

RASSEGNA STAMPA

2024



SIMONE FAGGIOLI



LA CARRIERA

Quarantasei anni fiorentino, Simone Faggioli ha collezionato un numero di titoli e vittorie tale da collocarlo tra i "grandissimi" delle corse di tutti i tempi. Debutta nel 2001, a soli ventidue anni, con le sport prototipo e nel 2002 è già Campione Italiano assoluto, successo che si ripeterà nel 2003 e nel 2004. Nel 2005 la consacrazione internazionale con la conquista del Campionato Europeo assoluto della montagna. Nel 2006 e 2007 con l'Osella PA/21 Honda arriva un nuovo biennio di allori con due titoli nazionali consecutivi. Nel 2009 è al volante dell'Osella FA30, una monoposto a ruote coperte spinta da un motore Zytek 8 cilindri 3000 cc. e con questo mezzo si aggiudica subito il Campionato Europeo. Nel 2010, 2011, 2012 e 2013 si aggiudica entrambi i campionati, Italiano ed Europeo assoluti. La stagione 2014 è quella della svolta, infatti, la ricerca di nuovi stimoli porta il pilota toscano a cambiare marca e macchina. La scelta si orienta sul costruttore francese Norma con la biposto M20 FC spinta da un motore Zytek 3000cc. da 500 cv. L'avventura al volante del nuovo mezzo inizia subito bene e già al debutto, a Col St. Pierre, prima gara del campionato continentale, arriva la vittoria con tanto di nuovo record.

E sarà così per tutto il campionato fino a laurearsi Campione Europeo assoluto. Stesso copione per il Campionato Italiano, dove con una gara di anticipo vince il decimo titolo tricolore. Nel 2015 e 2016 la storia si è ripetuta e Simone Faggioli conquista entrambi i titoli laureandosi per la nona volta Campione Europeo e vincendo la medaglia d'Oro al Masters FIA 2016. Nel 2017 il palmares si arricchisce ancora con la conquista del titolo continentale, così sono 10 i titoli europei e 12 quelli italiani. Nel 2018 ancora successi in Italia e in Europa arricchiti dalla partecipazione alla leggendaria cronoscalata americana Pikes Peak, dove, nonostante alcune noie meccaniche, si aggiudica, al debutto, il secondo posto assoluto ed il primo nelle due ruote motrici, siglando il terzo crono di sempre.

A fine stagione, in Francia, un'altra grande affermazione, vince la "Montée des Légendes", gara che vedeva alla partenza grandi campioni del motorsport come il nove volte iridato rally Sebastien Loeb, il vincitore della 24 Ore di Le Mans e della Pikes Peak Romain Dumas e il pilota di Formula 1 Romain Grosjean. Nel 2019 si ripetono i successi nel Campionato

italiano ed in quello europeo. Il 2020, a causa del COVID19, ha visto l'annullamento del campionato continentale, mentre quello italiano ha preso il via a giugno ridotto a 7 gare in 4 delle quali si è imposto Faggioli, siglando in ognuna il nuovo record del tracciato e aggiudicandosi alla fine, con una gara di anticipo, il suo ennesimo titolo italiano. Nel 2021, 2022 e nel 2023 sono ancora vittorie e titoli tricolore. Nel 2022, il talento di Faggioli, varca di nuovo l'oceano e a bordo della Lamborghini URUS ufficiale va all'assalto del record di categoria nella cronoscalata della Pikes Peak, tentativo che si rivela l'ennesimo trionfo con il crono record di 10:32:064 che migliora il precedente primato di oltre 17 secondi.

Nel 2024, sempre a bordo della Nova Proto Bardahl NP01, ma in versione aggiornata, è protagonista assoluto del nuovo top campionato italiano SuperSalita e al termine della stagione sono in totale 16 le gare vinte, compresa la salita al vulcano Teide alle Isole Canarie, ultima gara dell'anno. Con questi risultati salgono a 18 gli allori nazionali e a 11 quelli continentali. Questi successi lo confermano come il più grande specialista mondiale delle corse su strada ed il pilota in attività più titolato.



SIMONE FAGGIOLI

LE MACCHINE

Nova Proto Bardahl NP01

CARATTERISTICHE

Modello:	NP01
Telaio:	carbonio
Carrozzeria:	vetrosina
Motore:	Judd 3000 cc
Potenza:	500 cv
Cambio:	Sadev a 6 rap.
Pneumatici:	Pirelli P Zero



Nova Proto Bardahl NP03

CARATTERISTICHE

Modello:	Nova Proto NP03
Telaio:	carbonio
Carrozzeria:	carbonio
Motore:	Aprilia 1099 cc
Potenza:	225 cv
Cambio:	6 rapporti
Pneumatici:	Pirelli P Zero



IMMAGINI



IMMAGINI



IMMAGINI



IMMAGINI



IMMAGINI



IMMAGINI



IMMAGINI



RASSEGNA STAMPA 2024

EVENTI



RIETI - TERMINILLO 2024
RECORD CON VETTURA DI SERIE PORSCHE 911 TURBO-S
CRONO **06' 09" 10**



LE GARE DELLA PROSSIMA STAGIONE

- | | | |
|----|----------------|------------|
| 1 | COL ST. PIERRE | FRANCIA |
| 2 | RECHBERG | AUSTRIA |
| 3 | FALPERRA | PORTOGALLO |
| 4 | FITO | SPAGNA |
| 5 | ECCE HOMO | REP. CECA |
| 6 | TRENTO | ITALIA |
| 7 | LIMANOVA | POLONIA |
| 8 | ST. URSANNE | SVIZZERA |
| 9 | BISTRICA | SLOVENIA |
| 10 | BUZETSKI | CROAZIA |
| 11 | CANARIE | SPAGNA |



- | | | |
|----|--------------------|-----------|
| 1 | CONSUMA | TOSCANA |
| 2 | SALITA DEL COSTO | VENETO |
| 3 | LEVICO | TRENTINO |
| 4 | MONTE ERICE | SICILIA |
| 5 | FASANO | PUGLIA |
| 6 | LUZZI | CALABRIA |
| 7 | TRENTO | TRENTINO |
| 8 | ASCOLI | MARCHE |
| 9 | VALLE CAMONICA | LOMBARDIA |
| 10 | RIETI - TERMINILLO | LAZIO |
| 11 | CUBBIO | UMBRIA |
| 12 | POPOLI | ABRUZZO |
| 13 | NEVEGAL | VENETO |
| 14 | PEDAVERA | VENETO |
| 15 | ALGHERO | SARDEGNA |
| 16 | COPPA NISSENA | SICILIA |
| 17 | VERZEGNIS | FRIULI |
| 18 | SARNANO | MARCHE |
| 19 | ORVIETO | UMBRIA |



ANTEPRIMA CAMPIONATO

CRONOSCALATE | STAGIONE AL VIA

SUPERSALITA, SEMAFORO VERDE!

LA RIVOLUZIONE IN MONTAGNA PRENDE FINALMENTE IL VIA CON SETTE "TAPPE-TOP" DA QUESTO WEEKEND IN SICILIA AL 1° SETTEMBRE A GUBBIO: FAGGIOLI PARTE CON I FAVORI DEL PRONOSTICO. LA SPECIALITÀ È PRONTA A COMPIERE IL SALTO DI QUALITÀ

GIANLUCA MARCHESI

Dopo una lunga attesa e un'inevitabile fase preparatoria si accendono nel weekend della 68ª Monte Erice i motori del nuovo Campionato Italiano SuperSalita. In una specialità che demona spesso mediare fra i tanti compromessi di un mondo che va dal "garagista" più puro al team professionista (e dall'amatore locale al "pro" per i piloti), le rivoluzioni non si fanno in un inverno, ma alla vigilia del semaforo verde il nuovo format "brevettato" Acisport sembra aver convinto il circus degli scalatori e forse per la prima volta, meno su determinati aspetti e in una collaborazione diventata anche economica con la partecipazione al montepremi finale (140mila euro), i piloti incamminarsi su una via per davvero come gli organizzatori delle varie gare, fra le più apprezzate in Italia. Sono le sette "tappe-top",

come si sente ripetere sempre più spesso. Ma in definitiva il piccolo miracolo è anche quello di coinvolgere le salite rimaste fuori dal "settebello", con la prospettiva di rotazioni annuali.

SI ALZA L'ASTICELLA

Non è banale il percorso intrapreso dai vari organizzatori. Forse non sembra, visto da fuori: il viaggio che ha portato alla SuperSalita è iniziato proprio dall'innalzamento degli standard organizzativi (in primis legati alla sicurezza) che, chi hanno meritoriamente apportato ai propri eventi. Poi due elementi hanno quasi "fotografato" il momento storico e dato respiro alla possibilità di lavorare su nuovi orizzonti: l'organizzazione del Fia Masters a Gubbio nel 2018 e l'avvento delle

FAGGIOLI A CACCIA DEL 108SIMO SCUDETTO DELLA CARRIERA
Le salite italiane entrano in una nuova dimensione con l'avvento della SuperSalita. Il nuovo terreno di caccia di Simone Faggioli. Che punta il 108esimo scudetto della carriera

Foto Giuseppe Rattiner



DA MONTE ERICE SCATTA ANCHE IL TRICOLORE JUNIOR
La stagione della SuperSalita scatta nel prossimo week end con la salita di Monte Erice. In Sicilia debutta anche il tricolore Junior riservato agli under 27 con le Wolf Thunder

dirette professionali a cura di Acisport Tv nel post-2020. Insomma, si può parlare di una rivoluzione forata, ma dai prossimi weekend la SuperSalita diventa realtà capace di incuriosire gli appassionati come ci fossero non si percepiva. Certo, a tempo non si escludono proprio il "super" sarebbe lo scenario ideale, ma i duelli non mancheranno, in alcune categorie le sfide si annunciano ad alti livelli e tecnicamente è in atto un rinnovamento sia nel parco auto sia nelle soluzioni adottate sulle vetture. Anche l'arrivo di qualche nuovo giovane e un po' di "semplificazione" (sarebbe un auspicio maggiore coraggio, ma in definitiva poi ci sono sempre i compromessi di cui sopra) contribuiscono in maniera positiva a uno scenario che ora attende l'esordio "pratico" il 28 aprile in Sicilia.

STAGIONE IN DIRETTA TELEVISIVA

Tutto in diretta tv sul canale federale, il primo calendario della SuperSalita è in equilibrio fra nord, centro e sud, con la Vallescamonica che torna a valere anche per l'Europeo (peccato invece per le troppe concomitanze fra le due serie) e Rieti e Gubbio tappe finali a coefficiente punteggio maggiorato di 1,5. Il format è conformato per un giro di 1,5. Il format è conformato per assoluti valgono 2 risultati. Previsto l'esordio del Tricolore Junior per gli under 27 con la Wolf Thunder, le finalmente si istituisce il gruppo insieme alla categoria unica dei Prototipi (cmaì la formula sopra no quasi scomparse) in lotta per l'assoluta (per lo più Nova Proto/Norma e Osella). Incuriosiscono l'esordio di un "prototipo Tcr" come la Wolf-Aunazionale delle motorizzazioni) e il fermento fra i Motori Moto che con Nova Proto, Osella e Wolf si arricchisce di protagonisti e anche propulsori (il Ducatil). Se ci si aspetta un ulteriore aumento qualitativo in Gt (dove si aggiunge una Mercedes Amg Gt3) e Tcr, in Racing Start cambia molto con l'abbandono degli pneumatici stradali e l'istituzione del regime monogomma con i Nankang Ar-1, che però saranno contingentati: massimo 3 treni per l'intera SuperSalita. E cambia molto anche grazie all'ammissione delle auto 2 litri turbo. Ris

- 28 aprile
- 12 maggio
- 16 giugno
- 30 giugno
- 14 luglio
- 4 agosto
- 1° settembre

*coeff. punteggio 1.5



ANTEPRIMA CAMPIONATO



INTERVISTA SIMONE FAGGIOLI

NESSUNO COME SIMONE NELLE CRONOSCALATE. Classe 1978, Simone Faggioli ha colto a Bari il diciannovesimo titolo tricolore della categoria. Nessuno ha vinto quanto lui nella cronoscalata

L'UOMO CHE VINCE CONTRO IL TEMPO

INTERVISTA ALL'ASSO FIORENTINO FRESCO VINCITORE ASSOLUTO DELLA SUPERSALITA 2024, L'ITALIANO DEI RECORD CON 18 SCUDETTI

GIANLUCA MARCHESI

Aveva fatto male i costi e sul Terminalino nemmeno lui l'aveva capita una volta scorsa dalla sua Nova Proto Zytex. Domenica 4 agosto Simone Faggioli si è laureato campione italiano per la Novissima volta, la prima nella nuova massima serie Aci Sport, la Supersalita. Si era sguadrato con gli "scarti", ma la quinta vittoria su sei in campionato gli ha dato la matematica certezza con una prova di anticipo. E allora per il cronoscalatore classe 1978 da Bagno a Ripoli è paleoliteggiare si aggrappa appunto a 18 Scudetti. La sua battaglia contro il tempo prosegue, intanto con ogni probabilità 18 titoli italiani "ascolti" sono un record all'italiana e transversale fra tutti gli sport (esclusa l'atletica). Resta un dato statistico impressionante (almeno) quale vanno aggiunti anche 11 titoli europei, ma i numeri fotografano la realtà fino a un certo punto. Chi si tratta della storia di un bambino diventato ragazzo e poi uomo che nel tempo, combattendo contro di esso, ha saputo plasmarla la sua passione a suo piacimento, indossandola oggi come giaccone, indossandola oggi come segno distintivo inconfondibile. Se si pronuncia la parola "cronoscalata" il primo nome che salta in mente è il suo. Perfino un gigante come Mauro Nardi è stato superato, ebbene ci si riferisca a un'altra epoca, gli anni ruggenti (risolti in parte da Simone quando era un bambino) ragazzo che gli studiava da pilota). Da quei tempi è tanta l'acqua scivolata sotto ai ponti della Montagna: «Alla fine - dice Faggioli - quando ti fermi a riflettere su quanto compiuto e pensi anche che non passati così tanti anni, tutti azzurri, allora diventa emozionante. Però ancora non ci ho pensato molto perché parliamo per la montagna (ci scappa il sorriso, ma stavolta trattasi di record) e dovevo lasciare il lavoro ai ragazzi del team per la settimana».

