il decimo è stato il toscano Pol con il tempo di 4'00"00.

Il nuovo primato è stato stabilito dal pilota toscano Faggioli che ha completato la gara in 3'16"67. Il secondo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'20"00. Il terzo è stato il toscano Nani con il tempo di 3'25"00. Il quarto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'30"00. Il quinto è stato il toscano Merli con il tempo di 3'35"00. Il sesto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'40"00. Il settimo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'45"00. L'ottavo è stato il toscano Pol con il tempo di 3'50"00. Il nono è stato il toscano Merli con il tempo di 3'55"00. Il decimo è stato il toscano Pol con il tempo di 4'00"00.

Il nuovo primato è stato stabilito dal pilota toscano Faggioli che ha completato la gara in 3'16"67. Il secondo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'20"00. Il terzo è stato il toscano Nani con il tempo di 3'25"00. Il quarto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'30"00. Il quinto è stato il toscano Merli con il tempo di 3'35"00. Il sesto è stato il toscano Pol con il tempo di 3'40"00. Il settimo è stato il toscano Merli con il tempo di 3'45"00. L'ottavo è stato il toscano Pol con il tempo di 3'50"00. Il nono è stato il toscano Merli con il tempo di 3'55"00. Il decimo è stato il toscano Pol con il tempo di 4'00"00.

Sport



MONDRIE protagonista alla Pedaverna-Croce d'Aune sabato 12 giugno. Il pilota toscano Faggioli stabilisce il nuovo primato della cronoscalata in 3'16"67 e trionfa sui tornanti che lo hanno già visto tante volte costringere alla resa gli avversari come Merli, ieri secondo



Belluno e Feltr

CORSA A ORIENTAMENTO

Feltr e Belluno sono disomane, per due giorni, il polo sportivo dell'orientamento nazionale. Un'occasione per promuovere questa disciplina che, grazie alla presenza costante di Faggioli, come si è potuto apprezzare anche in questi due giorni di gara, è un lavoro intenso che però ha prodotto risultati. Un grazie - commenta Valter Giannotti che ha coordinato la macchina organizzativa - alle istituzioni locali che ci hanno supportato, in primo luogo il Comune di Feltr e Belluno.

LA SPRIINT DI SABATO

Sabato, a Feltr, si sono disputati i campionati italiani sprint che hanno fatto registrare un esito sicuramente positivo: i nuovi campioni, infatti, sono i gemelli Nida e Giacomo Zagari. In realtà, il migliore tempo al momento è stato quello della italiana Tobi Enli.



TRA LA PRIMA E QUELLA CHIAMATA UNA 24 IN EVOLUZIONE DEL FORN



Silvano Cavalieri

PEDAVENA (VENETO)



SPECIALE MOTORI

La montagna è ancora il regno di Faggioli

Il fiorentino brinda al 15° tricolore, a Cubeda la Coppa Nissena e il titolo E2SS

di Rosario Giordano

Dopo 12 appuntamenti, il Campionato italiano Velocità Montagna si è chiuso con la 60ª Coppa Nissena dove, su Domenico Cubeda su Osella PA 2000, ha vinto Normy M20 FC e Luigi Fazzio su Osella PA 2000 turbo. I giochi per la classifica assoluta sono finiti il 5 settembre alla Pedavena con la vittoria di Simone Faggioli su Peugeot 308 GTI. Il fiorentino ha conquistato il suo 15° scudetto, il fiorentino della Best Lap e il fiorentino con record di 8 vittorie. Al patri campione anche il titolo delle biposto E2SS. Secondo Domenico Cubeda, il neo campione di gruppo E2SS che sulla Peugeot 308 GTI ha scavalcato sul finale Christian Merli, il trentino di V-EVO Zitek ha conquistato il suo secondo titolo europeo.



I protagonisti della stagione

1. Simone Faggioli su Norma è campione italiano della Coppa Nissena con Franco Caruso, Domenico Cubeda e Luigi Fazzino.

con la Peugeot 308 GTI arrivata dalla pista. Anche la Racing Start due-turbo pugliese ha dato ragione a Giacomo Luizzi che ha piazzato MINI mentre Vito Tagliente della Peugeot 308 GTI aveva riproposto i giochi sull'ormai di Pedavena l'ufficialità dipende dall'esito gliente dopo un reclamo su Luizzi che aveva comunque trovato regolari entrambi le vetture.

Currenti tris

È campione Racing Start RSTB, le auto turbo benzina fino a 1650 cc. Il reatino ha vinto tutte le gare alle quali ha preso parte sulla Peugeot 308 GTI. In Racing Start, diesel fino a 2000 cc. titolo per il pugliese Giuseppe Cardetti su MINI turbodiesel. Duello tra Fiat 300 al fotofinish per il titolo Bici-Indriche che è andato per la terza volta all'etereo Andrea Curina con il calabrese Angelo Mercuri.

Emozioni Alla 63ª Monte Erice ha vinto il calabrese Domenico Scola: l'alliere Scuderia Ateneo

sulla Osella PA 2000 è tornato al successo nella gara trapanese e ha preceduto Stefano Di Fulvio e Osella PA 2000, neo detentore della Coppa di classe E2SS 2000. Un finale al fotofinish quello del campionato Motori Moto, in cui ha vinto il lombardo Giancarlo Maroni su Osella PA 21 Jrb con tanto dal ragusano Samuele Cas-

silla su stessa vettura ma Suzuki con motore di serie CN, si è e l'esperto pugliese Francesco Leogrande è campione sulla Osella PA 21 Evo, mentre sulla versione da 1600 dell'Osella alla giovane trapanese Martina Raiti Ad Erice si è concluso il duello tra le Alfa 4C silhouette per il gruppo E2SH e ha vinto l'ascola-

no Alessandro Gabrielli, sempre sul filo del centesimo di secondo. Tra le super car del gruppo GT il finto al volante della Ferrari 488 con intelligenza e strategia. È arrivato ad Erice lo scudetto di gruppo E1 per il lucano Carmine Tancredi che ha dettato legge sulla agile e scattante Ford Escort Cosworth preparata personalmente dall'alliere Tramonti Cor-

se. Titolo di gruppo A a Rudi Biciato su Mitsubishi Lancer, e per l'altoatesino della Scuderia Menzies il gruppo N, è campionessa la trentina Gabriella Pedroni, alla fine di un campionato proficuo e il trofeo di gruppo Racing Start Plus Cup lo ha conquistato il salernitano Giovanni Loffredo, che ha trovato intesa piena e perfetta

LE CLASSIFICHE

Bravo Merli col terzo posto l'Europeo

- Ecco le classifiche del campionato italiano Velocità Montagna dopo le 12 gare disputate.
- Absoluta:** 1. Faggioli 165; 2. Cubeda 145,5; 3. Merli 117,5; 4. Lombardi 99,25; 5. Fazzino 94,44; 26. Alessari 29,6; 6. Ciommi 50,25.
- Gruppi:** Biondini tris: 1. Correnti 448,25; 2. Alessari 296,6; 3. Ciommi 50,25.

- **Racing Start RS:** 1. Cardetti 142,5; 2. Cicalese 101,5; 3. Fumo 70,5.
- **RSTB:** 1. Scapino 135; 2. Loconte 101,25; 3. Ammirabile 80,5.
- **RS Cup:** 1. Loffredo 123,5; 2. Balzano 2,5; 3. Malosso 54.
- **RS Plus:** 1. Luizzi 171,5; 2. Tagliente 146,25; 3. Cardone 88,5.

- **N:** 1. Pedroni 152,50; 2. Mercati 70; 3. Ottaviani 64.
- **A:** 1. Biciato 131,25; 2. Borelli 98; 3. Comisese 48.
- **E1:** 1. Inzerilli 150; 2. Gabry Driver 77,5; 3. Aragona 100.
- **E2:** 1. Gaetani 157,25; 2. Tagliente 126,5; 3. Faggioli 91.
- **E2SH:** 1. Gabrielli 100.

- **E2SS:** 1. Faggioli 165; 2. S. Ciommi 145,5; 3. Merli 117,5; 4. Lombardi 99,25; 5. Fazzino 94,44; 26. Alessari 29,6; 6. Ciommi 50,25.
- **E2SC:** 1. Fazzino 160; 2. Cardetti 142,5; 3. Loffredo 123,5.
- **E2C:** 1. Merli 117,5; 2. S. Ciommi 145,5; 3. Loffredo 123,5.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
TEMPO DI LETTURA 2'35"

Venerdì 10 - 2021 Anno 125 - numero 232 - costo 1,50

www.gazzetta.it

La Gazzetta dello Sport

Tutto il rosa della vita

Dal 7 al 10 ottobre a Trento

FESTIVAL DELLO SPORT

CAMPIONI E OLTRE 100 EVENTI
ECCO TUTTO IL PROGRAMMA

Domani con la Gazza

SPORTWEEK

JACOBS: TOKYO
E LA NUOVA VITA

IL DEFICIT PIÙ ALTO DELLA STORIA ITALIANA

PERDITE

SSIE MBAPPÉ, INSIGNE, HAALAND, BROZOVIC

PEDAVERNA (VENETO)



DOMENICA 5 SETTEMBRE 2021

Corriere delle Alpi

QUOTIDIANO INDIPENDENTE DEL BELLUNESE

.it | GIPA/C/BL/33/2011 DEL 22/09/2011
realpi.it

ALLE ELEZIONI COMUNI



PEDAVENA (VENETO)

Campionato italiano velocità montagna

Resa dei conti
Cubeda e Merli
sfidano Faggioli

Pedavena, Erice e Coppa Nissena
In tre gare si deciderà il titolo



Il podio La top 3 di Luzzi con Cubeda, Faggioli con il Trofeo Molinaro e Scuola

di **Rosario Giordano**

Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytec ufficiale ha vinto il Trofeo Silvio Molinaro, la 25esima Luzzi-Sambucina dove il fiorentino della Best Lap era all'esordio, portando a 7 i successi stagionali

coefficiente 1,5. In scia al leader c'è Domenico Cubeda, salito 7 volte sul podio e con due vittorie al volante dell'Osella FA 30, si trova al 2° posto, davanti a Christian Merli il trentino della Vimotorsport ufficiale Osella FA 30 Zytec che a Luzzi è stato fermato da un problema elettrico. A ridosso dei primi 3 Achille Lom-

centesimi in gara 2. Con il successo luzzese Samuele Cassibba su Osella Suzuki ha ipotecato la classe 1000 ma per il titolo dello sportscar Motori Moto duella con l'altro giovane Giancarlo Maroni 1° sull'Osella 1.6.

Leogrande leader In CN comanda Francesco Leogrande su Osella PA 21, ma ha vinto a Morano Martina Raiti sulla PA 21 da 1600 cmc. Luca Gaetani è in vetta al gruppo GT su Ferrari 488 SuperCup, ma a Morano ha vinto in casa Rosario Iaquinata su Lamborghini Huracan e a Luzzi il rientrante campione in carica Lucio Peruggini nuovamente sulla Ferrari 458, ma in versione "minore" GT Cup. A centesimi le sfide tra Alfa 4C silhouette del leader Gabrielli che sulla Picchio turbo, al "Molinaro" ha corso in difesa contro lo scatenato Gramenzi, vincitore sulla MG 01 Furore. Se Biciato ha il gruppo A nel mirino della Mitsubishi Lancer, Gabriella Pedroni ha ipotecato il gruppo N con la sua Lancer EVO. In RS+ Cup Gianni Loffredo è passato in testa sulla Peugeot 308 1.6 TCR, ma ha esordito e vinto Danny Zardo sulla Hyundai I30 TCR da 2000 cc. Nuovo successo di Luzzi su Mini in RS+. Tagliante su Peugeot 308 difende la testa, mentre in RS turbo a Scappa basta poco per afferrare il titolo con la Peugeot 308, anche se Angelo Loconte, anche lui sulla 308 del leone si avvicina. In RS Cardetti è davanti sulla MINI TD e Cicalese è leader tra le aspirate su Honda Civic. Andrea Currenti su Fiat 500 ha vinto con record anche a Luzzi e comanda le "Bicilindriche".

M) in gran chiuso terzo. ficare invece Marunello- ionato fino dia.

Under Il elle prime ta e Sarno, o Piccioni olo italia- tipaglia. Il t Tecnolo- are grazie ra-1, nella illoca (Bi- rivettato il La secon- i da Ales- rforman- davanti a italcorse- sul podio, do posto

er Dopo nelle ul- mpiona- Roberto C. Perfo- M questa entrare nel tri- o ai suc- ti prove- la della gara-2. isti an- ke Mo- al suc- e fina- he sul ille di e Mat- f.mo.

ORVIETO (UMBRIA)



Primo "Masters" ma è già 2022!

