



EUROPEAN CHAMPION

11

ITALIAN CHAMPION

17

RASSEGNA STAMPA

2023

SIMONE FAGGIOLI

LA CARRIERA

Quarantacinque anni fiorentino, Simone Faggioli ha collezionato un numero di vittorie tale da collocarlo, a dispetto ancor giovane età, tra i "grandissimi" delle corse di tutti i tempi. Debutta nel 2001, a soli ventidue anni, con le sport prototipo e nel 2002 è già Campione Italiano assoluto, successo che si ripeterà nel 2003 e nel 2004. Nel 2005 la consacrazione internazionale con la conquista del Campionato Europeo assoluto della montagna. Nel 2006 e 2007 con l'Osella PA/21 Honda arriva un nuovo biennio di allori con due titoli nazionali consecutivi. Nel 2009 è al volante dell'Osella FA30, una monoposto a ruote coperte spinta da un motore Zytek 8 cilindri 3000 cc. Con questo mezzo si aggiudica subito il Campionato Europeo. Nel 2010, 2011, 2012 e 2013 si aggiudica entrambi i campionati, Italiano ed Europeo assoluto. La stagione 2014 è quella della svolta, infatti, la ricerca di nuovi stimoli porta il pilota toscano a cambiare marca e macchina. La scelta si orienta sul costruttore francese Norma con la biposto M20 FC spinta da un motore Zytek 3000cc. da 500 cv. L'avventura al volante del nuovo mezzo inizia subito bene e già al debutto, a Col St. Pierre, prima gara del campionato continentale, arriva la vittoria con tanto di nuovo record. E sarà così per tutto il campionato fino a laurearsi Campione Europeo assoluto. Stesso copione per il Campionato Italiano, dove con una gara di anticipo vince il decimo titolo tricolore. Nel 2015 e 2016 la storia si è ripetuta e Simone Faggioli conquista entrambi i titoli laureandosi per la nona volta Campione Europeo e vincendo la medaglia d'Oro al Masters FIA 2016. Nel 2017 il palmares si arricchisce ancora con la conquista del titolo continentale, così sono 10 i titoli europei e 12 quelli italiani. Nel 2018 ancora successi in Italia e in Europa arricchiti dalla partecipazione alla leggendaria cronoscalata americana Pikes Peak, dove, nonostante alcune noie meccaniche, si aggiudica, al debutto, il secondo posto assoluto ed il primo nelle due ruote motrici, siglando il terzo crono di sempre. A fine stagione, in Francia, un'altra grande affermazione, vince la "Montée des Légendes", gara che vedeva alla partenza grandi campioni del motorsport come il nove

volte iridato rally Sebastien Loeb, il vincitore della 24 Ore di Le Mans e della Pikes Peak Romain Dumas e il pilota di Formula 1 Romain Grosjean. Nel 2019 si ripetono i successi nel Campionato italiano ed in quello europeo. Il 2020, a causa del COVID19, ha visto l'annullamento del campionato continentale, mentre quello italiano ha preso il via a giugno ridotto a 7 gare in 4 delle quali si è imposto Faggioli, siglando in ognuna il nuovo record del tracciato e aggiudicandosi alla fine, con una gara di anticipo, il suo ennesimo titolo italiano. Nel 2021, 2022 e nel 2023 sono ancora vittorie e titoli tricolore. Salgono così a 17 gli allori nazionali e a 11 quelli continentali. Nel 2022, il talento di Faggioli, varca di nuovo l'oceano e a bordo della Lamborghini URUS ufficiale va all'assalto del record di categoria nella cronoscalata della Pikes Peak, tentativo che si rivela l'ennesimo trionfo con il crono record di 10:32:064 che migliora il precedente primato di oltre 17 secondi. Questi successi lo confermano come il più grande specialista mondiale delle corse in salita ed il pilota in attività più titolato.



SIMONE FAGGIOLI

LE MACCHINE

Norma Bardahl M20 FC

CARATTERISTICHE

Modello:	Norma M20 FC
Telaio:	carbonio
Carrozzeria:	vetrosina
Motore:	Zytek 3000 cc
Potenza:	520 cv
Cambio:	Sadev a 6 rap.
Pneumatici:	Pirelli P Zero



Nova Proto Bardahl NP03

CARATTERISTICHE

Modello:	Nova Proto NP03
Telaio:	carbonio
Carrozzeria:	vetrosina
Motore:	Aprilia 1099 cc
Potenza:	220 cv
Cambio:	6 rapporti
Pneumatici:	Pirelli P Zero



IMMAGINI



IMMAGINI



IMMAGINI



ANTEPRIMA CAMPIONATO



L'EVENTO IL CINQUANTENNALE
MAROIL VERSO IL FUTURO

AL 1973, MAROIL SVILUPPA E REALIZZA PRODOTTI PER BARDAHL. LA SOCIETÀ DEL GRUPPO MARCHETTI HA FESTEGGIATO IL 50° SECOLO DI ATTIVITÀ NELLA SEDE DI ALTOPASCIO, LANCIANDO I PROSSIMI OBIETTIVI AZIENDALI ALLA PRESENZA DI PIÙ CAMPIONI DELLE DUE E DELLE QUATTRO RUOTE.

di PORROZZI

ALTOPASCIO - «Quando ero bambino, in Puglia un ragazzo che guidava lo scooter della mia famiglia aveva una bandierina a scacchi con il marchio "One Space" di Altopascio. Mi piaceva molto e quando il marchio è stato protagonista dell'evento, ho capito che potevo vantare, insieme ad altri piloti e team delle due ruote, 14 europei e 35 italiani. Stipendiato da Maroil-Bardahl, ho deciso di lanciare successivamente il team VR46-Team, impegnato con Danilo Petrucci e Yonny Hernandez, e il Team di Michele Piro nel CIV (con Brandini) e il Team di Michele Piro nel CIV (con Brandini) e il Team di Michele Piro nel CIV (con Brandini).



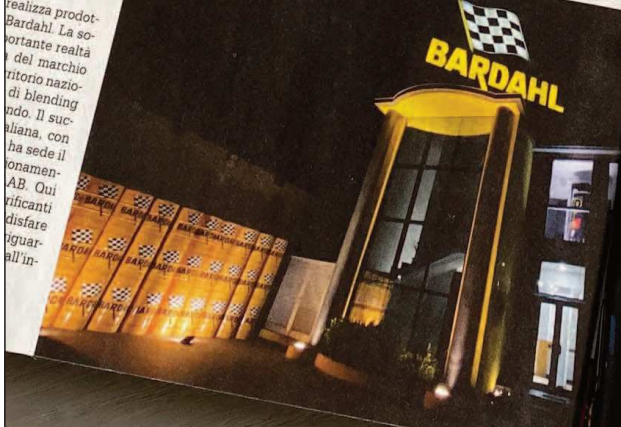
Il direttore generale Maroil-Bardahl Italia, Cosimo Campolmi, ha dichiarato: «La celebrazione dei primi 50 anni di attività di Maroil è un traguardo, ma un punto di partenza per costruire un futuro altrettanto importante. Un segno importante di successo - ha dichiarato Cosimo Campolmi - è la serata in questi anni siamo cresciuti costantemente, abbiamo raggiunto traguardi significativi e ci siamo conquistati credibilità, fiducia ed eccellenza nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti di

50 ANNI DA CORSA
Festa grande ad Altopascio in provincia di Lucca per il 50esimo anniversario della Maroil. Sopra a sinistra Faggioli e Cosimo Campolmi

SIMONE FAGGIOLI GRIFFATO BARDAHL
Simone Faggioli e Rachele Somaschini sono griffati Bardahl, un marchio che non ha bisogno di presentazioni

qualità superiore. Oggi abbiamo la consapevolezza di poter andare ancora avanti e i progetti che abbiamo in cantiere ci permettono di guardare al futuro con fiducia e ottimismo. Ci siamo dati obiettivi sfidanti, ma li abbiamo valutati e condivisi, e sappiamo di poterli raggiungere. Il nuovo progetto di ampliamento del nostro sito produttivo ci permetterà un ulteriore salto di qualità, e sono contento che i primi lavori abbiano portato a termine, in Maroil, un ulteriore salto di qualità del lavoro dei nostri dipendenti e collaboratori, ed è con loro che vogliamo raggiungere nuovi traguardi». Maroil-Bardahl Italia vanta oggi un fatturato che, entro il 2023, punta a raggiungere i 22 milioni di Euro, una crescita costante a doppia cifra percentuale (+4 milioni rispetto al 2022) e con l'obiettivo di aumentare considerevolmente la produzione, grazie al progetto di ampliamento dello stabilimento, che permetterà di passare da attuali 5 milioni di litri ai 25 previsti entro il 2023. Un incremento significativo, supportato da investimenti importanti.

Oggi Maroil conta su oltre 5000 punti vendita in Italia, dove vengono distribuiti e commercializzati ben 248 prodotti tecnici (tra lubrificanti e additivi) e la nuova linea di pulitori K9), forti di queste innovative tecnologie che rendono unici questi prodotti. 105 tra dipendenti e collaboratori permettono la costante crescita di questa dinamica azienda che, negli ultimi dieci anni, ha registrato un fatturato del 110%. Nel 2022, la supply chain organizzativa, in particolare in molte aree strategiche dello stabilimento, che a breve termine prevede anche la riorganizzazione di attività legate al commercial



realizza prodotti Bardahl. La sostanza reale del marchio è del marchio italiano, il blending e il marketing. Il succo è quello che ha sede in provincia di Arezzo, in AB. Qui si trovano i uffici e i significanti disfare riguardare all'in-



RASSEGNA STAMPA 2023

ANTEPRIMA CAMPIONATO



COPPA DELLA CONSUMA (TOSCANA)



IL CIVM SI RIFÀ IL... LOOK

PREVIEW TRICOLORE MONTAGNA 2023 CON PARTENZA DA ALGHERO. PIENO DI NOVITÀ E LA CONFERMA DEGLI IMPEGNI TELEVISIVI

GIANLUCA MARCHESI

Dove eravamo rimasti? Ah sì. Merli e Faggioli, uno nel Cem e l'altro in Civm, ancora dominano "on track" e tante idee e proposte nella nuova era del Tricolore Montagna approdato in pianta stabile in tv. Quelle idee e proposte a volte proprio ispirate tra 2022 e 2023, trainate e a volte proprio ispirate dall'ormai consuetudine delle dirette video tra Acisport TV e web. Il Civm si modernizza e cerca di attrarre sempre di più: con l'immagine che diventa costantemente più "vistosa", per la nuova stagione la federazione ha varato alcune novità rinnovando ulteriormente il... look. Non una mera operazione di facciata, va sottolineato, perché forse come mai prima quanto introdotto è sostanziale. Naturalmente a patto che funzioni (il supporto nel numero degli iscritti in questi casi è spesso cruciale). In questo senso, la vera prova del 9 non sarebbe tanto l'Italiano il prossimo weekend. Un po' perché in calendario arriva presto come mai almeno negli ultimi decenni (il 2 aprile appunto), un po' perché di fermo, è sì tecnica e apprezzata dai piloti, ma è anche una delle trasferte meno agevoli. Più probabile che il pieno dei protagonisti che ambiscono ai vari titoli nazionali si riscontri a Sarnano, sede del secondo atto quattro domeniche più tardi.

In ogni caso da Alghero prende il via la stagione di un Tricolore un po' più "moderno", che ha almeno in parte snellito qualche eredità del passato, a iniziare dai gruppi A ed N, che si "riunificano" con le scadute di omologazione in categorie apposite ed escono dalle titolazioni di Civm. A mano a mano, inoltre, dal 2024 le Racing Start ogni 5 anni ve-

Foto Giuseppe Rainieri


il profilo mediatico sarà messo in notevole risalto durante la diretta televisiva e negli speciali. In ogni caso, se ne rischierà un po' più avanti, perché mese maggio a T. sono.

Torrendo si tenta, novità di rilievo è il fatto che il Civm 2023 ha riscritto le norme Fia validando anche per l'Europa che prevedono di limitare il numero di giri ai prototipi e formula con cinque giri per le classi M20. Preparatori e piloti di stanza ad Alghero, compresi il campione in carica Pe in attesa della Nova Prota e guida centrale che dovrebbe esordire a metà stagione, e Christian Merli, con il propulsore dell'Ovella F401 Evo in arrivo dopo opportuna revisione. Non c'è dubbio che il ritorno di un duello di vertice tra loro sembrerebbe il campionato molto più accattivante in termini assoluti, ma se il fiorentino ha già confermato i piani tricolori e l'assenza nel Cem, per il trentino lo scenario sarebbe l'opposto, come lo scorso anno, anche se il Civm non è escluso, con possibile partenza proprio da Alghero anche per lui. Federico Vallocannonica, Trento e "Europeo" Ascilli, i due si sono già incrociati in Tora domestica scorsa e la Coppa della Consuma, prima consociata e presentata proprio con la lida Norma 2700, ha sfoggiato l'Ovella Pa21 4C a guida contraria con un 1170 turbo Peugeot (come di Luigi Farnino) e altrettanta qualche mezz'ora. Era una gara test anche quella in Civm l'ultima versione della Pa21 con zanzara più evoluta sarà portata in gran Lombardia, ma per il trentino campione già pronta l'opzione di utilizzarla in appuntamenti selezionati.

OFFICINA Giuliano Michelotto




CONSUMA - NEWS ON LINE



SPORT

TROFEO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

FEDERAZIONE PROMOZIONE 


domenica 26 marzo 2023

Il 2° Trofeo Consuma di Faggioli

Il pluri campione su Norma Ufficiale sbaraglia tutti nella gara TIVM per la seconda volta. Sul podio Merli su Osella turbo e Degasperi sulla FA30

La 57^ Coppa della Consuma è di Stefano Peroni su Martini Mk32 di 5° Raggruppamento. Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek ha vinto il 2° Trofeo Consuma. Una vittoria tutta fiorentina, che ricalca quella del 2022, per la gara organizzata dall'Automobile Club Firenze per il tramite della società controllata ACI Promuove ed in collaborazione con Reggello Motorsport, che ha rispettivamente inaugurato il Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche e Trofeo Italiano Velocità Montagna zona centro nord.

Nel 2° Trofeo Consuma, la gara per auto moderne della serie nazionale cadetta TIVM, miglior tempo in assoluto sugli 8.450 metri per Faggioli che sull'ultima evoluzione della Norma M 20 FC ufficiale ha ottenuto uno straordinario 3'14"77, favorito dall'ottimo rendimento degli pneumatici Pirelli che hanno consentito al portacolori Best Lap e tricolore in carica di testare con il massimo profitto tutti gli aggiornamenti sulla biposto francese in vista dell'inizio del Campionato italiano Velocità Montagna che scatterà dal 31 marzo al 2 aprile alla 61^ Alghero - Scala Piccada.





[NEWS](#) [CIVM](#) [CEM](#) [CIVSA](#) [REGOLAMENTI](#) [PROTAGONISTI](#) [MEDIA](#) [ARCHIVI](#) [LINK](#)

[SEGUICI SU](#)

[CIVM](#) [TIVM CENTRO-NORD](#) [TIVM SUD](#) [CEM](#) [CIVSA](#) [COPPA FIA](#) [CEM STORICHE](#) [ALTRE MODERNE](#) [ALTRE S](#)

PILATI

2° Trofeo Coppa della Consuma

Simone Faggioli e la sua squadra aprono la stagione 2023 al Trofeo Coppa della Consuma

Faggioli Racing Team
23 Marzo 2023



Simone Faggioli aprirà il suo programma sportivo 2023 questo fine settimana in provincia di Firenze, prendendo il via alla Coppa della Consuma. La gara, organizzata da ACI Firenze e nota per essere tappa fissa del Campionato Italiano Auto Storiche, è alla sua seconda edizione per le vetture moderne.

YOOX

DIESEL
Sneakers uomo
€462 **20%**

€ 129

Ultimi Articoli

- Ad Orvieto prova di mati Luigi Fazzino
- Giancarlo Jr. Maroni Terz alla Finale TIVM 2023
- Anche ad Orvieto brilla Salsenti
- Gianluca Ticci pronto a f allo slalom "Chiavari - Leivi"
- Faggioli conquista la 50^ della Castellana Orvieto

Ultime Gare Effettuate

- 50^ Cronoscalata della Castellana
- 15 Ottobre 2023
- Subida Isla de Ibiza 2023
- 15 Ottobre 2023
- 5^ Bongo Hillclimb Monsters
- 15 Ottobre 2023
- Autodrom Bep 2023

CONSUMA - NEWS ON LINE

mercoledì, 18 Ottobre 2023

Ultime notizie

Vincenzo Cimino Campione Italiano CIVM – GTCUP.



il Tornante.it
RALLY, HILLCLIMB, PISTA, MOTORSPORT A 360°



-35%



VOLCOM DUA GORET



SALITA SLALOM RALLY KART PISTA CALENDARIO GARE FOTO VIDEO RUBRICHE LIVE TIMING MOTO



Home / CRONOSCALATE / TIVM / Faggioli apre la stagione conquistando la Coppa della Consuma

TIVM

Faggioli apre la stagione conquistando la Coppa della Consuma

© 27/03/2023

0 minuto di lettura

SEGUI IL TORNANTE

0 Fans

745 Followers

2.440 Subscribers

11.856 Followers

SEGUICI SU TELEGRAM

ENTRA NEL GRUPPO

freshfarm.it
SNOW | TRAVEL | SHOP



ALGHERO - SCALA PICCADA

Scala Piccada, Faggioli magico

Velocità montagna. Il pilota fiorentino ha messo in fila tutti sotto la pioggia battente. Nella prima prova tricolore ottimo quinto posto del sassarese Sergio Farris junior



Simone Faggioli vincitore dell'edizione 2023 della Scala Piccada

di Roberto Spezzigu

Alghero il fiorentino Simone Faggioli pluricampione europeo e italiano, alla guida del prototipo francese Norma M20 FC Zytec E2SC 3000, ha vinto, dominando sia Gara 1 che Gara 2, la 61ª edizione della Alghero - Scala Piccada. Lungo 5100 metri del percorso ricavato sui mitici tornanti della Stale 292 Alghero - Villanova Monteleone (partenza da km 3,810 e arrivo al km 0,918 al promontorio della Sietta) Faggioli (13 e 16 titoli tra europeo e tricolore), con i tempi di 2'38"40 e 2'34"40 (alla media oraria di oltre 117 km/h), ha ammucchiato tutti gli avversari.

Gran spettacolo. Non ha tradito le attese della vigilia la regina delle corse automobilistiche sarde organizzata dall'Acì Sassari, quest'anno valorizzata sia come prova d'avvio del Campionato italiano Cvm (velocità in montagna) e sia come prova della serie cadetta Tvm per le



aree Sud e Centro-Nord. Come nelle migliori tradizioni, la Scala Piccada ha regalato spettacolo e emozioni, con al via ben 7 campioni italiani in carica e quasi 100 iscritti con tutti i migliori specialisti assoluti cronoscalate, compreso il campione europeo in carica Christian Merli. La pioggia caduta abbon-

il prototipo francese «Norma», con alla guida il fiorentino Simone Faggioli sui tornanti della Scala Piccada

dante durante la mattinata prima dell'inizio gara, però, ha scombuscolato i piani tattici di tutti, costretti a ricorrere alle gomme rain da bagnato (Gara 2 Faggioli con le intermedie) con i tempi che si innalzavano rispetto a quelli delle prove di sabato (2'24"91 Faggioli e 2'25"20 Merli entrambi a ol-

tre 126 km/h di media). I rischi per tutti si moltiplicavano (in Gara 2 fuori tra i più illustri sia Merli che Achille Lombardi con la Osella Pa 2000 che in gara 1 avevano fatto segnare il 4° e 2° tempo). La pioggia però non ha scalfito la sicurezza di Faggioli che con il complessivo tempo di 5'12"00 ha vinto, infliggendo a tutti significativi distacchi.

Sul prototipo «Norma» ha dominato le due gare a 117 chilometri orari. Oltre cento iscritti. Spettacolo sui tornanti

La classifica. Al secondo posto, a 16"45 l'U25, Luigi Fazzino con la Osella Pa 2000 Turbo E2SC 2000. Buon terzo Diego Degasperri, primo a Alghero nel 2020. Al volante della Osella FA 30 Zytec E2SS ha fatto segnare 2'54"27 in Gara 1 e 2'39"95 rimediando un distacco di 21"42 dal vincitore. Quarto

posto a 29"12 dalla vettura Franco Caruso (Nuova Proto NOp1 E2SC3000) seguito da un più che convincente Sergio Farris junior con la Wolf GB08 Thunder E2 SS150 capace di 3'06"89 nella prima salita e di 2'51"69 nella seconda per un complessivo 5'58"58 e oltre 45" dal vincitore. Poi di seguito Rosario Iaquina (Osella Pa 21 S 3000 CN), Gianluca Ticci (Fiat X1/9 E2sL2000) Virgilio Gosio (Nuova Proto Np03) e il campione in carica del Gruppo GT Lucio Peruggini con la sua Ferrari 408 Challenge Evo e sempre per le GT 11° posto per la debuttante Aston Martin Vantage GT3 di Pietro Nappi.

Per i piloti sardi dopo l'ottimo quinto posto di Farris, con i ritiri di Giuseppe Vacca e Marco Satta, il 27esimo di Mario Murgia (Mitsubishi Evi X), il 29°, il 30° e il 31° di Sebastiano Putzu, di Giorgio Mela alla guida della Ferrari F450 e del giovane Felice Salata con la Peugeot 208 E1.

Windsurf Due ori per il «Club Cagliari»

Ottimo bottino in Coppa Italia a Ravenna



Riccardo Poledrini ha dominato la regata di Coppa Italia a Ravenna

Cagliari Due medaglie d'oro, due d'argento e due di bronzo. È il bilancio della flotta del Windsurfing Club Cagliari alla prima tappa della Coppa Italia di windsurf Techno 293 (la tavola giovanile propedeutica a quella olimpica) che si è concluso dopo tre giorni di intense regate nelle acque di Ravenna.

Oltre l'hanno conquistato Riccardo Poledrini tra gli Under 17 e Lorenzo Maddaloni, che si è imposto tra i più piccoli, nella categoria Experience. Superlativa è stata la prestazione di Poledrini, che ha messo tutti in fila, aggiudicandosi sette prove su nove, conquistando anche due secondi uno

un sesto in classifica. Nella sua scia il suo compagno di circolo Francesco Cao, che ha conquistato l'argento staccando di otto punti il laziale Edonardo Buccioli, suo più immediato inseguitore. Argento anche per il gio-

Poledrini e Maddaloni sul gradino più alto. Argento e bronzo per Cao, Versace, Lucci e Vittoria Grosso

vanissimo Luca Versace, che ha prevalso nella categoria Ch4, dove per tre volte è arrivato primo al tornante. Nella categoria

Master, a Vallelunga il trionfo di Magliona

Al sassarese basta la vittoria in Gara 1



Omar Magliona su la linea di partenza poco prima del via sul circuito di Vallelunga

Vallelunga Esordio vittorioso per Omar Magliona nella prima prova di Vallelunga del campionato Master Tricolore Prototipi su pista.

Il pilota sassarese pluricampione italiano delle cronoscalate che nell'autodromo nazionale di Vallelunga si presentava in gara in veste di campione tricolore in carica ha esordito nel campionato Master Tricolore Prototipi su pista, serie nazionale dedicata alle vetture Sport organizzata da PNK Motorsport, vincendo Gara 1 sabato.

Con la Norma M20 FC Honda CN2 del team CMS Magliona ha subito dimostrato le sue doti di guida facendo segnare con il tempo di 1'11"191 anche il suo 191

Gara 2 al ritiro forzato a causa di un tamponamento da parte di un avversario.

Ora pensa già al secondo appuntamento del Master Tricolore Prototipi previsto per il 227-28 maggio a Varano.

Nella seconda prova il sassarese è stato tamponato e non ha potuto prendere il via ma ha vinto ugualmente

«La macchina era perfetta e con il team abbiamo gestito tutto alla perfezione - ha detto a caldo Magliona dopo essere rientrato al box e che

Atletica, Elisa Pinna lancia oltre i 14 metri

Primato sardo di Daniele Lai nei 150



Elisa Pinna primatista sarda nel lancio del peso

Sassari Il primato sardo di Daniela Lai (Cagliari Atletica) sui 150 metri con 18"10 (+1,4) e tanti altri buoni risultati tra cui il lancio a 14,17 metri di Elisa Pinna (sassarese del Cus Cagliari) hanno contraddistinto le gare allo Stadio Comunale dell'Atletica di Cagliari e dedicata principalmente alle "prove spurie" degli 80, 150, 300, 600 e 1000 metri. Lai con 18"10 migliora il precedente miglior tempo sulla distanza di 18"21 di Jessica Pusceddu, Nuoro 1998. Con questo tempo ha preceduto le compagne di squadra Federica Loi e Alessia Farci, 18"35 e 18"71. Personale per le 200 metri con la stessa Lai, 9"63 (+1,0) negli 80 dove ha preceduto Patrica Amalia Imrugas (Assisi).

nel peso, buon 10,80 per Maria Grazia Caggari (Shardana) e 13,74 tra gli Sbi00 per Marco Giacomini. Nel martello misura di 41,56 per Sofia Atzeni (ora Cagliari Atletica), 37,11 per Fallavia Angelica Turveri (Suleis Carbona) e 40,07 con

Nelle prove maschili De Furia vince negli 80 e nei 150 metri Bonifacio e Murenu primi nei 300 e nei 600

kg 6 per lo junior Demetrio Roccu (Olimpia Bolotara). Nel maschile negli 80 metri Gianmatteo De Furia (ora Cus Palermo) 8"62 (+1,3) e per lui

ALGHERO - SCALA PICCADA



di Rosario Giordano*
ALGHERO

Si è aperto in terra sarda alla 61ª Alghero Scala Piccada il Campionato Italiano Velocità Montagna 2023, la massima serie tricolore ACI Sport delle salite (tutta, ancora una volta, in live streaming e diretta su ACI Sport TV (228 Sky). La gara, organizzata dall'AC Sassari, ha esaltato l'ottima interazione con il territorio e con la città di Alghero, deve essere considerato un evento a tutto campo radicato nella storia della città e dell'intera Isola dei Quattro Mori.

FAGGIOLI AL TOP. I capricci del meteo e la pioggia battente soprattutto in gara-1 hanno caratterizzato la prima stagione e ne hanno rimescolato le carte. Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytec ha suonato la carica e ha rilanciato la sfida sul 5,1 km della S5292, dove TANAS ha appena completato un'ottima manutenzione. Il fiorentino 13 volte europeo e 16 tricolore portacolore Best Lap ha aperto il Campionato Italiano Velocità Montagna 2023 con il successo in entrambe le salite rispettivamente in 2'38"40 e 2'34"40.

PROTAGONISTI. Podio completato dal giovane siciliano e under in carica Luigi Fazzino, anche lui su Osella Turbo, con cui è riuscito a tenersi alle spalle l'aggressivo trentino Diego Degasperri con



Il campione Faggioli ha esordito trionfando in Sardegna G. RAINERI

In live streaming e diretta su ACI Sport TV

Una Montagna di spettacolo

Il CIVM ha preso il via ad Alghero, dove Faggioli su Norma ha firmato la prima vittoria in stagione



Fazzino, Faggioli e Degasperri sul primo podio stagionale CIVM G. RAINERI

la generosa Osella FA 30, che ha inaugurato la stagione anche con il primato in gruppo E2SS di cui l'altiere Vimotorsport detiene il titolo, sebbene un rallentamento forzato sul finale ne ha forse compromesso un migliore esito. Colpo di scena quando il sempre tenace Achille Lombardi su Osella Turbo è stato fermato da un testacoda in vista del traguardo, mandando in fumo l'attacco al vertice. Quarta piazza in rimonta per l'insidabile siciliano Franco Caruso su Nova Proto NP 01-2, molto preciso ed efficace

nell'uso della generosità della biposto francese. A completare l'ottima top five Sergio Ferris, primo dei sardi in casa e di classe E2SS 1150 sulla Wolf GB 08 Thunder, monoposto con la quale sarà alla guida del Tricolore Prototipi 2023. Nelle battute finali di gara-1 noie tecniche hanno costretto il campione europeo Christian Merli a tagliare lentamente il traguardo sulla Osella PA 21 Turbo e abbandonare le ambizioni di vertice, e anche la corsa.

DICHIARAZIONI. «Una gara mol-



Il giovane siciliano Fazzino subito a podio ad Alghero G. RAINERI

to bella dove è possibile esprimersi al meglio con le auto su un tracciato reso perfetto dalla recente manutenzione - ha commentato Faggioli - Un successo che condivido con la squadra e con Pirelli, con cui abbiamo trovato un eccellente set-up anche nelle condizioni più impegnative. Ogni gara è una storia a sé, per cui sono rimasto sempre concentrato. Nella seconda salita la situazione era mutata e ci siamo dovuti adeguare per essere efficaci.

*UFFICIO STAMPA ACI SPORT

SPORTSCAR | SORRIDONO IN TANTI

Degasperi top Bene la quinta



Il trentino Degasperri completa il podio sardo G. RAINERI

In sesta posizione, al suo ritorno sui prototipi di gruppo CN, il calabrese Rosario Iaquinata ha fatto valere la sua lunga esperienza e ha vinto la categoria delle biposto con motore di serie, mentre il frusinate tricolore 2022 Alberto Scarafone non ha preso rischi e sull'acqua ha condotto una gara di conserva sulla Osella PA 21. Stesso atteggiamento per il giovane umbro Daniele Filiperti, che su Ligier ha mostrato di non amare particolarmente i fondi bagnati. Altra vittoria di gruppo quella ottenuta in E2SH con il 7° tempo assoluto dal ligure Gianluca Ticci sull'estrema e sempre agile Fiat X1/9. Ottime prestazioni per i giovani delle Nova Proto NP 03 Aprilia: il camuno Virgilio Gosio, che ha usato la sua esperienza sul bagnato per attaccare il successo di classe e classificarsi 8°, mentre ottimo l'esordio del senese Mirko Torsellini, che sebbene privato delle ricognizioni per un contatto con una barriera, ha usa-

to la sua sensibilità di kartista vincente per attaccare anche sull'acqua. Terza piazza tra le sempre più diffuse biposto con motore motociclistico, per il rientrante siciliano Alberto Chincini, il driver dell'Ateneo, tornato in gara dopo 15 anni, ha optato per un Osella PA 21 spinta da un BMW 1000 cc. Classifica primi 10: 1. Simone FAGGIOLI (Norma M20 FC E2SS-3000) 5'12"80; 2. Luigi FAZZINO (Osella PA 2000 Turbo E2SS-2000) a 16'45; 3. Diego DEGASPERI (Osella FA 30) a 21'42; 4. Franco CARUSO (Nova Proto NP 01) a 29'12; 5. Emanuele Sergio FARRIS (Wolf GB 08 Thunder) a 45'78; 6. Rosario IAQUINATA (Osella PA 21) a 47'55; 7. Gianluca TICCI (Fiat X 1/9) a 47'69; 8. Virgilio GOSIO (Nova Proto NP 03) a 48'77; 9. Lucio PERUGGINI (Ferrari 488 Challenge Evo) a 53'31; 10. Mirko TORSELLINI (Nova Proto NP 013) a 54'61.

ro.gi.
*UFFICIO STAMPA ACI SPORT



Debutto in salita per l'Aston Martin Vantage GT3 G. RAINERI

GT | SHOW DELLE SUPERCAR

Trionfo Ferrari, ruggito Lamborghini e Aston Martin

Deciso successo in gruppo GT per il campione in carica Lucio Peruggini, funambolico e concreto al volante della Ferrari 488 Challenge Evo. Il foggiano di AB Motorsport ha mantenuto saldo il comando tra le otto supercar presenti, sebbene si siano pericolosamente avvicinati sia il sempre tenace ed

esperto partenopeo Piero Nappi, che ha portato al debutto l'ammirata Aston Martin Vantage in versione GT3, in arrivo dalla gara di durata del mondiale Endurance, sia dal brindisino Francesco Montagna, il driver della Scuderia Valle d'Orta ora decisamente disinvoltato sulla potente Lamborghini Hu-

racani. Prestazione superba per Fabio Titi, che su Peugeot 106 ha vinto il gruppo Racing Start Plus con la 15ª prestazione assoluta, seguito sul podio dall'esperto milanese Gianluca Grossi su Renault Clio e dal messinese Salvatore Venuti, anche lui sulla 106 francese. Esordio per il nuovo gruppo TCR, le prestanti auto turismo in arrivo dai circuiti, dove si è imposto il bergamasco di Sicilia Rosario Parrino grazie alla confidenza acquisita sulla Cupra Leon con cui ha preceduto sull'acqua il campano Giuseppe D'Angelo al volan-

to sviluppo - MINI a cui tuttavia il campione ha saputo chiedere in modo proficuo sul bagnato. A poco sono serviti i decisi attacchi dei rallisti di casa Sebastiano Putzu su Renault Clio e Felice Salaris su Peugeot 208. Tornato sulla MINI, il pugliese Giovanni Angelini ha aperto la stagione con una bella affermazione in gruppo Racing Start Cup, le auto protagoniste dei monarca in pista. Sorpresa in rosa in Racing Start con 1 a 1 tra l'altro esperto fasane Angelo Loconte su Peugeot 308 e la sempre più convincente 18enne alvatesina



WWW.ALSHERO.IT

ALGHERO - SCALA PICCADA

CIVM ALGHERO SCALA PICCADA

FAGGIOLI IN UMIDO

NEANCHE LA PIOGGIA RIESCE A RALLENTARE IL CAMPIONE D'ITALIA CHE NEL PRIMO ROUND DELLA STAGIONE ASSESTA SUBITO UNA ZAMPATA VINCENTE. SCOPRIAMO COME

DIANLUCA MARCHESI

Teppure la pioggia riesce a rallentare Simone Faggioli. Alla 61ª Alghero Scala Piccada il campione è in carica ha bagnato con lo spumante più dolce a bagnato di suo primo atto del Civm 2023, caugna caduta prima delle partenze dei 90 driver televisivi, ma più elevato delle ultime apparizioni, a "coprire" bene le varie categorie in gara. Tricolore Montagna in Sardegna, tra l'altro semplice da gestire per i protagonisti. Si, i colpi di scena arrivati durante una gara, che, seppur felice per il successo, è uscito sulla Norma-Zytek soprattutto in una gara in cui «vedendo quanto hanno migliorato con ancora le rain rischiare la carriera non è stata la scelta giusta». Poi è venuta acqua, il bicchiere resta pieno, bene, una bella prestazione, sono il campionato, ringrazio la Preliminary duro, non si può mai abbassare.