«Allora Simone facciamo subito male e iniziamo dall'unica "stacca", che cosa è successo a Trento?»

«Weekend complicato, è stata un'errata scelta di pneumatici. Peccato perché avevo il record in tutta. Poi magari non ci sarei riuscito, perché a Trento non è scontato. Quella volta le condizioni di asfalto e tecniche non rispetto a oggi. E il motore di A2 coppia e si andava forte. Ci riprovo».

«Ti ha sorpreso il crono di Fazzino?»

«Solo tu avevi viaggiato su quei limiti».

«A Luigi ho sempre cercato di comunicare che poi ha scelto, perché per il nostro livello in salita il 3000 aspirato».

MIEI 18 TITOLI ITALIANI ME LI TENGO TUTTI STRETTI MA GUARDO AVANTI E PUNTO ALLO SCUDETTO NUMERO 19 SIMONE FAGGIOLI

da quattro. Quando mi aspettavo andasse bene fin dall'inizio, non a Trento mi ha stupito fare quel cronometro all'asfalto... è stato davvero bravo. Complimenti al 100% su l'ho perso, ma lui quella gara l'ha vinta». «Per il resto in Supersalita 5 vittorie tra Erice, Fagnano, Arcore, Vallecromina e Rieti: mai scontate, il prototipo nuovo ha un potenziale maggiore, però bisogna andare a trovarlo e in salita senti nei weekend di gara. Fino alle domeniche di Malgrate non avevo trovato la strada ideale, poi lì è venuto fuori qualcosa con l'aerodinamica anteriore ottimizzata, tutti. Una piccola svolta che si è vista anzitutto a Rieti. La Vallecromina è stata l'apoteosi, venivano da un periodo difficile e ripetere che la gara arrivava nel momento sbagliato. Al sabato sono arrivato con delle soluzioni azzardate, infatti i cronometri non alti. Però siamo stati bravi non ci rivolgevamo ma l'abbiamo addirittura. Abbiamo indovinato l'asfalto e a sorpresa ecco il record in gara 1. Era il momento sbagliato ma è diventato quello giusto».

«La concorrenza è cresciuta: tra i giovani chi ti sta impressionando di più?»

«Fazzino sta facendo una stagione di alto livello e sta guidando bene. C'è un grande impegno, ha la possibilità di dedicarsi un po' di settimane a provare i tracciati ed è giusto così, l'onda va cavalcata al momento giusto. Poi quest'anno mi ha stupito Andre Di Caro (pochi sanno che con il Team Faggioli alla prima stagione ha centrato il Duemila, nel suo caso fra i prototipi con motori moto, tutti). Un ragazzo molto tranquillo, un po' come me. Lavora in una fabbrica del Ferrari, arriva nel paddock solo di giovedì o venerdì, studia il più possibile al simulatore, però è davvero la sua prima stagione in salita e fa i record a tutte le gare! La cosa che più mi sorprende è che gli diventi del tempo, non così tanto: lui vive una situazione particolare, i pochi passaggi che facciamo insieme mi stupiscono e so già da un'ora che lo so».

«Il destino bene».



RASSEGNA STAMPA 2024

ANTEPRIMA CAMPIONATO



INTERVISTA SIMONE FAGGIOLI



mi dove potremmo entrare».
 «Che idea ti sei fatto della SuperSalita?
 «Una formula fantastica per quanto riguarda turismo di gare e montepremi. Da veramente la possibilità ai giovani di affrontare un campionato con un budget dimezzato rispetto a prima. Si apre una nuova era anche per loro. Un Di Curo nel 2023 non avrebbe mai potuto fare l'intero Chivo, si sarebbe perso un talento. E poi stiamo vivendo più lotta. Iniziativa importantissima».
 «Quali miglioramenti apporteresti?
 «Sarebbe utile una semplificazione generale. Comunque funziona e la televisione è fondamentale. Credo che per il 2025 sia più che altro da migliora-

SI RISCRIVERE LA STORIA DELLE SALITE.
 Diciamo che insieme ai giudici continentali Faggioli ha riscritto la storia della specialità e non ha avuto voglia di fermarsi. Per il terzo punto al titolo n°11



re il Chivo. Quest'anno erano comprese troppe gare. Bisogna renderlo importante e per farlo bisogna trovare il modo di diminuire gli appuntamenti. Quindi re-istituire anche il Trofeo in modo da avere tre serie di livello».
 «Qualsiasi gara affronti parti da favorito...
 «Non è facile, la pressione un po' si sente, anche perché rappresenti una squadra, delle case costruttrici e una famiglia che alla fine vive per te e che



non metterli mai di streggiare. Poi sappiamo che i tempi tendono a essere anche il tempo perso. Per tutti. E' sempre un po' più difficile, però il piede è ancora buono».
 «Ti sei mai sentito invincibile?
 «Mai. Non ho mai sottovalutato gli avversari. C'è sempre un avversario».
 «Sono più importanti i titoli o i record?
 «Un titolo è composto da record. Quando la cronometro è elevata. In più i record sono fatti per essere battuti, mentre i titoli rimangono. I titoli sono più importanti».

«Ma sempre detto che in salita ancora il limite è più umano che tecnico: come si gestiscono le complessità?
 «Si gestiscono male! Ci vogliono tanta dedizione, concentrazione, voglia di fare fin dal provare il percorso per la messa a punto. Noi facciamo solo due prove al sabato, devi cercare di capire il più possibile dalla macchina. Ripeto sempre che in prova bisogna andare con la testa perché il tempo si fa in gara.

Bisogna guidare bene ma capire, cogliere le sensazioni per migliorare tutto alla domenica. Non è facile, ma la salita è questa. Sei tu e la macchina per due salite. Se sbagli paghi, le cronoscalate sono ancora le gare più vere e se c'è un talento emerge sicuro».
 «Che cosa ti rimarrà di questi 18 Scudetti da record?
 «Mi rimarranno tutti e 18. Ce li teniamo stretti e puntiamo al 19!».
 «Sono 9 con l'Osella e 9 con la Norma/Nova Proto. Dov'è la tua mitica Fa307?
 «In esposizione in un kartodromo qui a Firenze, Hangar 42, allestita con la mia casa vera e tutto il resto».

«Che cosa ti direbbe Nesti oggi?
 «Sono sicuro: 'Simone, te l'avvo detto valeva la pena!'. Ripeteva sempre di troppo perché i tempi erano cambiava più la pena. Mauro era un pessimista, ma aldilà della grande passione che viviamo (sottinteso avesse proprio tutti i torti)».

NESTI MI DICEVA SEMPRE DI NON RISCHIARE. TROPPO PERCHÉ I TEMPI ERANO CAMBIATI E NON VALEVA LA PENA. MA AVEVA TUTTI I TORTI SIMONE FAGGIOLI

ANTEPRIMA CAMPIONATO

SALITE INTERVISTA

FAGGIOLI... RITORNO
"AL CENTRO"

CON LA NOVA PROTO A GUIDA CENTRALE. SIMONE VA A CACCIA DEL TITOLO NEL PRIMO CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA

GIANLUCA MARCHESI

Foto: Reuters e L'espresso

In un 2024 colmo di novità "in salita", non poteva mancare una tessera del puzzle come quella che spetta a Simone Faggioli e al suo team. Il primo Campionato Italiano SuperSalita è sempre più vicino (sette "tappe-top" dal 28 aprile a Erice al 1° settembre a Gubbio) e dopo averla annunciata dodici mesi fa il pluricampione fiorentino ha esordito al volante della nuova Nova Proto Np01 con posto guida centrale già il 17 marzo alla Coppa della Consuma, vincendo la gara fiorentina che ha aperto la stagione delle cronoscalate davanti ai compagni di squadra Diego Degasperis e Franco Caruso. All'interno del Team Faggioli il lavoro e il fermento pre-2024 hanno vissuto un'intensa accelerazione e sono diverse le novità che la compagine toscana porterà in stagione (lo stesso Faggioli ne svela una importante nel parco piloti...), ma è naturale che la prima analisi del driver di Bagno e Ripoli spetti proprio al suo esordio con il nuovo prototipo: «Venivo da un'auto (la Norma M20 Fe, ndr) ultra-collaudata e con la quale correvi dal 2019 e quando si riparte con un mezzo nuovo di solo qualche problema di messa a punto esce fuori, spesso anche di difficile soluzione. In questo caso ho trovato bene la Np01. C'è da migliorare, tanto, però sono soddisfatto, è un'auto sincera, si comporta bene e mi dà la possibilità di lavorarci con serenità. La guida centrale aiuta, nei punti di ri-

ferimento, nel colpo d'occhio e ti dà una miglior sensibilità di guida. Riguardo al tema, la Consuma non è ideale per un collaudo perché è una gara dove si viaggia sempre in terza-quarta-quinta e in appoggio, ma sono contento perché l'auto sente le regolazioni e ho già individuato la direzione da prendere. La sensazione è buona».

- Evidente anche a livello visivo un rinnovato anteriore.

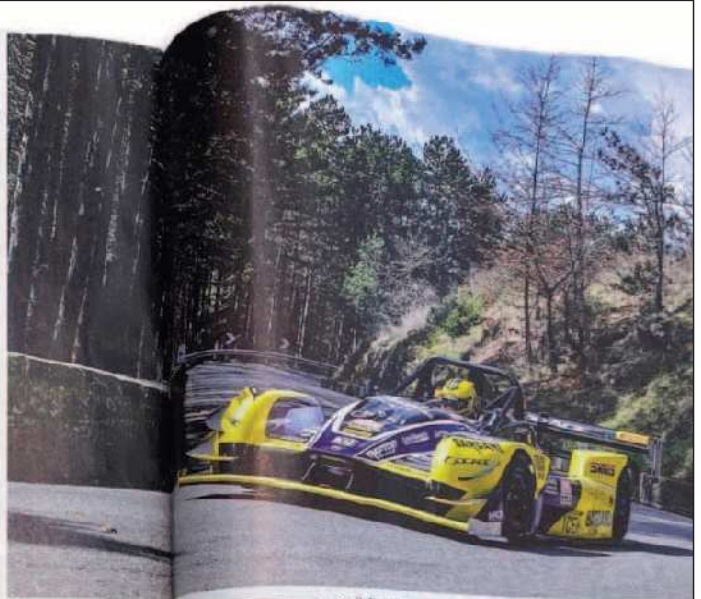
«Guardando anche alle Lmb/Lmbh, i prototipi sono ormai molto "aperti" in quella zona. Per strutturare l'aerodinamica e abbassare il più possibile l'impatto della resistenza aerodinamica si tende a renderli più piatti possibile, quindi l'auto sotto è aperta e ha dei convogliatori di aria che hanno poi un doppio fine perché servono anche ad attenuare il carico aerodinamico. Sul posteriore invece il colano è molto più coperto e i parafrangenti sono più appuntiti e convogliano molta più aria all'interno della macchina verso l'ala. L'auto è cambiata davvero tanto e infatti serviranno almeno 2/3 gare per capirne di più».

- Hai mantenuto il V8 Zytex: stai ancora valutando che strada intraprendere per il futuro delle motorizzazioni?

«Per ora non ci muoviamo. Abbiamo investito tanto e abbiamo dei motori super- affidabili, poi bisogna capire bene quali saranno i prossimi regolamenti. Mi affido ad Aci ma anche alla Fia. Quest'anno per le Sport ci sarà il test del Performance Factor, vediamo se sarà davvero quella la via, magari anche in Italia. Dopodiché inizieremo a programmare. Il turbo? Se posso farne a meno... più le cose sono semplici e pratiche e più in salita funzionano. Mi piace l'idea della Fia che dal 2025 corrano solo vetture con telaio omologato e crash test lasciando libertà sul motore e poi la stessa federazione e la Performance Factor regolano i parametri».

- Farai quindi anche l'Europeo 2024?

«Faremo qualche gara non concomitante con la SuperSalita, dobbiamo vedere che cosa succede, anche perché se in Italia decidono di proseguire



ORA È PRONTO A SCRIVERE UN NUOVO CAPITOLO
Con la Nova Proto a guida centrale Simone Faggioli ha esordito con vittoria in marzo alla Coppa della Consuma.

Il pilota di Bagno e Ripoli che ha eguagliato il mito Mauro Nesti a quota 17 campionati italiani vinti punta a stabilire quest'anno il nuovo record di titoli vinti e scrivere un ulteriore grande capitolo

CREDO CHE IL NUOVO CAMPIONATO SUPER-SALITA SU SETTE GARE SIA UNA GRAN BELLA OCCASIONE PER I GIOVANI
SIMONE FAGGIOLI

con il discorso motori Tre bisognerà iniziare a programmare il Con. Anche al momento a confronto di Mugen e del turbo la limitazione dei giri a 9500 svantaggia il V8 Zytex».

- Avete sviluppato anche la Np03 con l'Aprilia 1000: che cosa vi aspettate nel 2024?

«Anche su questo modello, con Mizko Torrellini, abbiamo debuttato con la versione a guida centrale. Lo sviluppo non si ferma, ogni anno bisogna apportare modifiche perché la concorrenza non resta a guardare. Quest'anno in molti utilizzeranno le Np03. In SuperSalita abbiamo investito su due giovani anche per dare al team un po' di garanzia umana. Sono appunto Torrellini e Andrea Di Caro. Si fare puntano molto, poi nelle altre gare ci saranno altri bei nomi e sono curioso di scoprire quali performance».