VERSO LA CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA DEL 24 OTTOBRE CON FAGGIOLI E MERLI GIÀ PROIETTATI NEL FUTURO



Sembra una vita fa, perché c'era addirittura la neve a marzo alla Salita del Costo, primo round del Trofeo Italiano Velocità Montagna zona Nord. Da lì in poi il Tivm, oltre a condividere 12 tappe con il Civm, ha attraversato il Paese nella nuova versione con suddivisione in tre zone (Nord, Centro e Sud) e con alcuni ritorni di spicco fra le prove valide, vedi Fasano e Lo Spino. Ora la prossima fermata, quella che corona il 2021 ma alla quale hanno guardato sia Simone Faggioli per la Nova Proto 4x4 sia Christian Merli per l'Osella V8 2000 in ottica 2022, è domenica prossima a Orvieto, dove per la prima volta si disputa la Finale Nazionale della serie cadetta promossa da AciSport. Cadetta ma mica tanto, visto che fra l'altro questa novità porterà anche la produzione televisiva della federazione già implementata in Civm e dunque la 48° Cronoscalata della Castellana usufruirà delle trasmissioni web e su Aci Sport Tv (Sky 228).

di Gianluca Marchese

LA NOVA PROTO 4X4 DI FAGGIOLI
Sopra la Nova Proto 4x4 del team Faggioli è pronta al debutto dopo aver svolto solo pochi giri di pista a Modena

Pikes Peak 2022, gara per la quale è stata pensata. Chiaro che, dovesse risultare funzionale anche per l'Europa, poi il team non si lascerà sfuggire l'occasione (il nodo principale è il peso più elevato). Ma le "grandi manovre" riguardano pure l'altra "metà del cielo", quella del campione europeo e del Fia Masters Merli. Le intenzioni erano le stesse del rivale: a Orvieto Enzo Osella avrebbe volentieri schierato il trentino per avviare lo sviluppo della nuova biposto con propulsore V8 2000 ricavato dalla Sinergy impiegando due testate del Bmw motociclistico della S1000R. Anche in questo caso andrebbe tutta verificata l'opportunità di sostituire il "vecchio" (la Fa30 Evo) con il nuovo progetto, ma Merli, pur smanando di provarla, non riuscirà a farsi una prima idea a causa di qualche ritardo: il prototipo non sarà pronto in tempo per questo fine settimana. Il 2022 deve attendere ancora un po'...

azza a due
e hanno vi-
Ricci e la
onta mon-
tri del con-
quelli che
el podio su
oltre all'a-
stato anche
prza all'arri-
accare nel-
ninante nel
che ha re-
dei festeg-
ceday a re-
o giro e su
chrono tota-
an Philippe
a anticipata

Il Tivm, inoltre, è stato di frequente terreno fertile pure per testare/svezzare le auto in ottica Civm-Cem. Spesso e volentieri è successo proprio a Orvieto quando si disputava in aprile e più di recente al Costo, dove a marzo si era imposto Faggioli. In quel caso sulla Norma-Zytek con la quale avrebbe poi conquistato il suo 15esimo Scudetto, ma per la Castellana il pluricampione fiorentino ha pensato di provare per la prima volta in salita la Nova Proto 4x4, ovvero la Np01-2 con motore Honda 1750 turbo simile a quella che Seb Petit ha fatto esordire a Gubbio due mesi fa. L'esemplare in dote al Team Faggioli, ora in livrea di Fabien Bouduban, ha finora coperto solo pochi giri di pista a Modena. Per

CON TANTI PROTAGONISTI E NOVITÀ IN PROSPETTIVA

Una... "Stella" per la Castellana

Alla Castellana un "endorsement" autorevole arriva da Andrea Stella dalla sede McLaren. L'ingegnere orvietano, executive e racing director del team di F1 la pensa così: «Ho un legame

ma ho passato 15 anni in Ferrari in gran parte lo devo anche a quanto mi affascinava quando andavo a vederla da piccolo. Oggi mi rassicura il grande lavoro di squadra che c'è dietro a me, diciamo che

ORVIETO (UMBRIA)

Roma
grinta

rimane molto amaro hanno dato di della loro forza. all'avversario, permi 5 minuti non ci io passare».

by Perugia: Magi, Sportolari), Crotti, (72' Masilla), Bianco, Paoletti F., Pao-pers, Picot, Mazzan-(70' Gasperini), Ca-Cardinali, Fermani. -Fastellini

ri: Pt: 9' cp Contino Contino (6-0), 24' cp-3), 33' cp Contino cp Severini (9-6), 25' (9-13)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



OLINA PASSA
RSO VERDE
LTATO DI 13-9
A PRESTAZIONE
E
N SPERARE»

Castellana, il più veloce
è ancora Simone Faggioli



Il podio: trionfa Simone Faggioli che vince la Castellana

AUTOMOBILISMO

TERNI Simone Faggioli trionfa nella Cronoscalata della Castellana edizione numero 48. Il pluricampione fiorentino all'esordio sulla Nova Proto 4x4 turbo porta a casa anche il nuovo record della gara, in questa edizione anche Finale Nazionale del Trofeo Italiano Velocità Montagna. Un'edizione storica e di straordinario successo che ha raccolto pieni consensi, una gara che, sempre ad alto contenuto adrenalinico, ha regalato grande spettacolo lungo i tornanti del tracciato.

Nella prima salita era stato Stefano Di Fulvio con l'Osella Pa30 Zytec a salire in vetta; il pilota abruzzese è stato l'unico a scendere sotto al muro del 2 e 49 (2'48"90) precedendo di appena 4 decimi Faggioli, che però ha risposto con record in gara 2 andando a vincere l'evento per somma tempi in 5'36"61. Faggioli con

la zampata finale ha messo a segno la seconda vittoria personale alla Cronoscalata della Castellana dopo quella del 2006. A distanza di 15 anni, Faggioli ha anche migliorato il record del tracciato: il tempo di 2'47"31 fatto segnare in gara 2 batte di appena 3 centesimi il 2'47"34 del padrone di casa Michele Fattorini, datato 2019. «Abbiamo portato al debutto questa vettura e alla fine è uscito fuori anche un buon crono - le parole di Faggioli nel dopo gara - devo fare i complimenti ai miei avversari.» Sul podio finale, Faggioli ha così vinto con un vantaggio di 1"86 su Di Fulvio, secondo assoluto, mentre sul terzo gradino è salito Diego Degasperi. Occasione sfumata per il quattro volte vincitore, l'orvietano Michele Fattorini che non ha preso il via nella seconda salita a causa di un problema tecnico alla sua Lola di F.3000.

Mo. Ri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ciclos
in 180

IN BICI

CASTIGLIONE DEL L...
180 i ciclisti che i...
no preso parte...
na", terza edizio...
lata amatoriale...
arrivo a Castiglic...
l'anno passato la...
ne aveva subito...
pandemia Covid...
giornata vintage...
tornata con un nu...
ti non molto infe...
addietro e che ha...
direzione. La gar...
nizzata dalla Asd...
rugia "I Grifoni" e...
to dalla madre di...
te: "L'eroica", che...
colline toscane, e...
Giancarlo Brocci...
che tra gli artefici...
ni sul lago.

Sabato infatti...
zioni per la pedala...
so mercatino vin...
sionati c'è stata u...
su Gino Bartali. I...
nata di sport con...
vera e propria all...
no partecipare so...
te costruire prim...
d'epoca e ispira...
Una pedalata che...
soprattutto una s...
dei borghi e dei...
bri. Due percorsi...
quello da 42km...
te attorno al Tra...
Chiusi e lago di...
che ha visto il nu

ORVIETO (UMBRIA)

Automobilismo Sfortunato Fattorini che non parte per la seconda prova a causa di un guaio tecnico
La Castellana, domina Faggioli
Secondo successo con record del fiorentino a Orvieto dopo quello di 15 anni fa



Un vero big Simone Faggioli è un asso delle cronoscalate e in Umbria si esalta sul tracciato del trofeo Faggioli a Gubbio e a Orvieto sui tornanti de La Castellana

ORVIETO

Simone Faggioli ha vinto con record all'esordio sulla Nova Proto 4x4 turbo la 48esima Cronoscalata della Castellana, che a Orvieto ha ospitato la prima Finale nazionale nella storia del Trofeo Italiano Velocità Montagna e ha vissuto un'edizione di straordinario successo. Ed è stato spettacolo lungo i 6.190 metri del tracciato umbro, dove un folto pubblico si è assiepatato. Di concerto con la Direzione gara e ACI Sport, gli organizzatori de La Castellana hanno preparato e poi gestito l'evento al meglio, affiancati anche dal Comune di Orvieto e dall'Automobile Club Terni. Dopo un già equilibrato sabato di prove ufficiali, le

due salite di gara hanno regalato uno show all'ultimo respiro, iniziato con i primi 3 racchiusi in appena un secondo in gara 1. Ed era stato Stefano Di Fulvio con l'Osella Pa30 Zytec a salire in vetta. Il pilota abruzzese è stato l'unico a scendere sotto al muro del 2 e 49 (2'48"90) precedendo di appena 4 decimi Faggioli, che però ha risposto con record in gara 2 andando a vincere l'evento per somma tempi in 5'36"61. Il pluricampione fiorentino ha scelto Orvieto per iniziare lo sviluppo della Nova Proto Np01 4x4 motorizzata con un Honda turbo da 1750cc e con la zampata finale ha messo a segno la seconda vittoria personale alla Cronoscalata della Castellana dopo quella del 2006. Faggioli

ha anche migliorato il record del tracciato: il tempo di 2'47"31 fatto segnare in gara 2 batte di appena 3 centesimi il 2'47"34 del padrone di casa Michele Fattorini, datato 2019. Faggioli ha così vinto con un vantaggio di 1"86 su Di Fulvio, secondo assoluto, mentre sul terzo gradino è salito Diego Degasperri. Il trentino, in gara con l'Osella Fa30 Zytec, è stato protagonista di vertice per l'intero weekend e grazie al terzo posto assoluto ha agguantato il TIVM nel gruppo delle monoposto E2SS. In lotta per il podio assoluto è stato pure Franco Caruso. Dopo la toccata in prova 2 sabato, il driver ragusano è tornato alla carica al volante della Norma M20 Fc Zytec con la quale ha colto un brillante quarto posto, terzo fra i prototipi E2Sc, gruppo nel quale agguanta il TIVM proprio nell'occasione dell'esordio a Orvieto. Anche la battaglia per entrare nella top-5 è stata all'insegna dell'equilibrio, ma tra gara 1 e gara 2 ha perso un grande protagonista come Michele Fattorini. Il pilota orvietano, 4 volte vincitore della gara di casa, non ha preso il via della seconda salita dopo il riacutizzarsi di una noia tecnica che già aveva caratterizzato le sue prove e gara 1, che con la Lola di F.3000 carenata aveva concluso all'ottavo posto.

E.L.

Ciclismo Giovanissimi

Team Miranda e Uc Città di Castello fanno centro al trofeo Ramapack



CITTA' DI CASTELLO

Si è chiusa con il Trofeo Ramapack la stagione del Giovanissimi dell'Unione Ciclistica Città di Castello per il 2021. In scena una gara di fuoristrada negli spazi del cicloclonno Renato Amantini. Sessantadue Giovanissimi alle gare di Short Track, su tracciato sterrato e la Gimka Sprint. Soddisfatto il presidente Patrizio Braganti insieme allo sponsor Fabio Paoletti per una nuova avventura che apre la strada alla scuola di ciclismo della federazione. A salutare la chiusura della stagione tifernate il vice presidente del comitato della Fci Andrea Pastorelli e Luciano Bracarda presidente del comitato provinciale di Perugia. Il Trofeo Ramapack per i migliori piazzamenti ottenuti va alla società ternana del Team Bike Miranda, mentre l'unione ciclistica Città di Castello (nella foto) fa suo il Trofeo Ramapack relativo al numero di partecipanti, precedendo sul podio la Nestor Marsciano, la Cicloturistica Massa Martana, i toscani della Tecnicolor e l'Uc Pettrignano.

Venerdì 22 ottobre 2021

Sono 52 gli umbri in gara, Fattorini cerca il quinto successo, tra le lady esordio per Ilaria Prosperini
A Orvieto in palio il tricolore
Da oggi a domenica si corre La Castellana, il pluricampione Faggioli con la nuova vettura

ORVIETO

Sono 52 gli umbri attesi alla della 48ª Cronoscalata della Castellana, di scena da oggi a domenica a Orvieto. Ma non solo perché tanti big della specialità quest'anno hanno scelto l'evento dell'asd La Castellana, in edizione 2021 sarà anche la Finale nazionale nella del Trofeo Italiano Velocità Montagna (TIVM). Un successo rimarcato dalla Delegazione Regionale di AcI Sport e uno di campioni e protagonisti con 201 iscritti tutti oggi alle verifiche in addosso a C...



Dopo 15 anni Simone Faggioli pluricampione italiano ed europeo torna a Orvieto dove vinse nel 2006. Lo fa con la Nova Proto 4x4 turbo

Coppa Dame, Deborah Broccolini, la perugina promotrice anche di due iniziative apposite: la prima è la consegna a tutti i finalisti TIVM di una medaglia dedicata; la seconda il tradizionale Memorial che ricorda il papà Attilio Broccolini, che quest'anno andrà al primo classificato della classe 1600 aspirata fra i gruppi N, Rs Plus e Prod.Evo. Le altre "lady" in gara sono tutte orvietane: la già protagonista tricolore Giulia Gallinella, Elisa Francese, Marina Pasqualoni e la 22enne

ORVIETO (UMBRIA)



TVM/FINALE NAZIONALE A ORVIETO

Turbo-Faggioli padrone della Castellana

UN GRANDE SPETTACOLO NEL ROUND CONCLUSIVO DEL TROFEO ITALIANO DI CATEGORIA OPEN. ANDIAMO A SCOPRIRE COM'E ANDATA

di Gianluca Marchese

Faggioli "inedito" ma già da record, parterte grandi occasioni ed emozioni a Orvieto nel finale nazionale nella storia del Trofeo Italia di Montagna. E i primi tre piloti in un spettacolo andato in scena alla 48ª Crono della Castellana. Alla fine, però, è il pluriventuro a dettare di nuovo legge. Anzitutto principale del suo ritorno a Orvieto vinse per la prima volta la Castellana l'opportunità di testare senza assilli la Honda turbo del proprio team. Uno scatto con una rimonta su un pimpante di Livio, 1° in gara 1 con l'Osella Pa30 e il nuovo record del tracciato (1'10"00, 2019) per un totale che di stagionale in Tvm dopo il Costo, è davvero interessava Faggioli era "del prototipo, concepito per la prima o poi utile anche in Europa l'ha vista così dopo il grande re-weekend con le nuove mappe dalla Francia: «Alla fine in equilibrio del prototipo era buono che abbiamo fatto erano giuste discrete tempo. Lavorando si

può arrivare a delle ottime prestazioni. Dal lato tecnico, ho potuto lavorare solo al setup e specie in gara 2 abbiamo migliorato molto e mi ha dato più sicurezza. Ma c'è da lavorare molto sulla gestione del turbo, sia nell'elettronica sia nello stile di guida. Perché è del tutto diverso. Poi c'è l'adeguamento delle gomme. Abbiamo 4 Pirelli in questo caso di dimensioni (300, quindi molto larghe anche all'anteriore, ndr) e quindi andare a sentire la macchina in appoggio è una sensazione diversa. Comunque la prestazione è arrivata e per oggi siamo contenti». Alla fine è abruzzese, che in Tvm ha vinto allo Spino e in Civitavecchia aveva brillato a Erice, non era andato lontano dal record in gara 1 e ha poi cercato di resistere a Faggioli in gara 2, dove si aspettava i progressi del fiorentino: «Sono soddisfatto del weekend. Bene gara 1, mentre in gara 2 mi aspettavo il balzo in avanti di Faggioli. È stato un bellissimo evento con tanti piloti in lotta