Sulla prestazione di Lombardi, invece, dopo una vincente gara 1 pesa il testacoda finale che l'ha costretto al ritiro.

DEGASPERI SALE SUL PODIO

Tutte circostanze che hanno favorito il ritorno di Diego Degasperì e della Fa30 sul podio, superando anche Franco Caruso e la Np01. «In Sardegna - dice il trentino - sono sempre andato a podio, ma stavolta dopo gara 1 non ci avrei scommesso neppure una birretta». Invece... Bisogna sempre crederci fino all'ultimo metro». Lo insegna anche la sorpresa in rosa dell'Alghero 2023: Selina Prantl vince la Racing Start in gara 2 per soli 41 centesimi su Loconte precedendo anche Leonardo e Magdalene, cioè i 3 che nell'ordine occupano il podio nell'aggregata. AC Racing l'avere già schierata su Mini a Gubbio lo scorso anno e in Sardegna l'altoatesina ha dimostrato di saper impavida in fretta, tra l'altro nelle condizioni più insidiose: «In gara 1 era la mia prima volta sul bagnato, non mi sentivo ancora bene con auto e pioggia, ma ho visto dove potevo andare più forte. Così poi mi sono detta di spingere al massimo e ho vinto. Sono contenta!». E chissà che non si riveli una spina nel fianco in una classe con tanti pretendenti...

RIFLETTORI SUI PROTAGONISTI

In Sardegna è scattata la stagione 2023 delle salite con la vittoria che non è sfuggita a Simone Faggioli, sopra nell'altra pagina. Il toscano ha dettato il ritmo chiudendo davanti al sorprendente Fazzino, sotto, splendido 2°. Sopra il podio del primo atto del Civm con Degasperì che è salito sul terzo gradino. A destra Parrino a segno in Tcr



CLASSIFICA

61ª Alghero Scala Piccada (S) domenica 2 aprile 2023

Assoluta: 1. Faggioli (Norma) 27'12, 5. Fazzino (Wolf G608) 47'49, 8. Gesso (Nova Proto Np03) 47'55, 7. Ferrari 488 CH. Evol 53'21

Gara-1: 1. Faggioli (Norma) 27'12, 5. Fazzino (Wolf G608) 47'49, 8. Gesso (Nova Proto Np03) 47'55, 7. Ferrari 488 CH. Evol 53'21

BELLA SFIDA

IL SUCCESSO VA...

Presenze di spicco (di 4 case) davvero tante in prospettiva stagionale e nei nomi Nappi e di Matteo. Lo stesso Nappi ha sfidato la pista tra Daytona e Le Mans in condizioni meno bagnate. I Ferrari 488 Challenge di Lucio per soli 38 centesimi, a rimbalzo dopo aver già dominato...



ALGHERO - SCALA PICCADA

ANSA.it

Martedì
17 ottobre 2023, 10:44

ANSAcheck ✓

Menu

Temi caldi

Manovra

Ghetto di Roma

Gaza

Bruxelles

Tecnologia

Lifestyle

Scuola

A.it / Regione Sardegna

Naviga ☰

Auto: Faggioli trionfa all'Alghero-Scala Piccada

Primo tra i sardi Farris, al quinto posto

ALGHERO, 02 aprile 2023, 19:02

Redazione ANSA



↑
- RIPRODUZIONE RISERVATA

Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytec ha vinto la 61/a edizione della corsa Alghero-Scala Piccada.

ALGHERO - NEWS ON LINE

Martedì
17 ottobre 2023, 10:44

ANSAcheck ✓

ANSA.it

Menu

Temi caldi

Manovra

Ghetto di Roma

Gaza

Bruxelles

Tecnologia

Lifestyle

Scuola

A.it / Regione Sardegna

Naviga ☰

Auto: Faggioli trionfa all'Alghero-Scala Piccada

Primo tra i sardi Farris, al quinto posto

ALGHERO, 02 aprile 2023, 19:02

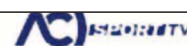
Redazione ANSA



ALGHERO - NEWS ON LINE

FEDERAZIONE

PROMOZIONE



SPORT

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA



domenica 2 aprile 2023

Alla 61ª Alghero Scala Piccada vittoria bagnata di Faggioli

Il fiorentino ha dominato le due salite della gara organizzata dall'Automobile Club Sassari che ha aperto il Campionato italiano Velocità Montagna 2023. Sul podio il giovane Fazzino e Degasperri con le Osella. Sfortuna per Lombardi fermato da un testacoda e Merli out per una noia tecnica. Farris 5° e migliore dei sardi. Alti riscontri per la diretta su ACI Sport TV

Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek ha vinto la 61ª Alghero - Scala Piccada.

Il pilota fiorentino portacolori Best Lap ha aperto il Campionato Italiano Velocità Montagna 2023 con il successo in entrambe le salite cronometrate della gara sarda organizzata dall'Automobile Club Sassari, rispettivamente in 2'38"40 e 2'34"40.

Podio completato a suon di colpi di scena quando il sempre tenace Achille Lombardi su Osella Turbo è stato fermato da un testacoda in vista del traguardo ed allora si è spinata definitivamente la strada per il

giovane siciliano Luigi Fazzino, anche lui su Osella Turbo, con cui è riuscito a tenersi alle spalle l'aggressivo trentino Diego Degasperri con la generosa Osella FA 30, che ha inaugurato la stagione anche con il primato in gruppo E2SS di cui l'alfiere Vimotorsport detiene il titolo. Quarta piazza in rimonta per l'inossidabile siciliano Franco Caruso su Nova Proto NP 01-2. A completare l'ottima top five Sergio Farris, primo dei sardi in casa e di classe E2SS 1150 sulla Wolf GB 08 Thunder, monoposto con la quale sarà al via del Tricolore Prototipi 2023. Nelle battute finali di gara 1 noie tecniche per il campione europeo Christian Merli costretto a tagliare lentamente il traguardo sulla Osella PA 21 Turbo ed abbandonare le ambizioni di vertice ed anche la corsa.



E' stato il primo cittadino di Alghero Mario Conoci a complimentarsi con i migliori protagonisti dell'evento, insieme al Presidente

ALGHERO - NEWS ON LINE



Comitato Regionale Sardegna



A Faggioli la 61esima Alghero - Scala Piccada

NEWS

03 Aprile 2023



Domenica 2 aprile 2023 si è corsa la 61esima edizione della cronoscalata Alghero-Scala Piccada organizzata dall'Automobile club Sassari che ha aperto il campionato italiano Velocità montagna 2023. Ha trionfato il fiorentino **Simone Faggioli** (16 volte campione italiano e 13 europeo) su Norma M20 Fc Zytec, davanti al siciliano **Luigi Fazzino**, al trentino **Diego**

Degasperi, a **Franco Caruso** e al pilota algherese **Sergio Farris**, quinto e primo dei sardi. Alla competizione hanno partecipato circa 90 auto.

SARNANO - SASSOTETTO (MARCHE)

il Resto del Carlino

Macerata

... 12

DOMENICA — 30 APRILE 2023 — IL RESTO DEL CARLINO

QV

Sport Vari

Automobilismo - Basket - Calcio

Sarnano-Sassotetto, si accendono i motori

Stamattina il via alle gare per auto storiche e per quelle moderne. La giornata di prove condizionata dal maltempo

SARNANO

Nella giornata di prove della cronoscalata dei Sibillini ci si è messo di mezzo il maltempo: pioggia e nebbia hanno ostacolato i piloti nella cronoscalata valida per i Campionati italiani della Montagna, mentre i protagonisti del Campionato italiano velocità auto storiche hanno potuto completare una sola salita di prova. Oggi, chiusura strada alle 8 e inizio previsto per la gara alle 9, al via prima le auto storiche, poi le moderne in salita unica. Le premiazioni della gara auto storiche avverrà in tarda mattinata al Centro congressi di via Benedetto Costa, mentre le premiazioni della gara CIVM auto moderne sarà a Sassotetto in zona arrivo.

Tra le moderne, le migliori prestazioni si sono potute vedere solo nella prima salita, dove il pluricampione fiorentino Simone Faggioli ha coperto i 9.977 metri del percorso senza forza-

re in 4'28"85. Alle sue spalle hanno segnato buoni tempi anche il teatino Stefano Di Fulvio (Osella Pa30), il ragusano Franco Caruso (Nova Proto NP01), il siracusano Luigi Fazzino (Osella Pa2000 turbo) ed il trentino Diego Degasperi (Osella Fa30). Una giornata certamente non ideale per preparare al meglio la 32ª edizione; come suggerisce il teramano Marco Gramenzi, habitué di Sarnano: «Sono salito solo la prima volta ed ho rinunciato a fare la seconda perché ritenevo inutile l'impegno visto che domani (oggi) sarà bagnato. La prova che ho fatto è stata soddisfacente, utile per rimemorizzare questo impegnativo percorso». Tra i piloti delle sport prototipi saliti nelle condizioni difficili nella seconda pro-

IN POLE POSITION

Il pluricampione Faggioli ha coperto i 9.977 metri del percorso in 4'28"85



In alto la macchina del pluricampione Simone Faggioli, tra i protagonisti della gara; nella foto sopra, Giuliano Peroni su Osella Pa8/9

va, l'opinione di Diego Degasperi: «Abbiamo trovato la nebbia nella parte alta, anche se non fitta, poi la situazione è peggiorata. Nella parte intermedia rimane difficile la situazione nella chicane di rallentamento dove la staccata è risultata problematica, per il tratto nuovo di asfalto. L'importante sarà prestare attenzione in gara». Tra i vari protagonisti che non hanno potuto compiere un esauriente lavoro di preparazione per la gara di il genovese Gianluca Ticci (Fiat X1/9), il sassarese Giuseppe Vacca (Osella Pa30), gli ascolani Alessandro Gabrielli (Hyundai i30N) e Andrea Vellei (Gloria CBP), il catanese Luigi Fazzino e il cosentino Giuseppe Aragona (Mini Cooper S). Per le auto storiche ha prevalso nella graduatoria cronometrica il sarnanese Marco Gentili (Fiat X1/9 di 3ª Raggruppamento) che ha messo a frutto la profonda conoscenza degli impegnativi e tecnici e oggi particolarmente insidiosi 9.977 metri del percorso da località Brilli fino a Fonte Lardina.

SARNANO - SASSOTETTO (MARCHE)

Corriere Adriatico*Dal 1860 il quotidiano delle Marche***ANCONA****Cronoscalata
a ostacoli
Miglior tempo
per Faggioli**Da Sarnano a Sassotetto
bene l'ascolano Pancotti**AUTOMOBILISMO**

SARNANO La giornata di prove ufficiali della cronoscalata Sarnano-Sassotetto/Trofeo Scarfiotti ha visto disputate due salite per il campionato Civm auto moderne e una per le vetture del campionato italiano Civsa auto storiche. La giornata iniziata con il cielo coperto, ha visto indenni i protagonisti della prima salita moderne, dove si sono rivelate le forze in campo con il solito pluricampione fiorentino Simone Faggioli a siglare il miglior crono in 4'28"85 sulla Norma M20FC-Zytek. A seguire l'abruzzese Stefano Di Fulvio, il ragusano Franco Caruso, il siracusano Luigi Fazzino ed il trentino Diego Degasperri. Migliore dei marchigiani è risultato l'ascolano Amedeo Pancotti con la Bmw M5 di gruppo E1, bene anche gli spettacolari Lucio Peruggini, foggiano su Ferrari 488 e il teramano Marco Gramenzi (Alfa Romeo 4C-Judd), che hanno sventato nelle rispettive categorie GT e E2SH, mentre hanno avuto difficoltà tecniche gli ascolani Alessandro Gabrielli (Hyundai i30N) e Andrea Vellei (Gloria C8P).

Corriere Adriatico
Domenica 30 aprile 2023**Sport****Il maltempo**

Al termine della prima salita è iniziata a scendere la pioggia, che insieme ad una fastidiosa nebbia nella parte alta del percorso ha impedito ai piloti di preparare al meglio la gara di oggi. I protagonisti delle auto storiche, visto il ritardo sul programma e le condizioni davvero proibitive, hanno dovuto rinunciare alla seconda salita. Qui il migliore è risultato il sarnanese Marco Gentili su Fiat XI/9, che ha messo la frutta la sua profonda conoscenza delle insidie del lungo, spettacolare e tecnico percorso di 9977 metri da località Brilli appena fuori Sarnano, fino a Fonta Lardina di sassotetto, sulla SPI20. Tra le storiche da menzionare il secondo tempo di Tiberio Nocentini (Chevron B19) e Stefano Peroni (Martini Mk32-Bmw) vincitore delle ultime quattro edizioni del Trofeo Storico Scarfiotti. Bene anche il pesarese Alessandro RinoIli (Mini Cooper S). Oggi strada chiusa alle ore 8 e gara alle 9, prima le storiche, poi le moderne.

Giuseppe Saluzzi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SARNANO - SASSOTETTO (MARCHE)

il Resto del Carlino Fondato nel 1885
Marche

LUNEDÌ — 1 MAGGIO 2023 — IL RESTO DEL CARLINO

Volley, ginnastica, auto, rugby, footballAutomobilismo**La Sarnano-Sassotetto
nel segno di Faggioli e Peroni****SARNANO**

Ci sono le firme di Simone Faggioli e di Stefano Peroni al Trofeo Lodovico Scarfiotti, seconda prova del Campionato italiano montagna di auto moderne e seconda del Campionato italiano auto storiche. È stato un ultimo atto condizionato dal meteo che ha costretto la direzione di gara ad accorciare la gara per la nebbia nella parte alta del tracciato. E così è stato utilizzato quasi metà del percorso (4.150 metri). Ha tagliato per primo il traguardo il fiorentino Peroni che ha portato a cinque i successi assoluti consecutivi. Sul podio il torinese Mario Massaglia e papà Giuliano Peroni. Ottime le prove dei marchigiani Alessandro Rinolfi (Mini Cooper S) e Mario Straffi (Fiat 128), Alessandro Pieroni (Fiat Giannini 650NP), Marco Gentili (Fiat

X1/9) e Roberto Pierucci (Bellasi F3).

A seguire la gara moderne in cui ha vinto Faggioli, il sesto sigillo a Sarnano per il campione toscano. La 12ª edizione del Memorial Giovanni Battistelli, riservato ai piloti marchigiani, è andata al pesarese Alessandro Rinolfi, protagonista tra le storiche.

Classifica assoluta 32° Trofeo Scarfiotti auto moderne: 1° Faggioli (Norma-Zytek) in 1'47"76; 2° Degasperì (Osella Fa30) 1'48"12; 3° Di Fulvio (Osella Pa30) 1'49"23; 4° Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) 1'49"67; 5° Lombardi (Osella Pa21C Turbo) 1'49"76.

Classifica assoluta 15° Trofeo Storico Scarfiotti: 1° Peroni S. (Martini Mk32-Bmw) in 2'01"11; 2° Massaglia (Osella Pa9/90) 2'08"89; 3° Peroni G. (Osella Pa8/9) 2'12"75; 4° Gallusi (Porsche 911SC) 2'21"10; 5° Lavieri (Martini Mk32-Bmw) 2'22"43.

SARNANO - SASSOTETTO (MARCHE)



CIVM SARNANO-SASSOTETTO

FAGGIOLI FA IL BIS MA CHE DEGASPERI!

IL CAMPIONE D'ITALIA PRECEDE IL TRENINO DI TRE DECIMI IN UNA GARA DOVE LA NEBBIA DIVENTA PROTAGONISTA. ECCO PERCHÉ

DI ANLUCA MARCHESE

Il secondo round di Civm a Sarnano vince ancora Simone Faggioli, ma moralmente anche super Diego Degasperì, secondo a un soffio dai campioni, e pure la nebbia, che fa ritardare i tempi di Scarfotti e soprattutto costringe ad accorciare il percorso al km 4,150, meno della metà previsto. L'insolita configurazione ha reso un autentico show con cronoscalata "tutto di sorprese o distacchi, ultra-ravvicinati" e la Norma-Zytek si confermano in testa a battere ma stavolta per soli 3 decimi la squadra Degasperì, probabilmente gara della carriera al volante della Pa30. A volte succede che l'eroe di un secondo, che all'arrivo è raggiante, si rivela un decimo da Faggioli è tanta roba. In una gara hai sempre qualcosa che oggi sono stato più positivo ad un paio di sbavature, sono



Foto Giuseppe Rascieri

difficilissimo in questi casi, eravamo quasi in un clima da Fia Masters e le limitazioni imposte al giro motore hanno avvicinato la concorrenza. Ho visto che pure Merli sta faticando a tenere dietro i rivali nell'Europeo». Su un podio comunque tutto targeato 3000 e salito terzo Stefano Di Fulvio, ancora una volta confermato insidioso al vertice: «Sabato ho fatto una sola prova per noi alla frizione - ha sottolineato il pilota abruzzese -, oggi recrimino qualche errorino di troppo che non mi ha consentito di attaccare il secondo posto, ma va bene così, è stato un weekend difficile per tutti, organizzatori compresi. Anche lui è stato valido protagonista in una top-5 racchiusa in appena 2 secondi e dove in classe

RIFLETTORI SUI PROTAGONISTI

Sopra il podio con Faggioli, Degasperì e Di Fulvio giungono nell'ordine. Sotto a sinistra Giacomo Angelini a segno in GT con la BMW Z4. Sotto Degasperì strepitoso secondo assoluto

TCR IN CRESCENDO, JUNIOR RINVIATO AL 2024

INIZIO 2023 A DUE VOLTI PER IL TRICOLORE MONTAGNA SAVOIA CENTRA LA VITTORIA ALL'ESORDIO STAGIONALE

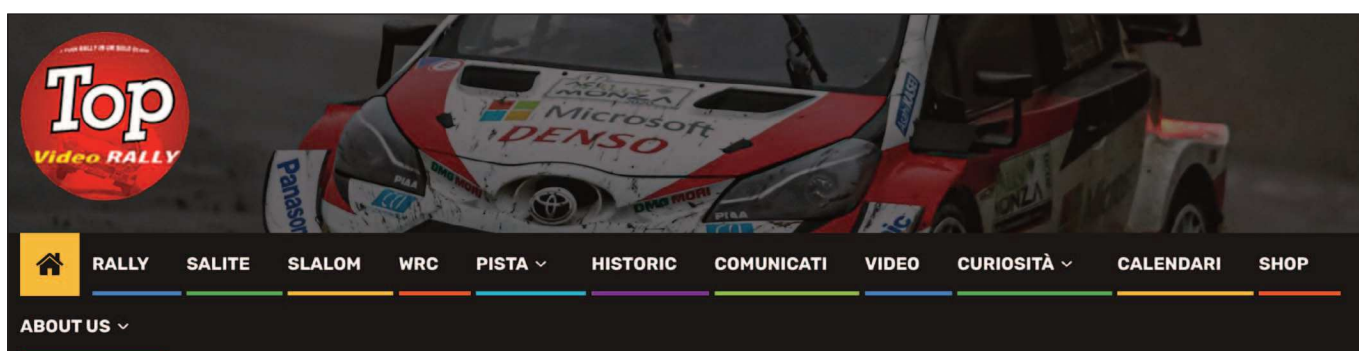
Con opposte fortune, a Sarnano hanno fatto a loro modo rumore i nuovi Tricolori Tcr e Junior, quest'ultimo definitivamente rinviato al 2024 a causa dell'impossibilità di aggiudicare una gara d'appalto per la monofornitura degli pneumatici. La Federazione ha preferito appoggiare il rinvio tenendo fede al fatto che il Civm "giovani" deve garantire ugualianza di prestazioni, quindi anche attraverso lo stesso equipaggiamento gomme. Procede invece spedita la categoria Tcr, che, dopo Alghero, a Sarnano ha visto lievitare gli iscritti (8 vetture comprese Dsg), superando la prima, vera prova del 9 della stagione. Nel driver pugliese centra il primo exploit all'esordio, con un tempo di soli 8 decimi Giuseppe D'Angelo sulla Honda Civic. In seconda posizione, e anche Rosario Parrino sulla Cupra. La situazione è dunque in evoluzione, con probabili ulteriori innesti, mentre il duello stagionale tra le Golf di Alghero, e Andrea Palumbo a Sarnano, è pronto per la gara di

2000 Fazzino super nel classico derby revisionati hanno il pioniere in carica Scandolone da un redal cuore in gola e dal saluto il primo d'arte eugubino Alessandri in Et davanti dominato da un'uscita ferma chiedere a Fazio

TRICOLORE GT AL VIA A MISANO: NUOVI

AUTOSPIRITI
n. 18
Anno LVII Settimanale, 2-8 maggio 2023
3,50 EURO

SARNANO - NEWS ON LINE



Home / 2023 / Maggio / 2 / Conclusa la Sarnano-Sassotetto 2023: Faggioli e Peroni i vincitori [Results]

Hot [Salite](#)

Conclusa la Sarnano-Sassotetto 2023: Faggioli e Peroni i vincitori [Results]

02/05/2023 Ufficio Stampa



La nebbia persistente sulla parte alta del percorso ha costretto a disputare la cronoscalata dei Sibillini dedicata a Scarfiotti, su un percorso accorciato della metà



Sarnano (Macerata) – Le difficoltà meteo che hanno caratterizzato il sabato di prove ufficiali hanno finito per condizionare anche la giornata di gara del Trofeo Lodovico Scarfiotti, seconda prova del Campionato Italiano Montagna moderne e seconda del Campionato

ARTICOLI RECENTI



21 MINUTI FA

RallyLegend 2023 o
Lanterna Corse Rally
Team



22 MINUTI FA

**I commissari dell'Ac
Molise al Rally Lega
2023**



1 GIORNO FA

**I vincitori del 21°
RallyLegend 2023
[Results]**



1 GIORNO FA

**Al podio il 40° Rally
di Bassano 2023
[Results]**



5 GIORNI FA

**Un Rally Terra Sarda
da top-ten per MM
Motorsport**

CALENDARIO

OTTOBRE 2023



OTT 22 2023

**RALLY DELLE COLLINE
METALLIFERE E VALDICOR**

FASANO (PUGLIA)

14 | AUTOMOBILISMO

15 MAGGIO 2023 | L'EDICOLA DELLO SPORT



IL VINCITORE Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytec (foto Press.net)



SECONDO POSTO su Osella PA 2000 Turbo (foto Press.net)

LA DANZA DELLA PIOGGIA SULLE CURVE DELLA SELVA

AUTOMOBILISMO

Fasano, terzo appuntamento del campionato italiano di velocità in montagna

VITTORIO RICAPITO

Finale col brivido alla 64esima Coppa Selva di Fasano, valevole per il campionato italiano di velocità in montagna. La pioggia ha impensierito per tutto il week gli oltre 200 partecipanti iscritti alla gara, piloti professionisti, gentleman driver e anche una dozzina di vip, arruolati come ogni anno dall'infaticabile organizzatrice Laura De Mola di Egnathia Corse, tra politici e stelle dello sport e dello spettacolo. Vince Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytec con il tempo totale di 4'34.79 ed il miglior cronometro di giornata 2'09.32 di gara 1, su fondo asciutto. Prestazione che ha permesso al fiorentino della Best Lap di avere un vantaggio sufficiente in gara 2, quando è arrivata la pioggia nelle battute finali della seconda salita e Achille Lombardi aveva già portato il suo at-

tacco vincente. Uno a uno tra Faggioli e il potentino della Vmotorsport su Osella PA 2000 Turbo. Lombardi ha chiuso al terzo posto nella classifica aggregata, in cui si sommano i risultati delle due manches, per via di un problema elettrico che lo aveva rallentato in gara 1. «È stato molto difficile oggi e c'è un po' di rammarico per gara 2, ma non potevo rischiare oltre sull'umido - ha commentato Faggioli a fine gara - purtroppo la pioggia arrivata in quel momento ha compromesso il pieno di punti, anche se la vittoria porta sempre gratificazione». Secondo sul podio il ragusano Samuele Cassibba, portacolori della scuderia Ateneo, che al suo debutto stagionale sulla Nova Proto Energy V8 ha subito trovato delle ottime risposte. Crescenza, ottavo su Osella 2000, è il primo pilota pugliese in classifica. Sotto al

podio ha chiuso una bella gara il catanese Luca Caruso, che ha avuto ulteriore conferma delle regolazioni dell'Osella PA 21 Honda in versione E2SC. Un po' di rammarico per il tenace ragusano Franco Caruso, che dopo l'ottimo secondo tempo in gara 1 sulla Nova Proto NP01-2, nella seconda salita è stato rallentato dalla pioggia. Il percorso si è pesantemente inumidito per uno scroscio di pioggia arrivato proprio sul finale, quando una bandiera rossa ha rimescolato le sorti della corsa e costretto alla ripartenza alcuni dei protagonisti di vertice. Molto convincente anche il campano Tommaso Carbone che sulla Osella PA 21 ha chiuso terzo di classe 2000 e sesto assoluto. Il duello del gruppo Gt, motore vettura gran turismo che con l'asfalto umido del sabato avevano impressionato per i tempi (col far-



IL DEBUTTO La prima volta di una elettrica, la Tesla model 3, portata in gara dall'ex pilota di F1 Alex Caffi (foto Press.net)

macista di Cisternino Francesco Montagna davanti a tutti su Lamborghini Huracán), si è concluso con la rimonta di Marco Iacoangeli su Bmw Z4 GT3 che ha avuto la meglio sul velocissimo pilota foggiano Lucio Peruggini, su una Ferrari 488 Challenge in versione GT Super Cup, leggermente meno prestazionale. Ciò nonostante il pilota Ferrari era riuscito a imporsi nella prima salita per 36 centesimi di

secondo. Ottimo terzo posto nella gara di casa per Francesco Montagna, su Lamborghini. Ha completato la top ten di gara il calabrese Rosario Iaquinia, che ha portato a tre i successi in gruppo CN sulla ritrovata Osella PA 21 Honda, davanti alla gemella del laziale campione in carica Alberto Scarafone. Oltre agli ex piloti di F1 Giancarlo Fisichella ed Alex Caffi, che ha portato al debutto in salita la Tesla, da

rimarcare anche la presenza della mostruosa Lamborghini Essenza SCV12, super car da 830 cavalli costruita in soli 40 esemplari, portata sul percorso dal pilota di casa Ivan Pezzolla. Nelle classi più piccole, doppietta del pistard fasanese Francesco Savoia su Peugeot 308 in gruppo Ter, le vetture da turismo solitamente utilizzate in pista. Il salernitano Alessandro Tortora è stato la rivelazione del gruppo E1 sulla Peugeot 106 turbo con cui si è imposto in entrambe le salite mettendosi dietro auto di maggiore cubatura. In Racing Start Plus ritorno vincente del fasanese Giacomo Liuzzi su Mini. Giovanni Angelini ha ottenuto il massimo dalla gara di casa in Racing Start Cup, anche lui su Mini, precedendo Anna Maria Fumo, la driver di Martina Franco su Peugeot 308. In Racing Start affermazione in casa per Angelo Locuste su Peugeot 308, dopo un bel duello con l'altro pugliese Alessandro Avizigno.



IL PODIO Sfilata di vincitori alla 64esima Coppa Fasano-Selva (foto Press.net)



IL MOSTRO Ivan Pezzolla sulla Lamborghini Essenza SCV12 da 830 cv (foto Press.net)

FASANO - NEWS ON LINE

ACRONOS GALATE.IT

NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI PROTAGONISTI MEDIA ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM
TIVM CENTRO-NORD
TIVM SUD
CEM
CIVSA
COPPA FIA
CEM STORICHE
ALTRE MODERNE
ALTRE STORICHE

- 61* ALGERO SCALA PICCADA
- 32* TROFEO SCARFIOTTI
- 64* COPPA SELVA DI FASANO
- 52* TROFEO VALLEGAMONICA
- 72* TRENTO BONDONE
- 62* COPPA PAOLINO TEODORI
- 60* RIETI TERMINILLO
- 58* TROFEO LUIGI FAGGIOLI
- 49* ALPE DEL NEVEGAL
- 27* LUZZI SAMBUCINA
- 65* MONTE ERICE
- 68* COPPA NISSENA
- 31* SALITA DEL COSTO

tutte la pioggia e vince la 64. Coppa

tacolo a Fasano, con l'intervento a sorpresa dell'attore Can Yaman.



Fasano - Simone Faggioli emerge dalla lotta per la vittoria, imprevedibile fino all'ultimo minuto alla Fasano-Selva. Che la pioggia volesse ritagliarsi un ruolo da protagonista, nella 64. Coppa Selva di Fasano, lo si era capito fin da ieri, nella giornata di prove ufficiali che era stata notevolmente rallentata da scrosci intermittenti. E anche oggi, nella giornata di gara, la terza tappa del Campionato Italiano della Montagna è stata marcata dall'intervento di un improvviso spruzzo d'acqua, che ha reso del tutto imprevedibile il risultato, proprio nel momento in cui i piloti candidati alla vittoria stavano disputando la loro manche conclusiva.

64* Coppa Selva di Fasano



ACQUISTA ORA

Ultimi Articoli

- Annullata la Salita del Costo
- I piazzamenti dei piloti Speed Motor tra le vetture turismo alla 50* Cronoscalata della Castellana
- Alla Castellana Michele Fattorini è decimo assoluto e Damiano Manni primo di classe e terzo di gruppo
- La Castellana, bis di Degasperri nel TIVM
- La 50* Cronoscalata della Castellana incorona Faggioli e la Norma

Ultime Gare Effettuate

- 50* Cronoscalata della Castellana
- 15 Ottobre 2023
- Subida Isla de Ibiza 2023
- 15 Ottobre 2023
- 3* Bongo Hillclimb Monsters
- 15 Ottobre 2023
- Automotodrom Brno 2023
- 14 Ottobre 2023
- 4* Coppa Faro
- 8 Ottobre 2023

Cerca un Calendario

ACI SPORT

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

FEDERAZIONE
PROMOZIONE

HOME
INFORMAZIONI
CALENDARIO E RISULTATI
NOTIZIE
IMMAGINI
ACI SPORT TV
VIDEO
CLASSIFICHE
PROTAGONISTI
REGOLAMENTI
CONTATTI
CAMPIONATI

domenica 14 maggio 2023

Il graffio di Faggioli su gara 1 a Fasano

Il fiorentino pluri campione su Norma M20 FC ha vinto la prima salita del terzo round di Campionato Italiano Velocità Montagna, seguito da Franco Caruso su Nova Proto e Fazzino su Osella turbo. Straordinario duello GT con successo di Peruggini e la Ferrari 488

Simone Faggioli ha vinto gara 1 della 64* Coppa Selva di Fasano. Il pluri campione fiorentino della Best Lap ufficiale della Norma M20 FC si è imposto con il tempo di 2'09"32, favorito dall'ottimo rendimento della mescola super soft degli pneumatici Pirelli.

Ottima scelta di gomme anche per il ragusano Franco Caruso che sulla Nova Proto NP01-2 ha ottenuto il 2° tempo della prima salita precedendo il sempre tenace under siracusano Luigi Fazzino che sulla Osella PA 2000 turbo si è riscattato dopo l'uscita che lo ha fermato nel 2022.





Home / Secondo Piano / Coppa Selva di Fasano, Faggioli è ancora il Re della cronoscalata fasanese

Auto Secondo Piano

Coppa Selva di Fasano, Faggioli è ancora il Re della cronoscalata fasanese

Tommaso Vetrugno 14 Maggio 2023 18:45 3 min read



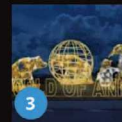
Cerca ... CERCA

ULTIME NOTIZIE



Serie C, la Puglimpanti Fasano stecca la prima tra le mura amiche

17 Ottobre 2023 06:15



50esimo anniversario dello Zoosafari, il Ministero del Turismo veste Fasano a festa in vista del prossimo Natale

16 Ottobre 2023 06:05



Oggi le telecamere di Rai 1 a Fasano con gli studenti del "Salvemini" per la rubrica "Maturandi"

16 Ottobre 2023 06:00



Serie D, Renelus-Losavio e l'Us Fasano continua a volare in trasferta

15 Ottobre 2023 19:30



Don Sante Perna, il ricordo a 74 anni dalla morte

15 Ottobre 2023 06:05

I NOSTRI SOCIAL

FASANO - NEWS ON LINE

☰ Ottobre 17, 2023 11:22 Bari BAT Brindisi Lecce Foggia Taranto Potenza Matera [f](#) [@](#) [t](#) [v](#) [in](#)

ANTENNA SUD

ESCLUSIVA
ULTIME NOTIZIE [ir il Paisiello Festival](#) [In sosta a Taranto, nave Palinuro apre al pubblico](#) [Oria, l'istituto "Enrico Fermi" vince un concorso nazionale di comunicazione](#) [Barletta, inseguimento i](#)

HOME EDIZIONI TG POLITICA SPORT EVENTI ON DEMAND [Q](#) [@](#) STREAMING



Motori: Simone Faggioli vince la 64a Coppa Selva di Fasano

📄 Redazione · 🕒 Maggio 14, 2023 23:16

La 64a Coppa Selva di Fasano è stato un fluido susseguirsi di emozionanti sfide a tinte forti, con finale da brivido che ha esaltato il tradizionale numeroso pubblico della gara pugliese organizzata con professionalità dalla Egnathia Corse, terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Ha vinto Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek con il tempo totale di 4'34"79 ed il miglior crono di giornata

FASANO - NEWS ON LINE

Top Video RALLY

RALLY SALITE SLALOM WRC PISTA HISTORIC COMUNICATI VIDEO CURIOSITÀ CALENDARI SHOP

Home / 2023 / Maggio / 14 / Simone Faggioli sul PODIO della 64^a Coppa Selva di Fasano [Results]

Hot Salite

Simone Faggioli sul PODIO della 64^a Coppa Selva di Fasano [Results]

14/05/2023 Redazione

f t

Simone Faggioli trionfa alla 64^a Coppa Selva di Fasano, terza tappa del CIVM 2023, nonostante le difficoltà causate dalle condizioni meteo avverse.