- Farai...

noto come quello di gara di Cron. Nesti con una Np03 e le Grazzini, già per preparazione. Per i sempre ringraziano l'impegno il respon-

- La scelta di Faggioli di tornare alla "vecchia" Norma è dettata un po' da quest'anno e dai regolamenti tecnici nuovi propo-

sto nuovo regolamento della Consuma il secondo il suo correndo su un

secondo il suo correndo su un

secondo il suo correndo su un

secondo il suo correndo su un



ANTEPRIMA CAMPIONATO



22-24
Novembre 2024



HOME



Inizia a tinte forti il Campionato Italiano Supersalita ad Erice

Aprile 27, 2024



COPPA DELLA CONSUMA (TOSCANA)

SPORT lunedì

Sport

lunedì 25 marzo 2024 31

MOTORI

Ottimo esordio del trentino con la Norma M20. Per il driver di Fivè, invece niente gara: «Dopo l'incidente già bene così»

Degasperi piazzato Merli torna in prova A Diaceto a vincere il solito Faggioli

MAURIZIO FRASSONI

TRENTO - Diego Degasperi all'esordio con la Norma M20 FC GEA Zytek (nella foto), sale sul secondo gradino del podio nella gara d'apertura del Campionato Italiano Velocità in Montagna Zona Centro Nord. S'è garreggiato nel 3° Trofeo Coppa della Consuma a Diaceto in provincia di Firenze. La vittoria è di Simone Faggioli che sul tracciato lungo 8,450 chilometri stacca il miglior tempo asso-

luto. Diego, dalla prima salita di prova alla gara, ha migliorato il crono di 19" pur all'esordio con la nuova biposto sport. «Debutto fantastico con la Norma. Rileggo i tempi e non ci credo. Una grande soddisfazione visto che la strada era peggiorata rispetto alle prove. Abbiamo corso su asfalto asciutto tranne in alcuni tratti a causa della pioggia notturna. Poi finita la gara è ricominciato il diluvio. Prima gara e subito a podio. Ma la cosa che

mi felicitava maggiormente è il feeling immediato con questa biposto sport. Christian Merli, al volante dell'Osella PA 21 Turbo 2000, dopo l'ottima performance in prova, non si schiera allo start in gara. «Questa mattina, ho fatto una ricognizione del tracciato ed era molto bagnato causa la pioggia notturna. Il mio intento principale era di tornare al volante e scacciare eventuali timori dopo il crash spagnolo. I tempi in prova hanno fugato ogni dubbio. Però s'è fatta sentire la stanchezza ac-

cumulata nei giorni scorsi. Quindi ho preferito tornare a casa per lavorare sulla nostra FA 30. In prova abbiamo effettuato alcune modifiche che hanno messo ulteriormente in luce l'ottimo livello di prestazioni della Osella 4C Turbo. Ripeto sono stato molto contento di esser risalito in macchina dopo l'incidente occorsomi in Spagna, che non ha lasciato alcuno strascico». Nella prima ricognizione domina Simone Faggioli con la Nova Proto NP01 tre litri seguito Cristian Merli al volante dell'Osella PA 21 4C

con cento cavalli in meno ed iscritta tra le E2 SC SS 2000 litri, mentre il terzo è Franco Caruso con identica vettura del leader. Diego Degasperi, esordiente con la Norma M20 FC GEA Zytek, è quarto assoluto. Nella seconda manche Christian abbassa il crono di 7" ed è primo davanti a Faggioli per 1'66. Degasperi, quarto, migliora di tredici secondi. Il podio: 1° Faggioli (Nova Proto NP01), 2° Degasperi (Norma M20 FC) a 7'29, 3° Caruso (Nova Proto NP01-2) a 7'95.



Rally | All'esordio al "Ciocco" si è fatto apprezzare per una bella rimonta dopo l'esplosione di un freno a disco

Daprà, si gode per un 11° posto

TRENTO - Roberto Daprà coadiuvato da Luca Guglielmetti ed al volante della Skoda Fabia Evo (nella foto) chiude il 47° Rally del Ciocco a nord di Lucca in Toscana, prova apertura Campionato Rally Assoluto Sparco, in undicesima posizione. Esordiente sulle strade toscane con la 4x4, strappa applausi a scena aperta. Il colpo di scena nella seconda prova "il Ciocco", dove esce dalla "piessse" in 50° posizione a causa dell'esplosione del disco dei freni posteriori. Perde una trentina di secondi e scende in ventiseiesima posizione della classifica generale, ma non molla e risale a fine gara sino all'undicesimo posto assoluto. Non solo, ma è 4° nel Campionato Italiano Promozione. «È andata bene - spiega - Daprà - visto che il danno è successo quando eravamo in quinta marcia. Siamo stati sfortunati all'inizio e non è stato bello. Comunque nella seconda frazione di gara abbiamo staccato due quarti posti ed un quinto tempo. Fantastico e sono molto contento. Una prestazione super dove abbiamo rimontato quindici posizioni, a direzione è quella giusta». Gran gara in casa Suzuki tra Roberto Pellè e il 19enne Sebastian Dallapiccola. Il Gruppo Hybrid è vinto dai portacolori della Scuderia Destra 4 con il pilota di Basiglio a 19'0. Pellè, prima gara di campionato e prima vittoria. Siamo partiti subito forte ed ho avuto Sebastian sempre appiccicato tutto il giorno. Sicuramente merita un plauso. Questa è la prima vittoria all'asfalto toscano grazie ad una iacchina al top». Dallapiccola con-



quista l'argento. «Già, secondi nel Trofeo Suzuki e primo tra gli Under 25. Siamo partiti bene e tutto è filato alla perfezione sino a metà giornata, dove Pellè ed io ci siamo alternati al comando. Poi il mio avversario è stato più bravo. Complimenti a lui. Intanto ci siamo tolti la ruggine di dosso e siamo pronti per il Rally del Piemonte». Venerdì sera, dopo tre speciali, l'equipaggio Daprà - Guglielmetti è 26° con la Evo a causa il danno ai freni. Nella lotta in casa Suzuki Hybrid il giovanissimo Sebastian Dallapiccola coadiuvato da Fabio Andrian chiude la prima frazione di gara al comando tallonato da Roberto Pellè e Luca Franceschini a 1'4. S'è ripreso al sabato per affrontare le otto speciali rimanenti. Daprà scatta a testa bas-

sa e rimonta immediatamente. Il pilota di Roverè della Luna scala, come detto, quindici posizioni ed è a ridosso della top ten. A fine giornata il driver di AcI Team Italia è 11° assoluto. Roberto Pellè è davanti al giovane Dallapiccola per 9'0. Il rally del Ciocco aveva una lunghezza totale di 318 chilometri, dove 105 costituivano le undici speciali in programma. La vittoria assoluta è per Andrea Cugnola e Pietro Elia Ometto sulla Citroën C3 Rally2. Calendario Campionato Italiano Rally Assoluto Sparco: 12/13 aprile - Rally Targa Florio, 26/29 maggio - Rally Due Valli, 26/28 luglio - Rally Roma Capitale, 13/15 settembre - Rally 1000 Miglia, 18/19 ottobre - Rally Sanremo. Ma.Fra.

Rally | Equipaggi e auto in crescita per l'obiettivo "Paganella"

Ezio Soppa al "Bardolino" fa quinto al rientro Bene anche Roberto Pellè e Rino Lunelli

TRENTO - Al Rally del Bardolino in provincia di Verona, Ezio Soppa è tornato in gara dopo un anno di assenza dalle competizioni. Le prime due prove erano in notturna, mentre le altre sette si disputavano il giorno seguente. Il tutto su asfalto umido. Ebbene, il presidente della Scuderia Destra 4 al volante della Skoda Fabia (in foto) di prima generazione e con accanto Mauro Marchiori alle note, risale dal 9° all'ottimo 5° posto finale. «Super contento - racconta Soppa - con una Skoda di vecchia generazione siamo andati sempre in crescita. Abbiamo lottato contro piloti agguerriti che sono in gara ad ogni occasione. Grande feeling con la vettura e ottima sintonia con preparatore Bianchi. Dopo ogni prova si controllava la telemetria e ci siamo migliorati in continuazione. Un test in vista del Rally Paganella». Primo posto in Classe Super 1.6 per il portacolori della Scuderia Pintarally Motorsport Christian Toscana navigato da Giordano Corradini al via con la Renault Clio Super 1.6. Un debutto con il nuovo team Motultech. «Siamo contenti del risultato finale anche se venerdì sera abbiamo preso subito una penalità di venti secondi alla chicane per un mio errore all'entrata. Sabato mattina siamo partiti aggressivi. È stata una gara per comprendere la nuova macchina e il nuovo team. Ci siamo trovati molto bene, abbiamo migliorato ad ogni prova mettendo a punto il setup della Clio. Più che soddisfatti del risultato finale. Un buon lavoro in vista del Paganella Rally». Roberto Pellè, con alle note Serena Zampedri, è sceso dalla pedana di partenza con la Suzuki Hybrid 1.4. Scatta subito a testa bassa e conquista così



la vittoria sia di Gruppo sia di Classe. Primo gradino del podio in Classe RSTB160 per l'equipaggio formato da Rino Lunelli e Massimo Boni su Mitsubishi Copper S del Team Leon. «Appuntamento ideale - dice Falliere della Scuderia Pintarally Motorsport - per togliere la ruggine invernale. Speciali sciivolose e miste perfette per mettersi a prova. Al venerdì eravamo sul pezzo abbiamo staccato dei buoni tempi - il solo shake down che in prova. Ne sette prove del sabato abbiamo trovato il feeling giusto con le gomme in condizioni diverse e ci siamo divertiti ultima prova abbiamo dovuto mollare un pochino per problemi meccanici. Pronti per la gara in Paganella». Il Rally del Bardolino aveva una lunghezza di 355 chilometri dove 54 costituivano 9 speciali in programma. Ma.

Amburello Serie B | Nella prima giornata del torneo sconfitte le altre trentine

Football americano | Secondo successo nel campionato della Nine league

Partono bene Segno e Valle San Felice

I Thunders sbancano Formigine

TRENTO - Ha avuto inizio saba-

poi l'allungo decisivo del padro-

TRENTO - Non si fermano i Trento Thunders, che al secondo impegno stagionale nel campionato

CONSUMA - NEWS ON LINE

LENERGIA Azienda Offerta Promo Web Infopoint Carriere Contatti

Lenergia

Faggioli vince la Coppa "Della Consuma"



Cerca nel sito

Inserisci i termini della ricerca

Azienda
Offerta
Promo Web
Infopoint
Carriere
Contatti

Infopoint:
Le Garanzie di Origine: perché sono importanti? [Trova il Digo](#)

TGR Trento Valli Rovereto Trento Redazioni Tgr 19° 14° Rai

Temi Caldi → Tgr in 60 secondi Montagna, le storie Tutta la cronaca Calcio risultati serie C

Coppa della Consuma, vince Faggioli davanti al trentino Degasperì

Forfait di Merli che aveva siglato il miglior tempo in prova. "Comunque felice d'esser risalito in macchina dopo l'incidente in Spagna" ha detto

24/11/2024



CONSUMA - NEWS ON LINE



ANSA Menu Siti Internazionali Accedi o Registrati Abbonati

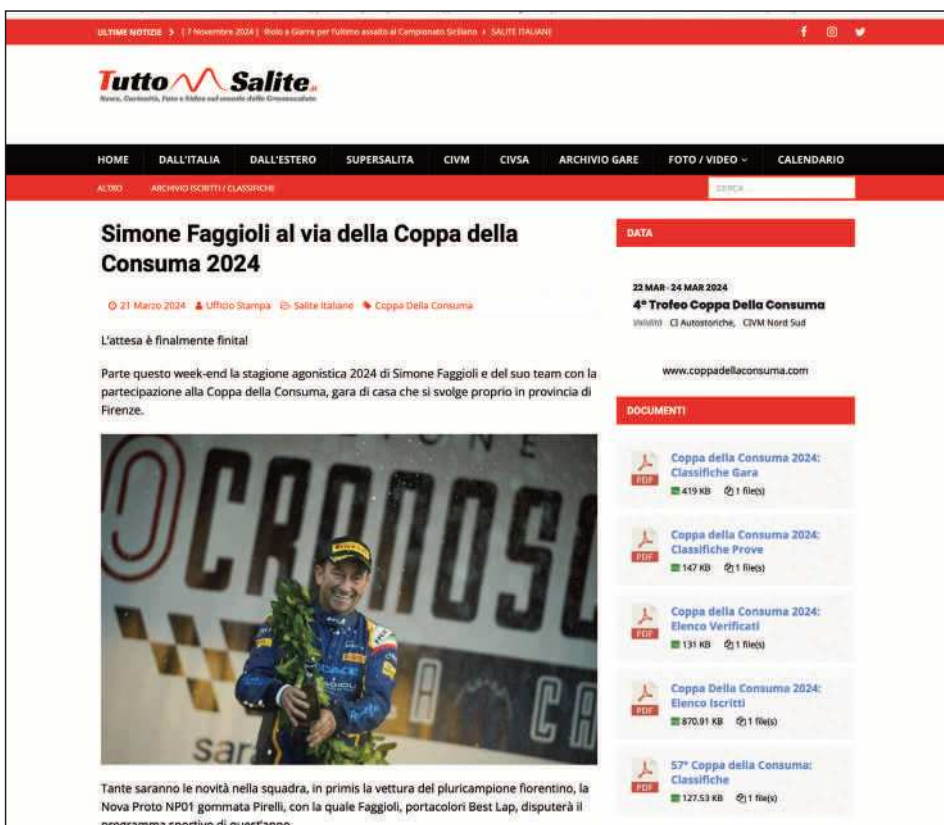
Termini caldi Trump Scopero Israele Putin Vassallo ANSA Verified Motori Salute&Benessere

MOTORI Mondo Motori Naviga

Coppa della Consuma per Faggioli

Gara ha aperto Campionato italiano velocità montagna centronord

FIRENZE, 24 marzo 2024, 16:50



ULTIME NOTIZIE 17 Novembre 2024 | Role a Giarra per l'ultimo assetto al Campionato Siciliano | SALITE ITALIANI

TuttoSalite.it
News, Commenti, Foto & Video sul mondo delle competizioni

HOME DALL'ITALIA DALL'ESTERO SUPERSALITA CIVM CIVSA ARCHIVIO GARE FOTO / VIDEO CALENDARIO

ALTRO ARCHIVIO SCRITTI CLASSICHE CERCA

Simone Faggioli al via della Coppa della Consuma 2024

21 Marzo 2024 Ufficio Stampa Salite Italiane Coppa Della Consuma

L'attesa è finalmente finita!

Parte questo week-end la stagione agonistica 2024 di Simone Faggioli e del suo team con la partecipazione alla Coppa della Consuma, gara di casa che si svolge proprio in provincia di Firenze.