Foto: UnoPuntoOttavo



al vertice e un ottimo lavoro organizzato. Spero di essere più protagonista in gara 1 a un secondo round con la Fa30 ha a suo agio il pilota no di Franco Caruso. La concentrazione è servita a causa di un incidente che ha servito il podio. Brava anche il gusano, bravo anche il gusano, dopo una toccata sfortunata del duello assoluto con il rispettivo Tvm di Franco Caruso e no posto e Caruso in E20

MONDIALE RALLY NEVILLE SBANCA IN SPAGNA, MOLINO

AUTO SPRINT

n. 42
Anno LX Settimanale - 19-25 ottobre 2021
3,00 Euro (iva incl.)
STIVALE DA CORSA

AUTO+ JORNAL DOS CLÁSSICOS WATTSON **MotoSport** **MOTO+** **Off-Road** U

LOGIN 0,0

AutoSport 40 ANOS
HÁ 40 ANOS A ESCREVER A HISTÓRIA DO AUTOMOBILISMO

F1 VELOCIDADE RALIS TT +MOTORES KARTING ENSAIOS LOJA EXCLUSIVO

Aceda a todas as notícias AutoSport sem limites por apenas

Home > VELOCIDADE > CNM MONTANHA > Rampa Internacional de Boticas: Simone Faggioli vence por 32 milésimos, José Correia triunfa no nacional

RAMPA INTERNACIONAL DE BOTICAS: SIMONE FAGGIOLI VENCE POR 32 MILÉSIMOS, JOSÉ CORREIA TRIUNFA NO NACIONAL

Por Fábio Mendes a 9 Maio 2021 18:34



Com um "sprint" final verdadeiramente espetacular e impróprio para cardíacos, o italiano Simone Faggioli (Norma M20 FC) venceu, este domingo, a Rampa de Boticas, na abertura do Campeonato da Europa de Montanha, ao bater o seu



RASSEGNA STAMPA 2021

NEWS ON LINE


Anúncios Google

[INÍCIO](#)
[QUEM SOMOS](#)
[INTERNACIONAL](#)
[NACIONAL](#)
[COMÉRCIO E INDÚSTRIA](#)
[CONTACTOS](#)

Home > Destaque > Faggioli bate Merli por 32 milésimos e vence em Boticas!



DESTAQUE
INTERNACIONAL
MONTANHA

Faggioli bate Merli por 32 milésimos e vence em Boticas!

Por Luis Lopes - Última actualização em: Mai 9, 2021

Partilhar     

ARTIGOS RECENTES
 Soulimani repete vitória no Nacional de MX – Jogos Santa Casa
 Vitor Pascoal soma segundo pódio da época na estreia em Boticas
 Bolt vence Extreme XL Lagares
 Nuno Matos celebra 25 anos de carreira
 Luis Nunes vence nos Turismos na Rampa Internacional de Boticas

PUB





08 Maio a 13 Junho

[INÍCIO](#)
[BRAGANÇA](#)
[VILA REAL](#)
[REPORTAGENS](#)
[ENTREVISTAS](#)
[FOTOGALERIAS](#)
[VÍDEOS](#)
[OPINIÃO](#)

Início

JOSÉ CORREIA FOI O MELHOR PORTUGUÊS E TERMINOU NO "TOP 10" EM BOTICAS

Faggioli aposta forte nos pneus e vence por margem de 32 milésimos

DTM em Seg, 10/05/2021 - 12:30



Opinião
 Teresa A. Ferreira
O Forasteiro
10/05/2021
 Manuel Igreja
Odemira não é de se admirar
07/05/2021
 Luis Ferreira
Um soco no futebol
06/05/2021
 Alexandre Farafita
O nosso património mais precioso é a nossa língua!
05/05/2021

+ Vistas (últimos 15 dias)

Trás-os-Montes com quatro praias bandeira azul em 2021
 // TRÁS-OS-MONTES
Proprietário do Twin's Bar esfaqueado
 // CHAVES
Casal criou aldeia medieval em Valpaços após ficar sem feiras e trabalho
 // VALPAÇOS

Com um "sprint" final verdadeiramente espetacular e impróprio para cardíacos, o italiano Simone Faggioli (Norma M20 FC) venceu, este domingo, a Rampa de Boticas, na abertura do Campeonato da Europa de Montanha, ao bater o seu compatriota e rival Christian Merli (Osella FA 30) pela escassa diferença de 32

NEWS ON LINE

Home About Contact





Home
MADEIRA
NACIONAL
INTERNACIONAL



DESTAQUE

Rampa do Santacruzense 2019 [Vídeo]

Fique com breves imagens da quinta prova pontuável para o Troféu Regional de Rampas 2019, a Rampa do Santacruzense, que decorreu ao lon...



Home
Nacional
Faggioli aposta forte nos pneus e vence em Boticas por margem de 32 milésimos!

Faggioli aposta forte nos pneus e vence em Boticas por margem de 32 milésimos!

maio 09, 2021 Nacional



Com um "sprint" final verdadeiramente espetacular e impróprio para cardíacos, o italiano Simone Faggioli (Norma M20 FC) venceu, este domingo, a Rampa de Boticas, na abertura do Campeonato da Europa de Montanha, ao bater o seu compatriota e rival Christian Merli (Osella FA 30) pela escassa diferença de 32 milésimos de segundo! José Correia (Osella PA 2000) terminou como melhor português, num excelente décimo lugar absoluto.

PRÓXIMA PROVA



- Horários
- Regulamento
- Encerramento de Estradas
- Tempos Online
- Lista de Inscritos

PUBLICIDADE

Contacte-nos

Este espaço pode ser seu!

VÍDEOS EM DESTAQUE



NEWS ON LINE



Diário@tual  **The Ultimate PC Checklist** [See More](#)
OnLogic

DA ▾ NOTÍCIAS CULTURA **DESPORTO** TEMPO LIVRE ALTO TÂMEGA ▾ CONCELHOS ▾

ESTÁ EM: Home » Desporto » Rampa de Boticas: Faggioli aposta forte nos pneus e vence por 32 milésimos

DESPORTO

Rampa de Boticas: Faggioli aposta forte nos pneus e vence por 32 milésimos



JN [TSF](#) [LEIA O IN IMPRESSO](#) [Procurar](#) [NEWSLETTER](#) [OPINIONARIES](#)

[IN Direto](#) [Nacional](#) [Local](#) [Justiça](#) [Mundo](#) [Economia](#) **Desporto** [Pessoas](#) [Inovação](#) [Cultura](#) [Opinião](#) [NM](#) [História](#) [TAG](#) [Mais Secções ▾](#)

[Running](#) [Ataque](#) [Jogos ao Vivo](#) [Resultados](#) [Planeta Ronaldo](#)

ESPECIAL [Tudo sobre a covid-19](#)

Automobilismo

Faggioli vence Rampa de Boticas por 32 milésimos de segundo

Joaquim Gomes
09 Maio 2021 às 20:54

[f](#) [t](#) [+](#)

[COMENTAR](#)

TÓPICOS
Desporto



PUBLICIDADE

NÚMEROS REDONDOS

Todas as sextas-feiras às 17h40



POWERED BY 

NEWS ON LINE

Diário de Trás-os-Montes
MONTES DE NOTÍCIAS

Cereja & co
mercadinho

Alfândega da Fé
JARDIM MUNICIPAL 09H30 às 19H00

08 Maio
a
13 Junho

INÍCIO
BRAGANÇA
VILA REAL
REPORTAGENS
ENTREVISTAS
FOTOGALERIAS
VÍDEOS
OPINIÃO

Início

JOSÉ CORREIA FOI O MELHOR PORTUGUÊS E TERMINOU NO "TOP 10" EM BOTICAS

Faggioli aposta forte nos pneus e vence por margem de 32 milésimos

DTM em Seg, 10/05/2021 - 12:30



Com um "sprint" final verdadeiramente espetacular e impróprio para cardíacos, o italiano Simone Faggioli (Norma M20 FC) venceu, este domingo, a Rampa de Boticas, na abertura do Campeonato da Europa de Montanha, ao bater o seu compatriota e rival Christian Merli (Osella FA 30) pela escassa diferença de 32 milésimos de segundo! José Correia (Osella PA 2000) terminou como melhor português, num excelente décimo lugar absoluto.

"O meu segredo para conseguir esta vitória? Joguei tudo na utilização de um jogo de pneus de mistura super macia da Pirelli na última subida de prova. Era a minha única chance de anular a vantagem do Merli. Correu tudo na perfeição e venci. Gostei bastante desta Rampa de Boticas, desde o traçado ao evento em geral. Portugal está de parabéns!", palavras de Simone Faggioli.

Opinião



Teresa A. Ferreira
O Forasteiro

10/05/2021



Manuel Igreja
Odemira não é de se admirar

07/05/2021



Luis Ferreira
Um soco no futebol

06/05/2021



Alexandre Parafita
O nosso património mais precioso é a nossa língua!

05/05/2021

+ Vistas (últimos 15 dias)

Trás-os-Montes com quatro praias bandeira azul em 2021
// TRÁS-OS-MONTES

Casal criou aldeia medieval em Valpaços após ficar sem feiras e trabalho
// VALPAÇOS

Proprietário do Twin's Bar esfaqueado
// CHAVES

PSP avisa. Saiba onde vão estar os radares em maio
// TRÁS-OS-MONTES

Grupo suíço investe 25 ME na maior central fotovoltaica do Norte

NEWS ON LINE



[NEWS](#) [CIVM](#) [CEM](#) [CIVSA](#) [REGOLAMENTI](#) [MEDIA](#) [PILOTI](#) [SCUDERIE](#) [ARCHIVI](#) [LINK](#)

SEGUICI SU [f](#) [t](#) [i](#) [y](#)

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE ALTRE STORICHE

ESTERO







Vuoi [▶](#) [×](#)
Donne Matura
Singola Locali?
Iscriviti >>>

PILOTI

Faggioli su Norma Bardahl guadagna vittoria e doppio record a Morano

Il pilota fiorentino conquista l'ottava tappa del CIVM, in terra calabra e segna in gara, manche dopo manche, il nuovo record del tracciato

👤 Faggioli Racing Team 🕒 9 Agosto 2021

[f](#) [t](#) [y](#) [i](#) [w](#) [h](#) [m](#)



Immagine di Giuseppe Rainieri

Il week-end era partito con noie al cambio che hanno richiesto a Faggioli e alla sua squadra un intenso lavoro per far sì che l'alfiere Best Lap ripartisse nelle migliori condizioni possibili. Così è stato poi in gara quando Faggioli, a bordo della sua Norma Bardahl M20 FC gommata

WURTH

Il negozio online per la tua azienda

Viti, tasselli, ancoranti chimici, guanti DPI...


VISITA IL SITO

Ultimi Articoli


- 👤 Domenico Cubeda sul podio di gara 1 a Pedavena in CIVM
- 👤 Simone Faggioli Campione Italiano a Pedavena
- 👤 Trofeo Uberto Bonucci in palio alla 48ª Cronoscalata Lo Spino

NEWS ON LINE


Q CERCA
D HOME
il Dolomiti




A Tokyo sarà Italo Volley a tinte gialloblu: convocati per [...]




Che meraviglia l'Italbasket! A Belgrado gli Azzurri [...]



Quindici anni or sono la "Notte Magica" del [...]



Sinner: "Non andrò alle olimpiadi di Tokyo, ho bisogno [...]"



Che Ecco quella 2 primo n


Contenuto sponsorizzato

FRANCESCO

TRENTO MORI (TN)

CON ROTTAMAZIONE STATALE

TAN 5,95% - TAEG 7,49%




SCOPRI DI PIÙ

SPORT

Simone Faggioli vince (per l'undicesima volta) la Trento-Bondone. Sul podio due trentini

Pioggia, nebbia e un freddo pungente hanno rallentato, ma non hanno fermato, il fuoriclasse toscano, che ha bloccato il cronometro sul tempo di 10'45"22, inevitabilmente lontano dal record. Sul podio salgono ben due piloti trentini, Christian Merli su Osella Fa 30 (con un ritardo di 38"02) e il sorprendente Maurizio Pioner su Skoda Fabia




Pubblicato il - 04 luglio 2021 - 19:16 Condividi

TRENTO. E sono undici. **Simone Faggioli più forte di tutto e di tutti**, come al solito, ed è ancora una volta il Re del Bondone. Il 42enne fiorentino alla guida della sua Norma M20 FC ha dimostrato ancora una volta di non avere rivali nelle cronoscalate e della «Trento - Bondone». *Pioggia, nebbia e un freddo*

Contenuto sponsorizzato

Vieni in agenzia, ti portiamo in vacanza!



Trova la tua agenzia viaggi in Trentino!


Telegiornale ARCHIVIO →



Ultima edizione

Edizione ore 19.30 del 02 luglio 2021

Vieni in agenzia, ti portiamo in vacanza!



l'Automobile

luceverde
RADIO
ascolta la diretta

Ultimo aggiornamento 05 luglio 2021 17:22

SMART MOBILITY | PAESE | SICUREZZA | AUTO E MOTO | SERVIZIO | STORICHE | SPORT | RUBRICHE | 🔍

SEI QUI: / Sport / 70[^] TRENTO - BONDONE, TRIONFO DI FAGGIOLI.

70[^] Trento - Bondone, trionfo di Faggioli.