ANTONIO LE NOCI | TOPVIDEORALLY

[Clicca qui](#) per la classifica assoluta.

La 64^a edizione della Coppa Selva di Fasano si è conclusa con un trionfo spettacolare,

ARTICOLI

- 14 MIN Ann 202
- 44 MIN Rall Lan
- 45 MIN I cor Rall
- 1 GIOR I vir 202
- 1 GIOR Al p Bas

CALENDA

- OT RAL VAL
- OT 16° R
- OT

FASANO - NEWS ON LINE



[Home](#) [La Radio](#) [Palinsesto](#) [Podcast](#) [News](#) [Contatti](#)

A Simone Faggioli la 63°Coppa Selva di Fasano



10 APRILE 2022

0 0

Ottimo avvio di stagione con la 63. Fasano-Selva: Simone Faggioli (Norma-Zytek) torna a Fasano da vincitore, davanti a Degasperi (Osella-Zytek) e Caruso (Norma-Zytek).

Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek ha dominato e vinto la 63^a Coppa Selva di Fasano, round d'apertura del Campionato Italiano Velocità Montagna. Il fiorentino della Best Lap ha ottenuto due tempi fotocopia con la biposto di gruppo E2SC equipaggiata con gomme Pirelli, 2'07"61 nella prima salita, crono poi aumentato di soli 36 centesimi sul secondo passaggio lungo i 5.600 metri del tracciato pugliese, reso più insidioso da un meteo prima umido e poi sempre freddo per il vento di maestrale che ha accompagnato l'intera lunga giornata.

Accesa lotta per completare il podio. Seconda posizione per il trentino Diego Degasperi che su Osella

VALLECAMONICA (LOMBARDIA)

36 SPECIALE



Duello Fazzino e Lombardi che vanno a podio

Vallecammoneca Faggioli fa poker

Il fiorentino sulla Norma M20 FC conquista il Trofeo per la terza volta. Quattro i successi in campionato

Il meteo ancora autore protagonista anche al 52° Trofeo Vallecammoneca, con un'alternanza continua di pioggia e qualche raggio di sole. Quanto mai imprevedibile la gara lombarda organizzata meticolosamente dall'Automobile Club che ha completato un evento iconico per un territorio ad alto fascino.

FAGGIOLI SUPERSTAR. Ha vinto Simone Faggioli che al volante della Norma M20 FC Zytec, ufficiale ha impresso il sigillo nelle due gare con una eccellente pilotata di carattere ed esperienze del pilota fiorentino alfiere Best Lap. Poker nei quattro appuntamenti di Campionato Italiano Velocità Montagna finora disputati ed allungo in vetta alla classifica. Avvincente il duello per il secondo posto, tra Luigi Fazzino e Achille Lombardi, il siciliano ed il lucano sulle Osella con motore turbo. Fazzino è riuscito ad espugnare il secondo posto grazie a due salite aggressive anche sul bagnato di fine percorso di gara 1 ed è riuscito a contenere la bravura del potentissimo della Vimotorsport, come dimostra il gap di soli 33 centesimi di secondo di gara 2. Quarto il trentino Diego Degasperri su Osella FA 30 Zytec, per il quale hanno influito le condizioni al momento della partenza, seguito da vicino dal ra-

gusano Franco Caruso con la Nova Proto NP01-2. A ridosso della top five Filippo Golin, PA 21 Jrb autore della doppietta tra le sportscar Motori Moto. Ha convinto anche il calabrese Danilo Gentile su Osella PA 2000 Honda, 7° al traguardo. Ottavo piazza per il nisseno dell'Ateneo Alberto Chinnici, in ottimo nono posto Alberto Scarafone CN su Osella PA 21 Honda. Ha completato la top ten lo slalomista veneto Alessandro Zanoni su Nova Proto NP 03 Aprilia.



Fazzino, Faggioli e Lombardi, a sinistra, il podio bresciano con i primi tre di CIVM. Sotto Faggioli: tris in gara e poker in campionato

CLASSIFICHE CIVM DOPO 4 GARE:

ASSOLUTA: 1 Faggioli, p 75; 2 Fazzino 44,5; 3 Lombardi 40,5; 4 Degasperri 33; 5 Caruso F. 31,5.

RS1: 1 Erichetti 92; 2 Perez 72; Laghezza 59, RS

RS+: 1 Leconte 123; 2 Pranzi 80; 3 Maggialone 78.

RS CLIP: 1 Grossi 126; 2 Lizzi 80; 3 Venuti 75.

TCR: 1 Angelini 140; 2 Furno 92; 3 Caruso G. 63.

ET: 1 Loffredo 90; 2 D'Angelo 85; 3 Savola 80.

GT: 1 Peruggini 142,5; 2 Montagna 102; 3 Leonardo, 60,5.

E2SH: 1 Gramenzi 117,5; 2 Tissi 85; 3 Francia 27.

C1: 1 Iaquinta 130 e Scarafone 130; 3 Filippetti 78.

E2SC: 1 Faggioli 155; 2 Fazzino 114; 3 Lombardi 98,5.

E2SS: 1 Degasperri 100; 2 Bottura 43,5; 3 Marino 30,40; 3 Chinnici 35.

E2SC-E2SS MOTORI MOTO: 1 Gosio 43,5; 2 Golin



GRAN TURISMO E TCR

Show Zanardi Ottimo Peruggini su Ferrari 488

Vince la Porsche e la Rossa lea Loffredo comanda nel turismo

Autorevole doppietta in gruppo GT per Mirko Zanardi, su Porsche 992 GT3 Super Cup, con cui l'ottimo pistard ha dato un'ottima prova in salita ed ha contenuto il sempre più leader tricolore Lucio Peruggini. Il foggiano della RO Racing a sua volta è stato ottimo debuttante in Vallecammoneca con due secondi posti al volante della Ferrari 488 Challenge e gara 2 chiusa a soli 33 centesimi dalla vetta. Rimontando il 3° posto per il rallyista Ilario Bondioni, che ha esordito sulla Ferrari 458, Francesco Montagna ha rinascolato la seconda posizione di gruppo col 4° posto su Lamborghini Huracán. È tornata a suonare la carica tra le silhouette di gruppo E2SH, l'alfina 4C Judd del teramano Marco Gramenzi, che comanda, grazie a due ottime affermazioni con cui ha contenuto il tenace Gianluca Ticci sull'agosto X1/9, poi l'esperto e misero veneto Michele Ghirelli su Lotus Exige. Supremazia di Luca Tosini su Audi R8 LMS, il poliedrico pilota romano ha lasciato spazio in gruppo dove ha risalito la corrente al 2° posto il salernitano Speed Motor Gianni Loffredo per la prima volta sulla Honda e fermato in prova di rottura del parabrezza per il provvisorio sganciamento del fano, adesso è in cima alla classifica. Terza posizione per Vincenzo Tagliente, altro esordiente il cui seguito in categoria su Peugeot 3008 è seguito dall'altro pugliese Oreste su Volkswagen Golf GTI con cambio DSG.



Fazzino autore di un'altra prova di carattere

AL GRUPPO E1
in Cupe L...

VALLECAMONICA (LOMBARDIA)



VALLECAMONICA (LOMBARDIA)

GIORNALE DI BRESCIA - Lunedì 29 maggio 2023

51

SPORT

MOTORI

LE CLASSIFICHE

Trofeo Vallecamonica: Faggioli concede il tris

Il pilota fiorentino domina la Malegno-Ossimo-Borno Sul podio salgono pure Fazzino e Lombardi

Corsa in salita

Angelo Seneci

BORNO. Il fiorentino Simone Faggioli, campione italiano ed europeo di corsa in salita, ha onorato il numero 1 sulla sua Norma M20 Fc, vincendo l'edizione numero 52 del Trofeo Vallecamonica, svoltasi su un tracciato modificato per l'introduzione di una nuova chicane prima del bivio di Liozio. Alle sue spalle si è piazzato il giovane siciliano Luigi Fazzino, su Osella Pa 20, con un ritardo di sette secondi; terzo la 17 Achille Lombardi.

Tra i bresciani il migliore è stato Virgilio Gosio, pilota locale con un prototipo, che ha preceduto Mirko Zanardini, con la Porsche 992 GT3 derivata dalla pista.

La gara. Faggioli ha impresso il proprio sigillo in entrambe le salite con una prova di carattere ed esperienza: per lui è il quarto successo in campionato su altrettante gare e terzo consecutivo alla Malegno-Ossimo-Borno.

Il vincitore: «Gara davvero splendida» Bresciani soddisfatti

Il dopo gara

BORNO. Il fiorentino Simone Faggioli ama la gara camuna, che giudica come una delle più belle nel panorama del campionato italiano, e dopo aver messo punto la vettura, non ha lasciato spazio agli avversari.

«Ho corso in condizioni buone, con la strada asciutta. Una cosa importante, perché avevamo fatto tutte le ricognizioni con tempo incerto e ci tenevo a vedere dove siamo rispetto agli avversari: ebbene, la macchina va bene, le gomme hanno lavorato alla grande, ma bisogna impegnarsi per avere un poco di punta massima. Il tempo di 3'44" è ottimo, vicino a quanto era previsto dagli esper-

«Anche ieri, come in prova, il meteo è stato protagonista con un'alternanza tra pioggia e raggi di sole. Condizioni che hanno reso quanto mai imprevedibile la gara, ben organizzata dall'Ac Brescia».

Se la superiorità di Faggioli non è mai stata in discussione, avvenimenti è stato il duello per il secondo posto. Fazzino è riuscito ad agganciare il secondo posto grazie a due salite aggressive nelle quali il 23enne siracusano ha gettato il cuore oltre l'ostacolo anche sul bagnato ed è riuscito a contenere la sempre evidente bravura del potentino Lombardi.

Appena giù dal podio, il trentino Diego Degasper, su Osella FA 30, condizionato dal meteo, al momento della partenza, in entrambe le prove, tallonato dal ragusano Franco Caruso e dal trentino Filippo Golta.

Molto convincenti anche il calabrese Dario Gentile, su Osella Pa 2000 con motore Honda, ed il nisseno Alberto Chinnici, che ha immediatamente trovato l'ottima intesa con l'Osella Pa 21.

Nono posto per il frusinate Alberto Scarafone e decimo il veneto Alessandro Zanoni, mentre ha dovuto alzare bandiera bianca Rosario Iaquinta



Premiazioni. Faggioli, al centro, è stato il più veloce in entrambe le manche



In gara. La Norma M20 Fc di Faggioli ha preceduto tutti

per una noia al motore dell'Osella.

I bresciani. La sfida tra i piloti nostrani è stata intensa ed ha tenuto con il fiato sospeso.

Il migliore, grazie ad un'ottima seconda manche, è stato Virgilio Gosio, di Cividate Camunio, su Nova Proto NP03, capace di scavalcare nella seconda manche Mirko Zanardini, al volante di una Porsche 992 GT3 Cup. Gosio ha approfittato delle caratteristiche della sua vettura prototipo ed ha chiuso do-

diciesimo assoluto davanti a Zanardini, gruppo Gt dava raggioni. Il foglio è stato ottimo Vallecamonica, di posti al volante 488 Challenge.

Bene anche il no Hario Bondioni, ditto sulla Ferrari di posti al volante 488 Challenge.

Bene anche il no Hario Bondioni, ditto sulla Ferrari di posti al volante 488 Challenge.

Bene anche il no Hario Bondioni, ditto sulla Ferrari di posti al volante 488 Challenge.

Bene anche il no Hario Bondioni, ditto sulla Ferrari di posti al volante 488 Challenge.

Bene anche il no Hario Bondioni, ditto sulla Ferrari di posti al volante 488 Challenge.

Bene anche il no Hario Bondioni, ditto sulla Ferrari di posti al volante 488 Challenge.

Bene anche il no Hario Bondioni, ditto sulla Ferrari di posti al volante 488 Challenge.

Bene anche il no Hario Bondioni, ditto sulla Ferrari di posti al volante 488 Challenge.

Bene anche il no Hario Bondioni, ditto sulla Ferrari di posti al volante 488 Challenge.

Bene anche il no Hario Bondioni, ditto sulla Ferrari di posti al volante 488 Challenge.

Bene anche il no Hario Bondioni, ditto sulla Ferrari di posti al volante 488 Challenge.

Bene anche il no Hario Bondioni, ditto sulla Ferrari di posti al volante 488 Challenge.

Bene anche il no Hario Bondioni, ditto sulla Ferrari di posti al volante 488 Challenge.

Bene anche il no Hario Bondioni, ditto sulla Ferrari di posti al volante 488 Challenge.

POS.	PILOTA	AUTO	TEMPO
1	SIMONE FAGGIOLI	Norma Barden M20 Fc	7'37"83
2	Luigi Fazzino	Osella Pa 2000 Turbo	a 7"08
3	Achille Lombardi	Osella Pa21 Ac Turbo	a 10"24
4	Diego Degasper	Osella Fa10	a 18"72
5	Franco Caruso	Nova Proto Np01-2	a 21"13
6	Filippo Golin	Osella Jrb1000	a 35"54
7	Dario Gentile	Osella Pa21S	a 35"87
8	Giuseppe Alberto Chinnici	Osella Pa21 Jrb	a 45"54
9	Alberto Scarafone	Osella Pa21	a 47"22
10	Alessandro Zanoni	Norma Np01	a 52"54
11	Fausto Bormolini	Nova Proto	a 53"61
12	Virgilio Gosio	Nova Proto Np 03	a 55"60
13	Mirko Zanardini	Porsche 992GT3 Cup	a 59"96
14	Daniele Filippetti	Ligier Js S1	a 1'01"32
15	Marco Capucci	Osella Pa 21 Evo	a 1'01"83
16	Lucio Peruggini	Ferrari 488 Challenge Evo	a 1'03"61
17	Gino Pedrotti	Formula Renault	a 1'04"09
18	Marco Gramenzi	Alfa Romeo 4C	a 1'10"60
19	Victor Darbellay	Tatuus Renault 2000	a 1'10"70
20	Giancarlo Graziosi	Osella Pa21/P	a 1'15"73
21	Gianluca Ticci	Fiat XV9	a 1'16"19
22	Harjo Bondioni	Ferrari 458 Evo	a 1'17"34
23	Michele Ghirardo	Lotus Exige Cup 260	a 1'20"06
24	Remo Decarli	Radical S4	a 1'22"12
25	Francesco Montagna	Lamborghini Huracan Super T	a 1'25"36
26	Joël Volluz	Osella Fa 30	a 1'27"34
27	Luca Tosini	Audi R13 Lms TCR	a 1'29"35
28	Erminio Fedele Bonetti	Ferrari 458 Challenge	a 1'32"11
29	Fabio Frusconi	Dallara F301	a 1'32"79
30	Francesco Leogrande	Porsche 311	a 1'32"96
31	Alberto Dall'Oglio	Nova Proto Np 03	a 1'35"13
32	Alessandro Tortora	Prugnot V16 Turbo	a 1'40"74
33	Roberto Raggi	Ferrari 458 Evo	a 1'43"18
34	Matteo Morastelli	Lamborghini Huracan Super T	a 1'44"98
35	Gianfranco Lottredo	Hyundai I30 N	
36	Luigi Spitaler		

GIORNALE DI BRESCIA

Manelli

PAPA MONTINI UN GRANDE ITALIANO

Strage piazza Loggia La forza del ricordo

GIOVANI VOLONTARI: UN SEGNALE DAL FANGO

Triunfo Roglic al Giro d'Italia E i due bresciani sono da applausi

GdB Padel Cup: Piras-Ragnoli sul trono, ora si va in Castello

VALLECAMONICA (LOMBARDIA)

CIVM TROFEO VALLECAMONICA MALENGO OSSIMO BORNO

UN'ALTRA GUSTOSA CIPPATA DI FAGGIOLI

LA PIOGGIA L'ELEMENTO CARATTERIZZANTE MA NON CAMBIA IL TOSCANO SEMPRE PIU' LEADER. UN SUPER FAZZINO E 2°

ARCHESE

Improvvisi continuano a insidiare il Vallecamonica il campione in carica (tra travestita da primavera tricolore e quella della fida Norma-Zytek) segna 4 calata camuna è stata la pioggia a condizionare la parte finale degli na saltra Luigi Fazzino ha sfiorato la Osella Pa2000 Turbo rischiando stato di forma arrivando a un le ma aveva trovato un traccino la legittimità del successo. Per fortuna - ha detto Fazzino - almeno un'intera salita su le viste le continue incertezze di stagione. Volevo capire di ottica nuovo regolamento di velocità, bisogna immaginare la punta massima. La prestazione». Fazzino ha quindi una determinazione sfocata: «Ho preso dei rischi, e dovevo l'ora di arriva-

re perché stavo spingendo talmente tanto che l'errore era dietro l'angolo! Però è andata bene, stiamo crescendo di gara in gara, come squadra siamo decisamente sulla buona strada, io devo ancora fare un passo avanti, sto capendo anche l'importanza di una guida più pulita possibile». In classe 2000 Fazzino ha avuto la meglio nell'ormai classico derby di casa Osella con Achille Lombardi, da par suo terzo assoluto e ottimo protagonista in Vallecamonica, dove ancora una volta è stato una spina nel fianco per tutti: «Vedo il bicchiere mezzo pieno, considerato tutto - ha dichiarato il potentino - Sono contento perché credo di aver fatto un discreto tempo e soprattutto ho recuperato nel tratto finale avvicinando a testa bassa».

Con la top-5 completata da Diego Degasperi e Caruso, stavolta mai riusciti a inserirsi nella lotta per il podio, per vicissitudini diverse (e viste anche annunciati come Francesco Conticelli (fermo in gara 1) e i rientranti Fabien Bouduban (con la Nova Proto 4x4) e soprattutto Joel Volluz (Osella Fa30), che in gara si impose, giovanissimo, nel 2012. Si è invece fatto notare ai piani alti della classifica un ficcetto Filippo Golin con l'Osella Pa21 il secondo successo tricolore dopo quello di Sarnaraffone (Osella Pa21) 47'22. Zanardini (Norma Np03) 52'54. Fazzino l'01. 4. Lombardi 3'51. 12'13.

Gara 2. 1. Faggioli 3'44'52. 2. Fazzino 4'07. 3. Lombardi 4'73. 4. Caruso F. 9'00. 5. Degasperi 10'50.

Gruppi Rs. 1. Cuscunà (Peugeot 308) 10'38'23. 2. Gabrielli (Peugeot 308) 2'27. 3. Ghezzi (Mini Cooper) 5'10. Rs-+. 1. Luzzi (Mini Cooper) 8'27'24. 2. Grossi (Renault Clio) 17'53. Rs Cup. 1. Fumo (Peugeot 308) 10'02'07. E1. 1. Tortora (Peugeot 106) 9'18'57. Tec. 1. Tosini (Audi Rs3 Lms) 9'07'18. 2. Loffredo (Hyundai i30) 18'77. 3. Tagliante (Peugeot 308) 30'83. Cl. 1. Zanardini (Porsche 911 GT3 Cup) 8'37'79. 2. Peruggini (Ferrari 488 Ch. Evol) 3'45. 3. Bondioni (Ferrari 488 Ch. Evol) 17'38. E2S. 1. Gramenzi (Alfa 4C Furore) 8'48'43. 2. Ticci (Fiat X19) 5'59. 3. Ghirardo (Lotus Evija) 9'44. Cl. 1. Scarafone 8'25'05. E2 Moto. 1. Golin 8'13'37. E2Sc. 1. Faggioli 7'37'83. E2Ss. 1. Degasperi 7'56'55.

PROTAGONISTI NEL BRESCIANO
Prosegue senza sosta e nonostante il maltempo la cavalcata di Faggioli verso la riconquista dello scudetto delle salite. Sotto il podio della gara bresciana e sotto in azione Gramenzi e Zanardini. In basso a sinistra Fazzino splendido 2°

CLASSIFICHE

52° TROFEO VALLECAMONICA (RS)
DOMENICA 28 MAGGIO 2023
Assoluta. 1. Faggioli (Norma M20) 7'37'33. 2. Fazzino (Osella Pa2000) 7'78. 3. Lombardi (Osella Pa21) 46'11'02'24. 4. Degasperi (Osella Fa30) 18'72. 5. Caruso F. (Nova Proto Np01) 21'12. 6. Golin (Osella Pa21) 35'54. 7. Gentile (Osella Pa21) 42'58. 8. Chinnici (Osella Pa21) 45'54. 9. Scarafone (Osella Pa21) 47'22. 10. Zanardini (Norma Np03) 52'54.

Gara 1. 1. Faggioli 3'53'31. 2. Fazzino l'01. 4. Lombardi 3'51. 12'13.

Gara 2. 1. Faggioli 3'44'52. 2. Fazzino 4'07. 3. Lombardi 4'73. 4. Caruso F. 9'00. 5. Degasperi 10'50.



SPETTACOLO
500 MIGLIA DI INDIANA
AUTOSPIRIT
n. 22
Anno LXXI Settimanale 30 maggio - 5 giugno 2023
3,50 Euro



VALLECAMONICA - NEWS ON LINE

f i y +39 030 23 97 334 sportivo@acl.brescia.it IT EN

TROFEO VALLECAMONICA
malegno | ossimo | borno

IL TROFEO / CONCORRENTI / ALBO DI GARA / MEDIA / NEWS / GALLERY



52° 26/28
MAGGIO
2023

TROFEO VALLECAMONICA
MALEGNO | OSSIMO | BORNO

ACRONOS GALATE.IT NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI PROTAGONISTI MEDIA ARCHIVI LINK SEGUICI SU f x i y

CIVM TIVM CENTRO-NORD TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE ALTRE STORICHE

52° Trofeo Vallecamonica

Simone Faggioli alza il Trofeo Vallecamonica 2023

Prova di forza per il campione fiorentino che si impone con la sua Norma Bardahl su Fazzino e Lombardi conquistando la vittoria assoluta.

Faggioli Racing Team 30 Maggio 2023

f i y t w



Immagine Acisport

Simone Faggioli, portacolori Best Lap, lo scorso fine settimana è stato protagonista, nonostante la situazione meteo sempre incerta e quindi di difficile interpretazione, di una prestazione di assoluto valore sportivo che gli è valsa la vittoria del Trofeo Vallecamonica con la sua Norma M20 FC Bardahl Pirelli davanti a Fazzino e Lombardi, entrambi su Osella.

LINK | OUR ICONIC SHIRT JACKET

B
BOGGI
MILANO

ACQUISTA ORA

Ultimi Articoli

- Top ten per Cassibba alla Finale Nazionale
- Enrico Trolio vince la zona nord nel TIVM
- Annullata la Salita del Costo
- Un piazzamenti dei piloti Speed Motor

VALLECAMONICA - NEWS ON LINE

B Sport

martedì

/// BRESCIA CALCIO

Faggioli, un tris irresistibile: il Vallecamonica ancora suo

di Fabio Pettendò

29 maggio 2023



Il podio del «Trofeo Vallecamonica con Simone Faggioli sul gradino più alto: con Luigi Fazzino secondo e Achille Lombardi terzo classificato. La Norma Bardahl M20 FC guidata dal vincitore Simone Faggioli (PETTENOF)

Il «Trofeo Vallecamonica» parla toscano. Per la terza volta in carriera il successo se lo aggiudica un imprendibile Simone Faggioli. Il driver

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni.

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare *dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione e scansione del dispositivo*, al fine di *archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo* e trattare dati personali come i tuoi dati di [le seguenti finalità pubblicitarie](#): *annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti*.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze.

VALLECAMONICA - NEWS ON LINE



HOME VOCECAMUNA RADIO NEWS ▼ CAMUPEDIA RECENSIONI ▼ CONTATTI

Il Trofeo Vallecamonica incorona per la terza volta Simone Faggioli

da Linda Bressanelli | 28 Mag 2023



Si è conclusa attorno alle 18:00 di questa domenica la 52esima edizione del Trofeo Vallecamonica, cronoscalata valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna che da Malegno sale fino a Borno, passando per Ossimo, con una lunghezza di 8,55 chilometri.

Per la terza volta consecutiva il vincitore assoluto della gara è Simone Faggioli, il "re delle salite", che ha chiuso la seconda manche con un tempo record di 3'44"52. Il 44enne toscano ha realizzato il crono complessivo di 7'37".83 con la sua Norma Bardahl M20 FC.

Seconda piazza assoluta per il giovane e promettente Luigi Fazzino, 23enne siciliano, che

Cerca

News

La viabilità in Vallecamonica

In 300 per La Lacustre, la pedalata vintage sul lago d'Iseo

Giornate Fai d'Autunno, Angelo Terme e Lago Moro protagonisti del fine settimana

La stagione di prosa del Teatro delle Ali al via con Ettore Bassi

Rimossi di sera i pini marittimi dal lungolago di Iseo

Previsioni del tempo di martedì 17 ottobre 2023

Oltre 20mila donne hanno eseguito nel 2022 lo screening mammografico di ATS della Montagna

Necrologi del 17 ottobre 2023

VALLECAMONICA - NEWS ON LINE



AUTO | GIUGNO 14, 2021 | SIMONE FAGGIOLI

Super Simone Faggioli al Trofeo Vallecamonica

Simone firma un'altra impresa al volante della Norma Bardahl: vittoria e record nella terza prova del Campionato Italiano Velocità in Montagna.

La 50° edizione del Trofeo Vallecamonica ha visto il pluricampione italiano ed europeo ancora una volta assoluto protagonista. Faggioli non ha avuto rivali nella terza prova del CIVM centrando la vittoria assoluta e fissando il nuovo primato del tracciato "Malegno-Ossimo-Borno". La sua Norma M20 Bardahl, con motore Zytek V8 da 3.000cc (oltre 500 cv), è equipaggiata con Bardahl XTR C60 Racing 39.67 10W60, il lubrificante speciale per impieghi sportivi formulato per motori racing o di elevata potenza. Il mix perfetto tra prestazioni assolute ed affidabilità.

Scopri di più su XTR C60 RACING 39.67 10W60



NEVEGAL (VENETO)

quibrescia.it
dal 1999 il primo quotidiano online di Brescia e Provincia

press,commtech. the leading company in local digital advertising

TV in Diretta Streaming Gratis
Il canale per i fan dello sport, dove guardare e ricordare momenti altissimi di sport Pluto TV [Apri](#)

Sport Home Basket Volley Calcio Vela Tennis

AUTOMOBILISMO 165 [f](#) [t](#) [w](#) [p](#)

Simone Faggioli vince la Malegno-Borno e fa poker in Civm

Il fiorentino driver ufficiale Norma conquista le due salite del 52° Trofeo Vallecamonica organizzato dall'Automobile Club Brescia. Per il podio sfida tra Osella turbo con Fazzino che ha preceduto Lombardi al fotofinish. Gosio su Nova Proto primo dei bresciani.

di Redazione - 28 Maggio 2023 - 20:37 [Commenta](#) [Stampa](#) [Invia notizia](#) 5 min

Più informazioni su [malegno-borno](#) [borno](#) [malegno](#)

tivùsat [dazn è su tivùsat](#) [SCOPRI DI PIÙ >](#)



[f](#) [t](#)

Ascolta questo articolo ora...

Regime forfettario 2023: la guida aggiornata

Fatture in Cloud [Leggi la guida](#)

Ann.

Pluto TV

TV in Diretta Streaming Gratis [Apri >](#)

DOVE SI FA
MUSICA
A
BRESCIA
E IN PROVINCIA

BSmeteo Previsioni
Brescia 18°C 8°C

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)



l'Adige

Lunedì 12 giugno 2023 Quotidiano Indipendente del Trentino Alto Adige



Anno 78 - numero 160



TENNIS 26 Djokovic nel mito Conquista a Parigi il suo 23° Slam



MOTOGP 24 Bagnaia in trionfo al Mugello: la Ducati fa tripletta sul podio



ATLETICA 30 Tavernini e Palumbo al top: la Quercia nona società in Italia



MTB 33 Alla 100 km del Forti il grande «colpo» di Vittoria Pietrovito

Stop alle Comunità di valle

Il programma di Fratelli d'Italia: «L'Ita ora diventi un'Agenzia»



Faggioli fa tredici alla Trento-Bondone

Suzanne Faggioli fa tredici: tante sono le vittorie del pilota toscano alla Trento-Bondone. Secondo Diego Degliantoni.

leria la «merenda» del disgelo, il primo incontro di coalizione Ma i partiti sono lontani

PATRIZIA TROESCO

Il mattino gli Stati generali di Fratelli d'Italia: un incontro che è servito anche per ribadire che la candidatura di Francesco Gerosa è ancora sul tavolo. Nel pomeriggio, la «merenda» di coalizione: il primo appuntamento tra tutti i partiti del centrodestra. È stata una dommatica impegnativa per la politica trentina. In vista delle prossime elezioni provinciali, Fratelli d'Italia ha ribadito la necessità di grandi cambiamenti, ad iniziare dalla revisione delle Comunità di valle e dalla creazione di un'Agenzia provinciale al posto di Itva. Chi ha partecipato all'incontro di coalizione parla di «di una costruttivo». Ma le distanze restano.

ALLE PAGINE 8-9

VAL DI SOLE

Paura per una famiglia di Cavizzana Si trovano due orsi a pochi metri da casa



MARIA DEMICHELI

Il figlio Leonardo si è trovato a un certo punto probabilmente un cucciolo a fianco dell'auto, mentre stava parcheggiando prima di fare ritorno a casa. La mamma (sola, svistata del pericolo, è uscita sul balcone e ha visto un altro esemplare fuggire) che animali sono arrivati a pochi metri da un'abitazione di Cavizzana. Nella foto sopra, uno dei due orsi mentre cerca di aprire un casaccone dei rifiuti.

A PAGINA 10

POLITICA

Il cammino di Capbase

PAOLO PICCOLI

Poco più di un anno fa, con alcuni amici (in primis) nell'amministrazione, in politica e nel sociale, ci eravamo posti un obiettivo ambizioso: realizzare un contenitore culturale e politico capace di riunire le forze popolari del cattolicesimo democratico.

CONTINUA A PAGINA 39

Scoppia la rissa, donna ferita

Scontri a Rovereto. Ed esplose la rabbia dei cittadini

Un'altra serata di ordinario degrado in vicolo Pascoli, a Rovereto. Gli operatori di Trentino Emergenza sono dovuti intervenire per portare al pronto soccorso una donna di 31 anni, incosciente e con vistose ferite al capo, era stata coinvolta in una rissa con tanto di lottigliate tra più persone, rimediando un colpo al capo che le ha causato un'emorragia importante. La donna era anche un'assistente alterata dall'alcol. L'episodio di sabato sera pone di nuovo l'attenzione sul bisogno di sicurezza nel vicolo che collega il corso Ronchini a largo Santa Caterina, uno dei punti più «caldi» della città.

IN PAGINA 15



RUBATI BANCALI PER 20MILA EURO

I furti di bancali si erano ripetuti, in Giudiziaro, per un «botto» di ventimila euro. Una parte della relativa è stata recuperata a Trento noni Segnalate le persone.

IN PAGINA 12

COSE COSÌ

L'orrore della violenza e un'idea errata di libertà

SANDRA TAFNER

È una gabbia, sbattiamo contro le pareti che non fanno intravedere l'uscita. La gabbia della violenza, episodi impossibili da sopportare. Qualcosa è successo nel mondo e si moltiplicano i pericoli, si cercano spiegazioni, non si trovano i rimedi. Nell'orda dell'orrore per l'eccisione di Giulia e del suo bambino scortano bandi di parole, come sempre, finché dura l'emersione del momento.

CONTINUA A PAGINA 38

DIARIO VATICANO

Il «messaggio» del Corpus Domini

LUCA SANDRI

La festa del «Corpus Domini», celebrata in tutti i paesi (ma più (almeno eccellenti) la solennità e la partecipazione popolare di una volta e tuttavia essa rimane un momento capitale per verificare se i cristiani fanno la responsabilità che si assumono davanti testimoniando della loro fede nell'Eucaristia.

CONTINUA A PAGINA 38

Mobbing in sanità, c'è la consigliera

Chiara Vicario gestisce 50 casi all'anno: «La pandemia ha aumentato il disagio»



Chiara Vicario, psicologa, è stata reclutata per altri tre anni dall'Assemblea sanitaria nell'incarico di consigliera di fiducia. Lavora prevalentemente sul fronte di consulenza per la prevenzione e la lotta contro il mobbing, le molestie e tutto ciò che può comportare un malessere dei lavoratori. Dopo il Covid l'impiego è aumentato: «La pandemia ha creato un disagio di base e ci sono stati effetti anche nelle relazioni», spiega.

F. TROESCO A PAGINA 11

Maddalena Sky Race advertisement with details about the race on July 2nd, 2023, including distance (23 km) and start time (7:30 AM).

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

CIVM TRENTO-BONDONE

FAGGIOLI HA FATTO 13!