Tante saranno le novità nella squadra, in primis la vettura del pluricampione fiorentino, la Nova Proto NP01 gommata Pirelli, con la quale Faggioli, portacolori Best Lap, disputerà il programma sportivo di quest'anno.

DATA

22 MAR - 24 MAR 2024
4° Trofeo Coppa Della Consuma
Inizio: Autostar, CIVM Nord Sud
www.coppadellaconsuma.com

DOCUMENTI

- Coppa della Consuma 2024: Classifiche Gara (419 KB, 1 file(s))
- Coppa della Consuma 2024: Classifiche Prove (147 KB, 1 file(s))
- Coppa della Consuma 2024: Elenco Verificati (131 KB, 1 file(s))
- Coppa Della Consuma 2024: Elenco (Scritti) (870.91 KB, 1 file(s))
- 57° Coppa della Consuma: Classifiche (127.53 KB, 1 file(s))

SALITA DEL COSTO (VENETO)



Cronoscalata
Faggioli apre le danze
e oggi sul Costo
la salita si fa dura



Oggi si gareggia Simone Faggioli, è il grande favorito R.C.B.

Partenza alle 10 con la sfida sulla Sp 349 organizzata da Aci Vicenza. E ieri giornata di prove e bolidi storici

Faggioli e Merli non deludono le aspettative, il sindaco porta il cibo per gli addetti ai lavori e aprono le danze le stelle degli sport a motori nel Vicentino. Giornata di prove ieri alla salita del Costo, la cronoscalata organizzata da Aci Vicenza sulla strada provinciale 349, che collega l'Alto Vicentino con l'altopiano di Asiago. Parcheggio e paddock a Caltrano, partenza dalla località Brazzome (appena passato il confine con Cogollo) e arrivo a Tresché Conca, tra 31 auto storiche e 109 moderne: 9910 metri, 140 piloti per verificare i tempi, tracciato e risposta del veicolo. Venerdì sera a Piovone la neonata nazionale piloti salite, ha esordito battendo 4-1 una selezione di volti noti e vecchie glorie del Lanerossi Vicenza. Oggi dalle 10 parte la gara sul Costo, con diretta streaming. Dopo una diretta di appassionati sono partite le macchine storiche. Quattro leggende dello sport a motori hanno fatto da apripista: Giuseppe Zarpellon (ultraottantenne, il

vicentino più vecchio in attività, corre dagli anni Sessanta). Alessandro Battaglioli (quasi ottuagenario, ha partecipato a 39 rally di Bassano su 40 e dopo ogni edizione dà una mano a pulire le strade) e Alberto "Lucky" Battistolli, figlio e papà, bandiere delle cronoscalate italiane. Tra le auto storiche in entrambe le sessioni il più veloce è stato l'austriaco Harald Mossler: 5 minuti, 29 secondi e 87 centesimi, scesi a 519,24. Poi le auto moderne, costruite dal 1991 ad oggi. Simone Faggioli, favorito e 17 volte campione italiano della montagna, ha chiuso la seconda sessione di prove con 4,6 e 58 centesimi. Primo tempo per il trentino Christian Merli con 4 minuti, 4 secondi e 92. Sono i rilevamenti che servono ai piloti per misurarsi, ma non influiscono sulla classifica. Oggi una parata riservata ad alcuni soci, poi la gara. Il Costo è chiuso dalle 7,30. Protagonista la politica. Ieri Cesare Azzolini, assessore allo sport e al turismo di Roana, ha preso parte alle prove a bordo di una Peugeot 106 s16, oggi gareggiata da Piergildo Capovilla, sindaco di Cogollo del Cengio, ha portato delle pizzette e degli affettati agli organizzatori. E.M.F.

Tricolore
Castagna

...ione che lo vede impegnato con gli Edinburgh Monarchs

...tia Santinelli e il classe 2009 Kevin Melato (MC Castelmassa) con Omar Vezzaro (MC Olimpica) a giocarsi il titolo junior.

Sono a caccia di miglioramenti anche Kevin Cocco, Michele Menani, Giovanni Nichele, Daniel Turato

CUNI STRANIERI
"in rosa"
Erhart

no per il Tricolore... ara. L'esordio a Martin Smolin... miss" Patricia... tro giovani... per gara 1, batterie di 6 titolari... ni: Te... giugno... mbre)

SALITA DEL COSTO (VENETO)

Motori

La cronoscalata

Salita del Costo, quaterna Faggioli

Il fiorentino, 17 volte campione italiano, è tornato sul podio più alto della sfida battendo per soli 4 decimi il trentino Merli

EDOARDO MARIO FRANCISE

RODANÀ Quattro decimi per il quarto successo: Simone Faggioli cala il suo 17esimo pole sui 170 metri della Salita del Costo, davanti a Christian Merli.

Prezioso rispettato nella spedizione della cronoscalata sulla strada provinciale 343, organizzata dall'Acv Vicenza: sul 99,9 metri da Costo alla Rotta ha trionfato il fiorentino Faggioli, 17 volte campione italiano, con il cronometro di 4 minuti, 7 secondi e 26 centesimi per 40 centesimi netti il principale rivale, il trentino Merli, nel primo confronto diretto stagionale del campionato italiano velocità di montagna.

Tra le auto storiche, focalizzate prima del 1991, ha vinto l'austriaco Harald Messner, che zariva pure lui favorito. Nel 2021 proprio sul Costo fece un brutto incidente, ferendo addosso ad un guard rail sul secondo tor-

nante. «Quest'anno è stato fantastico per il bel tempo. L'organizzazione deve fare pratica ma va bene. Sono venuto per vincere. Ho avuto una buona velocità, dopo le prove ho controllato dove potevo migliorare e ho ricordato il punto di frenata».

Dopo la vittoria festeggia al bar con formaggio Asiago e espresso: un bicchiere di vino e l'amico Georg Prager, che guida una delle vetture più vecchie in gara, un Alfa Sports del 1936. Terzo il vicentino Umberto Pizzato della Padella Historic.

Potè focalizzato alle auto moderne con il duello Faggioli-Merli. «Sono contento» dice alla fine il pilota toscano, che ha corso con una media di 147,3 km/h - è la seconda gara che faccio con questa macchina, siamo ancora in fase di sviluppo. Complimenti anche a Christian, siamo a decimi di distanza, diventa quasi una questione di fortuna. Anche Fazzino ha fatto una grandissima prestazione (scilicet, terzo classificato). Sono felice per il mio team perché abbiamo avuto dei problemi tecnici. La gara mi piace tantissimo, qui ho molti amici, Schuberth giovedì mi ha portato il casco nuovo».

È la prima volta che vince Faggioli in un anno poi dopo



Poker. Quarta vittoria alla Salita del Costo per Simone Faggioli su Nova Protos GIOVANNI CRANDI

147,3 Km/h

È la media realizzata dal vincitore della corsa. Tra i piloti storici, l'austraco è riuscito all'austriaco Harald Messner, altro favorito.

I successi del 2017, 2019 e 2021. «Ha rotto un incantesimo» - scrive Merli, campione nel 2018 e 2022 - sono soddisfatto, ricorriamo da un incidente in Soagna, abbiamo lavorato fino alle 3.30 di venerdì notte per sistemare le macchine. Qui c'è una grande passione, il pubblico viene a trovarci nei paddock, gli abitanti di Longone, natu-

ralmente. Mi piace la montagna, qui mi sento a casa, la gente è molto disponibile».

Tante figure interessanti in gara. C'è una promessa delle due ruote, la modenese Selina Prati, che ha 19 anni e corre contro il padre. È la prima volta che gareggia sul Costo. Tra i premi come una prova per la prossima super-salita a Erice, è un percorso

veloce, mi piace. Prima delle prove non avevo mai guidato questa macchina. Ho cominciato a gareggiare prima di avere la patente. «La passione è nata quando avevo due anni, dai 4 al 16 ho guidato i go-kart, poi la prima gara su una Mini. Una settimana dopo l'esame ho fatto la prima corsa in salita».

A fare da appripista c'era Mikki Biasini, bazzanese due volte campione del mondo di rally. «La cronoscalata serena (cronometro di media, c'è molta competitività, un buon livello) è uno spettacolo notevole. È stata organizzata bene. Mi sono divertito, è una strada molto veloce. È una bella immagine per l'automobilismo sportivo in Veneto» è sempre stato una grande figura di campioni, in un mondo appassionato di motorsport».

Le classifiche

- Auto storiche: 1. Harald Messner (Durox ME 3513/54)
2. Alessandro Bertanza (Fiat Formula Abarth) 18'54
3. Umberto Pizzato (Pavese) 911 R5 - 21'09
Auto moderne: 1. Simone Faggioli (Nova) 7000 NPOH 4'07'26
2. Christian Merli (Osella) F33, 4'14
3. Luigi Fazzino (Osella) P30 4'57

Speedway

Castagna fiuta subito il Tricolore E sfodera una prova perfetta

A Lorigo, davanti a 2 mila spettatori, il campione ha iniziato così uscite e altrettante vittorie. Ottima la gara di Vicenza



Spettacolo. Tribuna piena al Sant'Anna ROBERTO TOMBA

LONGO Ventisei piloti, in pista, 2.000 persone sugli spalti. Il campionato italiano è partito così: lotta fieri pomeriggio al "Sant'Anna", con numeri che non si vedevano da decenni. Una decina i centesimi stranieri: tra tedeschi, sloveni e francesi, che hanno dovuto inclinarsi a due assi beneci dopo una gara combattuta sotto il sole.

Paco Castagna ha firmato la prova perfetta: sei uscite e altrettante vittorie, sempre in testa fin dai primi metri. «Molto soddisfatto», il grande lavoro invernale sta pagando, ha detto l'argentino. «Ho tenuto per una frazione bruciata e cambiata in fretta e furia: ora guardo al prossimo weekend tricolore a Terzanan».

Nicola Vicentini si backa la Vena di Sossano è tornato al suo livello migliore. Convin-

cente negli starter e nelle traiettorie. «Vincendo di Me. Fori» lo ha perso solo due punti dal vincitore. In batteria e in finale, raccogliendo tutto il

resto e battendo la vecchia volpe di Gá Martin Smolin-ski, terzo alla fine, due volte in mezz'ora. La faccia triste della medaglia è Nico Costantini: la sua corsa è durata mezzo giro, il tempo di cariche che il gesso destro non era ancora in grado di reggere lo sforzo. Il campione in carica di Montmelo ha provato con coraggio a forzare i tempi di recupero dall'incidente in Argentina, ma la risposta della pista è stata negativa, per ora.

La gara Primo sussulto nella 2ª batteria, merito di Carpanese beffato da Smolin-ski sul traguardo. Alla stessa maniera nella 4ª Vicentini passa Gimsek al fotofinish per il secondo posto, dietro all'imprendibile Castagna. Nicola vince subito dopo con un avvio bruciante. Smolin-ski lo imita nella 6ª dall'esterno e nella 9ª. Poco prosegue la sua sinfonia mentre Vicentini nella 12ª ingaggia un bel duello con Percotoli. Boncinelli, il migliore degli U21, trova l'unico auto nella 13ª Smolin-ski si complica la vita rompendo il nastro al via della 16ª e poi mangiando la polvere di Vicentini che nella 19ª fa il filo dietro coi denti. Paco e Nicola volano in finale, per i piloti dal terzo al sesto posto c'è la novità della Last Chance.

La finale Castagna viaggia a mille fino alla bandiera a scacchi, dietro di lui Vicentini ingaggia un altro duello col tedesco che dopo due giri gli lascia la via libera. **Stefano Camola**

Endurance

A Montmelo Rigon è secondo Ghiotto ottavo

Si distinguono i due piloti vicentini e Barcellona nella prima prova della European Le Mans. Ora c'è Le Castellet



Davide Rigon

BARCELONA Il duodici di apertura della European Le Mans Serie 2024 si è svolto sul circuito di Montmelo. Tra i 129 piloti che si sono alternati nei sedili delle 43 vetture in pista, ce n'erano anche i vicentini Davide Rigon, al volante della Ferrari 296 Lmg3 numero 86 del team britannico GR Racing e Luca Ghiotto, nella Oreca 07 Gibson in 34 del team polacco Inter European Competition. Rigon ha concluso con un buon secondo posto. Dopo gli stiri dei suoi compagni di scuderia, che hanno condotto una corsa tenendosi lontano dai pericoli e sfruttando al meglio i periodi di full course yellow o di safety cars sia reali che virtuali, Rigon nel suo turno riusciva nel sorpasso decisivo sulla Lamborghini assic-

randosi il secondo posto. «Siamo soddisfatti, è un test tutto nuovo e siamo andati molto bene. Abbiamo sfruttato i momenti, come succede in queste gare. Mi fa piacere aver ricevuto anche il premio come pilota più veloce in pista» ha commentato Rigon a fine gara. Ghiotto, dopo una qualifica concussa con il settimo tempo ha corso gli ultimi due stiri, mostrando ancora una volta un ottimo ritmo, prendendo la bandiera a scacchi all'ottavo posto. I due piloti torronei in pista il 5 maggio per la 4 Ore di Le Castellet, in Francia. **A.D.R.B.**

COSTO (VENETO) - NEWS ON LINE

TGR Trento Valli Rovereto Trento Redazioni Tgr 19° 14°

Temi Caldi → Tgr in 60 secondi Montagna, le storie Tutta la cronaca Calcio risultati serie C

Sport > Motori

Salita del Costo, Faggioli beffa Merli per soli 40 centesimi

Piazza d'onore per il trentino nella seconda prova del Civm. Quinto Diego Degasperi

14/04/2024



Tutto Salite.it News, Curiosità, Foto e Video sul mondo delle Granoscalate

Velasca

HOME DALL'ITALIA DALL'ESTERO SUPERSALITA CIVM CIVSA ARCHIVIO

ALTRO ARCHIVIO ISCRITTI / CLASSIFICHE

La Salita del Costo è di Faggioli per la quarta volta

15 Aprile 2024 Ufficio Stampa Salite Italiane Salita del Costo

Il portacolori Best Lap conquista la vittoria della gara vicentina, davanti a Merli e Fazzino, a bordo della sua Nova Proto NP01 Bardahl gommata Pirelli




Quello che si è appena concluso è stato un fine settimana denso di appuntamenti per