REDAZIONE • 05/07/2021



■ Alla 70[^] Trento - Bondone - la più "anziana" e lunga delle gare in salita nel nostro Paese (17,3 chilometri), **trionfo sotto la pioggia per Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek**, seguito da Christian Merli su Osella FA 30 Zytek e Maurizio Pioner su Skoda Fabia R5. Il pilota della Best Lap ha vinto così il 5° round del Campionato Italiano Velocità Montagna e ha messo il suo sigillo per l'11esima volta sulla gara trentina.

I piazzamenti

Nella categoria Racing Start Plus, Giacomo Liuzzi su Mini ha ottenuto il secondo successo consecutivo e firmato il nuovo record di categoria, **concludendo la gara generale al quarto posto**. Alle sue spalle Vito Tagliente, leader tricolore su Peugeot 308, che ha dovuto fare i conti con problemi temperatura che hanno mandato in protezione il propulsore. Ha completato il podio RS+ Isidoro Alastra, l'esperto pilota in gara test sulla Renault Clio con motore aspirato, settimo nella generale e in



Instagram



NEWS ON LINE



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

HOME COVID-19 INFORMAZIONI CALENDARIO E RISULTATI NOTIZIE IMMAGINI ACI SPORT TV VIDEO CLASSIFICHE PILOTI REGOLAMENTI CONTATTI CAMPIONATI

domenica 4 luglio 2021

Faggioli su Norma firma la 70^a Trento - Bondone sotto la pioggia

Il fiorentino della M20 FC si è confermato re della gara più lunga con l'11^a vittoria ed una prestazione superba anche sull'acqua. Due trentini sul podio: Christian Merli che come sempre ci ha provato fino in fondo sull'Osella FA 30 e Maurizio Pioner che sulla Skoda è partito prima della pioggia. Ottimo Ghezzi su Porsche 1° di GT

Ancora una volta la gara organizzata dalla Scuderia Trentina si è rivelata in tutta la sua selettività, confermandosi tra le più impegnative in assoluto con i suoi 17,3 Km sui quali ha ottenuto il miglior tempo Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytec, seguito da Christian Merli su Osella FA 30 Zytec e Maurizio Pioner su Skoda Fabia R5. Il fiorentino della Best Lap ha vinto il 5° round del Campionato Italiano Velocità Montagna ed ha messo il suo sigillo per l'11^a volta sulla gara più lunga. La vittoria di Simone Faggioli è arrivata sotto la pioggia che ha iniziato a cadere intorno metà gara. Il pluri campione ha tessuto il successo con delle scelte precise di assetto per la biposto ufficiale dotata di pneumatici Pirelli e con una perfetta guida senza sbavature, che sul bagnato sarebbero state eccessivamente rischiose. Seconda piazza per Christian Merli, partito come penultimo concorrente sull'ufficiale Osella FA 30 EVO Zytec e che per primo aveva abbassato i tempi ottenuti da chi era transitato sull'asciutto, grazie ad un'ottima guida coadiuvata dagli pneumatici Avon. Maurizio Pioner al volante della Skoda Fabia in versione R5 era salito su fondo asciutto per puntare ai vertici del gruppo A e quando il meteo è cambiato, allora ha capito che la gara di casa sarebbe stata densa di soddisfazioni per lui.

-“E' stata dura ma ce l'abbiamo fatta! - ha esclamato un emozionato Faggioli al traguardo - le condizioni erano davvero impegnative, ma le scelte fatte prima del via hanno pagato. E' Stata importante la seconda manche del sabato svolta in condizioni di umido, lì abbiamo capito molte cose. Il Bondone è una gara particolare e vincerla 11 volte è qualcosa di unico”.

-“Al via ho capito subito che la situazione era difficile, ma francamente pensavo che il tempo fosse migliore - ha dichiarato Merli - ho preso anche qualche rischio, in qualche punto la visibilità non era per nulla buona, l'errore e l'insidia erano davvero dietro ogni curva, pensavo che anche Simone soffrisse di più”.

-Quando il meteo è cambiato ho sentito che poteva arrivare un risultato diverso dal solo vertice di gruppo A. Ho eguagliato la posizione del neo presidente Ghezzi nel 2019 - ha spiegato Pioner - man mano che salivano i concorrenti più accreditati alle parti alte della classifica assoluta ho capito che sarebbe cambiato qualcosa. Non nascondo che per qualche secondo ho anche pensato che il mio tempo rimanesse il migliore. Salire sul podio del Bondone è una grande soddisfazione”.



Appena sotto al podio, con il secondo successo consecutivo, il pugliese Giacomo Liuzzi appena tornato in Racing Start Plus sulla MINI, ha firmato il nuovo record di categoria. Seconda piazza per Vito Tagliente, il tarantino leader tricolore su Peugeot 308, che ha dovuto fare i conti con problemi temperatura che hanno mandato in protezione il propulsore. Ha completato il podio RS+ Isidoro Alastra, l'esperto pilota vicentino di origine siciliana in gara test sulla Renault Clio con motore aspirato, settimo nella generale ed in gruppo davanti al giovane altoatesino figlio d'arte Lukas Bicciato che ha chiuso 9° assoluto sulla Renault Clio RS sovralimentata. Sesta piazza assoluta per il veneto Mirko Venturato che sulla Formula Gloria di classe 1000 si è imposto tra le sportscar con motore di derivazione moto, davanti al compagno di squadra Alby Racing Federico Liber, decimo assoluto sulla Gloria CBP Suzuki di classe 1.6.

Nella gara di casa Gabriella Pedroni su Mitsubishi Lancer si è piazzata all'8° posto assoluto ed ha messo la firma nuovamente sul gruppo N, con allungo in classifica tricolore, oltre che in quella dame. Seconda piazza per Florian Haller anche lui su Mitsubishi e podio completato dal veneto Fabrizio Vettorel su Peugeot 106, primo della classe 1.6, davanti al triestino Carmelo Fusaro che su Honda Civic ha fatto il pieno di punti per la classe 2000.

NEWS ON LINE

f @ t v

CHI SIAMO - La redazione di SportChianti CONTATTI PUBBLICITÀ

SportChianti
TUTTO LO SPORT NEL CHIANTI E DINTORNI

HOME I COMUNI ▾ GLI SPORT ▾ LE RUBRICHE ▾ SETTIMANA ▾ VIDEO RISULTATI E CLASSIFICHE ▾

Home > Motori > Simone Faggioli trionfa ancora alla Trento-Bondone: 11° successo personale nella gara per...

Bagno a Ripoli Motori

Simone Faggioli trionfa ancora alla Trento-Bondone: 11° successo personale nella gara per il pilota ripolese

Con la sua Norma M20 FC ha preceduto Christian Merli e Maurizio Pioner nell'edizione numero 70 della cronoscalata più difficile del Campionato Italiano Velocità Montagna

Di Redazione - 05/07/2021 92

f Facebook t Twitter p Pinterest w WhatsApp



CHIANTI IN VIOLA Chianti in Viola

Chianti in Viola SportChianti



GUARDA ORA

Film e serie completi online!

- Registrazione rapida in 1 minuto
- Accesso illimitato a film e serie TV

Guarda i tuoi film e serie preferiti in HD. Questo e molto altro su StreamingOnline.

NEWS ON LINE

lunedì, 5 Luglio 2021 **Breaking News** Simone Faggioli con la sua Norma Bardahl re del Bondone per la 11esima volta in carriera

il Tornante.it
RALLY, HILLCLIMB, PISTA, MOTORSPORT A 360°

Durante l'intervista dal vivo **APRI**

CRONOSCALATE ▾ SLALOM ▾ RALLY ▾ KART ▾ PISTA ▾ CALENDARIO GARE FOTO VIDEO RUBRICHE LIVE TIMING MOTORITE



Home / CRONOSCALATE / CIVM / Simone Faggioli con la sua Norma Bardahl re del Bondone per la 11esima volta in carriera

CIVM

Simone Faggioli con la sua Norma Bardahl re del Bondone per la 11esima volta in carriera

4 minuti fa 0 1 minute read

Facebook Twitter

SEGUI ILTORNANTE.IT

35.548 Fans

739 Followers

2.010 Subscribers

11.593 Followers

SEGUICI SU TELEGRAM

ENTRA NEL CANALE

CataPrint

La tua tipografia online, stampa online per aziende e privati

- Stampa rapida entro 5 giorni

Scopri di più

NEWS ON LINE

CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE ALTRE STORICHE

ESTERO

Hai (1) nuovo messaggio

Ottieni regali in modo semplice.

Survey Zone [Apri >](#)

50° TROFEO VALLECAMONICA

Il 50° Trofeo Vallecamonica è di Faggioli con record

Due vittorie e due primati per il fiorentino sulla Norma M20 FC ZYTEK davanti a Christian merli su Osella che ha tentato in ogni modo l'attacco. Sul podio anche Degasperri su Osella

AciSport 13 Giugno 2021

Con il tempo di 3'37"64 Simone Faggioli è il nuovo recordman della Valle Camonica. Il fiorentino

GUARDA ORA

Film e serie completi online!

- Registrazione rapida in 1 minuto
- Accesso illimitato a film e serie TV

Guarda i tuoi film e serie preferiti in HD. Questo e molto altro su StreamingOnline

Ultimi Articoli

- Nel Trofeo Vallecamonica ancora doppietta per Antonio Scappa in Racing Start
- The Doctor a podio nel 50° Trofeo


NEWS ON LINE

lunedì, 14 Giugno 2021 **Breaking News** DOMENICO SCOLA IN GARA A GAMBARIE

ilTornante.it
RALLY, HILLCLIMB, PISTA, MOTORSPORT A 360°

Hai (1) nuovo messaggio
Ottieni regali in modo semplice.

CRONOSCALATE ▾ SLALOM ▾ RALLY ▾ KART ▾ PISTA ▾ CALENDARIO GARE FOTO VIDEO RUBRICHE LIVE TIMING MOTORITE



SEGUI ILTORNANTE.IT

- 35.516 Fans
- 738 Followers
- 1.970 Subscribers
- 11.593 Followers

SEGUICI SU TELEGRAM


ENTRA NEL

Home / CRONOSCALATE / CIVM / Faggioli firma il record della Vallecamonica

CIVM

Faggioli firma il record della Vallecamonica

1 giorno fa 0 2 minutes read



NEWS ON LINE

BULFERETTI HOTEL
GROUP PONTEDILEGNO | RESTORANTI | REAL ESTATE

Gazzetta delle Valli

News dalle Valli Lombarde e Trentine

BULFERETTI HOTEL
GROUP PONTEDILEGNO | RESTORANTI | REAL ESTATE

🏠 Valle Camonica
Tonale
Val di Sole e Non
St. Moritz
Campiglio
Valtellina
Garda
Sebino
Cronaca
Cultura
Attualità
Sport

SNOW Surely Not Only Water

EXTREME WAVES

Corso riconosciuto dal MIUR

Corso Interior, Public e Product Design riconosciuto dal MIUR. Ottieni la laurea triennale

AANT

[Scopri di più >](#)

Motori, Faggioli trionfa con record al trofeo Vallecamonica

domenica, 13 giugno 2021

Borno – Il pilota Simone Faggioli vince con record il 50° Trofeo Vallecamonica. Il pluricampione italiano ed europeo sbriciola il record di manche e complessivo e conquista una vittoria spettacolare davanti a Christian Merli e Diego Degasper. Luca Tosini, primo bresciano, nelle storiche vittoria di Ennio Capaccini Bragagni.

TROFEO VALLECAMONICA – Si è chiuso tra soddisfazione ed emozione il 50° Trofeo Vallecamonica, storica cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Brescia che quest'anno è tornata a fregiarsi della validità di Campionato Italiano Velocità Montagna, di cui è stata terzo appuntamento in calendario. A vincere **Simone Faggioli**, su Norma Bardahl M20 FC della Best Lap, che nelle due ascese valide per la gara, disputata domenica 13 giugno, ha sbriciolato ogni record conquistando il successo con 4.18 secondi di margine. Faggioli aveva infranto il precedente primato di manche, siglato da **Christian Merli** nel 2015, già nella prima ascesa, ma nel secondo raffronto con il cronometro si è ulteriormente migliorato portando il nuovo record a 3'37.64. "Sapevo che per vincere bisognava dare tutto – ha commentato Faggioli al termine – e



Cerca nel sito... **CERCA**

GEOPARC Bletterbach
Ma si possono vedere i sauri? Le impronte sicuramente sì!
Tel. 0471 86 63 46
info@bletterbach.info
www.bletterbach.info

FLY FISHING FESTIVAL
Il primo festival green della pesca a mosca

Che forma ha un buon caffè?
OMKAFÈ

RITROVA LA BUSSOLA
VAI A VELA!
La cosa più giusta da fare questa estate

Ferrovia retica
Bemina Express

NEWS ON LINE

Adriatico *News*

FERMO ASCOLI MACERATA PESARO-URBINO REGIONE SPORT CONTATTI PRIVACY POLICY

SIMONE FAGGIOLI VINCE LA 60[^] COPPA PAOLINO TEODORI VALIDA PER IL CAMPIONATO EUROPEO



Sport

SIMONE FAGGIOLI VINCE LA 60[^] COPPA PAOLINO TEODORI VALIDA PER IL CAMPIONATO EUROPEO

SIMONE FAGGIOLI VINCE LA 60[^] COPPA PAOLINO TEODORI VALIDA PER IL CAMPIONATO EUROPEO

Sponsor

Nelle Marche l'Europa è...
CONCORSO VIDEO
Racconta come hai fatto crescere la tua attività, anche grazie all'Europa.
Scopri come partecipare su www.europa.marche.it

Pronto intervento SEA

76 Via Francesco d'Amico, 21 - 62021 Porto San Giorgio (MC)
Tel. +39 0734 40722 Fax +39 0734 40685 Cell. +39 338 64422
e-mail promozione@seaspa.com

7 Nostri Servizi
Pulizie Forate Biologiche
Disinquinazione Reti Fognarie
Disinfezione e Decontaminazioni
Servizio di Autocisterni per i Portali

NEWS ON LINE

The screenshot shows the website for 'il Resto del Carlino ASCOLI'. At the top, there are navigation links: EXPO, METEO, GUIDA TV, SPECIALI, ABBONATI, LEGGI IL GIORNALE, ACCEDI. The main header features the newspaper's name 'il Resto del Carlino ASCOLI'. Below this is a news ticker with headlines: BOLLETTINO OGGI, NO VAX, ZAIA, LOCKDOWN, FAMIGLIA UCCISA DAL COVID, VALENTINO ROSSI FIGLIA, MAXI RISSA, RISTORANTI, LAVORO. A menu bar includes: CRONACA, SPORT, COSA FARE, POLITICA, ECONOMIA, CULTURA, SPETTACOLI, EDIZIONI. The main content area features a large photograph of a yellow and black open-wheel race car (number 10) on a track, with 'BARDAHL' and 'ICE' branding. Below the photo, the article title is 'Coppa Teodori show tra record e paura', published on 28 giugno 2021. A sub-headline reads: 'Nella 60esima edizione torna a trionfare Simone Faggioli'. Social media sharing icons for Facebook, Twitter, WhatsApp, and Email are visible at the bottom.