IL FIORENTINO PORTA A CINQUE CONSECUTIVI I SUCCESSI IN CIVM ALLA GARA TRENTINA ED ALLUNGA NEL TRICOLORE. SUL PODIO DI CASA DEGASPERI SEGUITO DA LOMBARDI RALLENTATO DA UNA CALO DI MOTORE

ROSARIO GIORDANO

La Trento Bondone si è confermata in tutto il suo fascino. Una gara difficile e selettiva, che si svolge sul percorso più lungo delle corse in salita. Lungo i 17,3 Km perfettamente allestiti dallo staff della Scuderia Trentina si assiepano già dalla serata i venerdì migliaia di spettatori, che arricchiscono il fascino di quella che si è meritata a pieno titolo il nome di Università delle salite. Il quinto round del campionato italiano Velocità Montagna, valido come prova della FIA International Hill Climb Cup della serie nazionale cadetta TIVM, si accende con 240 concorrenti ai nastri di partenza. Il meteo ancora una volta sembra essere l'incognita, anche se nella giornata di gara lo nuvole hanno lasciato spazio al sole. Simone Faggioli gioca una di quelle che una volta si chiamava "schedina Totocalcio" con massimo punteggio 13 e si lancia alla conquista della 72ª edizione della corsa tra le rive dell'Adige e la vetta del Bondone. Il fiorentino della Best Lap sulla Norma M20 FC ufficiale è perfetto e concreto nel suo attacco, ma anche lucido. Il pluriscampione non si distacca dall'enzia di battere il suo primato, che comporterebbe dei rischi ed i punteggi di campionato sono più importanti. Così Faggioli mira e centra il successo numero 13 sui 46 torbanti ed a quota 1.650 festeggia la vittoria con un tempo comunque imprevedibile per gli avversari. Ad iniziare dal compagno di team, Diego Degasperri che sulla Osella FA 30 ha disputato la sua miglior Bondone di sempre chiudendo al 2º posto davanti al pubblico di casa, dovendosi difendere dallo scatenato Achille Lombardi. Il lucano è partito in attacco ed ha desistito solo sul finale quando il propulsore turbo dell'Osella PA 2000, ha avuto un calo. Stessa situazione provata da un altro padrone di casa illustre come Christian Meril, il leader dell'europeo in gara test con l'Osella PA 2000, prima dell'appuntamento italiano della serie continentale alla Coppa Paolino Teodori di domenica 18 giugno, dove tornò sulla Osella FA 30 Evo. Non ha contenuto la gioia Thomas Pichler quando in casa sulla Osella PA 30 assoluta ottenuta in casa sulla Osella PA 30 mcurata da Paco 74. Sesta e settima piazza per i migliori della hiposto con motore moto, ovvero il venturo Mirko Venturato su Nova Preto NP 01 Aprila ed il trentino Filippo Golin, giovane conferma del CIVM, sulla Osella PA 21 Jrb. Noie, ai freni hanno privato di migliori ambizioni Federico Liber, il venturo passato alla Wolf Mygale. Wolf Gh 08 Thuneto Aprila usata per la seconda volta da Antonino "O Play" Migliuolo con la gratificazione di un 6º



UNA STRISCIATA DI SUCCESSI INTERMINABILE
Continua la serie di vittorie consecutive di Simone Faggioli nel CIVM e al Bondone. Nella corsa ritenuta l'università delle salite il fiorentino ha avuto il meglio su Degasperri e Lombardi. Sotto in azione Ghezzi giunto 2º in GT dietro a Iacoangeli, a lato. A destra nell'altra pagina Fumo a segno in RS Cup

posto nella ormai sua Trento in fondo alla top ten Sebastian Petit il transalpino della Norma che ha evitato l'attacco di Dario Gentile su Osella PA 2000 Honda a causa di una leggera toccata dell'esperto calabrese. Alberto Scarafone è tornato al successo in gruppo CN precedendo il calabrese Rosario Iaquinta, entrambi sulle Osella PA 21. Grande sfida GT dove Marco Iacoangeli su BMW Z4 GT3 si è imposto con una zampata felina in gara. Il padrone di casa Giuseppe Ghezzi, sulla Porsche 992 si è preso la soddisfazione del successo in Super Cup e, a sua volta ha preceduto l'altro trentino Thomas Pichler su Lamborghini Huracán. Nuovo acuto di Marco Gramenzi in gruppo E2SH, mentre duello casalingo



72



per il gruppo E1 che va a Tiziano Nones per i secondo su Alessandro Zanoli, entrambi sulle Scuderia Fabia EVO. Ha confermato quanto annunciato in gruppo Dapri, il giovane Trentino mi Team Italia nel rally, che necca al volante del pugliese Giacomo Star Plus, che ha prèmeggiato i esimenti al leader Gianluigi Renault Clio. La Racing errebbe preferito qualche zono. Marco Magdalone Start sulla Peugeot 308 cur pugliese della Scuderia Valzato quanto raccolto in prova. Sempre brillante la giova Prand seconda sulla MINI



TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

l'Adige
 ale con la statale 239
 per collegare i paesi alla
 ssato il versante a rischio

a nord

La variante di Pinzolo, per la Provincia
 un'opera strategica: tre chilometri,
 di cui due in galleria, per un costo di 90
 milioni, con entrata in funzione dopo tre
 anni e due mesi. Ha progettato e lavori

colta dei dati e delle cartografie
 presso gli enti interessati.
 L'intero tracciato corrispon-
 de a quello a suo tempo pre-
 visto, che corre per la quasi tota-
 lità in sinistra orografica della
 Sarca, per passare in destra me-
 diante viadotto proprio a mon-
 te dell'abitato di Carisolo pres-
 so l'attuale Oz, dove è previsto
 il collegamento con la 239 nella
 nuova rotatoria. E qui c'è il trat-
 to instabile. «La realizzazione di
 tale rotatoria», illustra il presi-
 dente, «è l'adiacente collega-
 mento con la 239 non interessa-
 no in alcun modo il versante a
 monte e l'attuale viabilità, per-
 cui la progettazione non prevede
 interventi di stabilizzazione
 della zona a rischio frane che va
 dall'abitato di Carisolo fino qua-
 si al ponte sul Sarca di Nambro-
 ne che - come è noto - è caratte-
 rizzata da diverse criticità ed è
 oggetto di grande attenzione da
 parte dei Servizi provinciali
 competenti. Si è cercato di inter-
 venire comunque, limitatamen-
 te alla zona interessata dal lavo-
 ro (rotatoria nord), al fine di au-
 mentare la sicurezza sia per il
 traffico veicolare che per le
 maestranze impiegate, median-
 te il posizionamento di ulteriori
 barriere paramassi ad alta resi-
 stenza, individuando un appo-
 sito capitolo di spesa per euro
 150.000 nelle somme a disposi-
 zione di progetto».

Claudio Cortella e della Cassa
 Rurale Monta Bondone per il so-
 stegno, il vicepresidente della
 Provincia Marco Tostina per la
 sua presenza costante. Presen-
 ti alla festa anche il consigliere
 Cagnoveller Alex Martin ed il
 cappellano militare don Gian
 Marco che ha celebrato la mes-
 sa. Infine un grazie a tutti i co-
 mandanti (di valle, di Riva e del-
 la provincia) dei Carabinieri,
 della Guardia di Finanza, della
 Forestale e della Polizia locale.
 Insomma, un successo. G.B.

Civezzano e Seregno
 delle primarie

per gli scudari scortati in sicure-
 za fino alla obblita alpina dagli
 agenti municipali e i volontari
 dell'associazione carabinieri.
 Quanto rimane della «vita
 dello sport» sono soprattutto
 una serie di sensazioni positive,
 con l'emozione contagiosa offe-
 rta dai volontari delle associazioni.
 Tutti a commentare i bei bambini
 ferri dalle varie discipline sporti-
 ve e i responsabili delle associa-
 zioni a proporre e dividere le
 proposte stagionali di aggrega-
 zione. «Veniva a provare le no-
 stre con noi nella grande fami-
 glia dello sport che vi farà cre-
 scere verso il futuro agguando e
 «per la vita», è il messaggio fra-
 sca.

lunedì 12 giugno 2023

l'Adige

21

Atletica Brave nella Finale Oro a Palermo le ragazze della società roveretana
La Quercia è nona a livello nazionale

A Palermo, nella Finale Oro dei campionati societari, le ragazze della Quercia Rovereto otten-
 gono un positivo nono posto anche grazie alle vittorie di Asia Favennini nell'at-
 to e di Linda Palumbo nel 2000 metri. Al maschile la Quercia ottiene invece il
 quinto posto nella Finale Argento ed è 17ª a livello nazionale.



A PAGINA 30

Mtb La trentina ha dominato a Lavarone. Fra i maschi vince il piemontese Billi
Petrovito, consacrazione alla 100km dei Forti

La giovane promessa di Salsobonno in forza al Team Andreis (al centro nella foto) ha surclassato
 la concorrenza nella maratona di 95 km, della classifica che si disputa fra i Forti
 della Prima guerra mondiale sull'Alpe Cansera. Nella gara maschile dietro Jacopo
 Billi l'altoatesino Franz Hofer. Primo trentino Kevin Fucinato, quinto.



A PAGINA 33

SPORT lunedì



Trento-Bondone: Faggioli ha fatto 13

Sul podio, secondo il trentino Degasperis

Sinonimo Faggioli ha fatto 13. Ma la fortuna non c'è stata. Anzi. Il pilota toscano ieri alla Trento-Bondone ha inflitto la tredicesima vittoria nella carriera, a conferma (quod a-
 sonne servito) del feeling che lo lega alla corsa in salita da lui più amata. Gloria sul secondo gradino del podio per il trentino Diego Degasperis per Christian Merli, quarto.

SULLE PAGINE 22-23

Calcio Serie A Battuto lo Spezia 3-1
Salvo l'Hellas di Depaoli



Grazie a una doppietta di Ndongue e a un gol di Fazio, il salvo l'Hellas Verona del trentino Fabio Depaoli, ieri in campo per tutta la partita in serie B torna lo Spezia

A PAGINA 25

Calcio Serie C Si sonda pure Riglione
Il Trento punta Gilli



C'è il dilettante di Albano Matteo Gilli, promosso in serie D con la Gelbison, nel mirino del dt del Trento Zamuel Per la difesa interessa anche Michele Riglione

A PAGINA 28

Ciclismo Rappresentativa allievi da urlo
Magagnotti show a Biella



Domenica da lesani per la rappresentativa trentina allievi a Biella nel Treble Squillario. Oltre all'11° centro del condone di Avio, 3° Sogata e altri 3 atleti nei primi 10

A PAGINA 35

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

lunedì

SPORT lunedì

Motori

lunedì 12 giugno 2023 23



Il podio assoluto: da sinistra Depaneri, Faggioli e Lombardi



La premiazione di Antonio Lavieri, primo nella classifica delle auto stanche



Il vicecampione Stanchina e l'assessore Giulia Zanotelli, navigatori d'eccezione

LE INTERVISTE

Il toscano, al 13° centro alla Trento-Bondone, si è "dichiarato" Degasperì, 2° e primo trentino, alle stelle: «Ho pure migliorato il mio record». Merli nero: «Verso fine gara mi si è anche spento il motore»

«Ce l'ho nel cuore»

Faggioli innamorato: «Finché potrò, ci sarò»

VASON - Simone Faggioli, al volante della Norma M20 FC, conquista la 12ª vittoria a Vason. «La Trento-Bondone è la gara che ho nel cuore, che aspetto con trepidazione ogni anno per l'atmosfera che si respira, con tanti tifosi sul tracciato. È il percorso più difficile d'Europa e riuscire a vincere è sempre una grande soddisfazione, perché l'inconveniente è sempre dietro ogni curva, vista la lunghezza del tracciato. Finché potrò non mancherò. Quest'anno poi la direzione di gara e l'organizzazione hanno fatto un lavoro eccezionale. Per quanto riguarda la mia prestazione, in partenza era molto caldo, ma nel primo tratto nel bosco c'era un po' di umidità sull'asfalto e non era il caso di andare sempre al limite, cercando di gestire al meglio velocità e frenate. Sono rimasto lusingato dal mio record, ma è una prestazione difficile da battere, perché nel 2017 c'erano tutte le condizioni ideali, dal nuovo asfalto alle temperature. Ci proverò l'anno prossimo. Il mio miglior risultato con l'O nella FA 30 GEA in Bondone. Sono felicissimo. Un grande exploit visto che ho battuto il mio record sia in prova sia in gara dello scorso anno nonostante la vettura sia deprezzata da regolamento di 40 cavalli e sono primo dei trentini e salgo sul primo gradino del podio tra le monoscafi. Forse si poteva fare qualcosa meglio, ma il tempo è scattato e ho lasciato la strada un'altra volta soprattutto nel rettilineo. Sono contentissimo».

Christian Merli è quarto assoluto e sale sul terzo gradino del podio tra le bimoto. «Non posso essere soddisfatto, visto che c'è un problema sul motore. Si è spento verso fine gara. Bisogna, ma non andava più. Ho fatto a terminare la corsa. Lo rispetto alla seconda prova di ieri



Simone Faggioli con la coppa per la sua tredicesima vittoria in Bondone

ho alzato il tempo di venti secondi e oggi speravo di fare meglio. No, non sono per nulla contento».

Thomas Pedrini è 5° assoluto con la PA 30. «È il giorno più bello della mia vita. Dall'amarezza per il ritiro dello scorso anno al Norge per questioni di temperatura ad una gara esemplare. Ho passato l'ultimo anno a riguardare gli intertempi e ad analizzare la mia prestazione per cercare di migliorarmi. E ci sono riuscito. Un grazie va però

agli amici che mi hanno sponsorizzato e a Silvio Pinarelli. Ero sceso dall'Osella lo scorso anno e ci sono rimasto saldato. Pasquale mi ha messo a disposizione una vettura eccezionale, risolvendo i problemi di temperatura dello scorso anno. Ho cercato di gestire al meglio le gomme nella prima parte per arrivare competitivo fino al traguardo e ci sono riuscito, seppure nelle ultime curve ero un po' in crisi sul anteriore. Entrare nei primi dieci era il mio obiettivo, ma

aver concluso questo assoluto ed essere sceso sotto i 10 minuti è una ciliegina sulla torta, qualcosa di eccezionale».

Filippo Golin in gara con l'Osella 1000 BMW occupa il settimo posto assoluto, primo della sua Classe. «Va bene così, ma di certo non sono soddisfatto. In prova s'è fermata la macchina sia nella prima che nella seconda sessione per un problema tecnico, mentre in gara s'è spenta la macchina in partenza. Bisognava fare meglio».

Gran gara di Antonio Miglino alla sua seconda esperienza al volante della Scuderia GBW Thunder. «Non assoluto. Ottimo risultato considerato che il primo approccio è stato a Levico. Piazzamento che devo a Peter Fuganti e nel mentre ringrazio Andrea Favolini e Eugenio Molinaro che mi hanno messo a disposizione un mezzo perfetto. Non scordo gli sponsor e Phoenix Racing Team. Erano lì con me sette tornanti dove ho sbagliato marcia ed è entrata la folle. Ho perso circa 5 secondi. Comunque gara fantastica». In GT Super Cup Giuseppe Ghezzi, presidente del comitato organizzativo della Scuderia Trentina, è primo con la Porsche 992 GT3. «Fantastico, ho il record della salita in categoria GT3 Cup. A tre tornanti al vertice ho toccato con il posteriore destro e temevo di aver danneggiato o forato la gomma. Sono al settimo cielo».

In LL, con la Simca Fabia Evo diventa Fabrizio Nones. «L'esperienza dello scorso anno sono contento anzitutto per aver portato al traguardo la macchina sana e salva. Vincere è poi stato super emozionante. Ho fatto una gara al limite che l'impossibile, guidando una macchina perfetta. Mi piacerebbe poterla usare più spesso, regolando assetto e dettagli, per migliorare ancora».

Maia

12.01.54
12.03.26
12.04.77
12.05.98
12.06.44
12.08.88
12.09.29
12.10.54
12.11.44
12.12.43
12.13.60
12.14.82
12.15.99
12.16.75
12.17.60
12.18.99
12.19.92
12.20.97
12.21.41
12.22.95
12.23.37
12.24.74
12.25.46
12.26.11
12.27.67
12.28.11
12.29.83
12.30.70
12.31.75

126 Giuseppe ARMILO	Lotus Evija S1	12.37.37
125 Francesco POCCHETTA	Seat Ibiza Cupra Cup	12.38.38
124 Indro POCARAN	Fiat Uno Turbo	12.38.47
123 Nicholas FRANCHINI	Honda Civic Type R	12.39.51
122 Luca LAMPA LAASER	Ford Escort RS 1600	12.39.62
120 Andrea MEIGHI	Renault Clio Williams	12.40.91
120 Alessio PIERI	Alfa Romeo 207	12.45.18
131 Daniel VIGNALI	Porsche 207 GT1	12.45.47
132 Gianni GILBERTI	Porsche 911 Carrera	12.46.61
133 Fabrizio VITTORELLI	Peugeot 106	12.47.52
134 Damiano GOSNELLI	Peugeot 106	12.47.53
135 Michele DA ROS	Seat Ibiza Cupra Cup	12.48.38
136 Federico GREGALDI	Peugeot 308 GT1	12.49.02
137 Marco MAGGIOLI	Peugeot 206 Rallye	12.49.37
138 Antonio GIOVANNINI	Skoda 130 RS	12.49.44
139 Jiri KUBICKI	Peugeot 208	12.50.26
140 Diego TAJAROD	Mini Cooper S	12.52.31
141 Luca PRANTI	Renault Clio	12.53.76
142 Luca FUMAGALLI	Renault Clio	12.53.76
143 Filippo SPANIELLO	Seat Ibiza Cupra Cup	12.55.05
144 David ANDI	Peugeot 106	12.56.28
145 Luca BORTO	Peugeot 106	12.57.47
146 Riccardo PRANTI	Porsche Carrera RS	12.58.14
147 Maurizio FERRARIS	Renault Clio	12.58.77
148 Krzysztof GLEBOSZ	Mini Cooper S	12.59.80
149 Alessandro PEZZI	Seat Ibiza Cupra Cup	12.59.81
150 AGNO	Peugeot 106	13.00.23
151 Gerardo ROSA	Peugeot 308 GT1	13.01.00
152 Walter GALSER	Porsche 911 SC	13.01.84
153 Giuseppe PEZZO	Mini Cooper S	13.02.57
154 Sergio DIVINA	Citroen Saxo VTS	13.03.23
155 Bruno DE MATTE	PRR R102	13.03.32
156 Michail PAUSCHER	Renault 5 GT Turbo	13.05.95
157 Paul WILDERSTÄTTER	Peugeot 106	13.07.26
158 Mattia COMMI	Peugeot 106	13.08.25
159 Philipp KUNTHNER	Peugeot 106	13.09.63
160 Marc COSCHNERI	Opel Kadett C GT E	13.11.13
161 Anton GIER	Opel Kadett C	13.12.88

166 Rocco ERROHETTI	Peugeot 106	13.18.31
167 Mario TACCHINI	Mini Cooper S	13.23.08
168 Franco GIOVANNINI	Mini Cooper S	13.25.24
169 Alex VOLTA	Honda Civic EX4	13.25.32
170 Roberto VINCENTI	BMW M3 E30	13.25.45
171 Alessandro ANGIETTA	Peugeot 106	13.28.31
172 Bernhard ERHARDER	Ford Fiesta MK1	13.28.52
173 Andrea BUTTURA	Volkswagen Polo Mk1	13.30.08
174 Paolo VENTURI	Honda Civic Type R	13.30.08
175 Marco GONZALEZ	VW Golf GTI	13.44.43
176 Andrea LAPPI	Citroen Saxo VTS	13.45.09
177 Olivero Bruno ASPER LUCA	Renault Clio	13.45.57
178 Andrea EGOTZ	Citroen Saxo VTS	13.46.80
179 Andrea DALCIN	Renault Clio	13.46.86
180 Massimo PREGIHERI	Mini Cooper S	13.48.34
181 Ami GÄMIGER	MTX 1-10	13.49.42
182 Massimo PAGANO	Suzuki Swift Hybrid 1.4 Boostercar	13.53.83
183 Mario CONCI	Honda Super Sport	13.55.10
184 Roberto PIATTO	Fiat Ritmo 79L	13.57.71
185 Francesco CAPPELLO	Citroen Saxo VTS	13.59.31
186 Vittorio BOMMANTINI	Honda Civic EX4	13.59.82
187 Salvatore SPINOLLO	Citroen Saxo VTS	14.01.35
188 Francesco THIANZANI	Alfa Romeo Giulia Sprint GT	14.02.35
189 Luca VETTERE	Renault Clio	14.08.43
190 Leonardo CASPIARIANI	Peugeot 208 Rallye	14.12.49
191 Giulio VETTORELLI	Peugeot 106	14.14.02
192 Raffaele TERLIZZI	Seat Ibiza Cupra Cup	14.14.62
193 Luca TURILLAN	Fiat Uno 79 S	14.15.21
194 Roberto LUCIANI	Peugeot 106	14.16.73
195 Marco TITTA	Peugeot 106	14.17.07
196 Maurizio BERLANDA	Damian Benz Mercedes 190	14.24.13
197 Michele MOCETTI	Peugeot 106	14.24.13
198 Giovanni CAMPISI	Damian Benz Mercedes 190	14.25.84
199 Eros SARACI	Alfa Romeo 33	14.32.73
200 Alberto ARMIENI	VW Golf GTI	14.34.36
201 Einar GOSCHELL	Honda Civic Type R	14.34.37
202 Luca PINTON	Fiat 127 L 1050	14.42.07
203 Antonio COLPANO	Fiat 500	15.50.99

STORICHE			
1	Antonio LAVIERI	Martin M6 32	11.33.34
2	Salvatore DI LO	Porsche 911 SC	11.34.71
3	Paolo GATTI	Porsche 911 SC	11.42.83
4	Mauro VENTURINI	BMW M1	11.46.25
5	Massimo MANIARO	BMW M2 E30	12.04.73
6	Roberto MOTTI	Porsche Carrera RS	12.25.38
7	Jean Marc DE BRUINE	Van Diemen RF82	12.27.84
8	Agostino ICCOLI	Porsche Carrera RS	12.29.84
9	Roberto BURATTI	Van Diemen 89 79	12.31.32
10	Eran MORANCELLI	Fiat X 1/9	12.38.78
11	Luigi DI FANT	Licorini S100	12.39.11
12	Massimo POCCHINI	Porsche 900 Turbo	12.39.42
13	Roland SONNLEITNER	VW Golf Rallye GRC	12.39.62
14	Max LAMPILMAIER	Ford Escort RS 1600	12.39.62
15	Alessio PIERI	Alfa Romeo 33	12.40.18
16	Giancarlo GAZZNER	Porsche 911 Carrera	12.40.42
17	Jiri KUBICKI	Skoda 130 RS	12.48.64
18	Renehold PRANTL	Porsche Carrera RS	12.58.24
19	Giuseppe PEZZO	Porsche 911 SC	13.03.12
20	Michael PAUSCHER	PRR Anco	13.06.86
21	Paul WILDERSTÄTTER	Renault 5 GT Turbo	13.09.63
22	Marc COSCHNERI	Peugeot Sport LM S	13.11.13
23	Opel Kadett C GT E	Opel Kadett C GT E	13.12.89
24	Mauro GIOVANNINI	Opel Kadett GT E	13.12.89
25	Angela BRASSO	Osella PA10	13.17.34
26	Roberto VINCENTI	BMW M3 E30	13.23.45
27	Bernhard ERHARDER	Ford Fiesta MK1	13.32.93
28	Marco GONZALEZ	VW Golf GTI	13.44.43
29	AMIGANGONER	MTX 1-10	13.47.71
30	Roberto PIATTO	Fiat Ritmo 75 L	13.52.71
31	Francesco THIANZANI	Alfa Romeo Giulia Sprint GT	14.07.35
32	Giovanni CAMPISI	Peugeot 205 Rallye	14.10.84
33	Enrico SARACI	Fiat Uno 70 S	14.15.21
34	Maurizio BERLANDA	Damian Benz Mercedes 190	14.25.84
35	Alberto ARMIENI	VW Golf GTI	14.32.73
36	Luca PINTON	Fiat 127 L 1050	14.42.07
37	Antonio COLOMBO	Fiat 500	15.50.99

TRENTO - BONDONE (TRENTINO)

22 lunedì 12 giugno 2023

AUTOMOBILISMO

Tanta gente sul tracciato e nessun intoppo per una gara conclusa in quattro ore



L'Osella FA 30 Gea di Diego Degasperì



La Osella PA21 4C di Christian Merli



Christian Merli "provato" a fine gara



Yeman Crippa, ospite d'onore

Motori

SPORT lunedì

Simone Faggioli incassa la tredicesima

Il toscano domina anche la 72ª Trento-Bondone. Diego Degasperì secondo, Christian Merli quarto

MALIZIO FRASSON

TRENTO - Simone Faggioli, al volante della Norma M20 FC, ha fatto tredici. Per il pilota toscano si tratta della tredicesima vittoria conquistata nella gara trentina. Ieri è disputata la 72ª edizione della cronocalca Trento-Bondone organizzata dalla Scuderia Trentina in collaborazione con l'AC di Trento, valida come 5º round del Campionato Italiano Velocità in Montagna, del Trofeo dell'International Hill Climb e per l'europeo riservato alle vetture storiche. Ma vediamo subito il podio, dove dietro al fiorentino c'è l'astigiano Diego Degasperì con l'Osella FA 30 Gea a 16'30 e Achille Lombardi in gara con l'Osella PA21 4C a 10'79. Christian Merli è quarto, Thomas Pedrini quinto con la PA 30, mentre Filippo Golla in gara con l'Osella 1000 BMW occupa il settimo posto. Gran gara di Antonio Mighiolo alla sua seconda esperienza al volante della Wolf GB08. Thunder che si piazza al terzo posto.

Degasperì risulta essere primo in 22 SS, le monoposto sport, mentre O'Flynn sale sul terzo gradino del podio. Tra le bimoto, Ez SC, Merli è terzo nonostante non durante la salita. Pedrini occupa la quarta posizione, mentre Golla è primo tra le vetture con mille di cilindrata.

Ma continuiamo a scorrere la classifica. Dodicesimo Nicola Grazzoli con la Formula Gloria,



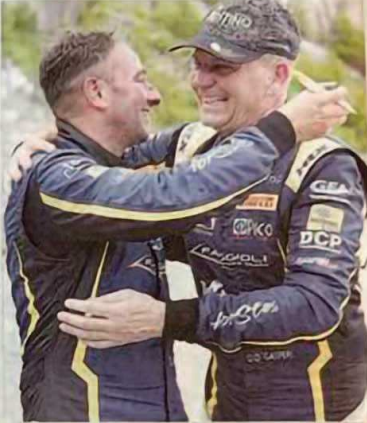
La Norma M20 FC con cui Simone Faggioli ha vinto la 72ª edizione della Trento-Bondone. A destra l'abbraccio tra il vincitore e il trentino Diego Degasperì, secondo assoluto (foto servizio Marco Trabulza e Andrea Dalmonch)

ero tra le monoposto. In GT Super Cup Giuseppe Ghezzi, presidente del comitato organizzativo della Scuderia Trentina, sale sul primo gradino del podio con la Porsche 992 GT3, seguito da Thomas Fichler con la Lamborghini Huracán. Gino Pedrotti, 21º, è secondo tra le monoposto seguito da Dario Baruchelli con la Ferrari 488 Challenge. La lotta tra la Skoda Fabia RS, in 91, è dominata da Tiziano Nones su l'0'56. Pietro De Tull è quinto

dopo essersi divertito e aver regalato spettacolo con grandi traversi. Il giovane rallyista di Rovereto della Luna Roberto Dapra, 31º assoluto, all'esordio con l'Audi RS3 LMS conquista il primo gradino del podio tra le TCR. Ed è primo tra gli Under 25. Alle spalle si classifica Matteo Moratelli con la Huracán.

Pochissime interruzioni durante la gara sempre protetta dal sole. Pubblico numeroso, appassionato che ha tilato a ogni passaggio. Insomma un clima

davvero festoso che solo il Biondone può regalare. Gara perfetta con il cronometro lo speaker Achille Guarrera coordinato da Walter Gottardi. Anzi aggiunge, mai vista una gara così iniziata alle 10 e terminata alle poco prima delle 14 sotto la supervisione del direttore di gara Fabrizio Fondacci. Sole al massimo, mentre scattano le prime storiche. Al volante della Martini MK 32 il miglior tempo è di Antonio Lavrieri, mentre il pilota di casa Maurizio Visintainer con la sua



BMW M3 è quarto assoluto e primo di Classe D5. Mezz'ora dopo scattano le prime moderne. Tra le RS Cup il diciottenne rallyista piemonese Sebastian Dallapiccola si piazza secondo con la Clio Sport, mentre Fulvio Bolfini è ai piedi del podio. Marco Cappello sale sul secondo gradino del podio in NS 2000 con la sua Honda Civic Type R. Gabriella Pedroni con la Mitsubishi è argenteo in Gruppo A. Roberto Parini è leader in E1 Super 1600 con la Clio. Un successo descritto dal pil-

lo per questa universalità delle cronocalche che ormai assumono più a un master post laurea. Pubblico da loggione nei punti spettacolari e grande soddisfazione per lo staff organizzativo. «Mantenerlo straordinario», dice Ghezzi, presidente della Scuderia Trentina - grazie all'aiuto dello staff organizzativo. Due maniche di prove e quattro ore di gara. Poi l'emozione prende il sopravvento ed aggiunge con voce rotta: «È stato fatto un lavoro strepitoso».

NUMERO	PILOTA	VEICOLA	TEMPO	NUMERO	PILOTA	VEICOLA	TEMPO
1	Simone FAGGIOLI	Norma M20 FC	9'17.89	41	Roberto RAGAZZI	Ferrari 488 Challenge Evo	11'21.14
2	Diego DEGASPERI	Osella FA30	9'33.99	42	Andrea PEZZANI	Osella PA21 U	11'21.69
3	Achille LOMBARDI	Osella PA21 4C	9'34.59	43	Stefano MOTTI	Renault Clio	11'22.30
4	Christian MERLI	Osella PA21 4C	9'35.29	44	Rino RICCIATO	Mitsubishi Lancer Evo VI	11'22.31
5	Thomas PEDRINI	Osella PA30	9'52.22	45	AleMILANEK	Norma M20	11'24.84
6	Marco VENTURATO	Nova NP03	10'02.25	46	Giuseppe LAZZI	Mitsubishi Evo V	11'26.29
7	Filippo GOLLA	Osella PA21 4C	10'02.36	47	Renato PASTAN	Vauxhall Astra RS	11'29.02
8	Federico LIBER	Wolf GB08 F Minimal	10'05.96	48	Lukas BICCIATO	Renault Clio	11'29.12
9	O'FLYNN	Wolf GB08 Thunder	10'09.56	49	Gabriella PEDRONI	Mitsubishi Lancer Evo IX	11'29.48
10	Sébastien PETIT	Nova NP02 2 Turbo	10'14.73	50	Clara SCHÖNBERG	Volkswagen Golf 1	11'31.08
11	Dario GENTILE	Osella PA21 S	10'16.43	51	Antonio LAVIERI	Martini MK 32	11'33.34
12	Nicola GRAZZOLI	Formula Gloria GP	10'17.79	52	Jaime CENEDESE	Renault Clio	11'34.38
13	Alberto SCARAFONE	Osella PA21 P	10'18.49	53	Salvatore RISOLO	Porsche 911 SC	11'34.71
14	Riccardo IACINTA	Osella PA21 S	10'22.94	54	Andrea DE STEFANI	Renault Clio	11'38.67
15	Massimo IACQUARIELLO	BMW E99 24	10'29.87	55	Rossano PARRINO	Seat Ibiza Cupra 1000	11'41.06
16	Tiziano RIVA	Peugeot 207	10'30.00	56	Anna Maria FUMO	Peugeot 208	11'41.96
17	Mino TORSELLINI	Nova NP 03	10'32.15	57	Ridolfi BRANDI	Porsche Cayman	11'42.00
18	Giuseppe GHEZZI	Porsche 992 GT3 Cup	10'36.46	58	Fabio NASIMBENI	Porsche Cayman GT4	11'42.18
19	Thomas FICHLER	Lamborghini Huracán GT3	10'37.17	59	Piero LOTTINI	Osella PA30	11'42.93
20	Marco CAPPOLLO	Osella PA21 S	10'43.99	60	Egido PISANO	VW MiniCharger Golf 1V	11'44.23
21	Gino PESOTTI	Renault Talisman	10'43.60	61	Giambattista GROSSE	Renault Clio	11'44.82
22	Dario BARUCHELLI	Ferrari 488 Challenge	10'45.67	62	Maurizio VISINTAINER	BMW M3	11'46.25
23	Dani MICH	Alfa Romeo 4C	10'48.11	63	Claudio ZUCCO	BMW M3	11'46.70
24	Dani MICH	Lotus Evija	10'48.47	64	Luca PICCOLI	BMW M3	11'47.10
25	Tiziano NONES	Osella FA30 RS Evo	10'49.77	65	Fabrizio BORMANNI	Honda Civic Vthi EX4	11'47.17
26	Alessandro ZANGOLI	Osella Felsa RS Evo	10'50.77	66	Felice TTI	Peugeot 106	11'47.91
27	Fabrizio BOCARDI	Norma M20 FC	10'53.38	67	Giuseppe RIGGI	Osella PA21 U	11'47.82
28	Alberto DALL'OGGIO	Nova NP 03	10'57.99	68	Antonio DI LUCA	Osella PA21 U	11'49.08
29	Giancarlo BRAZZOLI	Osella PA21	10'54.50	69	Ernst WINKLER	Renault Clio	11'49.77
30	Stefano ARTUSO	Ferrari 458 Challenge	10'54.62	70	Alessandro GIOVANELLI	Renault Clio	11'49.77
31	Roberto DAPRA	Audi RS3 LMS TCR	10'59.81	71	Stefano KNABER	Renault Clio	11'49.86
32	Matteo MORATELLI	Lamborghini Huracán	10'59.81	72	Hubert GAUTHI	Porsche Cayman GT4	11'51.19
33	Francois LEDERER	Porsche 991	11'02.64	73	Sebastian DALLAPICCOLA	Renault Clio Sport	11'53.21
34	Mika KATYA	Toyota Starlet	11'03.43	74	Alex LEANGINI	Seat Leon Cup Racer MK3	11'55.02
35	Adolfo BOTTURA	Lotus Evija	11'07.99	75	Davide CAPPELLETTI	Skoda Fabia RS	11'56.61
82	Roberto PARISI	Renault Clio Super 1600	12'01.54	83	Luca TOMASELLI	Renault Clio	12'03.26
84	Massimo MANIERO	BMW M3 E30	12'04.73	85	Riccardo MOTTI	Porsche Carrera RS	12'05.38
86	Andrea DI LUCA	Peugeot 208	12'05.44	87	Roberto PELLE	Peugeot 208	12'07.29
88	Giuseppe RAGAZZI	Ferrari 488 Evo	12'08.88	89	Nicola ZUCCO	BMW	12'09.84
90	Jean-Marc DEBEAUNE	Vauxhall Astra RS	12'07.84	91	Paolo GILLI	Citroen Saxo VTS	12'08.42
92	Carmelo FUSARO	Honda Civic Type R EP3	12'08.54	93	Rino LUNELLI	Porsche 917	12'08.68
94	Agostino ICCOLI	Porsche Carrera RS	12'10.64	95	Robby DALL'ANTONIA	Seat Ibiza Cupra Cup	12'12.43
96	Alessandro AGOSTI	Honda Civic Type R EP3	12'12.60	97	Roberto BURATTI	Vauxhall Astra RS	12'13.09
98	Fabio BULFELLI	Renault Clio Sport	12'13.92	99	Roland GRIEBER	Renault Clio	12'14.57
100	Franco MICHAELI	Fiat X 1/9	12'15.12	101	Franco MICHAELI	Peugeot 208	12'16.11
102	Nicola GIACIA	Peugeot 208	12'16.16	103	Dario MANICCHER	Osella PA21 4C	12'16.72
104	Ivan DI FANT	Lotus Evija	12'17.56	105	Stefano CAMERA	Peugeot 208	12'18.36
106	Giambattista GRIFFAVANCINI	Mini Cooper S	12'19.10	108	Afonso DALBASS	Citroen Saxo VTS	12'19.10
109	Gianluca RUABEN	Peugeot 208	12'19.38	110	Adriano POTTIO	Honda Civic Type R	12'19.97
111	Omar Walter BERTORI	Honda Civic EK4	12'20.55	112	Davide SFOMA	Seat Ibiza Cupra Cup	12'21.41
113	Fabrizio BRACCASA	Seat Ibiza Cupra Cup	12'22.37	114	Fabrizio VENTURINI	Mitsubishi Lancer Evo IX RS	12'24.74
115	Massimo PASQUALINI	Peugeot Clio	12'27.48	116	Emiliano MANIERO	Citroen Saxo VTS	12'27.48
117	Massimo ROMCONI	Porsche 930 Turbo	12'29.11	118	Michela BIANCHI	Citroen Saxo VTS	12'29.11

TRENTO - NEWS ON LINE



Nova Proto

3 h · 🌐



I piloti Nova / Norma finiscono aprile in bellezza

In Spagna, sul circuito di Navarra, è una tripla che la NP02 è riuscita a fare dopo la gara di 4 ore del [Ultimate Cup Series](#) vincitori sono i [Racing Spirit of Léman / Nicolas Maulini](#) tandem del Team Jacques Wolff seguito da Bassora / Yscharde / DB Autosport di [ANS Motorsport](#) e Croulet / [Mathias Beche](#) di [Mathys Jaubert](#). L'ultima squadra che ha vinto la classifica CN con la [Gilles Segret / Sacha Clavadetscher](#) Altro...