COSTO (VENETO) - NEWS ON LINE

SUI TUOI PROSSIMI SERRAMENTI

L'EcoVicentino
La voce delle notizie

VICENZA VAL LEOGRA VALLE DELL'AGNO VALLE DEL CHIAMPO PEDEMONTANA VALLE DELL'ASTICO ALTOPIANO

Home > Asago > Roana > Salita del Costo: Faggioli di misura su Merli. Stupisce il caltranese Parisi

Attualità | Tema | Calcio | Calcio del Centro | In edicola | Asago | Roana

Salita del Costo, Faggioli di misura su Merli. Stupisce il caltranese Parisi

Da **Redazione** - 14 Aprile 2024 (aggiornato il 15 Aprile 2024 11:48)



7comunionline
il quotidiano dell'altopiano

ANALISI DEL SANGUE
ACCESSO DIRETTO SENZA
NÉ IMPEGNATIVA MEDICA

7 COMUNI | NON SOLO 7 COMUNI | TERZA PAGINA | TURISMO E TERRITORIO | EVENTI

Home > Sport > Altri Sport > Simone Faggioli conquista la 31ª edizione della "Salita del Costo"

Sport | Altri Sport | 7 Comuni | Roana

Simone Faggioli conquista la 31ª edizione della "Salita del Costo"

Scritto da **Redazione** - Aprile 14, 2024

Share      





SUPERALITA MONTE ERICE

SUPER FAGGIOLI E SUBITO SHOW

SIMONE CONQUISTA LA VITTORIA NELL'APPUNTAMENTO DI APERTURA DELLA NUOVA SERIE TRICOLORA. FAZZINO E CONTICELLI SUL PODIO

GIANLUCA MARCHESE

Il mese perfetto e lo scenario di Erice hanno aiutato, ma la prima gara nella storia dell'italiana Supersalita ha mantenuto le promesse. All'alba della nuova era i numeri sono incoraggianti e dal punto di vista agonistico non è mancato nulla. Senza nulla togliere al diretto in questa serie tricolore di Acisport, per una manica concreta in trascesa, è una lotta per il titolo che possa coinvolgere altri 2/3 piloti. Qualcuno che renda le vittorie di Faggioli meno prevedibili. Con Meili impegnato a Rockberg nella prima dell'Europeo (vittoria di Schatz sulla Np01 turbo), alla 96ª Monte Erice l'asso fiorentino non ha fatto l'appuntamento con la (nuova) storia e della Nova Proton Np01 Zytec a guida centrale. Due gare senza errori quelle di Faggioli e una vittoria che acquista maggior valore perché è vero che all'esordio sulla nuova auto si era già imposto alla Consuma e al Costo in Civin, ma Erice è un'altra. Il fondo è più scivoloso, ci sono tante riparazioni e tornanti, urge un set up apposito. Le due vincitrici pare sono state utili ma in ottica di salite, qui siamo ripartiti da zero. E sono andato sulla macchina nuova in tutte le manche. In gara 2 ho preso fiducia, mi ha dato sicurezza e è uscita una bella prestazione. Sono felice per il fine settimana eccezionale di tutto il weekend. I brividi a immergersi nella parata vinto come da pronostico, ma, addì per lo sviluppo del prototipo, non ha abbondonato il turbo è saltato sull'O-Zytec. Il giovane padrone di casa ha avuto motivazioni e festeggia una merito difesa con i denti in gara 2 dal toscano Conticelli. «Bella prima salita, non mi aspettavo di scendere così tanto rispetto alle prove, poi sono rimasto più abbottato. Erice è soltanto la mia seconda apparizione sulla Pa30, facendo chilometri possiamo migliorare a 1 sotto le aspettative». Dopo una brillante rimonta con la quale ha scalato dal podio generale la gemella Np01 di Franco Caruso, il jr. è il terzo podio consecutivo a Erice e la topia con Samuele Casabba. L'altro figlio d'arte ha confermato i progressi sulla Np01 con motore V8 Synergy aggiudicandosi l'attesa classe 2000 davanti al rientrante Scola su Osella. Il calabrese non ha brillato complice anche il guasto di un concorrente partito davanti a lui che l'ha rallentato in gara 1 e stessa sorte è toccata a Maroni, tre Lombardi ha pagato cara una toccata con la Pa21 4C sovralimentata. ■



INIZIO SPETTACOLARE PER LA NUOVA SERIE
È iniziato alla grande il nuovo campionato di SuperSalita dove a mettere la prima firma è stato Simone Faggioli, in azione in alto. Il toscano, 17 volte campione italiano, ha preceduto Fazzino e Conticelli, sopra



CLASSIFICHE

2000
1º Monte Erice (Pa) Apertura 28 Aprile 2024
Assoluto: 1. Faggioli (Nova Proton) 53'72, 2. Fazzino (Pa30) 53'78, 3. Conticelli (Pa30) 54'10
4. Caruso (Pa30) 54'15, 5. Conticelli (Pa30) 54'15, 6. Caruso (Pa30) 54'15
7. Caruso (Pa30) 54'15, 8. Caruso (Pa30) 54'15, 9. Caruso (Pa30) 54'15, 10. Caruso (Pa30) 54'15
11. Caruso (Pa30) 54'15, 12. Caruso (Pa30) 54'15, 13. Caruso (Pa30) 54'15, 14. Caruso (Pa30) 54'15, 15. Caruso (Pa30) 54'15
16. Caruso (Pa30) 54'15, 17. Caruso (Pa30) 54'15, 18. Caruso (Pa30) 54'15, 19. Caruso (Pa30) 54'15, 20. Caruso (Pa30) 54'15
21. Caruso (Pa30) 54'15, 22. Caruso (Pa30) 54'15, 23. Caruso (Pa30) 54'15, 24. Caruso (Pa30) 54'15, 25. Caruso (Pa30) 54'15
26. Caruso (Pa30) 54'15, 27. Caruso (Pa30) 54'15, 28. Caruso (Pa30) 54'15, 29. Caruso (Pa30) 54'15, 30. Caruso (Pa30) 54'15
31. Caruso (Pa30) 54'15, 32. Caruso (Pa30) 54'15, 33. Caruso (Pa30) 54'15, 34. Caruso (Pa30) 54'15, 35. Caruso (Pa30) 54'15
36. Caruso (Pa30) 54'15, 37. Caruso (Pa30) 54'15, 38. Caruso (Pa30) 54'15, 39. Caruso (Pa30) 54'15, 40. Caruso (Pa30) 54'15
41. Caruso (Pa30) 54'15, 42. Caruso (Pa30) 54'15, 43. Caruso (Pa30) 54'15, 44. Caruso (Pa30) 54'15, 45. Caruso (Pa30) 54'15
46. Caruso (Pa30) 54'15, 47. Caruso (Pa30) 54'15, 48. Caruso (Pa30) 54'15, 49. Caruso (Pa30) 54'15, 50. Caruso (Pa30) 54'15
51. Caruso (Pa30) 54'15, 52. Caruso (Pa30) 54'15, 53. Caruso (Pa30) 54'15, 54. Caruso (Pa30) 54'15, 55. Caruso (Pa30) 54'15
56. Caruso (Pa30) 54'15, 57. Caruso (Pa30) 54'15, 58. Caruso (Pa30) 54'15, 59. Caruso (Pa30) 54'15, 60. Caruso (Pa30) 54'15
61. Caruso (Pa30) 54'15, 62. Caruso (Pa30) 54'15, 63. Caruso (Pa30) 54'15, 64. Caruso (Pa30) 54'15, 65. Caruso (Pa30) 54'15
66. Caruso (Pa30) 54'15, 67. Caruso (Pa30) 54'15, 68. Caruso (Pa30) 54'15, 69. Caruso (Pa30) 54'15, 70. Caruso (Pa30) 54'15
71. Caruso (Pa30) 54'15, 72. Caruso (Pa30) 54'15, 73. Caruso (Pa30) 54'15, 74. Caruso (Pa30) 54'15, 75. Caruso (Pa30) 54'15
76. Caruso (Pa30) 54'15, 77. Caruso (Pa30) 54'15, 78. Caruso (Pa30) 54'15, 79. Caruso (Pa30) 54'15, 80. Caruso (Pa30) 54'15
81. Caruso (Pa30) 54'15, 82. Caruso (Pa30) 54'15, 83. Caruso (Pa30) 54'15, 84. Caruso (Pa30) 54'15, 85. Caruso (Pa30) 54'15
86. Caruso (Pa30) 54'15, 87. Caruso (Pa30) 54'15, 88. Caruso (Pa30) 54'15, 89. Caruso (Pa30) 54'15, 90. Caruso (Pa30) 54'15
91. Caruso (Pa30) 54'15, 92. Caruso (Pa30) 54'15, 93. Caruso (Pa30) 54'15, 94. Caruso (Pa30) 54'15, 95. Caruso (Pa30) 54'15
96. Caruso (Pa30) 54'15, 97. Caruso (Pa30) 54'15, 98. Caruso (Pa30) 54'15, 99. Caruso (Pa30) 54'15, 100. Caruso (Pa30) 54'15

BRILLANO DI CARO E TANTI GIOVANI!
NUMERI OK PER LA PRIMA SUPERALITA, CHE DA SPETTACOLO ED ESALTA DIVERSI NOMI NUOVI

Rispetto a Erice 2023 (finale Civin) tra i 254 iscritti totali soprattutto 7 under 25 in più. Sono numeri ok che dovranno trovare conferma, ma agonismo e qualità sono cresciuti, con 18 partenti. Il rilancio pieno per i Prototipi Motori Meili e una concorrenza che vorrà rifarsi dove il giovane vincitore sarà all'esordio. Under, nel loro caso calabrese, è il nuovo Salvoatore Mondino, vincitore in gara 1 all'esordio su nel totale Loconte il tre in 5 decimi). Sono i mancanti soltanto e Montanaro (rallentato da noie tecniche). In Res non ha verificato Luizi, ma la sfida è stata di livello tra Guzzetti passata in Plus. Certezze sono poi arrivate in El. Per Gi (tre marchi presenti), E2Sh e Cn: i già campioni Aragona, Tosini, Paragona, Marinelli, in un appuntamento.





RASSEGNA STAMPA 2024

MONTE ERICE (SICILIA) - NEWS ON LINE


CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA

HOME
INFORMAZIONI
CALENDARIO E RISULTATI
NOTIZIE
IMMAGINI
ACI SPORT TV
VIDEO
CLASSIFICHE
PROTAGONISTI
REGOLAMENTI
CONTATTI
CAMPIONATI

domenica 28 aprile 2024

Undicesima vittoria di Faggioli alla Monte Erice

Si è aperto all'insegna degli alti numeri, del grande pubblico e delle sfide mozzafiato il Campionato italiano Supersalita. Successo per la competizione organizzata da AC Trapani vinta dal fiorentino della Nova Proto, seguito dal bravo Fazzino su Osella e dal padrone di casa Conticelli anche lui su Nova Proto. Riolo si impone nel Tricolore Auto Storiche su PCR A6 davanti a Barbaccia su Paganucci e Nocentini su Chevron. Ettore Bassi: "Gara e posti fantastici"

Il Campionato Italiano Supersalita si è aperto all'insegna del grande pubblico, con numeri decisamente elevati e una presenza di pubblico da record sin dalle prime ore della mattina. La competizione organizzata dall'AC Trapani ha inaugurato il Campionato Italiano Supersalita, la nuova serie d'eccellenza varata da ACI Sport.

Ha vinto Simone Faggioli su Nova Proto NP01-2, il fiorentino della Best Lap ha fatto registrare un tempo totale di 5'51"72 ed il miglior crono ottenuto in gara 2 di 2'55"55. Resto del podio tutto siciliano con il siracusano Luigi Fazzino, per cui è stata determinante gara 1, quando il 23enne ha sferrato l'attacco decisivo che gli ha permesso di erigere un muro temporale decisivo e chiudere con un gap dalla vetta di 5"97. Terza piazza per il marsalese Francesco Conticelli che al volante della Nova Proto NP 01-2 ha dato una eccezionale prova di carattere con una rimonta dal 5° posto di gara 1, salita chiusa con evidente delusione dall'orgoglioso pilota Ateneo Motorsport.

Week end in gran spolvero per l'esperto ragusano Franco Caruso, sempre nelle posizioni di vertice al volante della Nova Proto NP 01-2 con cui ha un perfetto feeling mostrato in entrambe le salite. Quinta piazza e successo di classe 2000 per il ragusano di Comiso Samuele Cassibba che ha usato al massimo il potenziale della Nova Proto Energy VB, rammaricato per la ridiscesa in gara 1 dovuta allo stop forzato di un concorrente. Stessa sorte in gara 1 per il rientrante e sempre pungente calabrese Domenico Scola, che ha ritrovato in fretta l'intesa con l'Osella PA 2000 Honda. Successo brillante del 21enne nisseno Andrea Di Caro nella classe fino a 1600 cc riservata alle motorizzazioni di derivazione moto, l'alfiere CST Sport ha capitalizzato l'intesa affinata in prova con la Nova Proto NP 03 Aprilia







Transoceaniche

Prenota ora la tua crociera

€ 1.159 p.p.