NEWS ON LINE

ACRONOS CALATE.IT

[NEWS](#) [CIVM](#) [CEM](#) [CIVSA](#) [REGOLAMENTI](#) [MEDIA](#) [PILOTI](#) [SCUDERIE](#) [ARCHIVI](#) [LINK](#)

SEGUICI SU [f](#) [t](#) [i](#)

ESTERO
CIVM
TIVM NORD
TIVM CENTRO
TIVM SUD
CEM
CIVSA
COPPA FIA
CEM STORICHE
ALTRE MODERNE
ALTRE STORICHE

consicurezza.it
Corso RSPP Online
APRI

PILOTI

Simone Faggioli con la squadra italiana al Fia Hillclimb Masters a Falperra in Portogallo

Faggioli Racing Team 7 Ottobre 2021

f
t
w
v



ESTERO

Nel fine settimana in arrivo Simone Faggioli su Norma Bardahl M20 FC Pirelli sarà tra i concorrenti della delegazione italiana al via del Fia Hillclimb Masters. La prestigiosa manifestazione si svolge con cadenza biennale e vedrà partire i migliori piloti continentali della specialità. Assieme a Faggioli, nella squadra italiana, saranno presenti per il Faggioli Racing Team anche Diego Degasperi, Franco Caruso e Marco Capucci.

Certificazione gas fluorurati

[Centro Studi Galileo](#)

Certificazione gas fluorurati

[Centro Studi Galileo](#)

NEWS ON LINE



Integrali, Modulari e Jet

AX

APRI

HOME ARCHIVIO SALITE CIVM 2022 ▾ TIVM NORD 2022 ▾ TIVM CENTRO 2022 ▾ TIVM SUD 2022 ▾ CIVSA 2022 ▾ VIDEO FOTO CALENDARI

SLALOM & ALTRO

CERCA ...

Simone Faggioli con la squadra italiana al FIA HillClimb Masters a Falperra

🕒 7 Ottobre 2021
📄 Ufficio Stampa
📅 Cronoscalate
🏁 Fia Hill Climbs Masters

Questo articolo è anche in formato audio

Nel fine settimana in arrivo Simone Faggioli su Norma Bardahl M20 FC Pirelli sarà tra i concorrenti della delegazione italiana al via del Fia HillClimb Masters. La prestigiosa manifestazione si svolge con cadenza biennale e vedrà partire i migliori piloti continentali della specialità. Assieme a Faggioli, nella squadra italiana, saranno presenti per il Faggioli Racing Team anche Diego Degasperri, Franco Caruso e Marco Capucci. Tutte le informazioni sulla gara e sul programma del week-end, i tempi live e la diretta streaming sono disponibili qui:

<https://chronomoto.hu/fiahillclimb/masters.php>
 Il sito ufficiale della manifestazione invece è al seguente link
<https://www.fia.com/events/hill-climb-masters/season-2021/fia-hill-climb-masters>

Ufficio Stampa SIMONE FAGGIOLI – FAGGIOLI RACING TEAM



I NOSTRI SPECIALI

Seleziona la Gara ▾

CRONOSCALATE



Triplo successo in montagna per la scuderia Superchallenge

🕒 14 Novembre 2021



È tempo di bilanci di fine stagione per la Zero40 Racing Team

🕒 14 Novembre 2021



Dieci appuntamenti per il Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche 2022

🕒 12 Novembre 2021



Novità e conferme nel Tricolore Salita 2022

🕒 12 Novembre 2021



Validità nazionali 2022

🕒 12 Novembre 2021



La Coppa Sila a Fuscaldo nel segno della tenacia

🕒 2 Novembre 2021 🏁 Coppa Sila



A Steep Hill to Climb for Eduardo Freitas

🕒 20 Ottobre 2021

NEWS ON LINE

☰ ON EXPO METEO GUIDA TV SPECIALI ▾ ABBONATI LEGGI IL GIORNALE ACCEDI 👤

LA NAZIONE

VACCINI IN TOSCANA TRAGEDIA A PISA SPORT VIOLENTO LA FESTA DI LUCE! CONTEST CAFFE' QUOTIDIANO A KM ZERO LUCE PECORE ELETTRICHE

CRONACA SPORT COSA FARE POLITICA ECONOMIA CULTURA SPETTACOLI EDIZIONI ▾ 🔍

Faggioli, 15 volte campione d'Italia Vittoria show e un record da sballo

Publicato il 8 settembre 2021

Il pilota fiorentino padrone assoluto della Velocità in Montagna con la sua Norma Bardahl. Ora l'Europeo

f t w e



NEWS ON LINE

The screenshot shows the ANSA Toscana website interface. At the top, there is a navigation bar with various regional and international editions: Mediterraneo, Europa-Ue, NuovaEuropa, America Latina, Brasil, English, Podcast, ANSAcheck, and Social media icons. Below this is the ANSA Toscana logo and a search bar with the text "Fa la ricerca" and an "ABBONATI" button. A secondary navigation bar includes "Galleria Fotografica", "Video", "PROGRAMMI EUROPEI", and "Scegli la Regione +". A main navigation bar lists categories: CRONACA, POLITICA, ECONOMIA, SPORT, SPETTACOLO, ANSA VIAGGIART, SALUTE E CITTADINI, LA TUA ECONOMIA, TOSCANA&EUROPA, and SPECIALI.

The main article is titled "Auto: Faggioli su Norma domina la salita Luzzi-Sambucina" with the subtitle "Il fiorentino campione europeo in carica vince prova del Civm". The article is attributed to "Redazione ANSA FIRENZE" and dated "22 agosto 2021 21:05 NEWS". It includes social media sharing options for Facebook, Twitter, and other platforms, as well as a "Stampa" button. A large photograph shows a yellow and blue open-wheel race car on a winding road in a village. Below the photo, it says "- RIPRODUZIONE RISERVATA" and "CLICCA PER INGRANDIRE".

On the right side, there is a "VIDEO ANSA" section with a video player. The video title is "15 NOVEMBRE, 12:57 NUTRISCORE, PATUANELLI: 'NOSTRA POSIZIONE NON E' MEDIABILE'" and the description is "15 novembre, 12:54 Expo Dubai 2020, omaggio alla cultura italiana con il concerto di Francesco De Gregori".

NEWS ON LINE

M Umbria

Il Messaggero

Al via le prove ufficiali della 48a edizione della Cronoscalata della Castellana. Arrivato a Orvieto anche Stefano Faggioli



di *Monica Riccio*

4 Minuti di Lettura



Venerdì 22 Ottobre 2021, 19:08



Con le verifiche del venerdì ha preso il via a Orvieto la 48a Cronoscalata della Castellana, che da domani sabato 24 ottobre entra nel vivo con l'accensione dei motori e le prove ufficiali della prima Finale nazionale nella storia del Trofeo Italiano

Download

NEWS ON LINE

motorsport.com ISCRIVITI PODCAST FORMULA 1 MOTO RALLY MONOPOSTO ENDURANCE DI PIÙ Accedi

ITALIA CIVM Notizie Foto Calendario TV BIGLIETTI FASHION GIORGIO PIOLA JOBS

CIVM / PEDAVERNA-CROCE D'AUNE GARA

Simone Faggioli si porta a casa la Pedavena - Croce D'Aune

Di: Redazione Motorsport.com 20 ott 2019, 19:57

Il campione italiano della Best Lap sulla M20FC Zytek fa poker di successi tricolori al 12° e conclusivo round di Campionato Italiano Velocità Montagna. Gara affascinante con podio completato dal combattivo Merli e dal sorprendente Francesco Conticelli entrambi su Osella FA 30. Sub giudice la RS+ con Liuzzi e la MINI primi in Gara 1.




Uniti dalla stessa passione...
...Online dal 24 dicembre 1998

www.napolimagazine.com
ideato da Antonio Petrezzuolo

NAPOLI MAGAZINE®

Testata Giornalistica Online di Informazione Sportiva, Attualità e Cultura

Anno XVIII n° 47 Lunedì 15 Novembre 2021, Ore 16:46:28

HOME IN PRIMO PIANO IN EVIDENZA FOTO VIDEO CALCIO BASKET **MOTORI** ALTRI SPORT ATTUALITÀ CULTURA & GOSSIP FORUM SCRIGNO LIVE SCORE NM LIVE

Live Match Qualification

10ª giornata (C) 10ª giornata (C)

NIR - ITA 0-0 SUI - BUL 0-0

20:45 20:45

ULTIMISSIME SPORT NEWS
LEGGI TUTTE LE NEWS

MOTORI

Auto: Faggioli vince la 48° Cronoscalata Castellana

25.10.2021 15:10 di Napoli Magazine

+ f t w i n e

L'EDITORIALE
di Antonio Petrezzuolo

VIDEO - LADY ZIELINSKI E IL MARE

NAPOLI - Laura, moglie del centrocampista del Napoli Piotr Zielinski, ha pubblicato su Instagram un video girato in riva al m... **Continua a leggere**

IL PUNTO Riservatezza

ORVIETO **Si**

lunedì, 15 Novembre 2021

HOME AMBIENTE CULTURA CRONACA SAPERI&SAORI ECONOMIA EVENTI POLITICA SCUOLA SOCIALE SPORT TERRITORIO **OLTRE L'ORVIETANO** ARCHIVIO

Home > Sport

Faggioli trionfa nello show della 48^a Cronoscalata della Castellana

 **REDAZIONE** - 25 Ottobre 2021 /> Sport, Archivio notizie

Il pluricampione fiorentino all'esordio sulla Nova Proto 4x4 turbo segna il nuovo record della gara Finale nazionale del Trofeo Italiano Velocità Montagna al termine dell'emozionante sfida con l'abruzzese Di Fulvio, secondo con l'Osella Pa30 davanti al trentino Degasperis su Fa30. In un'edizione così prestigiosa con organizzazione al top e il ritorno del pubblico è stato grande spettacolo in ogni categoria e fra le auto storiche, firmate Zardo. Urbani svetta tra gli umbri

Simone Faggioli ha vinto con record all'esordio sulla Nova Proto 4x4 turbo la 48^a Cronoscalata della Castellana, che a Orvieto ha ospitato la prima Finale nazionale nella storia del Trofeo Italiano Velocità Montagna e ha vissuto un'edizione di straordinario successo raccogliendo pieni consensi fra sportivi e istituzioni. Ed è stato spettacolo lungo i 6190 metri del tracciato umbro, dove un folto pubblico si è assiepatto già di primo mattino e, di concerto con la Direzione gara e ACI Sport, gli organizzatori dell'Asd La Castellana hanno preparato e poi gestito l'evento al meglio, affiancati anche dal Comune di Orvieto e dall'Automobile Club Terni. Dopo un già equilibrato sabato di prove ufficiali, le due salite di gara (trasmessa in diretta su ACI Sport TV al 228 di Sky) hanno regalato uno show all'ultimo respiro, iniziato con i primi 3 racchiusi in appena un secondo in gara 1.



Ultime notizie



Nuovo Piano Sanitario Regionale, idee e strategie per il territorio orvietano

© 15 Novembre 2021

ORVIETO - "In vista del Nuovo Piano Sanitario Regionale, che la Regione Umbria si appresta a varare nei prossimi mesi, ...



la Scuola Forestale Carabinieri

© 15 Novembre 2021

L'accordo prevede la collaborazione per attività didattiche di specializzazione in "Tutela Forestale, Ambientale e Agroalimentare". Stefano Libertini rettore dell'Università...



Rapporto di Mediabank043 sui depositi bancari nella Regione: Orvieto è il comune più "liquido"

© 15 Novembre 2021

Il risparmio umbro sempre più liquido, nel 2020 ulteriore crescita dei depositi bancari del 13% (+1,616 miliardi di euro)...

farmaciaWeb



NEWS ON LINE

Novità per la pulizia dell'impianto a GPL. Scopri le Innovative tecnologie detergenti e disperdenti! [SCOPRI](#)

[auto+](#) [moto+](#) [altri settori+](#) [tecnologie](#) [digital experience](#) [news](#) [consigli](#) [contatti](#)



ms / Auto ita

AUTO

Bardahl è con Simone Faggioli che ha centrato il 15° titolo nel Campionato Velocità Montagna

Con la vittoria in entrambe le manche e il nuovo record del tracciato di Pedavena il campione fiorentino ha conquistato l'ennesimo Tricolore in carriera.