⚙️ · Vedi l'originale · Valuta questa traduzione



- 1 Maulini / Wolff
- 2 Bassora / Yscharde / Beche
- 3 Croulet / Jaubert



👍❤️ Carlo Benvenuti, Petr Trnka e altri 61

Condivisioni: 16

👍 Mi piace

💬 Commenta

➦ Condividi

TRENTO - NEWS ON LINE



TGR

Trento

Valli

Rovereto

Trento

Temi Caldi →

Tgr in 60 secondi

Tutta la cronaca

Muso a Muso. Podcast su orsi e lupi



SPORT > MOTORI

Trento Bondone, la sfida è partita: tutti contro Faggioli

Il toscano su Norma M20Fc il più veloce ieri in prova, inseguito dai trentini e alfieri Osella, Diego Degasperi e Christian Merli

11/06/2023 Servizio di Nicola Chiarini. Montaggio di Andrea Calzetta



Condividi

L'

uomo da battere è sempre lui: **Simone Faggioli**, determinato a scrivere per la tredicesima volta il proprio nome sull'albo d'oro della Trento Bondone.

TRENTO - NEWS ON LINE



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI PROTAGONISTI MEDIA ▾ ARCHIVI ▾

CIVM ▾ TIVM CENTRO-NORD ▾ TIVM SUD ▾ CEM ▾ CIVSA ▾ COPPA FIA ▾ CEM STORICHE ▾ A

Faggioli fa 13 alla 72^a Trento – Bondone

Il fiorentino della Best Lap sulla Norma M20 FC ufficiale vince la gara organizzata dalla Scuderia Trentina davanti a migliaia di spettatori che hanno assiepatato i 17,3 Km del quinto round di Campionato Italiano Velocità Montagna. Degasperì su Osella 2° in casa davanti a Lombardi, entrambi sulle Osella. Straordinario Iacoangeli su BMW in GT

Aci Sport 11 Giugno 2023



Simone Faggioli - Foto di Leandro "Karburo" Zanin

Trento – Si è svolta sotto un inaspettato sole la 72^a Trento – Bondone che ha visto la vittoria di Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek sui 17,3 Km della gara organizzata dalla Scuderia Trentina in collaborazione con AC Trento, quinto round stagionale di Campionato Italiano Velocità Montagna, che ha assegnato punti anche per la serie FIA International Hill Climb Cup e per il TIVM. Sul podio in prossimità della vetta del Bondone è salito Diego Degasperì, una piazza d'onore cercata e conquistata dal trentino della Vimotorsport sulla Osella FA 30 Zytek, davanti al compagno di scuderia Achille Lombardi. Il lucano su Osella PA 2000

Ult

Bor
C
Tren
soff
Pre

TRENTO - NEWS ON LINE

TGR Trento Valli Rovereto Trento

Redazioni Tgr

29° 18°
Roma

Rai

Temi Caldi → Tgr in 60 secondi Tutta la cronaca Muso a Muso. Podcast su orsi e lupi

f t i r


SPORT

Trento Bondone, la cronoscalata è ancora di Faggioli

È la tredicesima volta che il campionissimo toscano iscrive il proprio nome nell'albo d'oro della classica trentina. Folla di pubblico sul Bondone

© 11/06/2023

🕒 11/06/2023



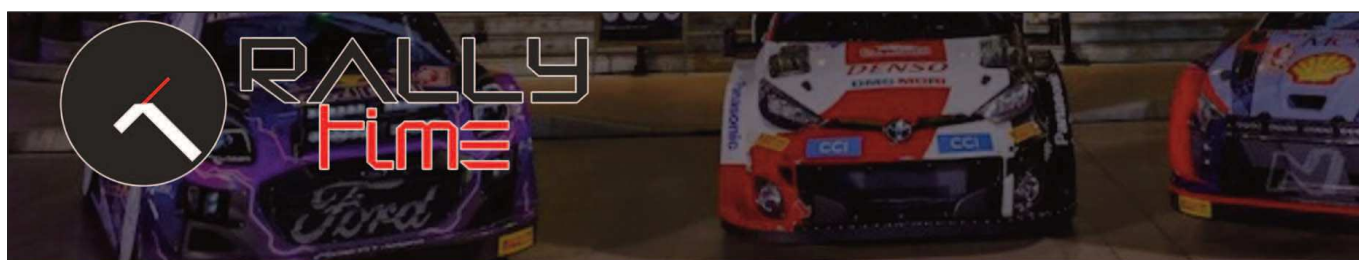
@tgr

Simone Faggioli alla Trento Bondone

Condividi

Con il tempo di 9'17"69 **Simone Faggioli** ha appena conquistato su Norma M20 Fc la 72esima Trento Bondone, valida come quinta prova del Campionato italiano velocità montagna.

TRENTO - NEWS ON LINE



[Home](#) [Chi siamo](#) [Rally](#) [Interviste](#) [Foto](#) [Video](#) [Altri Rally](#) [Salita](#) [Comunicati](#) [Amarcord](#) [Sen](#)

[Calendario Rally 2023 e Passwor](#)

CIVM **Salita**

CIVM, attesa per i verdetti della 72^a Trento – Bondone

Redazione Rally Time 10 Giugno 2023 0



La 72^a Trento – Bondone è entrata nel vivo ed i motori si sono accesi sui 17,3 Km della gara organizzata

#SENZ



TRENTO - NEWS ON LINE



ALPI
notizie .it

L'informazione radiofonica sul web in Trentino Alto Adige

HOME NOTIZIE ▼ SPORT SERVIZI ▼ INDAGINE D'ASCOLTO COME ASCOLTARCI PALINSESTO

SPORT

TRENTO-BONDONE, TREDICESIMO CENTRO DI SIMONE FAGGIOLI ALLA 72/A EDIZIONE

Podio per il trentino Diego Degasperi



L'auto del vincitore Simone Faggioli (Foto Scuderia Trentina)

Il fiorentino Simone Faggioli della Best Lap sulla Norma M20 FC ufficiale ha vinto la 72a edizione della Trento-Bondone, la gara organizzata dalla Scuderia Trentina davanti a migliaia di spettatori che hanno assiepati i 17,3 Km del quinto round di Campionato Italiano Velocità Montagna con il tempo di 9'17"69.

Il trentino Diego Degasperi su Osella ha concluso 2° davanti al compagno di squadra Achille Lombardi, entrambi sulle Osella. Oltre a Degasperi fra i piloti di casa esulta Thomas Pedrini su Osella PA30, che, oltre ad essere sceso per la prima volta in carriera sotto alla barriera dei 10 minuti (9'57"22), si è portato a casa un quinto

TRENTO - NEWS ON LINE

l'Adige.it

leggi / Abbonati l'Adige

lunedì, 12 giugno 2023

Comuni: Trento Rovereto Pergine Riva - Arco Territori

Ora in onda: Por Favor-Hooverphonic

Cronaca | Attualità | Economia | Cultura e Spettacoli | Salute e Benessere | Montagna | Tecnologia | Sport | Foto | Video

Hot Topics: Berlusconi Podcast: Il suono delle pagine Emigrati trentini Podcast: Sara Pedri

NOVITÀ

NOVITÀ

NOVITÀ

NOVITÀ

Red Bull

Red Bull

Sei in: Foto » Trento-Bondone, un successo: migliaia... »

Trento-Bondone, un successo: migliaia gli spettatori



3 / 14

Per Simone Faggioli si tratta della 13^a volta sul gradino più alto del podio a Trento e adesso il pluri campione fiorentino della Best Lap ha allungato pesantemente nella classifica tricolore assoluta

ASCOLI (MARCHE)

Corriere Adriatico

*Dal 1860 il quotidiano delle Marche***ANCONA****Sport**Corriere Adriatico
Domenica 18 giugno 2023

Coppa Teodori: Merli e Faggioli al vertice

Oggi le due manche lungo i 5 chilometri verso il Colle San Marco

AUTOMOBILISMO

ASCOLI PICENO Il primo atto della 62ª Coppa Paolino Teodori è stato archiviato. Il sabato delle prove ha presentato il lotto dei 199 piloti verificati, con un'interessante confronto ai vertici dove oltre ai soliti Merli e Faggioli, sono competitivi anche lo spagnolo Iraola, Lombardi, Di Fulvio, il belga Starck e Caruso, tutti racchiusi in pochi secondi. La bellissima giornata di sole ha visto numeroso pubblico sul pianoro di Colle San Marco e lungo i 5 km del percorso. Dopo due salite di prova il trentino Christian Merli (Osella-Zytek) che gareg-

gia per i punti dell'Europeo ed il fiorentino Simone Faggioli (Norma-Zytek) in lizza per l'Italiano, hanno svettato distanziati di due secondi, con lo spagnolo Joseba Iraola Lanzagorta (Nova NP01-Mugen) in grado di trovare ancora maggior feeling sul tracciato dove è al debutto.

Il cronometro

Merli ha già migliorato il record del tracciato di Faggioli, un percorso che dalla scorsa edizione è stato rallentato da una variante nella parte alta. Tra gli stranieri al via anche il belga Corentin Starck (Nova Proto NP01-2) si è trovato a suo agio, con il 6° tempo assoluto, tra una rosa di protagonisti che oggi sveleranno le proprie potenzialità. Un peccato per l'assenza del veloce ceko Petr Trnka (Norma) che non è riu-

**Merli su Osella**

scito ad arrivare sul campo di gara per un problema al mezzo di trasporto lungo il tragitto. Il Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno e l'Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo hanno preparato al meglio l'evento automobilistico di punta delle Marche in questo

2023, in vista di una rivoluzione nel settore per la prossima stagione. Battaglia vivace anche tra i protagonisti delle altre categorie, GT e turismo, mentre il migliore dei marchigiani è stato Adriano Vellei (Gloria C8P Evo).

Il paddock

Oggi chiusura della strada alle ore 7:30 ed inizio gara in due manches alle ore 9. Per il pubblico che vuole raggiungere la zona di partenza e paddock a Colle San Marco navette gratuite da Bivio Colle fino al pianoro. La prima delle due gare in programma sui 5.031 metri tra Colle San Marco e san Giacomo, scatterà alle 9, seguirà la seconda salita competitiva che delinea la classifica finale della competizione organizzata dal Gruppo Sportivo dell'Ac Ascoli Piceno.

g.s.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ASCOLI (MARCHE)

Quotidiano **QN** Nazionale

il Resto del Carlino
Ascoli-Fermo

DOMENICA — 18 GIUGNO 2023 — IL RESTO DEL CARLINO



OGGI LA CRONOSCALATA SAN MARCO-SAN GIACOMO

**L'ORA DELLA COPPA
PAOLINO TEODORI**

Porfiri a pagina 4

ASCOLI (MARCHE)



ROUND 6

SIMONE FAGGIOLI

VINCITORE



ASCOLI (MARCHE)

anno 163 N° 166 Domenica 18 giugno 2023 www.corriere.it

Corriere Adriatico

Dal 1860 il quotidiano delle Marche

1,20 Corriere Adriatico + Il Messaggero
ed. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L. 149/2004 art. 1 c. 103-A4 - (Regione Marche)



Coppa Teodori: Merli e Faggioli al vertice

Oggi le due manche lungo i 5 chilometri verso il Colle San Marco

AUTOMOBILISMO

ASCOLI PICENO Il primo atto della 62ª Coppa Paolino Teodori è stato archiviato. Il sabato delle prove ha presentato il lotto dei 199 piloti verificati, con un'interessante confronto ai vertici dove oltre ai soliti Merli e Faggioli, sono competitivi anche lo spagnolo Iraola, Lombardi, Di Fulvio, il belga Starck e Caruso, tutti racchiusi in pochi secondi. La bellissima giornata di sole ha visto numeroso pubblico sul pianoro di Colle San Marco e lungo i 5 km del percorso. Dopo due salite di prova il trentino Christian Merli (Osella-Zytek) che gareg-

gia per i punti dell'Europeo ed il fiorentino Simone Faggioli (Norma-Zytek) in lizza per l'Italiano, hanno svettato distanziati di due secondi, con lo spagnolo Joseba Iraola Lanzagorta (Nova NP01-Mugen) in grado di trovare ancora maggior feeling sul tracciato dove è al debutto.

Il cronometro

Merli ha già migliorato il record del tracciato di Faggioli, un percorso che dalla scorsa edizione è stato rallentato da una variante nella parte alta. Tra gli stranieri al via anche il belga Corentin Starck (Nova Proto NP01-2) si è trovato a suo agio, con il 6° tempo assoluto, tra una rosa di protagonisti che oggi sveleranno le proprie potenzialità. Un peccato per l'assenza del veloce ceco Petr Trnka (Norma) che non è riusci-



Merli su Osella

scito ad arrivare sul campo di gara per un problema al mezzo di trasporto lungo il tragitto. Il Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno e l'Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo hanno preparato al meglio l'evento automobilistico di punta delle Marche in questo

2023, in vista di una rivoluzione nel settore per la prossima stagione. Battaglia vivace anche tra i protagonisti delle altre categorie, GT e turismo, mentre il migliore dei marchigiani è stato Adriano Vellei (Gloria CSP Evo).

Il paddock

Oggi chiusura della strada alle ore 7:30 ed inizio gara in due manches alle ore 9. Per il pubblico che vuole raggiungere la zona di partenza e paddock a Colle San Marco navette gratuite da Bivio Colle fino al pianoro. La prima delle due gare in programma sui 5,031 metri tra Colle San Marco e san Giacomo, scatterà alle 9, seguirà la seconda salita competitiva che delinea la classifica finale della competizione organizzata dal Gruppo Sportivo dell'Ac Ascoli Piceno.

g. s.
© RIPRODUZIONE RISERVATA

DOMENICA - 18 GIUGNO 2023 - IL RESTO DEL CARLINO

LA TRADIZIONE
Ascoli



La partenza a San Marco (La Bolognese)

Lo spettacolo dei motori Il giorno della cronoscalata

Appuntamento oggi con 62esima edizione della Coppa Paolino Teodori le prove ufficiali con i soliti Merli e Faggioli che sono risultati i migliori

ORARI

Alle 7.30 il percorso verrà chiuso al traffico, mentre alle 9 comincerà la prima manche. Attivo il bus navetta dal bivio Colle

Appuntamento con la tradizione, oggi, lungo i tornanti che da colle San Marco conducono a San Giacomo. Dalle 9, infatti, si alzerà il sipario sulla 62esima edizione della Coppa Paolino Teodori, la celebre cronoscalata che torna ad essere valida per il Campionato Europeo della montagna e che catalizzerà l'attenzione di tutti gli appassionati grazie all'organizzazione curata dall'Automobil Club e dal suo gruppo sportivo. Duecento, circa, le vetture in gara nelle due manche previste dal regolamento. Alle 7.30 il percorso verrà chiuso al traffico, mentre alle 9 comincerà la prima manche. Per il pubblico che vorrà raggiungere il pianoro di colle San Marco, sarà attivo il servizio

toscano con la Norma, che è impegnato nell'italiano, ha fatto segnare 2'13"502, mentre a meno di due secondi si è posizionato Joseba Iraola Lanzagorta con la Nova NP01-Mugen. Lombardi, Di Fulvio, il belga Starck e Caruso sono tutti vicinissimi, preludio di una spettacolare e tirata giornata di gara. Peccato per l'assenza del ceco Petr Trnka, che non ha potuto raggiungere Ascoli per problemi al suo mezzo di trasporto durante la trasferta, e sarebbe stato sicuramente un ulteriore protagonista.

Il migliore dei marchigiani, nelle prove, è risultato l'ascolano Adriano Vellei (Gloria CSP Evo). A proposito della Coppa Teodori, infine, venerdì





ASCOLI - NEWS ON LINE

FEDERAZIONE PROMOZIONE ACISPORT TV



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

HOME INFORMAZIONI CALENDARIO E RISULTATI NOTIZIE IMMAGINI ACI SPORT TV VIDEO CLASSIFICHE PROTAGONISTI REGOLAMENTI CONTATTI CAMPIONATI

domenica 18 giugno 2023

Faggioli allunga in CIVM alla 62^a Coppa Paolino Teodori

La classifica del Campionato Italiano Velocità Montagna rende il pieno di punti al fiorentino della Best Lap ufficiale Norma M20 FC Zytek, seguito sul podio tricolore da Lombardi e di Fulvio sulle Osella. Christian Merli fa il record del tracciato e vince nel FIA European Hill Climb Championship per cui la gara organizzata dal GS AC Ascoli ha avuto validità. Sole e grande pubblico nel week end marchigiano

La 62^a Coppa Paolino elargito punti preziosi per i vincitori delle due classifiche: Italiana ed Europea. Christian Merli su Osella FA 30 Evo LRM ha vinto la competizione organizzata dal Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno. Il trentino della Vimotorsport ha ottenuto una nuova vittoria nel FIA European Hill Climb Championship ed ha realizzato i due crono migliori con il record di 2'09"872 realizzato in gara 1.

Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek ha vinto la classifica della gara di Campionato Italiano Velocità Montagna, con un deciso attacco in gara 2 che ha rafforzato la seconda prestazione assoluta per il fiorentino della Best Lap. Faggioli ha iniziato il week end ascolano, consapevole di non disporre del massimo del potenziale della biposto, ma in gara 2 ha ottimizzato il set up ed è partito alla volta di un preciso assalto che lo ha portato fino a 561 millesimi di secondo dal vertice assoluto.

Sul podio italiano anche lo scatenato lucano Achille Lombardi, in perfetta intesa con l'Osella PA 2000 turbo curata da NP Racing e da LRM per la parte motoristica. Il potentino è stato particolarmente preciso sui 5,31 Km che non permettono imperfezioni ed ha centrato un risultato di elevato prestigio in un tracciato che ha da sempre prediletto. Terza prestazione tricolore assoluta per l'abruzzese Stefano Di Fulvio che sull'Osella PA 30 ha trovato dei riferimenti particolarmente efficaci per gara 2. Fuori dal podio per pochi millesimi il sempre tenace trentino Diego Degasperri che ha cercato il massimo sull'Osella FA 30, consapevole del livello degli avversari e della particolarità dell'impegnativa gara.

Luigi Fazzino in top five, il siracusano guadagna i punti del 2° posto di classe E2SC 2000 sull'Osella PA 2000 turbo, con cui ha preceduto il conterraneo Francesco Coticelli, il trapanese autore di una concreta rimonta in gara 2 sulla Nova Proto NP 01-2, bravo a capitalizzare i dati raccolti nella prima salita. Anche per Franco Caruso è stata una gara in positivo sulla Nova Proto NP 01-2, per il ragusano, che ha chiuso un terzetto siciliano racchiuso in meno di un secondo, miglioramento anche nella più complicata gara 2. Ottava piazza generale in CIVM per un altro siciliano, il comisano Samuele Cassibba, che al volante della Nova Proto NP 01 Sinergy V8 è salito sul podio di classe 2000. Nona posizione che gratifica il sardo Giuseppe Vacca che finalmente ha trovato delle conferme dall'Osella PA 30 Zytek ed ha preceduto sul traguardo il calabrese Domenico Scola, il cosentino della Scuderia Ateneo tornato al volante della Osella con motore Honda atmosferica da 2000 cc.. Il frusinate di Alatri Alberto Scarafone su Osella PA 21, con due successi ha guadagnato il massimo punteggio in gruppo CN.



RIETI - TERMINILLO (LAZIO)



TERMINILLO, FAGGIOLI È IL RE

Conquista il successo per l'ottava volta vince davanti a Di Fulvio e Lombardi

Il vincitore: «Il tempo è buono, bravi a scegliere le gomme» Nelle Autostoriche primo posto per il reatino Michele Rinaldi



Simone Faggioli sul gradino più alto

Un paio di stop imprecisa causa di incidenti dal no usciti illesi i piloti. A è stato il fiorentino Sigglioli, che nelle prove aveva fermato il cronometro sopra i 5 minuti, missi in gara e chiudendo tempo di 4'45"72 a bordo

della Zytec Norma M20 Fc. Secondo posto per Stefano Di Fulvio col tempo di 5'00"79, a bordo della Zytec Osella Pa 30 e2b. Sul gradino più basso del podio si accomoda invece Achille Lombardi su Peugeot Pa21 4c Turbo, che chiude col tempo di 5'02"69.

ICOMMENTI

«Serviva fare qualcosa dopo la gara di Anzani» ha affermato Faggioli al microfono di Acì Sport Tv - La gara è stata di difficile interpretazione perché c'era un po' di umidità nella prima parte e un po' di mosche d'olio durante il percorso. Siamo stati bravi a scegliere bene le gomme da utilizzare e il tempo è buono». Interventato al microfono di Acì Sport Tv anche il presidente dell'Acì Rieti Alessandro de Sanctis: «Quest'anno abbiamo proposto un nuovo format, anche col fine di scoprire le bellezze del territorio. La cornice è molto suggestiva, forse una delle più belle del centro Italia, mi auguro che questa nuova formula possa essere riproposta anche nelle prossime edizioni». Presenti anche le istituzioni, a cominciare dal sindaco Daniele Sinibaldi: «Questa competizione è uno dei fiori all'occhiello del territorio, sta dal punto di vista che...



LEZIANI Simone Faggioli alla partenza

Rieti

Il Messaggero

Ricco, accordo vicino con il fuggiasco nel ruolo di assistente del coach Rossi

Calcio Promozioni Fe Rieti, ingaggiato l'esperto difensore Marco Burini

Automobilismo Simone Faggioli si conferma il re della Rieti-Terminillo

Forano piange l'ex sindaco

“Antica Pasta”, tutto fermo

I 40 dipendenti ancora senza cassa integrazione dopo oltre due mesi dalla chiusura. Procedure rallentate da errori e burocrazia. Si allontana una riapertura del pastificio

L'azienda che con Faggioli sul podio... per evitare la situazione di via... la situazione è ancora più... la situazione è ancora più... la situazione è ancora più...

Il gruppo economico del circa 40 dipendenti... per evitare la situazione di via... la situazione è ancora più... la situazione è ancora più...



La stabilizzazione di Genova

Fondazione Varrone

Aprì il centro estivo per giovani disabili

La Fondazione Varrone ha organizzato il centro estivo per i giovani disabili... la situazione è ancora più... la situazione è ancora più...

Santa Chiara, Caritas e Diocesi ora accelerano

I lavori all'ex Seminario in dirittura d'arrivo. Il cibo ai poveri viene comprato



Carlo Verdone e Lucia Alberti, protagonisti in Sabina

RASSEGNA STAMPA 2023

RIETI - TERMINILLO (LAZIO)



58ª RIETI - TERMINILLO 1-2

56ª COPPA CAROTTI

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

enel way **LUGLIO 2023**



MCB | **EUROMOBILIARE PRIVATE BANKING** | **emec** | **sara** | **RT23**
BELLANTONI | **GUIDAFIMI** | **Luminae** | **INCO AUTO QUATTRO** | **BRA** | **Automotive Rieti** | **MUSTO**

RIETI - TERMINILLO (LAZIO)



SPORT

LAZIO 21
Lunedì
3 luglio
2023



Spettacolo in alta quota. Nella foto di Gianluca Narnocelli gli appassionati reatino lungo il percorso della Paia-Terminillo

Rieti-Terminillo Il fiorentino vince l'Enel X-Way e porta a 8 i successi nella gara organizzata dall'Acì reatino

Faggioli sull'otto volante

Seconda posizione per il pilota abruzzese Stefano Di Fulvio con la sua Osella Pa 30



Il big
in pista.
A sinistra
il vincitore
dell'edizione
numero 58
della Paia
Terminillo,
il fiorentino
Alessandro
Faggioli.
A destra
il secondo
classificato,
Stefano
Di Fulvio

RIETI

La 58esima edizione della Rieti-Terminillo Enel X-Way porta la firma di Simone Faggioli che su Norma M20 FC Zytek ufficiale ha alzato la 58esima Coppa Bruno Carotti, coprendo 13,45 chilometri di tecnico e selettivo tracciato in 4'40"72. Il pilota fiorentino della Best Lap che ha portato a otto le vittorie alla gara organizzata con professionalità e passione dall'Acì reatino presieduto da Alessandro De Sanctis e diretto da Ottavio Busardo. Seconda posizione per l'abruzzese Stefano Di Fulvio che su Osella PA 30 ha progredito di una posizione rispetto al 2022. Terza piazza per il brillante lucano Achille Lombardi su Osella Pa 2000 turbo, autore di una salita di gara decisamente aggressiva. Con il sesto posto assoluto il frusinate Alberto Scarafone su Osella PA 21 Honda è stato il primo laziale a tagliare il traguardo. Dal settimo round di campionato italiano velocità montagna con validità anche per la serie nazionale

EREDI PANITTI CLAUDIO
Via Libertà, 10 - 01100 Rieti
0742 420141 - 0742 420142
0742 420143 - 0742 420144
0742 420145 - 0742 420146
0742 420147 - 0742 420148
0742 420149 - 0742 420150
0742 420151 - 0742 420152
0742 420153 - 0742 420154
0742 420155 - 0742 420156
0742 420157 - 0742 420158
0742 420159 - 0742 420160

Lunedì 3 luglio 2023
Anno XXI - Numero 131 - € 1,40

CORRIERE DI RIETI

e della SABINA

www.corriere di reieti.it

Finanziati nuovi asili nido

Incendi boschivi, aumentano i controlli



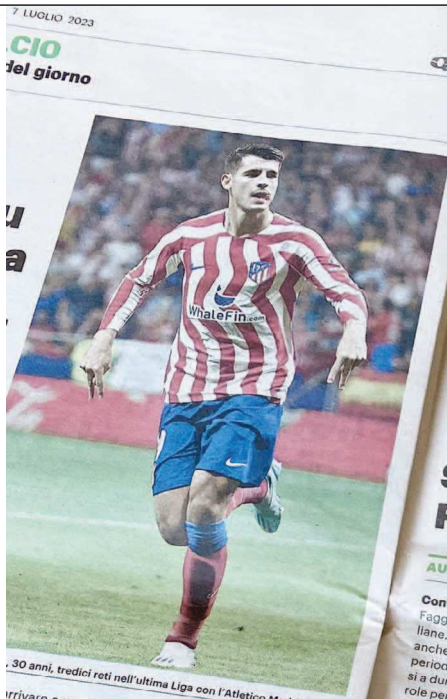
Sport
MOTOMI
Rieti-Terminillo, che spettacolo
Faggioli trionfa per l'ottava volta

→ a pagina 27

BASKET Serie A2
Sebastiani, parla coach Rossi
"Tifosi tranquilli, faremo bene"

ENERGIA

RIETI - TERMINILLO (LAZIO)



30 anni, tredici reti nell'ultima Liga con l'Atletico Madrid... essere Sergej Milinkovic-Savic...



Capire le condizioni precise del tracciato, dopo i temporali di ieri, era davvero difficile... Al giro di boa del campionato tricolore sono sette su sette i gradini più alti del podio conqui-



La Norma Bardahl M20 di Simone Faggioli che domenica ha vinto sul Terminillo

Sette vittorie su sette Faggioli senza rivali

Continuò il dominio di Simone Faggioli nelle cronoscalate italiane. Insieme ai suoi avversari, anche i titolisti di quotidiani e periodici specializzati sono mescolati a dura prova nel trovare la pacifica del campione fiorentino...

San Donato pro Il Figline

In caso di... ta... Ner... ghi (No... sco No... mati. Il... teo Cack... più vicino a... no Lucas la... Buenos Aires... la Nuova Igea... concluso con F... (2004), portiere... st'anno con l'im... Omar Giubbolini ('04... ex Forte Dei Marmi e... stian. Belli 2003, trequa...

SPORT VARI - FIRENZE Calcio e automobilismo

Casellina, che rivoluziona Pronti a un cambio di p

Il presidente Bellosi ricostruisce la squadra e centra il colpo... Un rinnovamento che si lega alla continuità. È questo lo spirito con il quale il Casellina calcio ha costruito la rosa della squadra...



Il taglio del nastro con il presidente Bellosi e il Governatore

Seandicci con all'attivo già 7 presenze in serie D e ricercato superiore. Vestiranno le casacche biancorosse del Casellina: Dan... Cultrona dalla Malmantile, dalla Settignanesse, Papi (2003) dace Legnaja, Coppetti dall'Au... Bartoletti (2005) dal Grassano e il gran ritorno di Lotti, ultima... in passato al... nome... i conferme... Pre...

Quotidiano Nazionale

LA NAZI

Anno 165 - Numero 185

VENERDI 7 luglio 2023 1,70 Euro



Ucciso e impiccato La macabra morte del lupo sul cavalcavia

Casini e Vallerini a pagina 17

Governo contro i

Acco dopo la richiesta di imputazione c... intimidazioni inaccettabili in de...



Terrore a Bruxelles, il momento dell'attacco VIDEO



Tutto Giber, il Signor G. 20 anni dopo



Arresto cardiaco, 60mila casi ma Italia sempre più pronta



Viaggio enogastronomico per quasi 6 italiani su 10



Il Gruppo Mediolanba conta sul futuro dei giovani

Contenuto sponsorizzato

Auto: Faggioli vince la Rieti Terminillo nel Civm



Il fiorentino porta a 8 i successi nella gara dell'AC reatino

ROMA, 03 luglio 2023, 18:23

Redazione ANSA

RIETI - NEWS ON LINE

Martedì
17 ottobre 2023, 12:58

ANSAcheck ✓

ANSA.it

Menu

Temi caldi Manovra Ghetto di Roma Gaza Bruxelles Lifestyle Scuola Viaggi

Ait / **MOTORI** / Mondo Motori

Naviga ☰

Faggioli vince 58/ma Rieti Terminillo con la Norma M20 FC Zitek

Ha percorso il tracciato di 13,45 km in 4'48"72

ROMA, 03 luglio 2023, 12:09

Redazione ANSA



Home > Motori > Inarrestabile Simone Faggioli! Alla Rieti-Terminillo ottava vittoria di fila

Bagno a Ripoli | Motori

Inarrestabile Simone Faggioli! Alla Rieti-Terminillo ottava vittoria di fila

Il ripolese è scatenato nel Campionato Italiano Velocità Montagna: "Guidare qui è una botta incredibile di adren"

Di **Paolo Sirigatti** - 07/07/2023

f Facebook

Twitter

Pinterest

WhatsApp

🔍 🔄



RIETI - NEWS ON LINE



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

HOME INFORMAZIONI CALENDARIO E RISULTATI NOTIZIE IMMAGINI ACI SPORT TV VIDEO CLASSIFICHE PROTAGONISTI REGOLAMENTI CONTATTI CAMPIONATI

domenica 2 luglio 2023

Faggioli fa l'otto volante sul Terminillo

Il fiorentino della Best lap ufficiale Norma M20 FC vince la Rieti Terminillo Enel X-Way e porta a 8 i successi alla gara organizzata dall'ACI reatino. Di Fulvio conquista il secondo posto sull'Osella PA 30 e Lombardi terzo sulla versione turbo. Scarafone leader di CN e primo laziale. Tutta la gara in live streaming e diretta TV.