SCOPRI



HOME
DALL'ITALIA
DALL'ESTERO
SUPERSALITA
CIVM
CIVSA
ARCHIVIO GARE
FOTO / VIDEO
CALENDARIO

ALTRO
ARCHIVIO ISCRITTI / CLASSIFICHE

CERCA

Faggioli si conferma il "re" della Monte Erice

📅 28 Aprile 2024 👤 Antonio Trama 📍 Salite Italiane 📍 Monte Erice

Vince per l'undicesima volta e riscrive altri record




TRAPANI, 28 APRILE 2024. Nel segno di Simone Faggioli. Il campione toscano non tradisce

DATA

26 APR - 28 APR 2024

66° Monte Erice

Validità CIVM Sud, Supersalita

www.trapani.aci.it

DOCUMENTI



66° Monte Erice: Classifiche assolute

PDF

MONTE ERICE (SICILIA) - NEWS ON LINE



ACRONOS CALATE.IT NEWS PROTAGONISTI SUPERSALITA CIVM CEM CIVSA MEDIA ARCHIVI LINK SEGUICI SU

SUPERSALITA CIVM NORD CIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE ALTRE STORICHE

66° Monte Erice

Simone Faggioli primo alla Monte Erice

Vittoria per il pilota fiorentino su Nova Proto NP01 Bardahl nella gara di apertura del Campionato Italiano Supersalita

Faggioli Racing Team 29 Aprile 2024

Dite addio alle costose pompe di calore (se possedete una casa)

Ultimi Articoli

- Cassibba a Giarre per chiudere la stagione al top
- La Island Motorsport torna alla Giarre - Milo
- Intenso il weekend de La Castellana per Race Project
- La Speed Motor vince coppa per scuderie alla Cronoscalata della Castellana
- Cronoscalata Giarre Montosalice Milo, tutto pronto per la 25° edizione. Ultimi giorni per le iscrizioni

Le Gare del Weekend

- 25° Giarre Montosalice Milo**
10 Novembre 2024
- Ultime 10 Gare Effettuate**
- Achadokampos 2024**
3 Novembre 2024
- 51° Cronoscalata della Castellana**

MONTE ERICE (SICILIA) - NEWS ON LINE

TRAPANI OGGI
LA VOCE DEL TERRITORIO

Cronaca Attualità Sport Politica Salute Video Video Notizie News24 Comuni

Home • Sport • Simone Faggioli si conferma Campione alla 66esima edizione della Monte Erice

Erice | Sport

Simone Faggioli si conferma Campione alla 66esima edizione della Monte Erice

28 Aprile 2024 18:55, di Laura Spanò



MISTER TENNIS.COM

40% 50% 34% 35%

DELLO STESSO ARGOMENTO

- Riolo Punta al Bis alla Monte Erice nel Giusa
- Monte Erice, hanno superato 250 le iscrizioni
- Monte Erice, ultimo giorno per iscriversi
- Monte Erice, ci sarà anche il pilota disabile

CS CANALESICILIA
Sito di informazione - Internet TV
www.CanaleSicilia.it

ATTUALITÀ CRONACA POLITICA **SPORT** VIDEO LE RUBRICHE Sicilia 13 °C

Home / Sport / Simone Faggioli trionfa per l'undicesima volta a Monte Erice

Sport

SIMONE FAGGIOLI TRIONFA PER L'UNDICESIMA VOLTA A MONTE ERICE

DOMENICA 28.04.2024 - 19:46:07 1.920



ARTICOLI RECENTI

Insulti razzisti a Santa Teresa, sospesa la partita tra Jonica e Avola
07 NOVEMBRE 2024

MONTE ERICE (SICILIA) - NEWS ON LINE

TUTTO MOTORI
E NEWS.IT

MONTICICOLA IMPERIO
TANDALO
SICILIA
22-24 Novembre 2024

22-24
Novembre 2024

MONTICICOLA IMPERIO
RE-TANDALO
SICILIA
22-24 Novembre 2024

HOME

Inizia a tinte forti il Campionato Italiano Supersalita ad Erice

Aprile 27, 2024



MONTE ERICE (SICILIA) - NEWS ON LINE

The screenshot displays the Rally Time website interface. At the top, there is a navigation menu with items: Home, Chi siamo, Rally, Interviste, Foto, Video, Altri Rally, Salita, Comunicati, and Amarcord. Below the menu, there is a search bar and a 'SenzaCasco' button. The main content area features a large article titled 'CISS, alla Monte Erice Simone Faggioli su Nova Proto Np01 registra il miglior crono nelle libere'. The article includes a sub-header 'CIVM Salita Top', a byline 'Redazione Rally Time 27 Aprile 2024', and a short description of the event. Social sharing options for Facebook, Email, Telegram, WhatsApp, and Print are visible. A large image shows a yellow and blue rally car crossing a 'PARTENZA' archway. On the right side, there is a Sportity logo, a '#SENZACASCO' hashtag, a YouTube 'Subscribe' button, and a placeholder for a video that displays the error message 'Sorry, there was a YouTube error.' Below the video placeholder is a WhatsApp icon and a small promotional banner for 'SEVENTA REPORTER'.

FASANO (PUGLIA)



FASANO (PUGLIA)

portato ad Alex Espinosa. Quinto Maverick Vinales con l'Aprilia, sesto per un ottimo Fabio Di Giannantonio e settimo Franco Morbidelli, mentre il pubblico di casa ha sofferto per il

Per cinque giorni ho provato a Jassari e Puccini, da sabato per all'ultimo ci ho provato, lo sapete, sono fatto così». Prossima gara della MotoGp nel weekend del 24-26 maggio, col

CRONOSCALATA

TOMMASO VETRUGNO

● **FASANO.** La Coppa Selva di Fasano scrive ancora il nome di Simone Faggioli al termine di una giornata intensa di emozioni che ha segnato il rampete le righe nel tardo pomeriggio, dopo un'avvincente competizione con i 205 piloti verificati. Il terribile fiorentino della Best lap firma la 63ª edizione della cronoscalata spegnendo la sua 12ª candelina, tanti sono i trofei che ha portato a casa lungo i tornanti che da Fasano portano alla Selva, in quella che resta tra le più lunghe competizioni in salita dello Stivale. Non è tutto, il leader della Super Salita, quella di Fasano era la seconda delle sette prove d'élite del campionato italiano velocità della montagna, ha voluto griffare l'edizione 2024 con un tempo da record, quello fatto registrare nella seconda gara al volante della sua Nova Proto NP01 2 (2'07.56), alla velocità media di 158,20 Km/h. La sua vettura è letteralmente valata lungo i 5,6 chilometri del tracciato, le cui velocità di punta sono calmerate dalla presenza di tre chicane, i restringimenti artificiali realizzate con le gomme che spingono ad un'acrobatica serpentina alzando il pedale dell'acceleratore.

«Sono contento e soddisfatto - afferma il vincitore Faggioli - per una vittoria centrata in questa bella giornata di sole pugliese, dopo un paio di stagioni dove il meteo non ci ha aiutato. Una vittoria che arriva al cospetto di una concorrenza accanita che promette bene per lo spettacolo della Super Salita».

Chiaro il riferimento al duo di siciliani che ha colorito ulteriormente questa edizione della cronoscalata fasanese sapientemente organizzata dall'Egnathia corse del presidente Laura De Mola. Sul secondo gradino del podio dell'Assoluto di trofeo è salito il pilota di Marsala Francesco Conticelli al volante di una Norma NP01-Zytek capace di fermare il cronometro, sempre nella seconda gara, su un rilievo cronometrico di prima fascia (2'08.69) con un ritardo di 1.23 secondi dal marziano Faggioli. A completare il podio ci ha pensato il siracusano Luigi Fazzino alla guida di un'Osella PA30-Zytek, ca-



CRONOSCALATA Spettacolo sulla Selva (foto Rosato)

L'«ALTR

E tra i
Al vol
Sport, po

● **FAS**
riacald
scalata
tappa
Coppa
potizia
blico d
preser
di spo
auton
di apr
di For
ancor
un'ed
della
most
lare l
cont
di m
lita.
«
von
Pia
cor
sha
a di
not
ma
Co
to
co
ch
vo
pi
m

Coppa Selva di Fasano
il «solito» Faggioli
mette tutti quanti in fila

pace di stoppare la crono della seconda salita su un tempo top per la Fasano-Selva (2'10.79). La giornata di sole ha amplificato i rilievi della seconda prova, rendendola determinante per i giochi di vertice. Il migliore dei piloti lucani è stato Achille Lombardi al volante di un'Osella Pa21 4C Turbo (2'11.06) che ha chiuso al sesto posto Assoluto. Il migliore dei pugliesi è stato il pilota di casa Francesco Leogrande (2'24.26) al volante di una Honda Pa21/s, fermatosi al 16esimo posto, alla luce di un tempo superlativo nella prima salita.

«Effettivamente ho fatto un'ottima prima gara - afferma Leogrande - poi nella successiva salita ho accusato qualche problema con la benzina, dato che la macchina in un'alcuni frangenti faceva emergere un motore che andava a tre cilindri e questo mi ha penalizzato».

Degna di nota la gara del foggiano della RO Racing Lucio Peruggini su Ferrari 488 Evo (2'25.89) giunto 15° con un buon rilievo di tempo nella prima salita.



Coppe e sorrisi al termine (foto Rosato)

FASANO (PUGLIA)





FASANO (PUGLIA)



Altri sport

Selva di Fasano, vince Faggioli

AUTOMOBILISMO

Alfonso SPAGNULO

► Il campione italiano fa sua la 65esima edizione ► Grande successo di pubblico per la storica corsa
Successo numero 12 nella competizione: è record Presenti alla manifestazione anche Fiorio e Fisichella

FASANO Ancora una volta la Selva di Fasano è di Simone Faggioli. Il campione italiano in carica vince la 65esima edizione della Coppa Selva di Fasano, la dodicesima personale. Il pilota fiorentino conquistò proprio in questa gara la sua prima vittoria assoluta in carriera e ieri, al volante della sua Nova Proto NP-01 motorizzata Judd 3 litri, ha fatto segnare il record assoluto nella storia di questa competizione, nata nel 1946, che la presidente della Egnathia Corse Laura De Mola ha voluto sottolineare consegnando di persona a Faggioli la sua meritata Coppa Selva. La gara di ieri è stata la seconda tappa del Campionato Italiano Super Salita, che riunisce le più importanti 7 cronoscalate in campo nazionale. A rincorrere la vittoria in campionato si sono presentati perciò tutti gli sfidanti di Faggioli, a partire dal siracusano Luigi Fazzino (Osella PA30-Zytek) e dal pilota di Marsala Francesco Conticelli (Norma NP01-Zytek), principali suoi inseguitori in



Laura De Mola premia il vincitore della 65esima edizione della Selva di Fasano, Simone Faggioli

classifica. Tra i due, ha avuto la meglio quest'ultimo, classificatosi secondo a un distacco di 4"23 da Faggioli. Fazzino ha in-

vece concluso terzo, a 6"19. Migliore dei piloti locali è stato il fasanese Francesco Leonegrande (Osella PA 21S - Honda), al 16

esimo posto assoluto e vincitore della classe CR. Così non fosse bastato uno schieramento di prim'ordine, tra le vetture che

hanno partecipato alla 65. edizione della Coppa Selva di Fasano, presenze d'alto livello nel paddock hanno ulteriormente attirato l'attenzione sulla competizione fasanese. Cesare Fiorio e Giancarlo Fisichella, presenze abituali nella F1 di alcuni anni fa, si sono nuovamente intrucati alla gara pugliese. Dal mondo della politica, hanno assistito alla gara il senatore Maurizio Gasparri e l'on. Mauro D'Amis. In categoria Racing Start il fasanese Oronzo Montanaro ha vinto in casa, segnando in entrambe le manche il migliore tempo su Bmw Mini JCW. In RS Plus, la seconda salita non ha portato fortuna a un altro fasanese, il favorito Giacomo Liuzzi, che con la sua Bmw Mini Cooper S ha perso la vittoria in casa cui puntava. È stata così l'altotesina Selina Prandi (Bmw Mini Challenge Evo) a confermarsi in stato di grazia, aggiudicandosi la gara davanti a Francesco Savoia (Peugeot 106 S16). Un'altra pilota

locale, in questo caso Anna Maria Furno di Martina Franca (Peugeot 308), ha vinto la classifica in Gruppo RS-Cup. Superciente la Volkswagen Golf MK7 a motore Audi 5 cilindri sovralimentato di Giuseppe Aragona: il pilota calabrese ha battuto tutti in Gruppo E1. Bene anche il salernitano Salvatore Tortora in Gruppo Tc, vincitore con la sua Peugeot 308 Sport. Niente affatto scontata è stata la vittoria del foggiano Luca Peruggini (Ferrari 488 Challenge Evo). Strada spianata, invece, per la Agi-Furze 4C a motore Zytek 3 litri, che il tarantino Marco Grimenzi ha portato alla vittoria in Gruppo E2E4. Dopo aver dominato in prova, Lorenzo e Leonardo Tano, figli piloti dell'attore Rocco Siffredi, hanno occupato le prime due posizioni in gara, portando a casa vittoria e secondo posto nel 38. Trofeo-Vip. Al terzo posto il consigliere regionale Fabbano Amati.

Altro colpo della Prisma: Gironi torna a Taranto

Corso Italia. La sua versatilità me e cercherò di non deludere



RASSEGNA STAMPA 2024

FASANO (PUGLIA) - NEWS ON LINE


CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA

HOME
INFORMAZIONI
CALENDARIO E RISULTATI
NOTIZIE
IMMAGINI
ACI SPORT TV
VIDEO
CLASSIFICHE
PROTAGONISTI
REGOLAMENTI
CONTATTI
CAMPIONATI

domenica 12 maggio 2024

Faggioli con record alla 65ª Coppa Selva di Fasano

Il fiorentino della Best Lap sulla ufficiale Nova Proto NP 01-2 ha vinto per la 12ª volta la gara pugliese ed ha ottenuto il nuovo record in 2'07"46. Resto del podio del secondo round del Campionato Italiano Supersalita tutto siciliano, con un ruggente Francesco Conticelli ed un tenace Fazzino su Osella. Leogrande su Osella vince il CN ed è il primo pugliese.

Simone Faggioli su Nova Proto NP 01-2 ufficiale ha vinto la 65ª Coppa Selva di Fasano. Per il fiorentino della Best Lap si tratta del 12° successo alla gara pugliese organizzata dalla Egnathia Corso, che è stata secondo appuntamento del Campionato Italiano Supersalita. Faggioli dopo gara 1 in attacco ed un tempo di 2'08"20 ha ulteriormente affinato la prestazione in gara 2 ed ottenuto il nuovo primato in 2'07"46 sui 5,6 Km tra Fasano e la Selva.


Il podio è stato completato da una sfida tutta siciliana che ha visto l'impennata e l'attacco a testa bassa in gara 2 del marsalese dell'Ateneo Motorsport Francesco Conticelli su Nova Proto NP 01-2 con sorpasso sul bravo e sempre tenace corregionale di Siracusa Luigi Fazzino, che su Osella PA 30 aveva chiuso al 2° posto in gara 1. Entrambi bravi i piloti isolani a ritrovare la concentrazione dopo le numerose interruzioni della corsa.