Simone Faggioli ha aggiornato il suo incredibile palmarès portando a 15 i titoli italiani vinti in carriera che si sommano agli 11 titoli continentali. Il campione fiorentino ha infatti fatto bottino pieno nella 38esima edizione della Pedavena Croce d'Aune, in provincia di Belluno. La sua Norma M20, con motore Zytek V8 da 3.000cc (oltre 500 cv), è equipaggiata



NEWS ON LINE

piconotime **TURLA COSTRUZIONI** VIDEO CERCA LOGIN

COPPA TEODORI ● COPPA PAOLINO TEODORI 2021, FAGGIOLI TORNA RE DI ASCOLI GRAZIE AD UNA STREPITOSA GARA 2. SUL PODIO MERLI E CUBEDA

Coppa Paolino Teodori 2021, Faggioli torna re di Ascoli grazie ad una strepitosa gara 2. Sul podio Merli e Cubeda

di Redazione Piconotime
domenica 27 giugno 2021

E' stata una splendida 60esima edizione della **Coppa Paolino Teodori** quella andata in onda da Colle San Marco a San Giacomo, e che ha segnato una bellissima pagina di sport e di rinascita, con la presenza controllata e composta del pubblico lungo il percorso e le ottime immagini in diretta TV e social che hanno permesso agli appassionati da casa di ammirare lo splendido

Accetto l'utilizzo dei cookie. CHIUDI


TURLA COSTRUZIONI VIDEO CERCA LOGIN



Simone Faggioli



NEWS ON LINE



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

[FEDERAZIONE](#)
[PROMOZIONE](#)

domenica 5 settembre 2021

Faggioli subito record a Pedavena


Il nuovo primato del fiorentino sulla Norma M20 FC e di 3"16"67 che ha preceduto Merli e Cubeda su Osella. Alle 15.45 la seconda salita e sarà dichiarata "gara bagnata" dalla Direzione Gara. Diretta streaming e su ACI Sport TV.

Simone Faggioli è il nuovo recordman della Pedavena - Croce D'Aune. Con il tempo di 3"16"67 il fiorentino di Best Lap sulla Norma Bardhall M20 FC Zytek ha vinto gara 1 e firmato il nuovo primato della gara bellunese 10° round di Campionato Italiano Velocità Montagna.

Secondo tempo per il trentino Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytek. L'alfiere Vimotorsport ha chiuso la prima gara a 4"19 dal vertice, per via di qualche regolazione non perfetta e poi un contatto che ha danneggiato l'ala posteriore. "Ho sentito la vettura troppo ballerina da metà percorso e poi ho capito che era a causa dell'ala danneggiata".

Terza piazza per il catanese Domenico Cubeda anche lui su Osella FA 30 Zytek, che ha aumentato anche in gara la conoscenza del tracciato soprattutto con fondo asciutto.

Avvincente il duello per la classe 2000 dove Achille Lombardi su Osella PA 2000 e Luigi Fazzino sulla versione turbo dell'Osella, sono stati divisi da soli da 26 centesimi di secondo a favore di Lombardi.





SPORTERNI

IL TUO QUOTIDIANO SPORTIVO ONLINE



HOME
CALCIO -
CALCIO A 5
VOLLEY
TENNIS
SCHERMA
ATLETICA
BASKET
RUGBY
U.I.S.P.
ALTRI SPORT
CONTATTI

La Castellana di Orvieto: vince Faggioli, organizzazione ok

[+ Share](#) | [f](#) [t](#)



NEWS ON LINE

Lunedì, 15 Novembre 2021 ☀ Sereno con lievi velature Citynews Accedi

TERNITODAY

SPORT Calcio Basket Volley Altro

NISSAN Tecnologia e comfort premium


SPORT

Simone Faggioli trionfa nella cronoscalata della Castellana

Nella finale nazionale del Trofeo Italiano della Montagna il pluricampione toscano si è imposto d'autorità con la nuova Nova Proto 4x4. Oltre 180 i piloti al via nella gara orvietana, l'eugubino Gianni Urbani migliore degli umbri

TT Francesco Ippolito
24 ottobre 2021 18:59

f t w



E' Simone Faggioli il vincitore della quarantottesima cronoscalata della Castellana, gara valida come finale nazionale del Trofeo Italiano della Montagna. Il forte pilota toscano, neo campione italiano della montagna, si è presentato a Orvieto con una vettura tutta nuova, la Nova Proto 4x4 turbo, una sport prototipo inedita, unica ad essere dotata

I più letti

- ALTR0**
Moto Gp, Danilo Petrucci saluta la classe regina: diciottesimo posto per il pilota ternano
- ALTR0**
Gran premio di Valencia, il saluto di Danilo Petrucci alla classe regina col brivido: caduta nelle prove libere
- SPORT**
Moto Gp, Danilo Petrucci fuori dalla Q2 del gran premio di Valencia: tripletta Ducati per la pole
- CALCIO**
Tramontano squilla, i fratelli Braccini rispondono. Tra Olympia Thyrus e Sansepolcro è 2-2

Obbligo di Green Pass?

Sei un **Lavoratore** o un **Datore di Lavoro**, usa il servizio **GRATUITO** che ti spiega cosa fare

TODAY [Clicca](#)

NEWS ON LINE

lunedì, 15 Novembre 2021 Breaking News TITOLAZIONI 202_



il Tornante.it
RALLY, HILLCLIMB, PISTA, MOTORSPORT A 360°

QUATTORRUOTE

					
€ 3 800	€ 22 000	€ 7 900	€ 48 800	€ 29 800	€ 6 500

SALITA SLALOM RALLY KART PISTA CALENDARIO GARE FOTO VIDEO RUBRICHE LIVE TIMING MOTORITE



Home / CRONOSCALATE / CIYM / Simone Faggioli Campione Italiano a Pedavena

CIYM

Simone Faggioli Campione Italiano a Pedavena

06/09/2021 0 1 minute read

Facebook
Twitter

La vittoria in entrambe le manche di gara e il nuovo record del tracciato valgono al pilota fiorentino, alliere Best Lap, la meritatissima conquista del tricolore assoluto 2021

SEGUI IL TORNANTE.IT

0 Fans

736 Followers

2.140 Subscribers

11.593 Followers

SEGUICI SU TELEGRAM

ENTRA NEL CANALE





NEWS ON LINE



SOLUZIONI INFORMATICHE





POSTA & PAGAMENTI

HOME NOTIZIE ▾ TRASMISSIONI ▾ TUTTI I TG ▾ DIRETTA TV SPORT PALINSESTO TV SONDAGGIO ▾ CONCORSI ▾

ANCONA ASCOLI PICENO FERMO MACERATA PESARO CHIETI L'AQUILA PESCARA TERAMO

ATTUALITÀ
CRONACA
CULTURA
INTRATTENIMENTO
ENOGASTRONOMIA



ogni mattina in DIRETTA
dal lunedì al sabato
dalle **9:00** alle **13:00**



Marche e Abruzzo

← Ultime notizie di sicurezza urbana ANCONA - A... Calcio marchigiano in lutto per l'ulf

Ascoli - Simone Faggioli vince la 60esima Coppa Paolino Teodori







giugno 27 19:50
2021

0 Commenti

Condividilo con i tuoi amici

Spettacolo, emozioni e record nella 60esima edizione della Coppa Paolino Teodori, la classica cronoscalata che si è disputata oggi lungo i tornanti che da colle San Marco, ad Ascoli, conducono fino a San Giacomo. A due anni di distanza dalla precedente edizione, quella del 2019, la gara automobilistica è tornata a richiamare

VERATV canale 79 Cercaci negli Store iOS e Android con il nome **VeraTV canale 79**
GUARDACI OVUNQUE:

NEWS ON LINE

ACRONOS GALATE.IT

[NEWS](#) [CIVM](#) [CEM](#) [CIVSA](#) [REGOLAMENTI](#) [MEDIA](#) [PILOTI](#) [SCUDERIE](#) [ARCHIVI](#) [LINK](#)

SEGUICI SU [f](#) [t](#) [i](#)

[CIVM](#) [TIVM NORD](#) [TIVM CENTRO](#) [TIVM SUD](#) [CEM](#) [CIVSA](#) [COPPA FIA](#) [CEM STORICHE](#) [ALTRE MODERNE](#) [ALTRE STORICHE](#)

PILOTI

ESTERO

Faggioli sbanca a Bistricea

Il pilota fiorentino vince e segna il nuovo record del tracciato nella tappa slovena del CEM, penultima del calendario.

Faggioli Racing Team
30 Agosto 2021

f
t
w
i



Faggioli ha dato il massimo questo week-end ed è riuscito nell'intento. Nella velocissima gara di Ilirska Bistricea, in Slovenia, a bordo della sua Norma Bardahl M20 FC gommata Pirelli, il portacolori Best Lap ha dato una grande prova di forza aggiudicandosi la prima posizione assoluta primeggiando ampiamente in entrambe le manche di gara e segnando il nuovo record del tracciato in 2'04"01.

Per il driver si tratta della nona vittoria assoluta stagionale su 11 gare disputate. Con questa prestazione Faggioli conquista matematicamente l'alloro di gruppo E2SC del Campionato Europeo Montagna FIA.

Al termine della manifestazione Faggioli si esprime commentando in parte anche la stagione che si sta concludendo: "Oggi è stata una bella gara, macchina e pneumatici al top. Ero molto concentrato, ci tenevo a fare bene e sono contento della prestazione! Voglio fare i miei complimenti a Christian Merli per il titolo conquistato qui grazie alla vittoria del suo gruppo, perché conquistare un campionato è sempre frutto di fatica ed impegno.

A prescindere da una mia possibile partecipazione alla gara di Buzet (l'ultima in calendario per il CEM), dove potrei avere un piccolo spiraglio per arrivare al titolo in ex-aequo con Merli, voglio sottolineare che ai fini della classifica generale non ho avuto la possibilità di riscattare il torto subito in Spagna. Al Fito infatti, per un esito errato di tampone Covid, mi è stato impedito di prendere il via alla gara e questo alla fine dei giochi mi è costato punti fondamentali per la classifica.

Nonostante tutto le tre vittorie assolute sulle cinque gare CEM alle quali ho preso parte sino ad oggi

Ultimi Articoli

- Zardo e Ambroso a Magione per la chiusura dell'Italiano Autostoriche
- BestLap nel doppio appuntamento del Ferrari Challenge Europe al Mugello
- Una vittoria per "Ciccio" Savoia alla penultima prova della Smart e-cup
- È tempo di bilanci di fine stagione per la Zero40 Racing Team
- Triplo successo in montagna per la Scuderia Superchallenge

Gare Effettuate

- 40* Coppa Sifa
31 Ottobre 2021
- 48* Cronoscalata della Castellana
24 Ottobre 2021
- Subida a Les Revoltes d'Ibi 2021
24 Ottobre 2021
- Subida Isla de Ibiza 2021
17 Ottobre 2021

[Cerca un Calendario](#)

NEWS ON LINE

ULTIME NOTIZIE > [17 Novembre 2021] Sulle strade della cronoscalata pronto a partire il 7° Trofeo "Selva di Fasano" > SLALOM



HILLCLIMB.IT

HOME ARCHIVIO SALITE CIVM 2022 TIVM NORD 2022 TIVM CENTRO 2022 TIVM SUD 2022 CIVSA 2022 VIDEO FOTO CALENDARI SLALOM & ALTRO

Faggioli sbanca a Bistrice

30 Agosto 2021 Ufficio Stampa Cronoscalate

Questo articolo è anche in formato audio

Il pilota fiorentino vince e segna il nuovo record del tracciato nella tappa slovena del CEM, penultima del calendario.



Immagine di Karbuoro

VIDEO



NEWS ON LINE

HillClimb
☰

La pancia cadente e i rotolini sparano persino in 7 giorni, basta mangiarli

HOME ARCHIVIO SALITE CIVM 2022 ▾ TIVM NORD 2022 ▾ TIVM CENTRO 2022 ▾ TIVM SUD 2022 ▾ CIVSA 2022 ▾ VIDEO

FOTO CALENDARI SLALOM & ALTRO

Simone Faggioli alla Rampa de Boticas

🕒 5 Maggio 2021 🗉 Ufficio Stampa 📄 Cronoscalate

Questo articolo è anche in formato audio

Simone Faggioli a bordo della sua Norma Bardahl M20 FC prenderà parte questo fine settimana alla prima prova in calendario per il Campionato Europeo Montagna. La gara si terrà a Boticas, in Portogallo. Tutte le informazioni sulla manifestazione ed il programma ufficiale sono disponibili al sito <https://www.rampadeboticas.com/> Di seguito invece alcuni link dove poter visionare i risultati e il live-timing: <https://www.rampadeboticas.com/on-line-results/> <https://chronomoto.hu/fiahillclimb/> L'evento sarà coperto sia per le prove che per la gara da diretta streaming. <https://www.rampadeboticas.com/event-history/>

I NOSTRI SPECIALI

VIDEO

Sébastien PETIT – Nova NP01-2 Zytec | FIA Hillclimb Masters – Braga 2021

🕒 16 Novembre 2021 🗉 Fia Hill Climb Masters

40^ salita della Sila 2021

🕒 1 Novembre 2021 🗉 Vieo Coppa Sila

HILLCLIMB SALITA DELLA CASTELLANA 2021 – ORVIETO | SIMONE FAGGIOLI | NOVA PROTO 4WD | 1^ ASSOLUTO

🕒 25 Ottobre 2021 🗉 Video La Castellana

Paolo Venturi La Castellana Orvieto Hillclimb Race 2

🕒 25 Ottobre 2021 🗉 Video La Castellana

CRONOSCALATA LA CASTELLANA ORVIETO 2021 PROVE UNO

🕒 23 Ottobre 2021 🗉 Video La Castellana

FIA HILL CLIMB MASTERS BRAGA 2021 | CRASH & INSANE RHYTHM | @AP90Video

🕒 12 Ottobre 2021 🗉 Fia Hill

NEWS ON LINE



This website uses cookies. By clicking on "OK, I Agree" you are agreeing to our use of cookies. Please, find more information [here](#).

OK, I agree

More info



FIA

SPORT

MOBILITY

MEMBERS

INNOVATION FUND

STORE

2021 ELECTIONS



PurposeDriven

HEALTH & SAFETY

ENVIRONMENT

DIVERSITY & INCLUSION

COMMUNITY DEVELOPMENT

HOME > EHC: FAGGIOLI BEATS MERLI BY 0.032 SECONDS IN BOTICAS

EHC: FAGGIOLI BEATS MERLI BY 0.032 SECONDS IN BOTICAS

10.05.21

The second day of the European Hill Climb Championship in Portugal was a turnaround: Simone Faggioli put all his strength into the battle and managed to make up for the deficit of the previous day to win by a small margin of 0.032 seconds against Christian Merli.