La 58^ Rieti Terminillo Enel X-Way porta la firma di Simone Faggioli che su Norma M20 FC Zytek ufficiale ha alzato la 56^ Coppa Bruno Carotti, coprendo i 13,45 Km di tecnico e selettivo tracciato in 4'48"72. Il pilota fiorentino della Best Lap che ha portato a otto le vittorie alla gara organizzata con professionalità e passione dall'ACI reatino presieduto dall'Avv. Alessandro de Sanctis e diretto dal Dr. Ottavio Busardò. Seconda posizione per l'abruzzese Stefano Di Fulvio che su Osella PA 30 ha progredito di una posizione rispetto al 2022. Terza piazza per il brillante lucano Achille Lombardi su Osella PA 2000 turbo, autore di una salita di gara decisamente aggressiva. Dal settimo round di Campionato Italiano Velocità Montagna con validità anche per la serie nazionale cadetta Trofeo Italiano Velocità Montagna centro nord, è emerso un proficuo e sempre efficace dialogo con l'intero territorio, rappresentato dalla Presidente della provincia Roberta Cuneo, il Primo cittadino di Rieti Daniele Sinibaldi, la Delegata del CONI Emanuela Perilli, che hanno espresso pieno favore e grande fiducia verso l'evento icona dell'intera provincia, come hanno confermato diversi rappresentanti delle associazioni di categoria e tutti i partner della storica competizione.

Faggioli ha testato delle regolazioni per la sua biposto di gruppo E25C che hanno confermato le scelte fatte dal leader del tricolore dopo le due manche di ricognizione. -"Ci siamo riscattati dopo i problemi avuti ad Ascoli - ha dichiarato Faggioli al traguardo - adesso ci siamo di nuovo e continuiamo su questa strada per progredire nello sviluppo secondo le nuove regole".

-"Sono soddisfatto del risultato che mi ha portato quest'anno sul secondo gradino del podio, alla mia seconda volta sul Terminillo - ha affermato Di Fulvio - mi sono reso conto che le condizioni non erano ideali per attaccare il mio tempo dello scorso anno, allora ho pensato al risultato in gara".

-"Ho trovato dell'olio alla postazione 5, ho provato a evitarlo ma forse non era la scelta giusta, poi ho dato tutto quello che potevo e più su ho incontrato della piovigine e un attimo ci ho pensato. - le parole di Lombardi - Poi però mi sono divertito! Qui abbiamo trovato varie condizioni ma va bene così, è andata, è una festa e sono contento del podio anche se mi aspettavo qualcosa in più. Il mio crono però è migliore rispetto al 2022, il bilancio è positivo. Sono contento di aver gratificato il team NP Racing e la LRM con questo risultato".



CUPRA FORMENTOR e-HYBRID

CON TECHNOLOGY PACK

SCOPRILA

Rieti-Terminillo, Simone Faggioli è ancora il re della Coppa Carotti. Foto



di Mattia Esposito

2 Minuti di Lettura

Domenica 2 Luglio 2023, 16:08

RIETI - Simone Faggioli è ancora il re della 58sima Rieti-Terminillo Enel X Way, 56sima Coppa Carotti. Il pilota toscano si accomoda sul gradino più alto del podio scendendo di molto sotto ai 5 minuti. Faggioli si aggiudica la gara chiudendo col tempo di 4'48".72, a



M è Meccanica.



CUPRA FORMENTOR e-HYBRID

CON CUPRA FAST DRIVE SOLO NEI CUPRA GARAGE

SCOPRILA



RIETI - NEWS ON LINE



rietinetrina
GIORNALE DI INFORMAZIONE ONLINE

RINASCENTE



€119 €83,30

ATTUALITÀ ▾

CRONACA ▾

POLITICA ▾

SPORT ▾

RIETINETRINA TV ▾

SEI TU IL REPORTER

Home > Sport > Automobilismo > Simone Faggioli vince la Rieti – Terminillo 2023

Sport Automobilismo

Simone Faggioli vince la Rieti – Terminillo 2023

Di Redazione - 2 Luglio 2023 - 13:58



Share



frontiera

ARCHIVIO ▾ NOTIZIE DAL TERRITORIO ▾ PERISCOPIO ▾ CHIESA ▾ SPORT RUBRICHE

Cerca

UTILITÀ ▾

RIETI, ZONE PASTORALI

17 LUGLIO 2022 REDAZIONE FRONTIERA

LA NOSTRA C



Bardotti

RIETI



Regula"



Motori

Vittoria di Faggioli alla Rieti Terminillo

Il fiorentino sulla Norma M20 FC ufficiale ha impresso il sigillo numero 7 alla gara organizzata dall'Automobile Club reatino. Sul podio Degasperri e poi Di Fulvio alla sua prima volta sui 13,4 Km, entrambi su Osella. Scappa in casa vince su Hyundai





Souvenir, il nuovo album di Emma Formati e ascoltalo su tutte le piattaforme

Emma Formati

Universal Music Italia

58° Rieti Terminillo - 56° Coppa Bruno Carotti

Simone Faggioli da record sul Terminillo

Con la sua Norma Bardahl il pluricampione fiorentino vince e segna il nuovo miglior crono del tracciato

Faggioli Racing Team 4 Luglio 2023



YOOX

DIESEL

Sneakers uomo

€162 20%

€129

Ultimi Articoli

- Faggioli con la Castellana
- Top ten per Coppa Nazionale
- Enrico Trolio TIVM
- Annullata la 50° Cronoscalata
- I piazzamenti tra le vetture turche Cronoscalata de

Ultime Gare Eff

50° Cronoscalata
15 Ottobre 2023

CONTROLLA IL GIOCO.
SCEGLICI COME TUO
IT PARTNER

Scopri di più



La Provincia

RIETI



* PRIMO PIANO

ATTUALITÀ

CRONACA

POLITICA

SANITÀ

CULTURA E SPETTACOLO

DALL'ITALIA



* PRIMO PIANO

Cultura e Spettacolo

Simone Faggioli vince la 58esima Rieti-Terminillo – Coppa Carotti

📅 2 Luglio 2023 🗉 Redazione LaProvinciaRieti.it 📍 rieti - terminillo, simone faggioli

Dall'Italia



* PRIMO PIANO

Attualità

Disagi e polemiche per le lunghe code sulla Salaria per Roma. Interviene il Presidente della Provincia: "Lavori in fase di conclusione"

📅 17 Ottobre 2023 🗉 Andrea Bonanni

"Il disagio al traffico che si è creato in uscita da Rieti in questi giorni è causato da alcuni lavori"



Gestisci Consenso Cookie



Usiamo tecnologie come i cookie per memorizzare e/o accedere ad informazioni sul dispositivo. Lo facciamo per migliorare l'esperienza di navigazione e mostrare annunci personalizzati. Fornire il consenso a queste tecnologie ci consente di elaborare dati quali il comportamento durante la navigazione o ID univoche su questo sito. Non fornire o ritirare il consenso potrebbe influire negativamente su alcune funzionalità e funzioni.

RASSEGNA STAMPA 2023

RIETI - NEWS ON LINE

Digitale

Newsletter

Segnala

Necrologie

L'Arena



Auto: Faggioli vince la Rieti Terminillo nel Civm

03 luglio 2023



GUBBIO (UMBRIA)



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI PROTAGONISTI MEDIA ▾ ARC

CIVM ▾ TIVM CENTRO-NORD ▾ TIVM SUD ▾ CEM ▾ CIVSA ▾ COPPA FIA ▾ CEM STORICHE ▾

Simone Faggioli conquista Gara 2 a Gubbio

Una piccola toccata nella prima salita di gara compromette la vittoria assoluta della manifestazione. Riscatto in gara 2 dove il fiorentino segna il miglior crono dell'edizione.

FAGGIOLI RACING TEAM 24 Luglio 2023



Immagine di Giuseppe Rainieri

L'obiettivo era ovviamente il primo gradino del podio, con l'intento di onorare il 58esimo Trofeo Luigi Faggioli, dove il portacolori Best Lap è sempre accolto a braccia aperte in questa che per lui è un po' come la "gara di casa". Purtroppo una pizzicata ad un cerchio in gara 1 ha causato lo sgonfiamento del pneumatico e Faggioli non ha potuto tagliare il traguardo. Sfumata la vittoria assoluta, Faggioli ha disputato gara 2 a bordo della sua Norma M20 FC Bardahl gommata Pirelli per cercare i 10 punti che gli erano necessari in ottica campionato. In questa seconda salita Faggioli ha primeggiato davanti a tutti centrando l'intento.

NEVEGAL (VENETO)

22

SPORT LUNEDÌ

Automobilismo - La cronoscalata

L'Alpe del Nevegale si inchina a Faggioli Dietro c'è Degasperis

Sulla Norma M20Fc il campione fiorentino conferma il suo feeling con il Colle. Tra le auto storiche vince Gianpaolo Basso a bordo della Porsche Carrera RS

Luca Macciga

Faggioli nelle auto storiche e Gianpaolo Basso nelle auto storiche sono i vincitori della 49ª Alpe del Nevegale. La cronoscalata bellunese organizzata dalla Tre Cime Promoter...

stato svolto in molti punti per la pioggia scesano. Si sono verificate una serie di scure di strada senza conseguenze fisiche per i piloti. Per questo motivo ci sono state una serie di interruzioni delle partenze per mantenere il tempismo dei cronometri ed il rispetto delle condizioni di sicurezza dei cronometri. Come è consuetudine da molti anni il Festival ha fatto l'annuncio di anno in anno. Faggioli che a bordo della Norma M20Fc, ha fornito il tempo di 2.32.38. Come si sa Faggioli sul Colle ha sempre ben figurato ed è ancora nella memoria degli appassionati la sua sfida con Merli nel 2002. Successo a 4.18 Achille Lombardi, mentre la terza piazza è andata a Diego Degasperis che ha stabilito un 2.37.16. Quarto posto per Luigi Franzinella ha segnato un tempo di 2.46.

LA BICICCHIA PAVONE In gara il Faggioli ha conquistato l'ottava vittoria assoluta in stagione con un tempo totale di 5.13.09. Nonostante una partenza di qualità secondo il tempo di manche,

a causa delle delle strada non perfettamente asciutta, il pilota fiorentino è riuscito a mantenere la leadership della gara. Alle sue spalle si è classificato Diego Degasperis, su Opel PA30, staccato di 11.26. Sul gradino più basso del podio è salito il giovane Luigi Franzinella, su Opel Astra 2004. Paolo Pavesi, staccato di 12.48 dal capoclassifica. Già lo scorso anno il protagonista più sicuro si era già trovato in bella evidenza all'Alpe del Nevegale, centrato il secondo posto assoluto. Quarto si è classificato Franco Carnio con 5.43.79 ed ha chiuso la top five Filippo Golin quanto con un tempo di 5.12.74. Si è ritirato Lombardi, secondo in Gara 1.

Nella prima manche della gara delle auto storiche il più veloce è stato il driver fiorentino Gianpaolo Basso, su Porsche Carrera RS, del Team Basso, con il tempo di 3.25.73. Basso, vincitore del Rally Bellunese nel 1992, ha preceduto di 2.62 il frulinco Stefano Basso,

autore del miglior tempo nelle prove di sabato e di 5.60 Michele Massaro, vincitore all'Alpe del Nevegale lo scorso anno. Nella seconda prova, Basso si è confermato precedendo Basso e Massaro. PRIMO TRA I PILOTI BELLUNESI È STATO SANDRO CASANOVA, VINCITORE DELLA CLASSE GENERALE, CHE HA OTTENUTO LA SECONDA PIAZZA SUL NEL GRUPPO E1 - CLASSE 3000. SECONDA PIAZZA ANCHE PER DANIELE PAULETTI NEL GRUPPO E1 - CLASSE 1600, SEGUITO DA PAOLO DE SALVADOR. NEL GRUPPO N-5 - CLASSE 1600 È ARRIVATA LA SECONDA PIAZZA PER FABRIZIO VETTOREI, MENTRE SI È CLASSIFICATO PRIMO ALEX FERTI NEL GRUPPO N-5 - CLASSE 2000. NEL GRUPPO RS - CLASSE 1440 SI È CLASSIFICATO PRIMO LUCA GUERRA E IL SECONDO POSTO È ANDATO A GIORGIO GUERRA. NEL GRUPPO RS CUP - CLASSE 1600 SPICCA IL TERZO POSTO DI MATTEA PRADIGIAN. NELLA SEAT Ibiza Cup, Denis Mezzacasa si è classificato in seconda posizione.



CLASSIFICHE

Casanova primo tra i bellunesi Bene anche Pauletti e Vettoreli

CLASSIFICHE: Osmo Thoen 1, Faggioli (Norma M20) 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

6.59.40 8. Marco Tomassini (Norma Proto Np20) 6.51.02, 9. Cino Bordini (Honda T-100) 6.51.56, 10. Alessandro Giamusi (Norma Np20) 6.56.03, 11. Lorenzo Peruggini (Norma 608 Challenge Evo) 6.58.46, 12. Luca Rondini (Norma 608 Challenge Evo) 6.57.20, 13. Giovanni Lusi (Norma P21) 6.51.39, 14. Nicola Zanetti 6.13.49, 15. Mariano Galavotti (Norma Fag Sup 200) 6.13.46, 16. Re-

mo Decarli (Radical Srt4) 6.14.39, 17. Stefano Schena (Wald) (G08 - Thunder) 6.16.35, 18. Romano Gombler (Fiat 500 Hayabusa) 6.19.58, 19. Vladimir Komonov (Dacia Rodi) 6.21.39, 20. Rudi Biondo (Mitsubishi Lancer Evolution) 6.21.66, 21. Luca Tosi (Peugeot Sport 308) 6.21.86, 22. Francesco Sironi (Peugeot 306 Tcr) 6.22.09, 23. Giuseppe Filippini (Honda) 6.31.16, 24. 87.24 Adolfo Bar-

toni (Lola B99/50) 6.25.93, 25. Hans-Joachim Fiedler (Opel Kadett C Gt/e) 6.28.00, 26. Alberto Dall'Oglio (Norma Proto Np20) 6.28.11, 27. Fabio Biasonetti (Porsche Cayman) 6.32.34, 28. Sandro Cassano (Citroen C3 Wrc Plus) 6.37.76, 29. Leonardo Chetini (Gloria C0) 5.38.88, 30. Enrico Troilo (Peugeot 106) 6.40.25, 31. Stefano Miozzo (Norma Clio cup) 6.41.39, 32. Roberto Ragnoli (Ferrari) 6.42.46, 33. Andrea De Stefanis (Renault Clio 16V) 6.42.57, 34. Giuseppe D'Angelo (Hyundai I20) 6.43.18, 35. Norman Wimmer (BMW 2002) 6.43.46, 36. Fabio Bordini (Ritmo Alarh 130 Tc) 7.27.16, 10. Gregor Fritschel (Austin Mini Cooper) 7.27.51, 11. Alessio Piller (Alfa Romeo 33) 7.28.33, 12. Brando Chappini (Fiat X-

1/9) 7.34.23, 13. Umberto Scario (Lancia 037) 7.34.41, 14. Nicholas Macrign (Fiat X 1/9) 7.44.41, 15. Alberto Callegher (Mini Cooper 1300) 7.46.10, 16. Daniele Negrette (BMW M3) 7.47.12, 17. Bernhard Erlacher (Ford Fiesta Mk1) 7.49.71, 18. Luciano Bianchi (Porsche Box) 7.53.17, 19. Anton Geier (Opel Kadett C Gt/e) 7.53.71, 20. Stefano Mengozzi (Volkswagen Scirocco) 7.58.56, 21. Alfredo Dalmas (Alfa Romeo 33) 8.01.04, 22. Ugo Tonello (Opel Ascona) 8.02.14, 23. Giovanni Lattanzi (Fiat Uno 700) 8.06.38, 24. Flavio Macorig (Fiat X L/o) 8.10.03, 25. Florian Battmann (Fiat Gamma 650 Np) 8.14.71.

Terè primo nel Gruppo N-5 - classe 2000 Luca e Giorgio Guerra all'top nella classe 1440

Fabio Bordini (Ritmo Alarh 130 Tc) 7.27.16, 10. Gregor Fritschel (Austin Mini Cooper) 7.27.51, 11. Alessio Piller (Alfa Romeo 33) 7.28.33, 12. Brando Chappini (Fiat X-

Vittoriese classe 1951 è stato Il Premio Giovani a Tomasi, patrò

IL PREMIO ANTONIO TOMASI È STATO INSIGNITO DEL "PREMIO GIOVANI FORTI", GIANTO ALLA TERZA EDIZIONE, ISTITUITO DA TRE CIME PROMOTER AND PER RICORDARE LA FUFFICACE DI GARA ROTATO, SCOMPARI IL 31 DICEMBRE 2020, CONOSCIUTO, NIMATO E RICORDATO DA TUTTI "GRANDE"

per il ga d'altrier tà umane vane Fer si, c'era un spetret il ricca tolinea l' ne profu tonabili conegna "grande"

NEVEGAL (VENETO)

OgniSport
di Belluno
IL GAZZETTINO | Lunedì 7, Agosto 2023

BON IN di ogni genere sui tornanti del Nevegàl nella classica cronoscalata, a destra la Norma del vincitore Faggioli sotto la Ferrari 458 Challenge Evo di Brondioni



Belluno
IL GAZZETTINO | Lunedì 7, Agosto 2023
Santi Sisto il papa, e compagni, martiri. Il papa, ancora celebrato i suoi miseri, per colpa dell'imperatore Valeriano, fu arrestato e decapitato con la giovane discesa.
ALPE DEL NEVEGAL UNA CRONOSCALATA NEL SEGNO DI FAGGIOLI E DELLA PIOGGIA SENZA GRAVI INCIDENTI A pagina XI
Levento Cinquant'anni di Camignàl con un podio tutto bellunese Cavalieri a pagina XII

AUTOMOBILISMO

Tantissimo pubblico, la variante pioggia a rendere tutto più incerto, ma non tanto da ribaltare il pronostico. Perché alla fine è stato proprio lui, proprio Simone Faggioli, proprio il pilota favorito per eccellenza e definizione, a vincere l'edizione numero 49 dell'Alpe del Nevegàl, la cronoscalata automobilistica ormai da 70 anni una classica nelle corse motoristiche in salita dell'estate italiana. Una citazione d'obbligo, prima di entrare nel dettaglio dell'evento, spetta a Sandro Casanova, il miglior pilota bellunese dell'Alpe Nevegàl 2023, 28° posto assoluto, secondo di Gruppo E1 Italia e di classe E1 3000 con la sua Citroën C3 Wrc Plus. Ma torniamo a lui, a Simone Faggioli, è alla guida della Norma M20 Fc che ha vinto la corsa bellunese, valida quale non appuntamento stagionale del Cvm (campionato italiano velocità montagna) di Aci Sport. Il campionamento fiorentino ha realizzato il miglior tempo in entrambe le gare della manifestazione organizzata da Tre Cime Promotiv e così ha scritto per la seconda volta consecutiva il proprio nome nel prestigioso album di un appuntamento che quest'anno celebra l'edizione 49 (cinquantesima) a 9 anni dall'esordio del 1954. Il

FAGGIOLI SHOW SUL NEVEGAL

► Il pilota toscano fa il bis del 2022 e rispetta i pronostici vincendo entrambe le gare in una cronoscalata disturbata da pioggia e asfalto bagnato: senza conseguenze le uscite di strada. Ben 253 i concorrenti, solo nel 2022 gli iscritti erano stati di più

podio è stato completato dall'allievo della Scuderia Vimator-sport Diego De Gasperi, su Osella Pa30, e da Luigi Fazzino, su Osella Pa 2000 turbo. Il trentino, che in Nevegàl fu primo assoluto nel 2021, ha resistito al ritorno del giovane siciliano, guadagnando una posizione rispetto a gara 1 per il ritiro in cui è inzappato il compagno di colori, Achille Lombardi su Osella Pa214c turbo.

(QUASI) MAI COSÌ TANTI PILOTI
La manifestazione, che ha registrato il secondo numero di iscritti di sempre (262, dopo il record assoluto dello scorso anno, 279), è stata molto lunga e avversata dalle condizioni meno instabili. In mattinata, la pioggia incessante di sabato ha reso davvero molto insidioso il

tracciato che dalla piana di Calcejo porta all'Alpe in Fiore. Non sono mancate le uscite di strada, fortunatamente senza conseguenze per i conduttori, ma queste hanno inevitabilmente fatto dilatare i tempi di effettuazione della corsa. Le critiche sono state superate con le puntuali indicazioni del direttore di gara, Gianluca Marotta, con cui hanno ben collaborato Faggioli Francesco Saccinente, i commissari di percorso e gli addetti ai servizi predisposti dall'organizzazione.

ACQUAZIONE INFIDO
Prima della partenza di gara 2, non appena le vetture erano state fatte scendere alla partenza, sulla zona del Nevegàl si è abbattuto un forte acquazzone che in vetta si è trasformato ad-

dirittura in grandinata.

GLI ALTRI VINCITORI
Fra le auto storiche c'è la conferma di Giampaolo so, su Porsche Carrera Ra impostoni in gara 1. Il portiere del Team Bassano ha guidato Stefano Bosco e Miu Massaro, mentre i vincitori vari raggruppamenti sono Faustriaco Gregor Frots su Austin Mini Cooper (nemo); Erwin Morandelli, su X 1/9 (nel terzo); Stefano B su Renault Clio (nel Quin). Sul sito www.cronoscalatagal.it tutte le classifiche della manifestazione. Infine ricordato il premio alla memoria di Giovanni Festuccia, onora l'Ufficiale di gara morto a fine 2020. «Il pre istituito per sottolineare l'igno e la dedizione profusa campo dell'automobilismo sportivo dai personaggi ogni anno vengono scelti da stro sodalizio - ha dichiarato numero uno della Tre Cime motor, Achille Sebestrel - Antonio Tomasi, all'appuntamento "grande capo" della Scuderia Vimator-sport di Vittorio neto». Tomasi fondò la scuderia nel 1980 e fino al 1990 si se nel doppio ruolo di pilota presidente. Appeso il volante chioldo si è dedicato totalmente alla gestione della scuderia, cui continua a essere presente.

NEVEGAL (VENETO)



NEVEGAL (VENETO)



FAGGIOLI BATTE ANCHE IL MALTEMPO

PIPIETTA DEL FIORENTINO SU NORMA NELLA GARA DOLOMITICA CON I CAPRICCI METEO.
MABARDI SI FERMA E DEGASPERI E FAZZINO SI DIVIDONO IL RESTO DEL PODIO

RIO GIORDANO

SIMONE CONCEDE IL BIS NEL BELLUNESE
Simone Faggioli ha iscritto il suo nome per la seconda volta in carriera nella salita bellunese. Il fiorentino ha preceduto Degasperì e Fazzino che hanno chiuso nell'ordine alle spalle del vincitore



La cornice è tra le più affascinanti, quella delle Dolomiti bellunesi. È svolto il nono appuntamento della stagione a Nevegal.



NEVEGAL (VENETO)

CIVM ALPE DEL NEVEGAL

PROTAGONISTI SOTTO AI RIFLETTORI

FRANCO CARUSO, FILIPPO GOLIN E MIRKO TORSSELLINI SI STANNO METTENDO IN EVIDENZA

Tra le sportscar, dove si decidono le sorti del campionato assoluto e il ricambio generazionale esige la maggior esperienza è lì che la cristallina d'esperienza e successi e che se la sta costruendo con de-

Franco Caruso, imprenditore siciliano di Comiso (RG) corre da 43 anni, ha iniziato tra pista e salite con esperienze in Renault Clio Cup, poi su varie auto comprese la RS GT Turbo e la Ford Escort Cosworth. Poi con alcuni anni in più all'anagrafe meglio "risparmiare tempo". Ricalca l'Osella e infine la folgorazione con la Nova proto NP 01-2 curata dal Team Faggioli. Proprio Simone Faggioli è coach dell'entusiasta pilota ragusano e tramette ottima energia e determinazione in un pilota che sa capitalizzare le indicazioni. Il tempo per correre lo trova agevolmente grazie a dei collaboratori che mandano avanti l'azienda con slancio durante la sua assenza per motivi sportivi. «Quando sono assente l'azienda va avanti che meglio di quando ci sono grazie a loro».

Filippo Golin, Trentino, deciso, determinato e scatenato quanto basta. 30 anni appena compiuti, lavora nell'officina di famiglia. Corro da due anni, ha iniziato nel Team di Christian Merli nel 2019, anno in cui disputò la gara di Morano, Bondone e Gubbio, poi finalmente l'"Osella PA 21 Jib" di opportunità che Filippo cura con il papà ed un altro amico. Ad ogni disputa il feeling con la vettura e l'esperienza in gara. A lui piacciono i tracciati, «basta stare in macchina, andare forte e divertirsi, non ho paura». Il livello è ottimo, spero che altri giovani arrivino nella nostra categoria, ci si diverte e l'agonismo è alto.

Torsellini, Senese neo trentenne con ottimi trascorsi in kart, dice che gli ha insegnato tanto e dove ha corso fin da bambino. Gestito in pista, ma poi è ripassato ai kart, fin quando su insistenza di un amico ha provato la salita, ha esordito alle Alghero - Scala Piccada. Mi sono espresso bene finora, tranne sul Nova Proto NP 01-2. È particolarmente lunga con tanti tornanti. Invece mi sono divertito a Rieti, una gara tecnica e veloce con cui il feeling è stato scelto la Nova Proto vista l'amicizia con Simone Faggioli, è stato apprezzato la tenuta e la guidabilità. Il livello della gara è elevato sia come prestazione in genere, sia come classifiche.



DEGASPERI OTTIMO SECONDO
Degasperì ha chiuso al secondo posto la bella salita bellunese. Sotto la sinistra Lombardi e sotto Savoia, giunto 2° tra le TCR

CLASSIFICHE

ALPE DEL NEVEGAL ASSOLUTA

1. Franco Caruso (RG) su Nova Proto NP 01-2, 2. Filippo Golin (TN) su Osella PA 21 Jib, 3. Mirko Torsellini (SI) su Renault Clio Cup, 4. Marco Magagnoli (BS) su Peugeot 308 GTI, 5. Luca Basso (TN) su Renault Clio Cup, 6. Luca Basso (TN) su Renault Clio Cup, 7. Luca Basso (TN) su Renault Clio Cup, 8. Luca Basso (TN) su Renault Clio Cup, 9. Luca Basso (TN) su Renault Clio Cup, 10. Luca Basso (TN) su Renault Clio Cup.

dett GT/E, distanziando l'accreditata l'accreditata concorrenza, rappresentata da Sandro Casanova al volante della Citroen C3 WRC Plus e dal padovano Enrico Trolo su Peugeot 106. Giacomo Liuzzi ha rivoltato le sorti del week end con la vittoria di RS+ team SAMO ha lavorato a lungo. Il pugliese dove il Egnathia Corse ha guadagnato i punti utili ad allungare la gara 2, vinta dal bravo Isidoro Alastra. Il siciliano di Vicenza ha disputato una gara 1 a 1 fra Ivano Cenedese che su Renault Clio Rs ha avuto la meglio in gara 1 e Fabio Titi, l'attento al messinese Salvatore Venuti anche il portacolonna dopo lo stop a Gubbio per un problema di salute. In gara 1 che ha avuto via libera dopo l'abbandono di contemporanea del pugliese Giovanni Anselmi e di Anna Maria Fumo. La gara 2 è stata pronta la risposta di Buatti su Seat Ibiza Cupra.

Nei gruppi Racing Start Turbo doppiato da determinati alioesina Selina P. MINI curata dall'AC Racing ha prime davanti a Marco Magdaleno e Angeli su Peugeot 308 Gti, poi giunto al gruppo in gara 2. Rocco Esposito ha sfoderato grinta e classe su Citroen Saxa imposto su tutti. Nell'aggregata seccata per il potentino leader della RS, dopo la gara 1 alle spalle del pugliese Cosimino Peugeot 106 e di Paolo Venturi su Honda Civic, decisamente in grande spolvero.

IL RITRATTO CHRIS HORNER

AUTOSPRINT

n. 32

Anno LXII Settimanale, 8-14 agosto 2023

3,50 Euro (pigi. con)

NEVEGAL - NEWS ON LINE



HOME CRONACA/POLITICA ARTE, CULTURA, SPETTACOLI LAVORO, ECONOMIA, TURISMO LETTERE OPINIONI
METEO, NATURA, ANIMALI SANITÀ SCUOLA SOCIETÀ, ASSOCIAZIONI, ISTITUZIONI SPORT, TEMPO LIBERO
REDAZIONE/CONTATTI

Home > Prima Pagina > Il campione toscano Simone Faggioli ha vinto la 49ma Alpe del Nevegàl

Prima Pagina Sport, tempo libero

Il campione toscano Simone Faggioli ha vinto la 49ma Alpe del Nevegàl

Scritto da redazione 6 Agosto 2023

715 0

Facebook Twitter Pinterest WhatsApp



CAMERA DI
TREVISO - BEL
bellezza e imp

SPORTELLI

Il front office
Commercio, s

CAMERA DI
TREVISO - BEL
bellezza e imp

ITS ACADEMY
VENETO

ALTA FORMAZIONE POST-DIPLOMA

BANDO B
PER PERC

Sei uno student
e vuoi iscriverti
in provincia di B

La Camera di Comme
grazie ai quali potrai
Presenta domanda fir
www.th.camcom.gov

NEVEGAL - NEWS ON LINE



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI PROTAGONISTI MEDIA ARCHIVI LINK

CIVM TIVM CENTRO-NORD TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MO

Sito web

Indicazioni

49^a Alpe del Nevegàl

Successo di Faggioli su Norma alla 49^a Alpe del Nevegàl

Ogni condizione meteo possibile per la gara organizzata da Tre Cime Promotor e vinta dal fiorentino sulla M20 FC, davanti a Degasperri e Fazzino sulle Osella. Stop per Lombardi. Zanoni primo veneto.

Aci Sport 6 Agosto 2023



Belluno - Il meteo non ha fatto mancare nulla alla 49^a Alpe del Nevegàl, il nono appuntamento di Campionato Italiano Velocità Montagna che si è concluso con doppia vittoria di Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytec, davanti al trentino Diego Degasperri su Osella FA 30 Zytec ed al 23enne siciliano Luigi Fazzino su Osella PA 2000 in versione turbo. Colpo di scena sul finale quando Achille Lombardi su Osella PA 21 4C, fermo per un contatto con una barriera, dopo l'ottimo secondo tempo di gara 1 realizzato dal pilota lucano.

**OPERA CO
DI AZIEND**

- ✓ Bassi spread
- ✓ Esecuzione in
- ✓ No riquotazio

72% di conti di risultato di de
creta finanziarie. Valori in po

**Op
se
co**

Il 73
dett

XM

Regi

Ultimi Ar

Faggi
della Cast

Top ter
Nazionale

Enrico
TIVM

Annull

I piazz
tra le vett

NEVEGAL - NEWS ON LINE



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI PROTAGONISTI

CIVM ▾

TIVM CENTRO-NORD ▾

TIVM SUD ▾

CEM ▾

CIVSA ▾

COPPA FIA ▾

CE

49° Alpe d

Simone Faggioli re del Nevegale

Vittoria del pilota fiorentino su Norma Bardahl nella nona di CIVM davanti a Degasperis e Fazzino

FAGGIOLI RACING TEAM 7 Agosto 2023



Il bellunese, come il resto d'Italia, lo scorso fine settimana è stato caratterizzato da un insolito e piuttosto capriccioso, che ha alternato fortissimi acquazzoni a nuvole e sprazzi di sole.

NEVEGAL - NEWS ON LINE

SEZIONI | CERCA

CorriereAlpi

ETRINA | ABBONATI | ACCEDI

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

L'Alpe del Nevegál si inchina a Faggioli. Dietro c'è Degasperi

Sulla Norma M20Fc il campione fiorentino conferma il suo feeling con il Colle. Tra le auto storiche vince Gianpaolo Basso

LUCA MACIGA

07 Agosto 2023 alle 15:44 | 3 minuti di lettura



Simone Faggioli prima del via



Simone Faggioli nelle auto moderne e Gianpaolo Basso nelle auto storiche sono i vincitori e della 49^a Alpe del Nevegál. La cronoscalata bellunese organizzata dalla Tre Cime Promotor rappresentava il nono round del Campionato italiano Velocità in Montagna, con validità per la serie cadetta Trofeo Italiano Velocità Montagna centro-nord.


Nonostante le condizioni meteo variabili (ha piovuto prima di Gara 2) non è mancato il grande pubblico, in zona partenza ed in zona arrivo, oltre che lungo il percorso, dove le postazioni riservate agli appassionati erano sei. Il tracciato è stato lo stesso degli altri anni, ricavato sui 5,5 Km

Informazione pubblicitaria

LEONARDO INTERACTIVE MUSEUM - Museo 100% Interattivo

Discover an Interactive Museum

Online tickets from €6.90. Discover Leonardo's Inventions



Centrale Firenze
Cattedrale di Santa Maria del Fiore

Store info | Directions

pressitalia.net
agenzia italiana d'informazione



HOME • ATTUALITÀ • COMUNITÀ EUROPEA • ITALIA • MONDO • ECONOMIA • ENOGASTRONOMIA • SCIENZA & TECNOLOGIA • TURISMO • AREA PRIVATA

grafica 075 | KeBio absolute organic | Le Colibri Editrice | CONTATTI PER INSERIRE QUI LA TU PUBBLICITÀ | PROGRESS IMPRESA

Simone Faggioli trionfa alla 49° Alpe del Nevegál

Giordano Bei Angeloni | del 7 Agosto 2023 | Attualità, Cronoscalate, Sport

#alpedelnevegál, #automobilismo, #belluno, #dolomiti, #motori, #simonefaggioli, CIVM

Il pilota fiorentino iscrive il suo nome nell'albo d'oro della cronoscalata bellunese per la seconda volta consecutiva.