"Un grande week end per tutto il team con dei risultati particolarmente soddisfacenti - afferma Simone Faggioli - gli avversari ci sono e si avvicinano sempre più, per cui è importante tenere alta la progressione del lavoro di messa a punto. Mi fa piacere che i giovani si portino costantemente più al centro della scena".

Appena sotto al podio il trentino Diego Degasperis che alla sua terza gara su Norma M20 FC Zylek si è subito portato nelle posizioni di vertice. In testa alla classe 2000 e con una proficua rimonta in top five in gara 2, l'altro siciliano di Corico Samuele Cassibba su Nova Proto VB Sinergy, che ha agguistato il trofeo tra le due salite di competizione.

Soddisfatto a metà il luzano di Vimotor Sport Achille Lombardi, che sulla Osella PA 21 AC è stato rallentato dall'innescio accidentale dello stacca batteria in gara 1 e poi in gara 2 ha potuto rimontare fino al 6° posto e gratificare il lavoro del Team Puglia. Sempre più concreto il lombardo Giancarlo Maroni Jr che sulla Nova Proto con propulsore sovralimentato si rivela sempre più efficace ed ha chiuso al 7° posto. Buon week end per






il Tornante.it - Rally, Cronoscalate, Pista, Motorsport a 360°

Product technical indicators

LINE NUMBER	NUMBER
8.00	8.000
8.50	8.500
9.00	9.000
9.50	9.500
1.00	1.000
1.50	1.500
2.00	2.000
2.50	2.500
3.00	3.000
3.50	3.500
4.00	4.000
4.50	4.500
5.00	5.000
5.50	5.500
6.00	6.000
6.50	6.500
7.00	7.000
7.50	7.500
8.00	8.000

Articoli per Auto

SALITA
SLALOM
RALLY
KART
PISTA
CALENDARIO
FOTO
VIDEO
RUBRICHE



Home / CRONOSCALATE / SUPERSALITA / Simone Faggioli vince la 65. Coppa Selva di Fasano

SUPERSALITA

Simone Faggioli vince la 65. Coppa Selva di Fasano

FASANO (PUGLIA) - NEWS ON LINE

FEDERAZIONE PROMOZIONE ACI SPORT

SPORT **CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA**

HOME INFORMAZIONI CALENDARIO E RISULTATI NOTIZIE IMMAGINI ACI SPORT TV VIDEO CLASSIFICHE PROTAGONISTI REGOLAMENTI CONTATTI CAMPIONATI

domenica 12 maggio 2024

La firma di Faggioli in gara 1 a Fasano

Il Fiorentino ferma il cronometro 2'08"20 sulla Nova Proto NP 01-2 davanti a Fazzino su Osella e sull'altra NP 01-2 di Conticelli. Leogrando primo di CN e dei pugliesi su Osella

Porta la firma di Simone Faggioli sulla ufficiale Nova Proto NP 01-2 gara 1 della 65ª Selva di Fasano che è secondo round di Campionato italiano Supersalita.

Il giovane Luigi Fazzino nonostante il rallentamento dovuto ad una bandiera gialla, la volante della Osella PA 30 Zytex ha convinto tutti con un ottimo 2° tempo ed un gap ridotto a 2"96 dal vertice. Terzo tempo per Francesco Conticelli, il marsalese per la prima volta a Fasano sulla Nova Proto.

A ridosso dei primi tre il trentino Diego Degasperli alla sua terza gara sulla Norma M20 FC, con cui ha preceduto uno scatenato Samuele Cassibba, primo di classe 2000 cc che ha anche provato un birivolo con un traverso nella parte iniziale sulla Nova Proto VB Sinergy.

Sperava in qualcosa di più il potentino Achille Lombardi su Osella PA 21 4C, rallentato da uno spegnimento improvviso. Settimo tempo assoluto a 3" tra i 2000 cc per il rosseno Alberto Chirico su Osella turbo, seguito da Giancarlo Maroni, il lombardo consapevole del lavoro ancora necessario sulla Nova Proto Turbo.

Ottima e convincente 9ª piazza in gara 1 per il giovanissimo Andrea Di Caro su Nova Proto NP 03 Aprila, che si è portato in testa alle sportscar con motore moto.

L'umbro Filippo Ferretti si è ben messo in evidenza con il primo successo nel Campionato italiano Junior Supersalita al volante della Wolf GB 08 Thunder, categoria in cui Ettore Bassi è stato particolarmente appaiuto dal pubblico di casa.



Sport - Motori

MOTORI

Faggioli vittoria e record alla 65ª Coppa Selva di Fasano – Le Video Interviste

Una gara ricca di emozioni con tanti piloti locali sugli allori nella seconda tappa del Campionato italiano Super Salita



Fasano - È stato il fiorentino della Best Lap Simone Faggioli, al volante della Nova Proto NP 01-2 a vincere per la 12ª volta la Coppa Selva di Fasano, giunta alla sua 65ª edizione scrivendo sull'albo d'oro della manifestazione il nuovo record di manche con il crono di 2'07"46. Faggioli dopo essere andato subito all'attacco in gara 1, fermando i cronometri sul tempo di 2'08"20, ha ulteriormente affinato la prestazione in gara 2 facendo registrare il nuovo record del

FASANO (PUGLIA) - NEWS ON LINE



The screenshot shows the homepage of the 'GO fasano' website. The header features the 'GO fasano' logo with the tagline 'parla la città'. Below the logo is a navigation menu with links for Home, Prima Pagina, Cronaca, Attualità, Politica, Cultura e Spettacolo, Sport, Meteo, and Rubriche. The main content area displays a news article titled 'Coppa Selva di Fasano, il solito Faggioli scuote tutti col miglior tempo nelle ricognizioni'. The article is attributed to Tommaso Vetrugno and dated 11 Maggio 2024. Below the text is a photograph of a yellow and blue open-wheel race car, number 1, driving on a track with a crowd of spectators in the background.

GO fasano
parla la città

Home Prima Pagina Cronaca Attualità Politica Cultura e Spettacolo Sport Meteo Rubriche

Home / Secondo Piano / Coppa Selva di Fasano, il solito Faggioli scuote tutti col miglior tempo nelle ricognizioni

Auto Secondo Piano

Coppa Selva di Fasano, il solito Faggioli scuote tutti col miglior tempo nelle ricognizioni

Tommaso Vetrugno © 11 Maggio 2024 19:10 2 min read



RASSEGNA STAMPA 2024

FASANO (PUGLIA) - NEWS ON LINE



ACRONOS GALATE.IT NEWS PROTAGONISTI SUPERSALITA CIVM CEM CIVSA MEDIA ARCH

SUPERSALITA CIVM NORD CIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE

home 65ª Coppa Selva di Fasano

È di Simone Faggioli il miglior tempo in prova alla 65ª Coppa Selva di Fasano, 2ª tappa dell'Italiano Super Salita

Nel Trofeo Vip, Lorenzo e Leonardo Tano i più veloci

Egnathia Corsa 12 Maggio 2024

Wurth Italia

Offerte e Promozioni

Promozioni esclusive ogni mese. Registrati subito!




prime video pugliain.net amazon Prime

CRONACA POLITICA ECONOMIA AMBIENTE CULTURA GUSTO LIFESTYLE TURISMO SPORT SPECIALI

ho. Sblocca il potere di 200 GB a 9,99€

5G INCLUSE e senza limiti! 20M e 1,99€ al minuto online

Home / Mondo Sport / Altri sport / Simone Faggioli vince la 65.ma Coppa Selva di Fasano

Simone Faggioli vince la 65.ma Coppa Selva di Fasano



ULTIMI ARTICOLI

Mediterraneo e crisi idrica, Agenda di AQP-Ambrosetti: più cooperazione

Itaipress 7 Novembre 2024

ITALPRESS - Entro il 2030 i Paesi del Mediterraneo allargato dovranno fare sempre più i conti con una prospettiva comune: più domanda di...

DHL Express, presentata riqualificazione Service center Sesto Fiorentino

7 Novembre 2024

RASSEGNA STAMPA 2024

VERZEGNIS (FRIULI) - NEWS ON LINE



ACI SPORT CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

HOME - INFORMAZIONI CALENDARIO E RISULTATI NOTIZIE - IMMAGINI ACI SPORT TV VIDEO CLASSIFICHE PRAGONISTI REGOLAMENTI CONTATTI - CAMPIONATI

domenica 26 maggio 2024

Simone Faggioli mette la sesta alla Verzegnis-Sella Chianzutan

Va al pilota della Norma la 53esima edizione della gara friulana organizzata da E4Run. Trionfo numero sei per il fuoriclasse toscano dopo quelli del 2004, 2006, 2007, 2011 e 2013. Alle sue spalle Gianfranco Maroni Jr e Franco Caruso. Tra le storiche s'impone Michele Massaro

Simone Faggioli ha messo la sesta. Il pilota toscano, su Nova Proto Np01 Bardahl, si è aggiudicato la 53esima edizione della Verzegnis-Sella Chianzutan, cronoscalata valida come quarto round del Campionato Italiano Velocità Montagna Centro Nord. Il driver di Bagno a Ripoli, con quello odierno, ha conquistato il suo sesto successo in Carnia dopo quelli ottenuti nel 2004, 2006, 2007, 2011 e 2013. Di 4'57"77 il tempo con cui il 13 volte campione europeo di velocità in salita ha chiuso le due manche, fermando il cronometro a 2'28"20 nella prima e a 2'29"57 nella seconda. Faggioli è risultato il più rapido dei 97 partenti sul tracciato di 5,640 km, che parte dalla riva del lago di Verzegnis e raggiunge Sella Chianzutan. Primo anche di gruppo E25C-55 di classe 3000, alle spalle del pilota della Best Lap hanno chiuso Giancarlo Maroni Jr su Nova Proto Np01 (primo in classe 2000 di gruppo E25C-55) e Franco Caruso su Nova Proto Np 01-2. Hanno pagato dal primo classificato rispettivamente 6'44 e 8'15.




ACRONOS GALATE.IT NEWS PRAGONISTI SUPERSALITA CIVM CEM CIVSA MEDIA - ARC

SUPERSALITA - CIVM NORD - CIVM SUD - CEM - CIVSA - COPPA FIA - CEM STORICHE

53ª Verzegnis - Sella Chianzutan

Simone Faggioli vince a Verzegnis

Il fiorentino su Nova Proto Bardahl si aggiudica la prima posizione della gara friulana

Faggioli Racing Team 27 Maggio 2024




VERZEGNIS (FRIULI) - NEWS ON LINE

TGR Friuli Venezia Giulia Gorizia Pordenone Trieste Udine Redazioni Tgr

Verzegnīs Sella Chianzutan, sesta vittoria per Simone Faggioli

Il pluri campione italiano ed europeo ha dominato entrambe le salite di gara sui cinquemilaeseicento metri di tracciato

26/05/2024



Verzegnīs Sella Chianzutan

telefriuli

NEWS ULTIMO TG FRIULANO PROGRAMMI BASKET FVG

NEWS

Torna la Verzegnīs-Sella Chianzutan, al via c'è Simone Faggioli

La cronoscalata è valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna. È in programma sabato 25 e domenica 26 maggio

Autore: Redazione | 21 Maggio 2024



00:00 00:00

VERZEGNIS (FRIULI) - NEWS ON LINE

RSN studio nord NEWS
Le notizie dall'Alto Friuli in un click



HOME PRIMO PIANO TERRITORIO V FVG ECONOMIA CRONACA CULTURA SPET

Simone Faggioli Verzegnis Sella Chianzutan 2024



SEZIONI | CERCA

Messaggero Veneto

VETRINA | ABBONATI | ACCEDI

La stella Faggioli è il grande favorito alla cronoscalata Verzegnis Sella-Chianzutan

Il pilota toscano è in testa al Campionato italiano di velocità: il 25 maggio le prove ufficiali, domenica 26 maggio la gara sul tracciato carnico



Simone Faggioli (foto Acisport)

ALBERTO BERTOLOTTO

22 Maggio 2024 alle 07:03 | 2 minuti di lettura

VERZEGNIS (FRIULI) - NEWS ON LINE

Contatti e Comunicati stampa: redazione@nordest24.it | WhatsApp 327.9439574 | Testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Udine al n. 99/



Q HOME NOTIZIE ▾ FVG ▾ VENETO ▾ TRENINO ▾ CULTURA ▾ EVENTI ▾ SPORT ▾ CONTAT

Verzegniss-Sella Chianzutan, un fuoriclasse al via: nel weekend in Carnia corre Simone Faggioli

ne REDAZIONE — 21 Maggio 2024

Condividi

Facebook

WhatsApp

Telegram

Twitter



← Annu

TRENTO (TRENTINO ALTO ADIGE)

8



Speciale **TRENTO BONDONE**

Giovedì 30 maggio 2024
l'Adige

Sarà anche quest'anno l'apertura delle iscrizioni alla gara il primo atto ufficiale della "Trento Bondone", la più antica cronoscalata d'Europa, che il 15 e 16 giugno celebrerà la 73ª edizione e nel contempo 199 anni di vita. La gara organizzata dalla Scuderia Trentina quest'anno sarà valida per il nuovo Campionato Italiano Supersalita, per il Civin (Campionato italiano velocità montagna zona Nord) e, per quanto concerne le vetture storiche, per l'Historic Hill Climb Championship. Sette le prove in programma, tra le quali la classicissima trentina costituisce la terza tappa. Nell'edizione 2023 sui 17,5 chilometri che collegano Montevideo a Vaion con una pendenza media dell'8,88%, vincitore è stato Simone Faggioli (Norma M20Fc-Zytek) in 9'17"69 di 111,7 chilometri orari. Il toscano, vincitore poi del diciassettesimo titolo tricolore, aveva preceduto il trentino Diego Degasperin (Osella Fa39-Zytek), autore di 9'33"90, e il luciano Achille Lombardi (Osella Pa21 4C Turbo), accreditato di 9'34"38. Per quanto concerne gli aspetti sportivi, scontato quindi il ruolo di favorito assegnato a Simone Faggioli, che ha vinto 12 delle ultime 13 edizioni e che detiene il record di 9'04"65, un tempo stratofenico, destinato a rimanere a lungo ineguagliato, dato che le prestazioni delle vetture sono state ridotte negli ultimi due anni per aumentare la sicurezza di pubblico e pilota. Accanto a lui ci saranno probabilmente tutti i protagonisti del Campionato Supersalita e magari anche qualche big europeo, benché questa volta non si assegnino punti per le manifestazioni FIA dedicate alle vetture moderne. L'edizione inaugurale della "Trento - Bondone" venne disputata il 5 luglio 1925 ma si trattò, come ci riferisce la cronaca



La più antica cronoscalata d'Europa il 15 e 16 giugno celebrerà contemporaneamente anche 99 anni di vita

73ª edizione, grande attesa

Il ruolo di favorito assegnato a Simone Faggioli

locale, di una "gita cronometrata per automobili e motociclette". Vi parteciparono infatti 16 moto, 2 biciclette a motore e 11 automobili. Il vincitore di quest'ultima categoria risultò l'ingegner Ruggiero Menestrina, che tagliò il traguardo in località Varnere in 21'57", alla media di 35,352 chilometri orari. Il successo della gara fu tale

da indurre i dirigenti dell'Automobile Club Trento a organizzarla anche nell'anno seguente, tagliando però un bel pezzo del percorso e fissando il traguardo nel sobborgo di Sarlagina, in quell'occasione, nel 1926, vinse Gilberto Mayr su Ansaldo 2000, mentre nelle classi inferiori si ripetè il successo di Ruggiero Menestrina.