SPORT

EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

RALLIES

SEASON 2021

HILL CLIMB



The first round of the European Hill Climb Championship in Boticas was an unusual one: with the threat of heavy rain on Sunday, the clerk of the course took the wise decision to bring

RELATED NEWS



EHC: FAGGIOLI-MERLI, THE ETERNAL BATTLE

EHCC 29.06.21



EHC: TRNKA ASSERTS HIMSELF IN THE WAKE OF MERLI AND FAGGIOLI

EHCC 02.06.21



EHC: MERLI AND VILLA STUN IN AL FITO

EHCC 19.05.21



EHC: ALL THUMBS UP FOR BOTICAS

EHCC 14.05.21



BOTICAS TO OPEN FIA EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

EHCC 05.05.21



WRC - ACI RALLY MONZA - EVENT PREVIEW

WRC 12.11.21



HCM - A STEEP HILL TO CLIMB FOR EDUARDO FREITAS

HCM 30.10.21



THREE-TIME FIA EUROPEAN TRUCK RACING TITLE WINNER KISS JOINS THE ERC FIELD

NEWS ON LINE

FORD ECOSPORT VETTURE IN PRONTA CONSEGNA

EXPO METEO GUIDA TV SPECIALI ▾ ABBONATI LEGGI IL GIORNALE ACCEDI

**LA NAZIONE
FIRENZE**

CADE DAL TERRAZZO INCIDENTE MONTELUPO PENSIONI LA FESTA DI LUCE! CONTEST CAFFE' QUOTIDIANO A KM ZERO LUCE PECORE ELETTRICHE

CRONACA **SPORT** COSA FARE POLITICA ECONOMIA CULTURA SPETTACOLI EDIZIONI ▾

Cronaca di Firenze Cosa Fare Sport

VELOCITÀ IN MONTAGNA

Faggioli "baila la portuguesa" L'Europeo inizia con il botto

Il pilota fiorentino vola a La Rampa de Boticas "Vittoria molto faticosa, quindi di gran valore"

[f](#) [t](#) [w](#) [e](#)

Cavalieri
Biancheria per la Casa
dal 1955
www.cavalierispa.it
Via Gioberti, 4r - Firenze
Cellulare e Whatsapp 349 2387885

La Norma Bardhal di Simone Faggioli che ha conquistato la prima del Campionato Europeo di Velocità in

NEWS ON LINE

Breaking News Raç_

ilTornante.it
RALLY, HILLCLIMB, PISTA, MOTORSPORT A 360°

Cascioli GROUP



Home / CRONOSCALATE / CEM / La prima di CEM in Portogallo è di Simone Faggioli

CEM

La prima di CEM in Portogallo è di Simone Faggioli

10/05/2021 0 1 minute read

Facebook Twitter

Con la sua Norma Bardahl il pluricampione fiorentino segna a Boticas nella terza manche di gara il nuovo

NEWS ON LINE



O QUE FAZER ▾ ONDE COMER ONDE FICAR ▾ AGENDA LOJA SOBRE ▾



Início > Notícias > Simone Faggioli venceu a Rampa Internacional de Boticas

Simone Faggioli venceu a Rampa Internacional de Boticas

Por Visit Boticas - 12/05/2021



Foto CMB

Boticas recebeu no passado fim de semana, dias 8 e 9 de maio, mais uma edição da Rampa de Boticas, prova de abertura do Campeonato Europeu de Montanha e pontuável para o Campeonato de Portugal de Montanha JC Group.

O EVENTO DESPORTIVO INTEGROU PELA PRIMEIRA VEZ UM CALENDÁRIO INTERNACIONAL DE MONTANHA

O evento desportivo, que contou com a presença de mais de meia centena de participantes e que integrou pela primeira vez um calendário internacional de Montanha, trazendo até à vila de Boticas os melhores pilotos europeus, destacou-se pela forma exemplar como decorreu e pelo

PUB

Loja Rural Produtos de Montanha

CAPOLIB
COOPERATIVA AGRO RURAL DE BOTICAS

Procurar...



Artigos recentes

Alto Tâmega promovido na Feira Internacional de Turismo Gastronómico de Ourense

Jantar especial de S. Martinho 13 de novembro no Boticas Hotel

Feira Gastronómica do Porco regressa em 2022 em formato híbrido

À conversa com Justa Nobre

"Feira dos Santos" Chaves de 30 de outubro a 1 de novembro

Instagram



NEWS ON LINE



09/05/2021 - Campeonato de Europa de Montaña, 1ª prueba - Campeonato de Portugal de Montaña, 2ª prueba

BOTICAS

Victoria absoluta y en la categoría 2 para Faggioli por 32 milésimas sobre Merli.

En la categoría 1 Bratschi se impuso a Fombona por cuatro décimas

Jacobo Senin ganó la subida del campeonato de Portugal

Después de su obligada ausencia en el 2020, el muy esperado retorno del Campeonato de Europa de Montaña no defraudó las expectativas con un emocionante inicio en la subida de Boticas. El resultado de las dos categorías del certamen continental se decidió por la mínima en la última manga oficial, con triunfo absoluto y en la categoría 2 para el italiano Simone Faggioli por sólo 32 milésimas sobre su compatriota Christian Merli y victoria en la 1 del suizo Ronnie Bratschi por apenas cuatro décimas ante el español José Antonio López-Fombona.

Boticas era además la segunda prueba puntuable para el Campeonato de Portugal, registrándose en la subida del certamen luso la victoria del gallego Jacobo Senín.

NEWS ON LINE



DESPORTO

Aficionados de Braga em peso na Rampa de Boticas para ver 'eternos rivais' Faggioli e Merli

Automobilismo



Há 6 meses em 07/05/2021 às 11:32

Por Redação



Merli e Faggioli. Foto: O MINHO

Um grande número de aficionados das provas de automobilismo de montanha oriundo de Braga está a instalar-se já na vila de Boticas, distrito de Vila Real, para ver competir os eternos rivais italianos, Faggioli e Merli, na Rampa Internacional de Boticas, a primeira prova do Campeonato da Europa de Montanha, segunda ronda do Campeonato de Portugal de Montanha JC Group, este fim de semana.

Christian Merli (Osella FA 30) e Simone Faggioli (Norma M20 FC), as grandes figuras das últimas temporadas do Campeonato da Europa de Montanha, são as cabeças de cartaz da Rampa Internacional de Boticas, que marca o regresso ao ativo desta velha competição, com 68 anos de existência, que foi cancelada, em 2020, devido à pandemia da covid-19.

ANUNCIO

EM FOCO



CONTEÚDO PATROCINADO / Há 2 dias

Pingo Doce inaugura loja em Valença

REPORTAGENS DA SEMANA



ALTO MINHO / Há 15 horas

De Melgaço a Nova Iorque. Tiago Beites descobre novo travão para a tuberculose



BRAGA / Há 3 dias



OGNI GARA IN

100.000

DAVANTI ALLA TV

ACI SPORT TV PORTA LE CRONOSCALATE NELLE CASE

Per aumentarne la visibilità il Campionato Italiano Velocità Montagna 2021 si è arricchito di una diretta televisiva in live streaming sul canale 228 Sky e straordinario è stato il successo di questa nuova formula di diffusione mediatica con indici di ascolto che hanno sempre superato i 100.000 telespettatori a gara.

Le telecamere seguono le macchine dalla partenza all'arrivo e nella zone più spettacolari sono i droni a effettuare le riprese con inquadrature uniche e che un'attenta regia rende ancora più suggestive. I commenti tecnici e sportivi sono affidati da due speaker professionisti accompagnati da esperti opinionisti della specialità.

COS'È ACI SPORT TV, IL NUOVO CANALE DELL'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

ACI Sport TV era un progetto nei piani della Federazione da diverso tempo e che ha visto finalmente la luce proprio a partire dal 10 Marzo 2021. Il canale nasce con l'obiettivo di essere un luogo di aggregazione per tutti gli appassionati di motorsport e per chi fa parte della grande famiglia ACI, dai soci, agli addetti ai lavori, ai piloti, i team e gli sponsor che ruotano intorno a questa imponente macchina che rappresenta l'eccellenza del mondo automobilistico italiano. Il progetto, promosso dall'area comunicazione ACI Sport in capo a Luca Bartolini con il prezioso supporto di Mediasport Group, da anni partner televisivo della Federazione, è stato incentivato sin dalle sue prime fasi da tutte le principali figure della Federazione a partire proprio dal Presidente ACI Angelo Sticchi Damiani, dal Direttore Centrale per lo Sport Automobilistico ACI Marco Ferrari e dal Direttore Generale ACI Sport Spa Marco Rogano.

LO SPAZIO SUI MEDIA



LE TELEVISIONI

TOTALE TRASMESSO: 343 ORE 21 MINUTI 15 SECONDI

LA PRODUZIONE TELEVISIVA

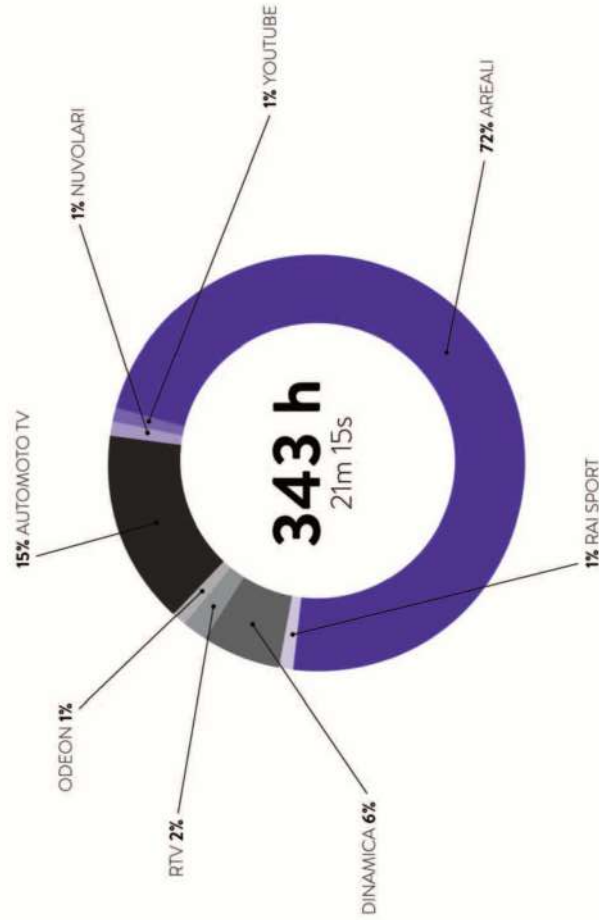
Un lavoro di produzione attento e puntuale, unito alla presenza di un nutrito gruppo di televisioni, ha consentito al Campionato Italiano Velocità Montagna di sviluppare, una copertura televisiva di oltre 343 ore.

Di questo significativo monte ore, oltre 89 sono state sviluppate da reti nazionali e 250 da un nutrito gruppo di televisioni areali distribuite sul territorio italiano. Infatti, ben 88 televisioni hanno ricevuto servizi, premontati da ACI Sport, delle singole gare del CIVM durante tutto il corso dell'anno per i loro notiziari e rubriche.

È da sottolineare il contributo delle reti RAI. Il CIVM è stato inserito anche nei contenitori curati dalla redazione sportiva RAI quali: Numero Uno, Reparto Corse e Racing 4.

Dinamica Channel, Nuvolari, AutoMotoTV, Odeon e RTV hanno riservato infine ampi servizi al CIVM dopo ogni week end di gara.

SUDDIVISIONE PER NETWORK

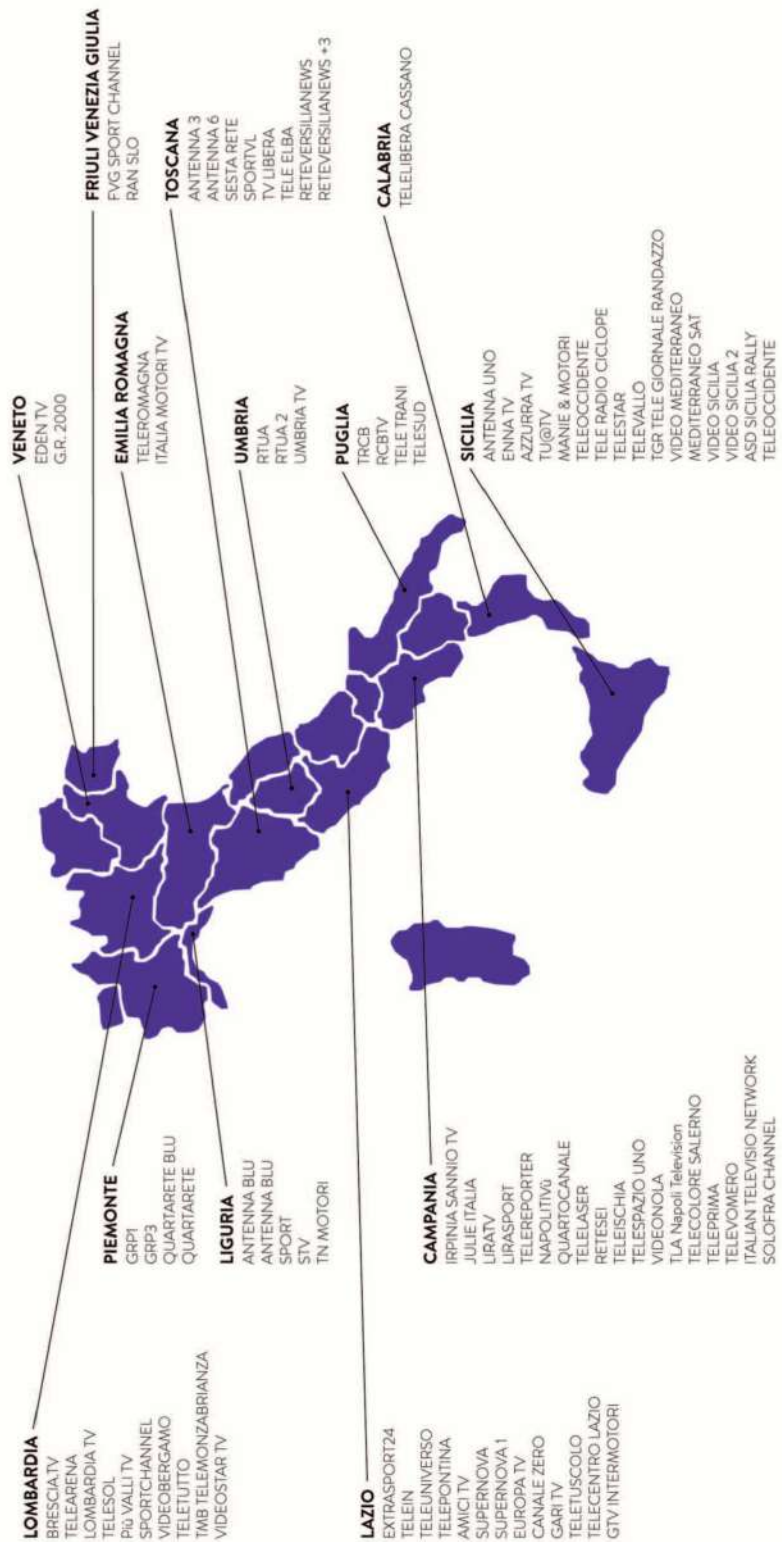


LO SPAZIO SUI MEDIA



LE TELEVISIONI AREALI

TOTALE TRASMESSO: 250 ORE E 48 MINUTI





6

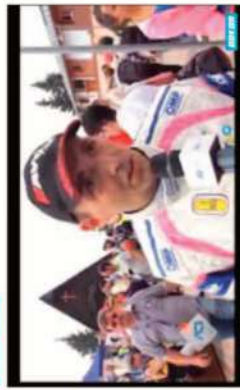
LE TELEVISIONI NAZIONALE E LE WEB TV OLTRE 92 ORE DI TRASMISSIONI INTERAMENTE DEDICATE AL CIVM