BELLUNO - Un weekend da brividi nella provincia bellunese, dove si è svolta la 49^a Alpe del Nevegál, una delle gare più attese e spettacolari del Campionato italiano Velocità Montagna 2023.

La manifestazione, organizzata da Tre Cime Promotor asd, è stata caratterizzata fin dal sabato da continui cambiamenti di meteo e, per questo piloti e meccanici hanno avuto il loro bel da fare.

La gara ha avuto inizio con l'apripista Frangivento, Hypercar opera del designer bellunese Giorgio Pirolò affiancato nella guida, in qualità di copilota, da Oscar De Pellegrin, sindaco di Belluno.



Seguici su TELEGRAM

Telegram rispetta la tua privacy e non rende visibili i tuoi dati a nessuno. **Neanche a noi.** In più è gratis e puoi uscire quando vuoi. **Controlla questa banner e visita dal cellulare il link.**

NEVEGAL - NEWS ON LINE



CIVM Salita

CIVM, vittoria di Simone Faggioli all'Alpe del Nevegal

Redazione Rally Time 31 Luglio 2022 0

Doppietta nelle due gare per il fiorentino della Best Lap su Norma M20 FC Zytek. Grande prova di Fazzino su Osella e Conticelli su Nova Proto

Condividi sui tuoi social networks preferiti!

[Condividi 8](#) [Tweet](#) [Telegram](#) [WhatsApp](#) [Stampa](#) [E-mail](#)



LUZZI - SAMBUCINA



LUZZI - SAMBUCINA



LUZZI - SAMBUCINA



LUZZI - SAMBUCINA - NEWS ON LINE



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI PROTAGONISTI MEDIA ▾

CIVM ▾

TIVM CENTRO-NORD ▾

TIVM SUD ▾

CEM ▾

CIVSA ▾

COPPA FIA ▾

CEM STORICH

27^a Luzzi Sambucina

Simone Faggioli conquista la Luzzi Sambucina

Ottimi i risultati di tutto il Faggioli Racing Team nella decima tappa di campionato in terra calabra

Faggioli Racing Team 21 Agosto 2023



Immagine di Giuseppe Rainieri

Un week-end di grandi soddisfazioni per la squadra fiorentina quello che si è appena concluso a Luzzi, in Calabria. Il Trofeo Silvio Molinaro, decimo appuntamento del CIVM, l'ultimo del girone di andata prima delle tre finali, ha visto primeggiare Simone Faggioli sulla sua Norma M20 FC Bardahl davanti al brillantissimo compagno di squadra Franco Caruso - secondo su Nova Proto - e ad Achille Lombardi - terzo su Osella.

LUZZI - SAMBUCINA - NEWS ON LINE

FEDERAZIONE PROMOZIONE

ACI SPORT **CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA**

HOME INFORMAZIONI CALENDARIO E RISULTATI NOTIZIE IMMAGINI ACI SPORT TV VIDEO CLASSIFICHE PROTAGONISTI REGOLAMENTI CONTATTI CAMPIONATI

domenica 20 agosto 2023

A Faggioli il primo verdetto della 27^a Luzzi Sambucina

Il fiorentino sulla Norma M20 FC firma gara 1 del 10° appuntamento di Campionato Italiano Velocità Montagna in corso in Calabria, precedendo Lombardi su Osella e Caruso su Nova Proto. Gara 2 deciderà l'assegnazione del Trofeo Silvio Molinaro

Con il tempo di tre minuti nove secondi e 79 centesimi Simone Faggioli su norma M20 FC Zytec ha vinto gara uno della 27^a Luzzi Sambucina Trofeo Silvio Molinaro. Il pluri campione fiorentino ha indovinato la migliore scelta di pneumatici Pirelli per ottenere la migliore prestazione nella prima salita della competizione organizzata da Tebe Racing.



TGR Calabria Catanzaro Cosenza Crotona Reggio Calabria Vibo Valentia

Redazioni Tgr Roma 25° 17° Rai


SPORT

Velocità in montagna

Faggioli vince la Luzzi-Sambucina

Simone Faggioli della Best Lapp domina le salite della 26.a cronoscalata Luzzi-Sambucina, terzo round del campionato italiano velocità montagna

15/05/2022



Condividi

Ottimo secondo posto per il padrone di casa Domenico Scola, mentre sul gradino più basso del podio va il lucano Achille Lombardi. Tanti gli appassionati che hanno assistito alla gara.

LUZZI - SAMBUCINA - NEWS ON LINE



HOME PAGE

CHI S

SPORT Home > Sport > Faggioli vince la Luzzi-Sambucina

FAGGIOLI VINCE LA LUZZI-SAMBUCINA

MAGGIO 19, 2022 / 860 / 0

SHARE:



Luzzi (CS). Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek ha dominato entrambe le gare della 26^ Luzzi - Sambucina. Il pilota fiorentino di Best lap ha così alzato per la seconda volta il Trofeo Silvio Molinaro, ottenendo due tempi eccellenti sui 6.150 metri della cronoscalata cosentina che uniscono l'abitato di Luzzi all'Abbazia Cistercense di

ERICE (SICILIA)



CIVM ERICE

TOSCANI PIEDONI DA SALITA
Sulle rampe del Monte Erice, Simone Faggioli chiude i giochi nella corsa allo scudetto delle salite. Conquista il tricolore numero 17 e eguaglia il record stabilito dal suo idolo Mauro Nesti. Sulle salite d'Italia i toscani continuano a essere i più vincenti nella storia della specialità



FAGGIOLI LEGUAGLIA IL MITO MAURO NESTI

È IL SUO LEGGENDARIO CORREGIONALE. IL FIORENTINO CONQUISTA L'ESIMO SCUDETTO DELLA CARRIERA NELLA SALITA SICILIANA

MARCHESE

otte della prima finale dei Civm 2023, prima della Monte Erice. Simone Faggioli, con tutti i numeri giusti per chiudersi al vertice della scaramanzia e strizzare l'occhio al mito Mauro Nesti. Al vertice della classica siciliana non sbarrano il passo i toscani confermandosi campioni dello scudetto di vertice numero 17. Un indimenticabile controtacco che Faggioli ha di fatto ereditato

lo scettro di "Re della Montagna". Un pilota che aiuta i successi è maniacalmente immerso nella specialità delle cronoscalate proprio come il predecessore e a tutti gli effetti mentore. Venti anni esatti dopo il suo primo trionfo ericino, la decima vittoria personale che



DI FULVIO SUGLI SCUDI
Per la terza volta in questa stagione Stefano Di Fulvio tricolore della Montagna. Sotto Tortora e Gelmi a segno tra i Prototipi Moto

Faggioli ha firmato nella gara dell'Automotodromo di Erice per come è arrivata, evidenzia una buona preparazione e le insidie di essere sul filo del tricolore, delle attese che lo circondano e del ruolo di leader. A Erice, percorso tra i più tecnici, alle già mutate condizioni generali riparatissime che hanno complicato la gara di molti piloti anche di vertice, in gara 1 si è aggiunto l'inc



GOLIN DE
MONDIALE ENDURANCE 6 ORE D

AUTO SPRINT

Anno LVII Settimanale, 5-11 settembre 2023

CIVM
Faggioli eguaglia Nesti
17esimo scudetto
in carriera

RASSEGNA STAMPA 2023

ERICE - NEWS ON LINE

DIRETTA SU ACISPORT TV (228 sky)
Vivi le emozioni in **DIRETTA STREAMING**  **Aci Trapani**



MONTE ERICE

1 2 3 settembre 2023

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA
CAMPIONATO ITALIANO VEL. SALITA AUTO STORICHE



LaTr3 **RMCIOI** **sara assicurazioni**

Cognizant
www.mcstonellialla.com



COPPA NISSENA (SICILIA)

28 Sport Vario

Giornale di Sicilia
Lunedì 11 Settembre 2023

Automobilismo. Il campione italiano su Norma M20 FC Zytec ha superato il record di Mauro Nesti, vincendo anche il Trofeo Michele Tornatore
Faggioli suona la... decima, è il re della Coppa Nissena

Sul podio anche i siciliani Francesco Conticelli e Samuele Cassibba

CALTANISSETTA

Una valanga di emozioni quella che ha regalato la 68ª Coppa Nissena, la gara organizzata dall'Automobile Club Caltanissetta, 127ª appuntamento di Campionato Italiano Velocità Montagna che ha decretato 7 titoli tricolori. Simone Faggioli si è confermato il re. Il fiorentino della Best Lap neo Campione Italiano Assoluto Velocità Montagna, ha vinto per la decima volta la gara siciliana, superando Mauro Nesti nel novantesimo dei successi sui 5,450 metri alvertice tecnici e scorrevoli. Con due salite fotocopia in 2'00"65 e

poi il record di 2'00"07 in gara 2 hanno coronato il 17° titolo ora nell'olimpico della gara con il nuovo record del tracciato. Prova di forza per il trapanese Francesco Conticelli che sulla Nova Proto NP01-2 di classe regina ha addirittura migliorato il 3° posto in casa ad Erice di una settimana fa, con il 2° gradino del podio ottenuto con una guida precisa ed in attacco soprattutto in gara 2, dove è stato tra i pochi a migliorare il crono. Terza piazza ancora in netta progressione per il ragusano Samuele Cassibba su Nova Proto Sinegyr V8, salito sul podio grazie a due salite in fotocopia. Sotto al podio il lucano di Vimotorsport Achille Lombardi che su Osella PA21-4C turbo aveva il fine di precedere il diretto avversario di classe Luigi Fazzino ed ha centrato



Secondo posto. Francesco Conticelli su Nova Proto

l'obiettivo. Quinto il 25enne siracusano Luigi Fazzino, auto di una gara concreta a cui però è mancata qualcosa perché l'espansione al volante fosse ottimale. In sesta posizione il primo dei piloti di casa, l'alliere della Scuderia Ateneo Alberto Chinnici che ha brillato davanti al suo pubblico sulla Osella PA 2000 turbo del Team Catapano. Settimo posto per il rientrante calabrese Luca Ligato che si è distinto bene sulla Osella PA 2000 Honda in una gara test prima del rientro a tempo pieno. Ottava piazza è successo tra le sportscar con motore Moto per il 20enne nisseno Andrea Di Caro che ha mostrato progressione e precisione sulla Nova Proto NP 03 Aprilia. Il giovane portacolori CST Sport si è aggiudicato il Memorial Luigi Campio-

ne assegnato al più giovane nisseno meglio classificato. La gara siciliana ha celebrato 7 Campioni Italiani di Gruppo: il laziale Alberto Scarafone, Campione CN, ha coronato una stagione perfetta sulla Osella PA 21 Honda. Il foggiano Lucio Peruggini su Ferrari 488 Challenge EVO ha conquistato il titolo di gruppo GT. In TCR il bresciano Luca Tosini ha vinto al volante della Peugeot 308 Ha messo il sigillo sulla Racing Start Cup il pugliese Giovanni Angelini su Mini. Titolo di Racing Start Plus con due salite straordinarie all'altro fastidioso Giacomo Luzzi. Stralunante Selma Pranti, la 19enne altoatesina autentica rivelazione e conferma del CIVM 2023 è campionessa italiana Gruppo Racing Start RSTB su Mini.



FAGGIOLI SENZA LIMITI

SIMONE ANCORA A SEGNO, SCARAFONE, GRAMENZI, PERUGGINI, TOSINI, LUZZI, PRANTI, LAGHEZZA E DEGASPERI (ASSENTE) CAMPIONI ITALIANI NEI RISPETTIVI GRUPPI

GIANLUCA MARCHESI
Oltre a proiettare la più longeva cronoscalata siciliana nel secondo secolo di storia dopo il centenario celebrato lo scorso anno, l'edizione 2023 della Coppa Nissena per Simone Faggioli è stata l'occasione per riscrivere ulteriormente il libro dei record quasi al tramonto di un Campionato Italiano Velocità Montagna dominato in lungo e in largo dal alliere fiorentino della Norma-Zytec fresco ma nella salita trapanese, quest'anno Faggioli firma la domenica prima nella vicina Erice. Proprio come "decima" personale anche a Caltanissetta aggiunge un ulteriore gradino al primato di 9 vittorie a sabato scorso. E 10 sono diventati anche i successi personali nelle 12 prove tricolori in cui disputa le del Costo in ottobre. La prova del pluricampione toscano, però, non può limitarsi ai numeri, pur così pregiati, perché i 5450 metri del tracciato nisse-

no sono una sfida di velocità e allo stesso tempo "contro" la velocità, perché alle medie sulle quali si viaggia (oltre ai 160 km/h come a Rieti) tutto diventa estremo anche solo per spirito di conservazione. È la caratteristica principale della cronoscalata, dove la scorrevolezza, la precisione e il pieno feeling fra auto e pilota diventano decisivi. Qualcosa che Faggioli domenica scorsa ha sperimentato ad alto livello: «Sono contentissimo - ha rimarcato molto bene sia il prototipo sia le Pirelli, c'era un bel poter scendere addirittura sotto ai 2 minuti e ci siamo andati vicini vicini. Aver migliorato i tempi dello scorso anno qui alla Nissena con la limitazione al giro sul setup. Quando arrivi a fine campionato con il tempo in tasca hai tempo per ragionare e di più sui aspetti. E sono 10 vittorie anche alla Nissena, è una grande soddisfazione e mi fa venire la pelle d'oca pensare di aver raggiunto il grande Nesti a quota 17 scudetti, è sempre stato il mio mito».

VITTORIA E NUOVO RECORD
Vittoria con tanto di nuovo record per Faggioli, campione d'Italia per la 17esima volta in carriera. In alto la festa sul podio e sopra nell'altra pagina Scarafone

FEROCE BATTAGLIA PER IL PODIO

Come spesso capita quest'anno, alle spalle del podio, il cui secondo gradino è stato conquistato da un castano Francesco Scarafone per nelle sue strutture i 2000cc della Koniak, concesso nel condonato migliore assoluto al trapanese, è riuscito anche lui a migliorarsi al traguardo, riuscendo a fare il tempo più in gara 1, ma forse l'attesa e la alta temperatura non gli sono permesse. Poi con maggior calma e concentrazione di solito, è riuscito il giusto crono è uscito. Sono abbastanza nella battaglia con i big della classe 2000 e un secondo posto della generale supera in gara 2. Achille quest'anno è una nuova conferma di vertice che contano. I progressi del figlio d'arte siciliano sono sempre più evidenti e sul traguardo di Caltanissetta il suo sole sorride si è fatto ancora più massiccio, oggi i ragazzi del team hanno fatto un loro magnifico per avere una macchina pronta anche in gara 2, sono davvero felici del tempo fatto».

Con Cassibba terzo, Lombardi ha dovuto accontentarsi di un comunque prezioso quarto posto su uno dei tracciati a lui storicamente meno favorevoli, non così contento di come fosse maturata la sua Di Caro, stavo ed emozionato vedere in notevole il driver calabrese mancava da un anno in CIVM e ha lasciato Caltanissetta con una sorta di promozione. «Stiamo lavorando per rientrare nel 2024».

RIOLO CONCEDE IL BIS FRA

... LA VITTORIA SUL MONTE ERICE TUTTO FA...
... FORMULA UNO VERSO IL GP DI SINGAPORE/IL MONDIALE TORNA SUL LUOGO DEL DELITTO

AUTOSPRINT



RASSEGNA STAMPA 2023

COPPA NISSENA (SICILIA)



36 | AUTO | SPECIALE



I titoli assegnati alla 68ª Coppa Nissena Caltanissetta Vale 8 Tricolori

CIVM: Faggioli su Norma celebra il campionato con la decima vittoria



Faggioli al centro con il Trofeo Tornatore, sul podio con Conticelli (2°) e Casibba (3°)

SI CHIUDE IN VENETO

dal 20 al 22 ottobre il Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) si conclude in Veneto nell'hipodromo di Castel-Corroni, con la 68ª Coppa Nissena. La gara new entry nel tricolore, organizzata dal Club Caltanissetta, si svolgerà su 8.000 km della SP-348 tra Caprioli e S. Maria di Castellana Grotte. Tutti i tre stadiami e 400 tra Caprioli e S. Maria di Castellana Grotte.

CLASSIFICA CIVM DOPO 12 GARE

POSIZIONE	PILOTO	VEICOLI	PUNTI
1°	F. Faggioli	Norma M20	120
2°	A. Conticelli	Norma M20	85
3°	M. Casibba	Norma M20	75

C'è una Ferrari che arriva prima: Peruggini al top

Il foggiano su 488 Challenge EVO conquista l'iride tra le granturismo



Titolo GT conquistato da Peruggini su Ferrari

Resta siciliana in occasione della 68ª Coppa Nissena per tanti altri titoli tricolori. Il foggiano Claudio Peruggini su Ferrari 488 Challenge EVO ha conquistato il titolo di gruppo GT, all'altimo, senza assumere rischi estremo, rimanendo in scia al romano Marco Jacopelli sulla BMW Z4 GT3 per conquistare il suo 5° titolo. Sul podio è salito anche l'esperto Piero Nappi sulla ammirata Aston Martin Vantage precedendo il palermitano Vincenzo Adragna, sempre più a suo agio sulla Porsche 997 curata dall'Autofondo. In TCR il brecciano Luca Tosini ha vinto al volante della Peugeot 308 Tagliante Motorsport, dopo un 1 a 1 in gara con il salernitano Salvatore Tornatore della Tamoniti Corse su Hyundai i30. Sul podio anche l'altro campano Giuseppe D'Angelo, molto incisivo nonostante il cambio di auto in corso di stagione chiude al 2° posto, davanti a un altro salernitano come Giovanni Loffredo, anche lui su diverse auto.



Casibba vince la classe 2000 con la Nova Proto Sinergy



Il giovane Di Caro ha vinto in casa tra le Sportscar Motori Moto



Alberto Scarafone ha festeggiato il titolo 2023 con il successo nella classe CN

Pranti, lacrime di gioia. Allora per A...

ne, sempre in primo piano a casa a Fasano per Loconte. Ha messo il sigillo sulla Racing Start Cup il pugliese Giovanni Angelini su MINI con un'ottima doppietta in gara, dove ha preceduto la brava e sempre tenace e veloce tarantina Anna Maria Fumo su Peugeot 308. Una prova di forza decisa per Angelini, che ha usato come per vincere su un tracciato dove la MINI era forse l'auto meno favorita. Titolo di Racing Start Plus con due salite straordinarie nell'altro fasanese Giacomo Liuzzi, l'alfiere della Egnathia Corse che ha fatto un plein di successi in gara sulla MINI preparata da SAMO Competizioni, con cui non ha sbagliato un colpo durante la stagione. In Sicilia voce grossa dei piloti di casa con l'arrivo in testa. Continua il duello in classe 1.6 tra il messinese Salvatore Venuti e l'abruzzese...



Con doppio record, Pranti ha vinto a Caltanissetta su MINI

Corriere dello Sport
MARTEDI 12 SETTEMBRE 2023
EDIZIONE NAZIONALE

C'È L'UCRAINA, VALE EURO 2024
FACCIAMO

COPPA NISSENA - NEWS ON LINE



Simone Faggioli - Official_Page

4 h · 🌐

Dopo la vittoria del titolo di Campione Italian... Altro...

👍❤️😮 Patricia Imbert e altri 81

Commenti: 6

👍 Mi piace

💬 Commenta

➦ Condividi

COPPA NISSENA - NEWS ON LINE

ANSA.it

Menu

Edizione Italia

Accedi o Registrati

Abbonati

Ann. Dal 12 al 31 ottobre

FACCIAMO A METÀ **SCONTO 50%**

ACQUISTA DUE PRODOTTI, UNO DA ALMENO 399€, IL MENO CARO LO PAGHI LA METÀ

SCOPRI DI PIÙ

euronics
Un mondo più avanti

Facciamo a metà

Sfoglialo online e scopri la nuova promozione

Euronics

Apri >



In volo sui canyon di Marte VIDEO



Nella 50 Best Bar 5 italiani, a Barcellona il migliore al mondo



Malattie rare, 4 milioni di euro da Telethon alla ricerca



Buchmesse, la guerra in Medio Oriente agita la fiera



ANSA.com
Ing Italia in viaggio per raccontare gli investimenti

Temi caldi Gaza Israele Biden Allarme bomba

Scuola Viaggi Terra&Gusto

A.it / Sport / Altri Sport

Naviga

Auto: Civm, Faggioli è il Re della Coppa Nissena



Al campione italiano per decima volta Trofeo "Michele Tornatore"

ROMA, 10 settembre 2023, 19:45
Redazione ANSA

ANSAcheck
notizie d'origine certificata

<

- RIPRODUZIONE RISERVATA

COPPA NISSENA - NEWS ON LINE



SPORT

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA



domenica 10 settembre 2023

Faggioli Re della Coppa Nissena

Il Campione Italiano su Norma M20 FC Zytec ha conquistato per la decima volta anche il Trofeo "Michele Tornatore" alla gara organizzata dall'AC Caltanissetta che ha celebrato 7 titoli tricolori. Sul podio i siciliani Francesco Conticelli e Samuele Cassibba su Nova Proto.

Strepitosa valanga di emozioni quella che ha regalato la 68ª Coppa Nissena, la gara organizzata dall'Automobile Club Caltanissetta, 12° appuntamento di Campionato Italiano Velocità Montagna che ha decretato ben 7 Titoli tricolori. Simone Faggioli si è confermato il re della Coppa Nissena. Il fiorentino della Best Lap neo Campione Italiano Assoluto Velocità Montagna, ha vinto per la decima volta la gara siciliana, superando il mitico Mauro Nesti nel novero dei successi sui 5.450 metri altamente tecnici e scorrevoli.

Con due salite fotocopia in 2'00"65 e poi il record di 2'00"07 in gara 2 hanno coronato il 17° titolo appena conquistato dal pluri campione ora nell'olimpico della gara con il nuovo record de l tracciato nella configurazione con le due chicane. Prova di forza per il trapanese Francesco Conticelli che sulla Nova Proto NP 01-2 di classe regina ha addirittura migliorato il 3° posto in casa ad Erice di una settimana fa, con il 2° gradino del podio ottenuto con una guida precisa ed in attacco soprattutto in gara 2, dove è stato tra i pochi a migliorare il crono.

Terza piazza ancora in netta progressione per il ragusano Samuele Cassibba su Nova Proto Sinergy V8, salito sul podio grazie a due salite in fotocopia. Sotto al podio il lucano di Vimotorsport Achille Lombardi che su Osella PA 21 4C turbo aveva il fine di precedere il diretto avversario di classe Luigi Fazzino ed ha centrato l'obiettivo su un tracciato al lui no troppo congeniale. Quinto il 23enne siracusano Luigi Fazzino, auto di una gara concreta a cui però è mancata qualcosa perché l'espressione al volante fosse ottimale.



COPPA NISSENA - NEWS ON LINE



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI PROTAGONISTI MEDIA ARCHIVI

CIVM TIVM CENTRO-NORD TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE

CIVM

68° Coppa Nissena

Simone Faggioli Re della Coppa Nissena

Il Campione Italiano su Norma M20 FC Zytek ha conquistato per la decima volta anche il Trofeo "Michele Tornatore" alla gara organizzata dall'AC Caltanissetta che ha celebrato 7 titoli tricolori. Sul podio i siciliani Francesco Conticelli e Samuele Cassibba su Nova Proto. Tra le storiche doppietta di Riolo su PRC.

Aci Sport 10 Settembre 2023



COPPA NISSENA - NEWS ON LINE

ULTIME NOTIZIE [18 Ottobre 2023] Vincenzo Cimino Campione Italiano CIVM – GTCUP ▶ SALITE ITALIANE



Tutto Salite.it
News, Curiosità, Foto e Video sul mondo delle Cronoscalate

HOME

GARE ITALIANE

GARE ESTERE

CIVM 2023

TIVM CENTRO/NORD 2023

TIVM SUD 2023

CIVSA 2023

FOTO / V

CALENDARIO

ISCRITTI / TEMPI

ALTRO

CERCA ...

Simone Faggioli alla 68esima Coppa Nissena

📅 7 Settembre 2023 📄 Ufficio Stampa 🏠 Salite Italiane 🏆 Coppa Nissena

Dopo la vittoria del titolo di Campione Italiano 2023 ottenuta ad Erice, Simone Faggioli questo fine settimana sarà allo start della Coppa Nissena con il Faggioli Racing Team; assieme a lui i piloti Franco Caruso e Andrea Di Caro.



DATA

08 SET-10 SET 2023

68° Coppa Nissena

Validità CI Autostoriche, CIVM, TIVM Sud

www.acicl.it

Documenti

- ▶ Classifiche 68° Coppa Nissena
- ▶ Elenco Iscritti 68° Coppa Nissena

Video



CRONOSCALATE
NISSENA 2023
HIGHLIGHTS

🕒 11 Settembre 2023

PEDAVERNA - (VENETO)

The screenshot shows the website **ACRONOSCALATE.IT** with the tagline "Il sito storico delle gare in salita". The navigation menu includes: NEWS, CIVM, CEM, CIVSA, REGOLAMENTI, PROTAGONISTI, MEDIA, ARCHIVI. A secondary menu lists: CIVM, TIVM CENTRO-NORD, TIVM SUD, CEM, CIVSA, COPPA FIA, CEM STORICHE, ALT. The main content area features a banner for "Istruzioni per l'uso in PDF" with a "SCARICA IL TUO MANUALI" button and a PDF icon. Below this is a notification for "123notices". The main article is titled "39° Pedavena – Croce D'Aune" and "Simone Faggioli e la sua squadra questo week-end saranno allo start della Pedavena Croce d'Aune", dated 15 Settembre 2023. The article includes social media sharing icons and a photograph of Simone Faggioli in a yellow helmet with "SHUBERTH" and "BARDAHL S. FAGGIOLI" branding, sitting in a racing car with "S. FAGGIOLI" on the side.

PEDAVERNA - (VENETO)



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI PROTAGONISTI ME

CIVM ▾

TIVM CENTRO-NORD ▾

TIVM SUD ▾

CEM ▾

CIVSA ▾

COPPA FIA ▾

CEM S

39° Pedavena - Croce

Faggioli prestazione super a Pedavena con la Nova Proto Aprilia 1090 cc

Un inaspettato quinto posto assoluto incornicia il sorprendente crono del pluricampione toscano nella ga bellunese.

Faggioli Racing Team 18 Settembre 2023



Immagine di Giuseppe Rainieri

Simone Faggioli ha voluto mettersi nuovamente alla prova ed ha scelto di partecipare alla Pedavena d'Aune lo scorso week-end con la "piccolina" del team, la Nova Proto NP 03 Aprilia gommata Pirelli.

ORVIETO - (UMBRIA)

TIVM ORVIETO

FAGGIOLI A TUTTO GAS

IL FIORENTINO A SEGNO ANCHE NELLA FINALE NAZIONALE DEL TROFEO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

GIANLUCA MARCHESE

ORVIETO (TR) - Che sia Civm o come in questo caso la Finale nazionale del Tivm, le salite italiane parlano ancora la lingua di Simone Faggioli e della Norma M20 Fc Zytek con la quale l'asso fiorentino si è aggiudicato una prestigiosa vittoria nella 50esima, della Cronoscalata della Castellana. Per Faggioli è il terzo successo in tre anni a Orvieto, il quarto totale e il secondo sulla Norma utilizzata abitualmente anche nel Tricolore. Comincerà una chicane di rallentamento già in serita lo scorso anno, anche stavolta non è stato battuto il record sui 6190 metri della Nova Proto 4x4 nel 2021 (2'47"34), ma fin dalla vigilia il plurititolato driver toscano aveva in mente altre priorità: «Sono andato questo weekend nel complesso, grazie a un'organizzazione perfetta e una gara bella e curata. Dopo la prima prova sabato abbiamo immediatamente indovinato il setup. In gara è uscito un ottimo tempo, fare il record era impossibile perché i cavalli in meno che da regolamento abbiamo si fanno sentire. Io ho cercato di spingere al massimo, volevo vedere dove potevo arrivare con minor potenza, se vi no allo scorso anno. Siamo a meno di un secondo, quindi bene. In più qui c'è stato anche la soddisfazione per il team, con sabato secondo, e poi per un'altra Nova comunque terza con Maroni».

«In questa gara il podio l'agonismo estremo visti anche i tanti pretendenti la bagarre è stata straordinaria. La gara 2 solida, Franco Caruso è confermato sul secondo gradino. Nova Proto con il "convenzionale" resistendo al ritorno di uno Giancarlo Maroni, in deciso vantaggio quando ha esordito con la

Nova Proto di ultima generazione (guida centrale) e classe 2000, motorizzata con un inusuale 1150 turbo con base Fiat e teste motociclistiche Suzuki: «Sono davvero contento della prestazione - ha detto Caruso - e di essere stato il migliore tra i finalisti del Trofeo Italiano, ho messo tanta grinta e determinazione e il risultato è arrivato». Da par suo, il giovane pilota lombardo, passato dalle Sportsscar Moto-ri Moto alla Np01 turbo, si è emozionato per il terzo posto finale, arrivato in rimonta dal settimo posto di gara 1. E ora ci sa da tenerlo d'occhio in ottica 2024: «Dopo alcune prestazioni iniziali con qualche problema sul nuovo prototipo, finalmente oggi la macchina è andata molto bene e devo ringraziare chi mi ha permesso di essere qua. Io devo ancora prendere un dubbio sul motore, poi invece abbiamo espresso il potenziale del prototipo e mo, superata e beffata la concorrenza digata con l'Osella Pa2000, quarto nell'aggregato all'ultimo metro, mentre in top-5 è ri-Lombardi con la Pa21 4C, anche lui dando fondo a ogni risorsa per precedere di soli 4 decimi Samuele Cassibba e di mezzo secondo Diego Degasperì. ●

CLASSIFICHE

TIVM - 50° Cronoscalata della Castellana, Orvieto (TR), domenica 15 ottobre 2023
Assoluta: 1. Faggioli (Norma M20 Fc) 5'38"54; 2. Caruso (Nova Proto Np01) +10"55; 3. Maroni (Nova Proto Np01) 11'16"5; 4. Fazzino (Osella Pa2000) 11'17"6; 5. Lombardi (Osella Pa21 4C) 12'20"0; 6. Cassibba S. (Nova Proto Np01 V8 Sinergy) 13'25"19; 7. Degasperì (Osella Fa30) 13'36"0; 8. Vacca (Osella Pa30) 19'47"9; 9. Ligato (Osella Pa2000) 21'25"75; 10. Fattorini (Osella Pa2000) 27'04".
Vincitori Finale Tivm. Gruppo Rs: Kristian Fiorucci (Peugeot 106). Rs+: Isidoro Alastra (Mini Cooper). Rs Cup: Francesco Pio Vattiatto (Renault Clio). N-S: Lorenzo Mercati (Mitsubishi Lancer Evo IX). A-S: Fabrizio Bommartini (Honda Civic). E1: Andrea De Stefani (Renault Clio). Tcr: Luca Tosini (Audi Rs3 Lms). Gt: Francesco Montagna (Lamborghini Huracan St Evo). E2Sh: Gianluca Ticci (Fiat X1/9). Cn: Alberto Scarafone (Osella Pa21). Tm-Ss: Mirko Sulsenti (Radical Club Sport). E2Sc: Franco Caruso (Nova Proto Np01). Tm-Ss: Orazio Maccarrone (Gloria Cp7). E2Ss: Diego Degasperì (Osella Fa30).

SIMONE FAMELICO
Il campione italiano in carica Simone Faggioli ha fatto saltare il banco anche alla Castellana valida per il TIVM

AUTO SPRI NT

www.autosprint.it

Direttore responsabile
Andrea Cordovani
a.cordovani@autosprint.it

Redazione
Mario Donnini
m.donnini@autosprint.it
06.49.92.343
Segreteria

segreteria@contieditore.it

Fotografie: Motorsport-Images, Bettiol, Getty Images, Fuggiano

Humour: **Giorgio Serra**
Testi: **Pino Alicchi, Alessandro Bucci, Fulvio Cavicchi, Gianni Cogni, Massimo Costa, Paolo Filisetti, Alfredo Filippone, Giorgio Ferro, Diego Fundarò, Alessandro Gargantini, Marco Giordo, Piero Libro, Dario Lucchese, Matteo Novembrini, Arturo Rizzoli, Alberto Sabbatini, Daniele Sgorbini, Fulvio Solms, Stefano Tamburini, Leonardo Toldisco Grande, Giorgio Terruzzi, Leo Turrini, Carlo Zanini**

Statistiche: **Michele Verzino**
Italo Benedetti, Silvana Burgaretta, Francesco Candido, Adriano Cimarosti, Antonio Granato, Gianni Mancini, Gabriele Michi, Maurizio Rigato.