Dinamica Channel, Nuvolari, AutoMoto TV, Odeon, RTV S. Marino e le Web Tv hanno riservato ampi spazi al CIVM realizzando un totale di 52h 33m 15s

TV E WEB TV



2h 2m 40s



1h 17m 50s



51h 34m 10s



20h 38m 40s



5h 45m 10s



2h 56m 54s

FONTE: dati forniti dagli editori

RASSEGNA STAMPA 2021

LO SPAZIO SUI MEDIA

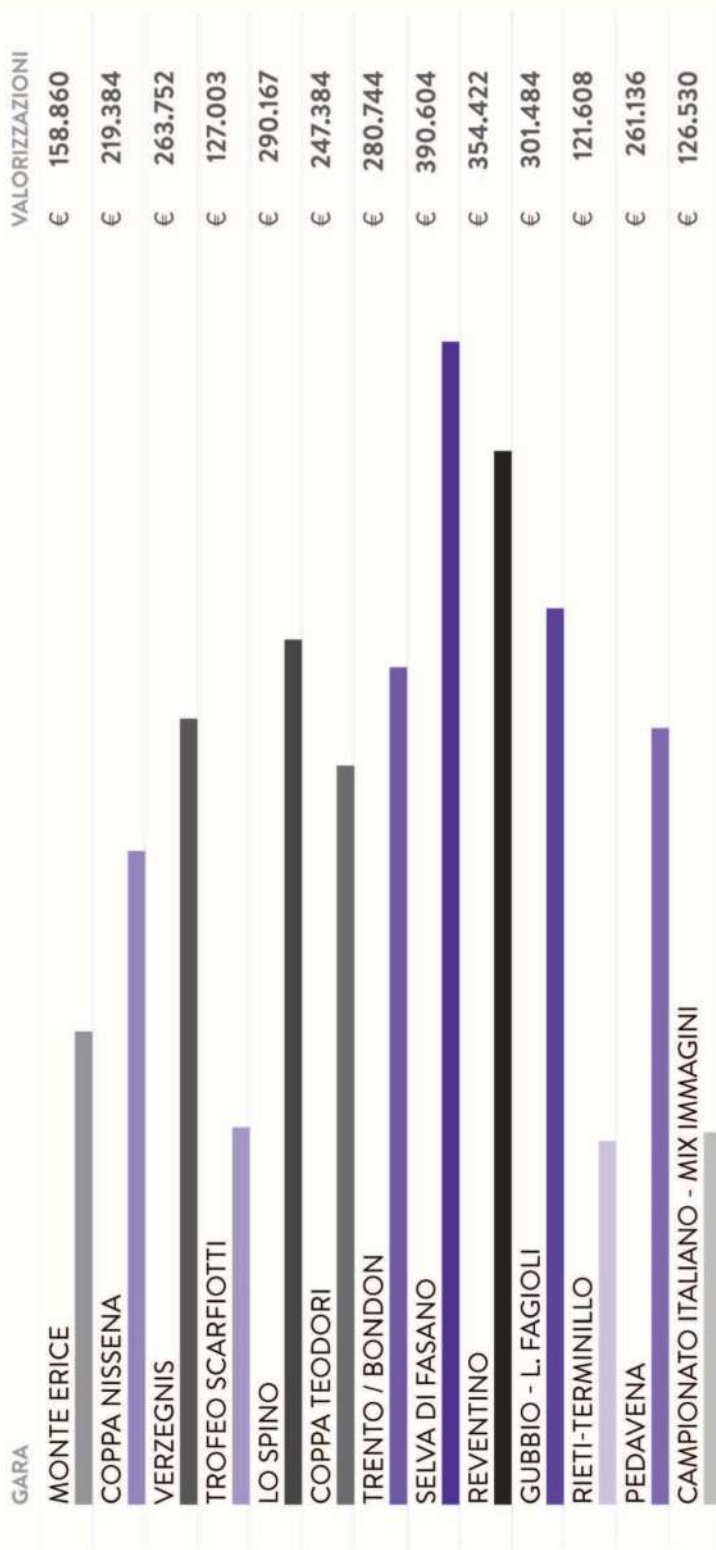


LO SPAZIO SUI MEDIA



VALORIZZAZIONE TV*

UN VALORE COMPLESSIVO DI 3.143.083 EURO



FONTE

* escluse Areali

CAMPIONATO ITALIANO - MIX IMMAGINI

LO SPAZIO SUI MEDIA

STAMPA*
OLTRE 5 MILIONI DI CONTATTI

Stampa quotidiana sportiva nazionale, stampa specializzata e locale sviluppano 5.651.000 contatti per singola gara.

La Gazzetta dello Sport



3.685.000
LETTORI MEDI

Corriere dello Sport



1.598.000
LETTORI MEDI

AUTO SPRI
NI



368.000
LETTORI MEDI

3.685.000
LETTORI MEDI



1.598.000
LETTORI MEDI



368.000
LETTORI MEDI



LO SPAZIO SUI MEDIA

11

11

1.180.506
VISITATORI

1.962.372
VISUALIZZAZIONI

294
FOLLOWER

WEB

QUASI 2M DI VIEWS SU YOUTUBE - UNA COMMUNITY DI OLTRE 60K USERS

875.704
VISITATORI

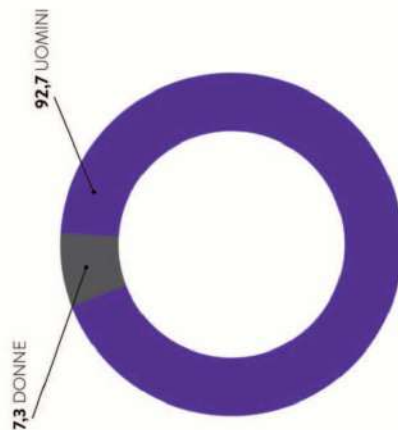
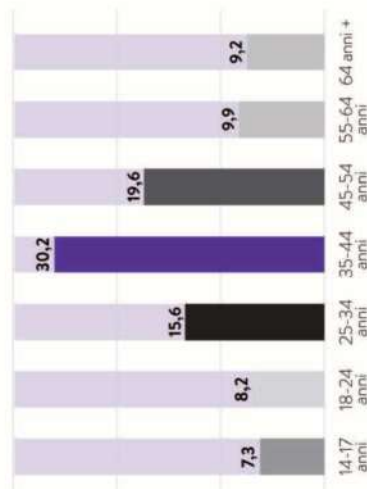
19.357
LIKE

LO SPAZIO SUI MEDIA

IL PROFILO DEL PUBBLICO GLI SPETTATORI DEL CIVM

Le gare del Campionato Italiano Velocità Montagna sono da sempre un catalizzatore di pubblico per il fascino di una specialità che rende gli spettatori attori comprimari dell'evento. Il pubblico delle salite vive la competizione a stretto contatto con i protagonisti. Le gare del CIVM sono competizione dalla lunga e prestigiosa storia, dodici appuntamenti in luoghi incantevoli che portano la serie a visitare località esclusive in ben dieci regioni.

Nel 2014 gli organizzatori hanno stimato numero complessivo di oltre **45.314** spettatori.



SESSO

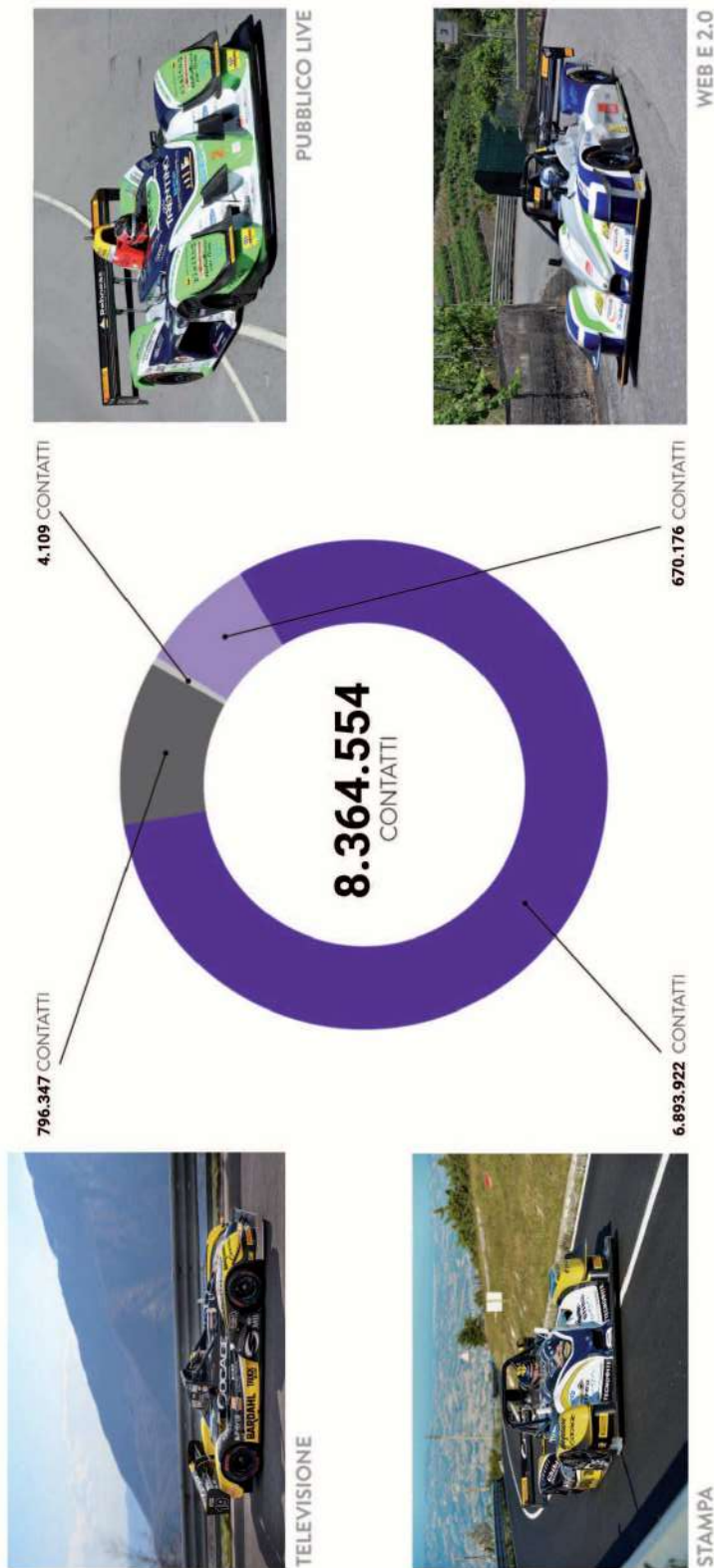
CLASSI DI ETÀ



LO SPAZIO SUI MEDIA

AUDIENZE MEDIA PER SINGOLO EVENTO

QUASI 7 MILIONI DI CONTATTI COMPLESSIVI



TELEVISIONE

796.347 CONTATTI

4.109 CONTATTI



PUBBLICO LIVE



STAMPA

6.893.922 CONTATTI



WEB E 2.0

670.176 CONTATTI

THE AERIAL PLATFORMS
SOCAGE

PIRELLI

BARDAHL

 **novaproto**

TRUCK  **POINT**

 **errea**

TECNO  **ITE**

CDR

 **tectri**

CARINI S.R.L.

Carini Giancarlo
AGENTE DI COMMERCIO

 **SAVIS**
PIATTAFORME AEREE

 **SCHUBERTH**

My Rose
PRATO

 **Ferramenta • Utensileria**
GIOVANNI
WWW.FERRAMENTAGIOVANNI.IT

 **LENERGIA**
ELETTRICITÀ E GAS


La Sosta del Gusto

OMP

 **forste**
ASSOCIAZIONE
BATTITI PER LA VITA

CABEL

MAXI
Cast
RACING

panta
RACING FUEL

ICE
POINT

BEST
LAP

SIMONE FAGGIOLI

Via Villamagna, 33 - Bagno a Ripoli - 50012 (Firenze) ITALY
Tel. +39.055.632526 - +39.055.632585 - Fax +39.055.633074
www.simonefaggioli.it - E-mail: info@simonefaggioli.it
Ufficio Stampa: Tel. +39.055.0883580 - Cell. +39.335.5411992