CONTI EDITORE

Conti Editore Srl, Piazza Indipendenza 11/B, 00185 Roma
Redazione: Piazza Indipendenza 11/B, 00185 Roma
Telefono: 06.49921 - Fax: 06.492690
Registrato presso il Tribunale di Bologna n. 3099 del 25/2/1969

Abbonamenti
Sito acquisto abbonamenti: store.contieditore.it
Telefono: 06.49.92.334 - da lunedì a venerdì ore 9-18
e-mail: abbonamenti@contieditore.it

Prezzi abbonamenti:
Italia annuale 80,00 €
Esteri annuale 80,00 € + più spese di spedizione: Zona 1 78,00 €
Resto del Mondo 130,00 €

Copie arretrate disponibili dal 2021 in poi, al prezzo di copertina del numero richiesto più spese di spedizione con corriere espresso.
e-mail: arretrate@contieditore.it - Telefono: 06.49.92.347

Stampa: Poligrafici del Borgo S.r.l.
Via del Litografo, 6 - 40138 Bologna - Tel. 051.60.34.001.
Distributore per l'Italia e l'Estero
Press-Di Distribuzione Stampa e Multimedia S.r.l. 20090 Segrate
Concessionaria esclusiva per la pubblicità Italia ed estero:
Sport Network s.r.l. - www.sportnetwork.it

SPORT NETWORK
Sede legale: Piazza Indipendenza, 11/b - 00185 - Roma
Ufficio Milano Via Messina, 38 - 20154 Milano
Telefono 02.349621 - Fax 02.3496450
Ufficio Roma - Piazza Indipendenza, 11/b - 00185 - Roma
Telefono 06.492461 - Fax 06.492462

Banche Dati di riferimento
In conformità alle disposizioni del Regolamento (UE) 2018/1180 del Parlamento Europeo e della Commissione Europea del 2018/1180

INCHIESTA QATAR CONNECTION COSÌ

AUTO SPRI NT

PERIODICO ASSOCIATO ALLA FIEG FEDERAZIONE ITALIANA EDITORI

ORVIETO - (UMBRIA)

TUTTOGGI
IL GIORNALE ON LINE DELL'UMBRIA

GIFI
NOLEGGI

Le tue luminarie ovunque...

MENU PERUGIA TERNI FOLIGNO SPOLETO CITTÀ DI CASTELLO UMBRIA ITALIA



-15% sulla garanzia infortuni del conducente

FAI UN PREVENTIVO

Sconto offerto con limitazioni e applicato alla tariffa in vigore.



Allianz Direct

Cronoscalata della Castellana, Faggioli vince la 50esima edizione

Redazione | Lun, 16/10/2023 - 11:03

Condividi su:



Terzo centro consecutivo (quarto in totale) a Orvieto nella Finale nazionale del Trofeo Italiano Velocità Montagna per il pluricampione fiorentino,

ACCEDI ALLA COMMUNITY
Leggi le Notizie senza pubblicità

ABBONATI
Scopri le Opportunità riservate alla Community

— FINO AL 31 DICEMBRE —

TRIMESTRE ANTI-INFLAZIONE

Difendiamo la spesa di tutti sempre. Questo trimestre ancora di più.

SPOLETO JAZZ
20 OTTOBRE > 17 NOVEMBRE

2023

ORVIETO - NEWS ON LINE



NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI PROTAGONISTI MEDIA ▾ ARCHIVI ▾ LINK ▾

CIVM ▾ TIVM CENTRO-NORD ▾ TIVM SUD ▾ CEM ▾ CIVSA ▾ COPPA FIA ▾ CEM STORICHE ▾ ALTRE MODI ▾

ESTERO ▾



Istruzioni per l'uso: Elenco

docadabra 123notices

50^a Cronoscalata della Castellana

La 50^a Cronoscalata della Castellana incorona Faggioli e la Norma

Terzo centro consecutivo (quarto in totale) a Orvieto nella Finale nazionale del Trofeo Italiano Velocità Montagna per il pluricampione fiorentino, al volante della Norma M20 Fc a precedere le due Nova Proto di Caruso, secondo sul podio, e Maroni, terzo. Nell'edizione dei record e del prestigio con 229 piloti al via, emozioni e grandi sfide in ogni categoria e fra le storiche, dove svetta Zardo. Fattorini al top fra gli umbri

ErregiMedia 15 Ottobre 2023



M
Me

Lasc

Ultimi Arti

ORVIETO - NEWS ON LINE

TIM
SCEGLI LA FIBRA®
ULTRAVELOCE DI TIM
DA 24,90€/MESE
SCOPRI

HOME > SPORT > Simone Faggioli trionfa alla 50[^] Cronoscalata della Castellana

Simone Faggioli trionfa alla 50[^] Cronoscalata della Castellana

LA 50[^] EDIZIONE DELL'EVENTO AUTOMOBILISTICO REGISTRA

15 Ottobre 2023 Sport



Simone Faggioli trionfa alla 50[^] Cronoscalata della Castellana

Simone Faggioli ha confermato la sua **superiorità** nella 50[^] Cronoscalata Castellana affermandosi come vincitore indiscusso dell'evento automob

AUTO GESTIONE PERUGIA SRL

AUTO
PERUGIA
GESTIONE
COMPRIAMO AUTO USATE
VENDIAMO AUTO USATE E AZIENDALI
Via Pievaiola, 166/D Tel. 075 5287296

MOSTRA-NAZIONALE-TARTUFO-BIANCO



ORVIETO - NEWS ON LINE



- Cronaca
- Attualità
- Politica
- Economia
- Cultura
- Musica
- Sport

- Programmi
- Mercatino
- Pubblicità
- Contatti



ORVIETO, LA 50^A CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA INCORONA FAGGIOLI E LA NORMA

15 ottobre 2023 | Categorie: [Sport](#) | Da [Redazione Galileo](#) | [Stampa](#)

E' Simone Faggioli su Norma M20 Fc Zytek il vincitore della 50^a Cronoscalata della Castellana, l'edizione dei record e del prestigio della classica umbra che a Orvieto ha ospitato per il terzo anno consecutivo la Finale nazionale del Trofeo Italiano Velocità Montagna. Pieno di emozioni fin dal venerdì per l'evento dell'Asd La Castellana, affiancata dal Comune di Orvieto e da diverse realtà del territorio, quando per la prima volta la cerimonia di presentazione dei finalisti del TIVM è stata organizzata sul palcoscenico più celebre, quello di Piazza Duomo, poi è stato spettacolo e motori rombanti con 229 piloti impegnati e un folto pubblico lungo i 6190 metri del percorso che sulla SS79 unisce San Giorgio a Colonna di Prodo: sabato per le prove ufficiali e poi domenica per le attesissime e decisive due gare in programma, trasmesse in diretta streaming da ACI Sport TV (differita televisiva stasera alle 21.00 sullo stesso canale 228 di Sky). Faggioli, plurititolato della specialità e fresco campione italiano per la 17esima volta, ha vinto la Castellana per la quarta volta in carriera, la terza consecutiva, coprendo le due salite con il **tempo totale di 5'38"54** (gara 1 in 2'48"84; gara 2 in 2'49"70). Il crono ottenuto al volante della Norma-Zytek da 3000cc è valso all'asso fiorentino anche il successo nella categoria dei **prototipi E2Sc**. Sul **podio** assoluto, Faggioli è stato raggiunto da Franco Caruso, secondo al volante della Nova Proto Np01 di classe 3000 e il migliore fra i finalisti del TIVM (vincitore del Trofeo Italiano in gruppo E2Sc), e dal sorprendente Giancarlo Maroni, terzo assoluto in rimonta al volante della nuova Nova Proto Np01 turbo di classe 2000.

Faggioli ha dichiarato dopo il successo: *"Sono contento, per la mia vittoria e per come è andato questo weekend nel complesso, grazie a un'organizzazione perfetta e una gara bellissima e curata in ogni minimo dettaglio. Dopo la prima prova sabato abbiamo immediatamente indovinato il setup e il prototipo mi dava già una buona fiducia. In gara è uscito un ottimo tempo, fare il record era impossibile perché i cavalli in meno che da regolamento abbiamo rispetto al passato si fanno sentire e quindi siamo più che soddisfatti del lavoro svolto"*.



PER LA TUA PUBBLICITÀ

[0744-59031](#)

Agenzia.Galileo@Galileo.it

Seguici nei Social Media

[Facebook](#) [Twitter](#) [Instagram](#)

Articoli in evidenza

ARRESTATO COMMERCIALE IN CASA AVVISI DI HASHISH E CONTANTI

CAMORRA: CARABINIERI NAPOLITANI ANCHE A TORINO

Sono arrivati ottobre!

Ann. Bricocent

Articoli più letti

CAVOLURIA

TRIBUTO AL CAMPIONATO



32 | AUTO | SPECIALE



Il CIVM e una nuova esaltante stagione La Montagna verso il 2024

Dopo le emozioni del 2023, sguardo puntato verso una serie esclusiva di 7 gare per il prossimo anno

Il Campionato Italiano Velocità Montagna 2023 ha affrontato un anno di sfide difficili. Dopo un inizio di stagione con un 12° posto, ha riacquisito il suo carattere di sportività e ha permesso al pilota di esprimere tutto il suo talento. Il risultato è stato un 13° posto nel campionato, un risultato che il pilota non si era mai aspettato.

SUPERSALVATV. La novità che ha caratterizzato il calendario è stata la presenza di un unico motore, il che ha permesso di avere un campo di gara più omogeneo. La presenza di un unico motore ha permesso di avere un campo di gara più omogeneo. La presenza di un unico motore ha permesso di avere un campo di gara più omogeneo.

Il campionato ha permesso al pilota di esprimere tutto il suo talento. Il risultato è stato un 13° posto nel campionato, un risultato che il pilota non si era mai aspettato.



Scudetto numero 17 per Simone Faggioli su Norma



Il lucano Lombardi vincitore a Gubbio su Osella PA 21 4C turbo

LE CLASSIFICHE	
CLASSIFICAZIONE CIVM	1. Faggioli 200,5; 2. Lombardi 170; 3. Fazio 161; 4. Lombardi 156,75; 5. Franchi 154; 6. Venturi 129,50
RIS-TURBO	1. Pranti 300; 2. Luciani 244,5; 3. Magagnoli 231; 4. Fazio 200,5; 5. Fazio 200,5
RIS-PLUS ASPIRATE	1. Grano 250; 2. Venuti 200; 3. Fazio 227
TCR	1. Tosca 312,25; 2. Franchi 207,25; 3. Ragnoli 153; 4. Fazio 167
GRUPPO E230	1. Grano 250; 2. Montagna 156; 3. Fazio 156
CN	1. Scavone 205; 2. Filippetti 192; 3. Ingrosso 190; 4. Fazio 156
GRUPPO E235	1. De Gasperi 190; 2. Ottaviani 172,75; 3. Schena 156
GRUPPO E235 MOTORI MOTTO	1. Golin 145; 2. Tomassini 145,50; 3. List 142
GRUPPO E235 - SC	1. Decari 35
GRUPPO E235 - I	1. Bottura 100; 2. Cerri 100,75; 3. Pedrotti 55
UNDER 25	1. Pranti 150; 2. Fazio 100; 3. Fazio 100
COMPAGNIE	1. Fazio 100; 2. Fazio 100; 3. Fazio 100
TROFEO SCANDORE	1. Vizzotto
GRUPPO E235 MOTORI MOTTO	1. Golin 145; 2. Tomassini 145,50; 3. List 142

IL CAMPIONE 17 SCUDETTI PER SIMONE FAGGIOLI GIÀ NEL MITO



Ha trascorso il campionato nella migliore delle maniere. Il campionato ha permesso al pilota di esprimere tutto il suo talento. Il risultato è stato un 13° posto nel campionato, un risultato che il pilota non si era mai aspettato.

TALENTI | DALLA PRANTLA DE CARO Giovani, che sorpresa



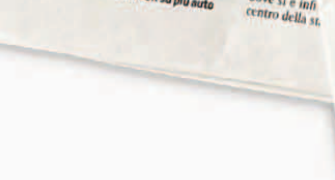
Selina Pranti, campionessa RSTB, ha vinto nell'anno d'esordio



La giovane conferma under 25 Luigi Fazio su Osella PA 2000 turbo

I PILOTI | GRANDI SFIDE IN TUTTE LE CATEGORIE Tutti i campioni

In ogni categoria le sfide hanno infamato l'intera stagione 2023 per la ricerca al titolo di Campione Italiano di gruppo e per le sfide di classe. È andato in Puglia il gruppo Racing Start RS, con Cosi' Laghezza al volante della Peugeot 106 con i colori della Apulia Corse. Tra le auto turbo fino a 1650 cc della RSTB la regina viene dal prototipo della Scania Pranti, l'auto che ha vinto nell'anno d'esordio. In Racing Start Plus, per le motorizzazioni aspirate Gianluca Grossi e la Renault come Luzzi è arrivato con un po' di ritardo nella serie, ma poi ha sbaragliato tutti a suon di record sulla MINI. Terzo ti-



Luca Totoli si è confermato vincente in TCR su più auto

Corriere dello Sport

SEMPLICEMENTE PASSIONE

Martedì 24 ottobre 2023
EDIZIONE FIRENZE

L'EMPOLI GELA IL FRANCHI: 0-2, GOL DI CAPUTO E GYASI

AVIOLA

E UN'ALTRA

MASSIGEN
Pronto Soccorso
ESCLUSIVO

PATTEGGIAMENTO IN ARRE
Sconto a Tona
meno di un a
di squalifica

Vertice dei legali con la procura Figli Cruciale la perizia che ha certificato la ludopatia. Farà anche 7-8 mesi di riabilitazione.

Marzo 22-23

ASSEGNATI F
Diritti

TRIBUTO AL CAMPIONATO

CIVM INTERVISTA A RE SIMONE

**FAGGIOLI
E CHAMPAGNE**

IL FIORENTINO BRINDA AL 17° SCUDETTO IN CARRIERA. EGUALGIA I TITOLI DI NESTI E ORA È PRONTO A RISCRIVERE LA STORIA. PASSANDO PURE DALLA PIKES PEAK

GIANLUCA MARCHESI

Settimana scorsa è saltata l'ultima tappa del Civm 2023 al Costo e dunque l'Italiano Montagna si è concluso in settembre con Simone Faggioli a coronare il 17esimo Tricolore alzando la Coppa Nissena. L'asso fiorentino della Norma M20 Fc Zytec ha poi firmato la 50° Cronoscalata della Castellana a Orvieto valida come Finale del Trofeo Italiano e a motori spenti ha parlato a ruota libera della stagione conclusa e di quanto è sulla graticola in vista di essere gustato nel 2024 e oltre. Perché è al futuro che tutti guardano in un'era di grandissimi cambiamenti per le corse in salita. E chissà che mi cambieranno per le corse in salita. E chissà che (a lui gradita) di una classifica per il titolo che tenga conto anche dei risultati assoluti (oltre che di gruppato numero 17 che fa pensare alla mitologia delle cronoscalate, che non è futuro in senso stretto ma neppure è soltanto passato: «Abbiamo pareggiato Nesti nei titoli italiani assoluti - commenta Faggioli - e sinceramente ancora non riesco a realizzare, a rendere esattamente conto di che cosa significhi. Però penso di aver fatto quello che ha fatto lui, dal mio punto di vista, è davvero incredibile».

- Che stagione è stata in Civm: hai vinto quasi sempre, ti ha fermato una piccola sbavatura a Gubbio...

«Quando si viaggia a questi ritmi ci può stare. Sappiamo come sono le gare in montagna, quindi quando in una stagione c'è soltanto un piccolo errore del genere siamo già contenti. Un 2023 all'inizio un po' da capire viste le nuove limitazioni ai giri motore, la perdita di cavalli e i prototipi di classe 2000 progrediti di molto. All'inizio c'era incertezza. Poi in realtà abbiamo lavorato meno di quanto ci si aspettasse. Abbiamo lavorato molto e ho trovato la strada buona sul finale di stagione. Tutti i tempi si sono effettivamente alzati rispetto a prima, le 2000 però non li hanno abbassati abbastanza e abbiamo tenuto un margine».

- Maroni e la nuova Norma, cioè la Nova Proto a guida centrale, con un 1150 turbo hanno strabattuto in gara 2 a Orvieto e anche tu la stai aspettando...

«Il telaio sarà uguale, la motorizzazione diversa. Sono stato contento perché alla fine premia anche il lavoro fatto da noi come dealer Nova Pro in Italia dopo tanti anni di sacrifici. Si comincia a vedere questi prototipi e le loro prestazioni. Come a Orvieto anche in Sicilia eravamo nei primi 3 assoluti».

- Non hai mai prediletto il turbo: sarà aspirata? «Credo ci muoveremo ancora sull'aspirato. Più gestibile e semplice da usare».

- Cosa pensi del nuovo campionato SuperSalita in procinto di nascere? «Ci sono ancora aspetti da definire, però spero sia un vero salto in avanti, sia per gli organizzatori sia per i piloti».

- Nel frattempo stai lavorando anche in ottica Pikes Peak 2024. «Rimane il mio sogno tornarci con un mezzo competitivo e fare risultato. Non è facile raggiungere il budget ideale però stiamo costruendo un team molto preparato e a breve sapremo se saremo al via già l'anno prossimo o più avanti, è 50 e 50».

- Ma torneranno le sfide con Merli o la prospettiva è di vedervi ancora competere in serie diverse? «Torneranno, in qualche modo ci rinvinceremo. Se poi avremo Europeo e SuperSalita con nel complesso meno gare magari potremmo sfidarci in entrambe. Guardando in generale, tutta questa instabilità i regolamenti tecnici Fia e italiani non favorisce la specialità. È difficile che qualcuno decida di investire se non sa bene che cosa accadrà in futuro. È auspicabile maggiore stabilità e mantenere quanto più possibile un regolamento unico. Aiuterebbe ad avere più auto al via».

PENSARE DI AVER FATTO QUELLO CHE HA FATTO MAURO. DAL MIO PUNTO DI VISTA È DAVVERO INCREDBILE SIMONE FAGGIOLI

TOSCANI AD ALTA QUOTA Sembrava un record impossibile da eguagliare quello dei 17 titoli nel CIVM di Nesti e invece il traguardo è stato raggiunto anche da Faggioli, entrambi toscani, entrambi supervincenti



TRIBUTO AL CAMPIONATO



ARONA - (ISOLE CANARIE)

TGR Trento Valli Rovereto Trento Redazioni Tgr Roma 14° 8° Rai

Temi Caldi → Elezioni provinciali, i risultati Tgr in 60 secondi Calcio risultati serie C Tutta la cronaca

SPORT > MOTORI

A Tenerife un Faggioli da record vince la sfida con Merli

Dopo un duello accesissimo con il trentino, il toscano si aggiudica la 20° Arona La Escalona e segna il nuovo primato in 2'14"731

25/11/2023



Il podio della Subida Arona La Escalona: primo Faggioli, secondo Merli, terzo Caruso

LEGGI ANCHE:
Subida Arona La Escalona, Merli in gara con la Osella Fa30

Condividi

Li attesissima sfida di Tenerife tra Christian Merli e Simone Faggioli viene vinta dal pilota toscano.

AM A TODO MOTOR

A Todo Motor » Noticias » Montaña

Simone Faggioli marca récord absoluto y gana la Subida Arona

Con su Norma M20 FC



4 Vezes compartido

Montaña

26 Noviembre 2023 · Clasificaciones

Agenda

Subida Arona La Escalona 2023

Más Información

Clasificación

El once veces campeón de Europa de Montaña no defraudó y fue el más rápido de la jornada anotándose el triunfo de la Categoría 2 ante Christian Merli, el otro campeón continental presente en la rampa aronera y que no dio su brazo a torcer hasta el último momento. En las categorías uno y tres, los respectivos vencedores fueron Miguel Cabral y Javier Afonso.

Faggioli dejó claro desde la manga de entrenos que venía a por una victoria que no dejó escapar. Fue el más rápido en todos los ascensos con su Norma M20 FC frente a un Christian Merli que también deseaba ser el mejor a los mandos de su Osella FA30.

Nada más concluir los entrenos oficiales, todo apuntaba a que ambos se lanzarían a por la plusmarca de la prueba (2'18"599), en poder del propio Simone desde 2016, pero una inoportuna llovizna durante la carrera 1 en la parte alta del trazado lo impidió en ese momento.

ARONA - (ISOLE CANARIE)

VIVI LE CANARIE
Home Notizie Canarie Storia e cultura delle isole Canarie Editoriali Annunci

Dona la vista

Con un semplice gesto, puoi fare la differenza Sightsavers Italia Onlus

Home > Info Canarie > Primo e secondo classificato, per i piloti italiani alla 20ª Subida Arona

Primo e secondo classificato, per i piloti italiani alla 20ª Subida Arona – La Escalona a Tenerife

27 Novembre 2023

Share
Facebook
Twitter
WhatsApp
LinkedIn



Primo e secondo classificato, per i piloti italiani alla 20ª Subida Arona – La Escalona a Tenerife

L'evento s'è svolto tutto in un solo giorno, sabato 25 novembre. Al mattino la prova ufficiale della 20ª Subida Arona – La Escalona a Tenerife nell'arcipelago delle Canarie, mentre al pomeriggio Gara 1 con la pioggia, evento raro alle nelle isole spagnole, e poi Gara 2. Da regolamento veniva scartato il peggior crono ottenuto. Vince Simone Faggioli al volante della Norma M20 FC. Christian Merli in gara con l'Osella FA30 Judd LRM sale sul secondo

CATEGORIE ARTICOLI

Seleziona una categoria

ANNUNCIO CONSIGLIATO



Leica SL2
Realizza i tuoi sogni. Ora è il momento.

CAFFÈ BORBONE



TEL.: +34 626646881

ANNUNCI IMMOBILIARI





Offerta per te





Saldi di Apertura

ACRONOS CALATE.IT
NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI PROTAGONISTI MEDIA ARCHIVI LINK

Vittoria e record per Faggioli a Tenerife

Alla Subida de Arona La Escalona il portacolori Best Lap chiude la stagione con un bel successo

FAGGIOLI RACING TEAM 27 Novembre 2023

Facebook
Twitter
LinkedIn



Autentiche esperienze di home cinema.

Scopri di più



Saldi di Apertura



ARONA - (ISOLE CANARIE)

AUTO
SPORT

Suscribirse ↴

Competición Coches Gente del Motor TV Eventos Tienda Suscripción

Está aquí: [Inicio](#) / [Competición](#) / [Montaña](#) / Victoria y récord absoluto de Simone Faggioli en la 20ª Subida Arona-La Escalona



MONTAÑA

Victoria y récord absoluto de Simone Faggioli en la 20ª Subida Arona-La Escalona



Lo más leído

- Dani Sordo se enfrenta por segunda vez al mítico Rally Safari con Hyundai Motorsport
- Hyundai anuncia el lanzamiento de la nueva Copa i20 N Rallye
- Los nuevos 10 deportivos top para el 2022
- El Kia Ceed 2022 regresa con

Tutto

Salite.it

News, Curiosità, Foto e Video sul mondo delle Cronoscalate

HOME DALL'ITALIA DALL'ESTERO SUPERSALITA 2024 CIVM 2024 CIVSA 2023 ARCHIVIO PER GARA FOTO / VIDEO CALENDARIO 2024 ISCRITTI / TEMPI

Vittoria e record assoluto di Simone Faggioli nella 20ª Subida Arona-La Escalona Trofeo Patronato de Turismo de Arona

25 Novembre 2023 [www.escuderlazapatera.com](#) [Salite Estere](#)

L'undici volte campione europeo di cronoscalata non ha deluso le aspettative ed è stato il più veloce della giornata, aggiudicandosi la vittoria nella categoria 2 contro Christian Merli, l'altro campione continentale presente sulla rampa di Arona, che non ha ceduto fino all'ultimo momento.



Ultimi Video



SUBIDA ARONA - LA ESCALONA 2023. ATTACK & PURE SOUND

18 Novembre 2023



20ª Subida Arona - La Escalona, 2023 [CAUTION: rugido italiano en pista]

26 Novembre 2023

Fatture in Cloud.it
Tu crei fatture elettroniche e documenti, il tuo commercialista scarica ciò che gli serve in totale autonomia.
Passa a Fatture in Cloud. **PROVALO GRATIS ORA**

RASSEGNA STAMPA 2023

LO SPAZIO SUI MEDIA



COPERTURA TOTALE 2023



33.000.000

CONTATTI LORDI DURANTE TUTTA LA STAGIONE

Si conteggia un contatto ogni volta che un contenuto relativo al Campionato Italiano Velocità Montagna viene visto, letto o interagito dalla stessa persona o da persone diverse

CIVM - REPORT 2022

4



ACI SPORT TV



ACI SPORT TV TRASMETTE DAL 10 MARZO 2022 SU

SKY CANALE 228

acisport.it IN LIVE STREAMING E ON DEMAND

FACEBOOK SULLA PAGINA @acisporttv

FORMAT
14%

MAGAZINE
6%

GARE
80%

430 h TRASMESSE



OLTRE
3.500.000
CONTATTI
DURANTE TUTTA LA STAGIONE

I DATI SI RIFERISCONO ESCLUSIVAMENTE ALLE TRASMISSIONI E AI CONTENUTI DEDICATI AL CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA 2022

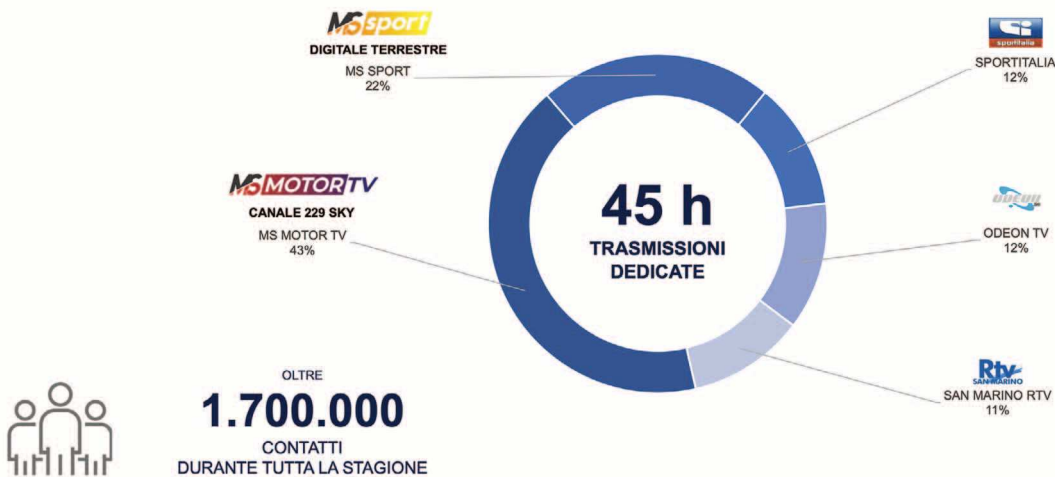
CIVM - REPORT 2022

RASSEGNA STAMPA 2023

LO SPAZIO SUI MEDIA



ALTRE TELEVISIONI NAZIONALI



CIVM - REPORT 2021

7



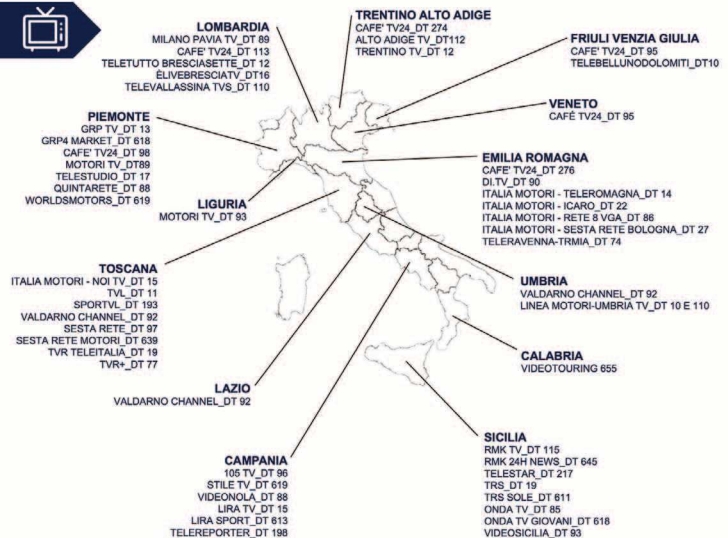
TV LOCALI



52 EMITTENTI
13 REGIONI COPERTE
285 ORE DI TRASMISSIONE COMPLESSIVE
1.800.000 TELESPETTATORI POTENZIALI



OLTRE **500.000** CONTATTI



CIVM - REPORT 2021

8



RASSEGNA STAMPA 2023

LO SPAZIO SUI MEDIA



STAMPA



ALCUNE TESTATE CHE PARLANO DI NOI



CIRCA
1.900.000
LETTORI MEDI
PER APPUNTAMENTO

CIVM - REPORT 2021

10



COPERTURA WEB



PORTALE WEB DEDICATO
acisport.it/campionati/CIVM/



110.000
UTENTI

230.000
SESSIONI

500.000
VISUALIZZAZIONI DI
PAGINA

3 PIATTAFORME SOCIAL MEDIA
DEDICATE



OLTRE
700
CONTENUTI PUBBLICATI

CIVM - REPORT 2021

13

LO SPAZIO SUI MEDIA



SOCIAL NETWORK



1.900 FOLLOWER
97 POST
75 STORIES

80.000
IMPRESSION

11.000
REACH



16.160 FOLLOWER
272 POST
185.000 INTERAZIONI

3.100.000
UTENTI UNICI RAGGIUNTI

3.300.000
IMPRESSION

620.000
VISUALIZZAZIONI DEI VIDEO
POST



784 FOLLOWER
328 TWEET
910 VISUALIZZAZIONI PROFILO



30.000
VISUALIZZAZIONI
TWEET



SOCIAL NETWORK



1.900 FOLLOWER
97 POST
75 STORIES

80.000
IMPRESSION

11.000
REACH



16.160 FOLLOWER
272 POST
185.000 INTERAZIONI

3.100.000
UTENTI UNICI RAGGIUNTI

3.300.000
IMPRESSION

620.000
VISUALIZZAZIONI DEI VIDEO
POST



784 FOLLOWER
328 TWEET
910 VISUALIZZAZIONI PROFILO



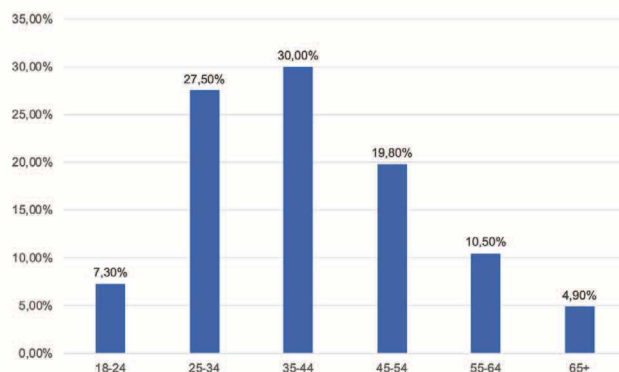
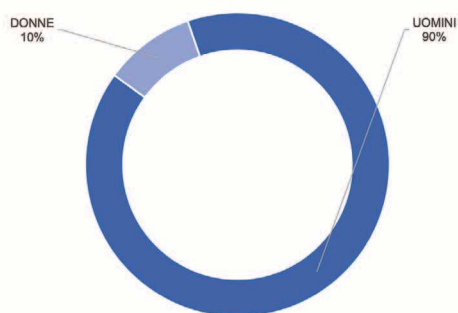
30.000
VISUALIZZAZIONI
TWEET

RASSEGNA STAMPA 2023

LO SPAZIO SUI MEDIA



UTENTI FACEBOOK

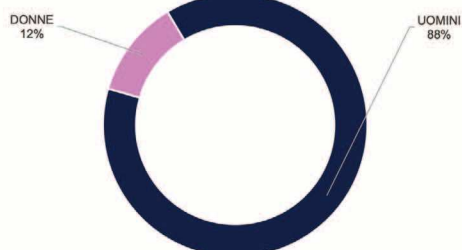


CIVM - REPORT 2021

15

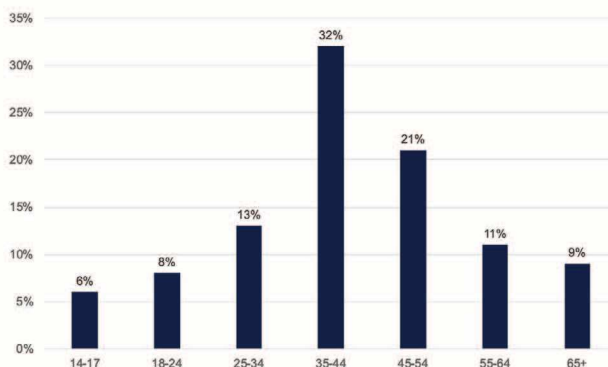


PUBBLICO



288.000

SPETTATORI DURANTE LA STAGIONE
CIRCA 24.000 PER APPUNTAMENTO



Sono riportati i dati dell'ultima rilevazione effettuata, precedente alla pandemia COVID-19 e alle disposizioni in materia sanitaria e sportiva che hanno comportato gare svolte a porte chiuse per il biennio 2020-2021

CIVM - REPORT 2021

17

THE AERIAL PLATFORMS
SOCAGE

 **BARDAHL**

 **PIRELLI**

 **novaproto**

 **SCHUBERTH**

 **errea**

TECNO **ITE**

CDR
ITALIA

 **tectri**

CARINI S.R.L.

Carini Giancarlo
AGENTE DI COMMERCIO

 **SAVIS**
PIATTAFORME AEREE

TRUCK  **POINT**

 **CAMBIANO LEASING**

 **Ferramenta • Utensileria GIOVANNI**
WWW.FERRAMENTAGIOVANNI.IT

 **LENERGIA**
ELETTRICITÀ E GAS


La Sosta del Gusto

ICE
POINT

 ASSOCIAZIONE **forSte.it**
BATTITI PER LA VITA

waika
emmelab

 **BESTLAP**

HRX
BESPOKEMOTORSPORT

SIMONE FAGGIOLI

Via Villamagna, 33 - Bagno a Ripoli - 50012 (Firenze) ITALY
Tel. +39.055.632526 - +39.055.632585 - Fax +39.055.633074
www.simonefaggioli.it - E-mail: info@simonefaggioli.it
Ufficio Stampa: Tel. +39.055.0883580 - Cell. +39.335.5411992