Nella terza edizione del 1927 la partecipazione venne estesa anche a tutti i piloti nazionali e si disputarono addirittura due gare, una in giugno e l'altra in settembre. Nella prima la palma della vittoria toccò al podesta di Trento, Don Prospero Guatterari alla media di 41,570 km orari. Egli fu sempre un grande sostenitore della corsa automobilistica e dello sviluppo del Monte Bondone. Dall'edizione 2006 la "Trento - Bondone" è rientrata anche nel calendario del Campionato Europeo, un salto di qualità che ha permesso di raggiungere numeri record in fatto di iscrizioni. Quell'edizione è andata a Simone Faggioli.

Problema al vetro?
con la polizza cristalli, riparazione senza pensieri.

Doctor Glass è partner delle tue compagnie assicurative.
Scopri i vantaggi su www.doctorglass.com

DOCTORGLASS
LA SOLA PER IL TUO VETRO

Centro Di Trento
Via delle Industrie
38100 Trento
Tel. 0461 993887

Call Center 800 10 10 10

ELETTROLUCE STC

impianti elettrici civili ed industriali

manutenzioni e riparazioni

GARDOLO (TN) Via Paludi, 32/4
Tel. 0461 993811 - Fax 0461 993887
info@elettroluce.tn.it

MZM S.R.L.

RENDI UNICA LA TUA CASA

Con la nostra esperienza trafece, riviamo la tua casa in un capolavoro!

La tua casa merita il meglio, scegli M.Z.M. Srl per un risultato che dura nel tempo e che supera le aspettative!

ALDENO (TN)
Via Luciner, 10
336 470077
www.mzmpitture.com

MAESTRO ARTIGIANO

SCAVI

TRENTO (TRENTINO) - ON LINE NEWS



CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA

HOME INFORMAZIONI CALENDARIO E RISULTATI NOTIZIE IMMAGINI ACI SPORT TV VIDEO CLASSIFICHE PROTAGONISTI REGOLAMENTI CONTATTI CAMPIONATI

sabato 15 giugno 2024

Semaforo verde alla Trento Bondone con Faggioli e Fazzino in prima fila

Scatta alle 10.00 di domani, domenica 16 giugno il terzo round del Campionato Italiano Supersalita sui 17,3 Km della gara organizzata dalla Scuderia Trentina. In primo piano le salite di prova del fiorentino su Nova Proto e del siciliano su Osella, applausi in casa per Degasperì, come per Ghezzi in GT. Diretta su ACI Sport TV (228 Sky e 52 Tivùsat).

Pronta al via la 73ª Trento Bondone. Dopo le prove odierne sotto un cielo coperto e con temperature piuttosto basse, domani, domenica 16 giugno dalle ore 10.00 il percorso più lungo delle cronoscalate europee da 17,3 Km, sarà teatro del terzo appuntamento del Campionato Italiano Supersalita e Campionato Italiano Velocità Montagna nord, validità continentale per le auto storiche. Tutto in live streaming sui canali social @C.I.Supersalita, @AcisportTV e @TrentoBondone ed il tricolore Supersalita in diretta su ACI Sport TV (228 Sky e 52 Tivùsat). Ad aprire le partenze saranno i protagonisti dell'Europeo Auto Storiche, poi sarà la volta del tricolore Supersalita, quindi i concorrenti in gara per il CIVM.

Simone Faggioli e Luigi Fazzino si sono portati al centro della scena con le salite più proficue. Il pluri campione della Best Lap ha ottenuto il miglior riscontro di giornata in 9'21"98 registrato nella seconda manche di ricognizione al volante della Nova Proto NP 01-2 Zytec, con cui il pilota fiorentino ufficiale della casa francese, ha confermato alcune modifiche effettuate in vista della salita di gara. Il 23enne siracusano alliere Fazzino Motorsport nella prima salita è stato il più efficace sulla Osella PA 30 Zytec curata da Paco 74 Corse, prototipo con cui il giovane driver siciliano ha fatto il suo esordio sull'impegnativo tracciato. "Le scelte di pneumatici sono determinanti in queste condizioni meteo - ha spiegato Faggioli - abbiamo fatto delle prove per acquisire dati in vista della gara". "Un percorso esaltante ma difficile da memorizzare - ha affermato Fazzino - ho faticato molto in prova, ma son contento di quanto fatto oggi".



l'Adige.it

Comuni: Trento Rovereto Pergine Isarco Azeo Territori

Cronaca Attualità Economia Cultura e Spettacoli Salute e Benessere Montagne

Hot Topics: Legenda, lagente I vigili del fuoco volontari del Trentino Podcast

Sei in: Sport Trento-Bondone automobilistica, nelle...

Salita / Gara

Trento-Bondone automobilistica, nelle prove dominano Faggioli e Fazzino

Motori rombanti e spettacolo in tutte le categorie: domenica sarà una gara all'ultimo respiro, la strada chiuderà alle 8

#Trento Bondone Automobilistica #Gara #Motori

15 giugno 2024 A- A+ 



ASCOLI (MARCHE)



Automobilismo

Cinque vittorie, un podio e leader della classifica Tricolore di velocità in salita: la legge di Faggioli

Cinque vittorie assolute ed un secondo posto sono ad oggi il ricco bottino 2024 di Simone Faggioli, il pilota fiorentino, a bordo della sua Nova Proto Bardahl NPO1 gommata Pirelli, che lo vedono saldamente in testa alla classifica del Campionato Italiano Supersalita lanciato verso il suo 18° scudetto tricolore.

È sempre, insomma, lui, Faggioli, il re della velocità in salita. Con l'obiettivo di tenerlo stretto lo scettro anche alla fine della stagione 2024. E oltre.

L'ultima affermazione domenica scorsa ad Ascoli, giro di boa del campionato, dove sul tracciato di 5 chilometri che porta a Colle San Giacomo ha regolato tutta e a testa alta la sempre più agguerrita concorrenza, salendo e mettendo alle sue spalle Luigi Fazzino e Achille Lombardi entrambi su Osella.

Questa per il fuoriclasse toscano è stata la 14esima vittoria in carriera nella corsa marchiata. Il prossimo impero di Faggioli sarà domenica 31 Trofeo Val...

che quest'anno che per il Camp...

Simone Faggioli con la sua Nova Proto Bardahl NPO1; è lui il leader dove si troverà a duellare con il rivale di sempre Christian... e con il leader...



Simone Faggioli con la sua Nova Proto Bardahl NPO1; è lui il leader...

LA CARRIERA Il tecnico ha giocato, fra le altre, con Spezia e Mantova. Poi le panchine di Scandicci e Sestese

Il presidente Lorenzo Rocci, al suo nuovo allenatore, il cui nome è Enrico Gullì, un tecnico di nome Gullì, un tecnico di nome Gullì... Sono orgogliosi di allenare una squadra come la Fiorentina... le prime parole di un Enrico Gullì soddisfatto e molto felice... il progetto è ambizioso, l'obiettivo è di portare la società più in alto possibile. Da parte mia posso garantire il massimo impegno per poter regolare soddisfazioni alla società e ai suoi tanti...

Il risultato del campo non interessa e non molta passione... il lavoro - continua - svolto attraverso il direttore Alessio Mamma è stato eccellente ed è soddisfacente della rosa che la società mi ha messo a disposizione, giocatori di spessore che ci consentiranno di presentarci con un buon biglietto da visita... Quindi un riferimento alla campagna acquisti. Gullì continua: «Sono arrivati Polo, Frezza, Balbinotti (Sinalunghe). La società sta lavorando ancora su un altro profilo che verrà annunciato a breve».

Giovanni Puleri

Tennis Circolo Scandicci, questo 2024 tutto da raccontare Over 55 protagonisti (e terzi) alle finali nazionali

Momento magico per il Circolo Tennis Scandicci, sia dal lato organizzativo che per i risultati ottenuti. Il glorioso club è ritornato ai fasti di un tempo. Nelle finali nazionali della categoria Over 55 maschile, disputate al Tc Parioli Roma, il Circolo di Scandicci ha ottenuto un eccellente terzo posto arrivando dietro il Tc Parioli e il Tc Cervia. Livello davvero alto in questa categoria la squadra fiorentina composta da Marco Galli, Damiano Fabbrucci, Marco Lasagni, Fabio Bianchini e Simone Gallo. Che vince la finale per il terzo posto contro Appia Courma e conquista la bronzo dell'...



dell'U.C. Empolese. Infine nel gruppo allievi ben otto gli atleti fiorentini. Sono il campione regionale Lorenzo Lucif ed i suoi tre compagni di squadra Agnini, Niccolò Clanti e Tommaso Roggi; Pietro Menici e Niccolò Neri della Fosco Besenati Calenzano, Marco Parigi del Club Ciclo Appenninico Jacopo Bruno Lorenzo e dell'U.C. Empolese. Tadde...

Antonio Mannoni

ASCOLI (MARCHE)



SUPERSALITA COPPA TEODORI

FAGGIOLI ALL'ASCOLANA

SIMONE SI LASCIA ALLE SPALLE LA SCONFITTA DEL BONDONE E AGGIUNTA LA QUATTORDICESIMA VITTORIA IN CARRIERA NELLA CORSA MARCHIGIANA

GIANLUCA MARCHESI



Adi Ascoli va in scena il giro di boa del Tirolo SuperSalita e la boa di riferimento torna a essere Simone Faggioli, anche se il campione in carica non trova la svolta prestazionale sulla Nova Proto 2024 neppure alla Coppa Teodori. Dopo l'argento del Bondone, che aveva freddo. Dopo l'argento del Bondone, che aveva freddo. Dopo l'argento del Bondone, che aveva freddo. Dopo l'argento del Bondone, che aveva freddo.

che non funziona anche se le sensazioni a bordo sono buone. Ogni ho cercato di dare il massimo e per fortuna il risultato è arrivato. Dalle prove soffriamo sulla velocità di punta, fare una questione aerodinamica. Bisogna lavorare, senza perdere la testa».

CONTICELLI IN EVIDENZA

Restando ai protagonisti su Nova Proto, da ricordare Francesco Conticelli (che a Faseno aveva stralciato ad Ascoli ha sofferto ma è riuscito in scia) e l'esordio tricolore di Stefano Di Felicio, balzato sulla nuova Mp01 Zyrtek e malgrado un capriccio di governo al via di gara 1, già a livello di top-5 dopo gli ottimi trascorsi con la Pa30. Ed è proprio un intramontabile Fabrizio che invece apre il fronte Ceella con Fazzino, il ragazzo di Mellini continua a crescere e dopo il rognoso trionfo sul Bondone all'esordio, ad Ascoli conferma la vena con i suoi migliori cronometri su un tracciato dove mai aveva brillato e in un momento secondo posto sul podio. L'underdog prezioso secondo posto sul podio. L'underdog prezioso secondo posto sul podio.

CLASSIFICA

- 1. Faggioli 17:12.2
- 2. Conticelli 17:13.5
- 3. Di Felicio 17:14.8
- 4. Fazzino 17:16.1
- 5. Ceella 17:17.4
- 6. Ceella 17:18.7
- 7. Ceella 17:20.0
- 8. Ceella 17:21.3
- 9. Ceella 17:22.6
- 10. Ceella 17:23.9

In marcia la favorita, mentre nella classifica si sta a guardare. Siamo riusciti a fare la stessa fatica e il risultato è tutto lì. Siamo riusciti a fare la stessa fatica e il risultato è tutto lì. Siamo riusciti a fare la stessa fatica e il risultato è tutto lì.



MILANO. Campione del mondo per il secondo anno consecutivo. Faggioli è il campione del mondo per il secondo anno consecutivo.

IACANGELI INCONTENIBILE

MARCO TORNA AL SUCCESSO IN GT. ORA LA LOTTA PER IL TITOLO AL BACCIORE

Iacangeli torna al successo in GT. Ora la lotta per il titolo al Bacciore.

ASCOLI (MARCHE) - NEWS ON LINE

The screenshot shows a website banner for the 63rd Coppa Teodori hill climb event. At the top, there are logos for the FIA, ACI (Automobile Club d'Italia), and the event's sponsors: Super Salita and Velocità Montagna. The main text reads: "ROUND 4 - ITALY COPPA PAOLINO TEODORI 28-30 JUNE 2024 BOOK NOW FIA.COM". Below this is a navigation bar with a home icon, a menu icon, and a search icon. The main headline in large, bold, black letters states: "SIMONE FAGGIOLI HA VINTO LA 63^ COPPA TEODORI". Below the headline is a photograph of the podium ceremony. The banner for the event is visible in the background of the photo, displaying "28-30 GIUGNO DUEMILA'24", "63", "Coppa Paolino Teodori", and "Coll. San Marco - San Giacomo". Several people, including drivers and officials, are standing on the podium, holding trophies and certificates.

ASCOLI (MARCHE) - NEWS ON LINE



FEDERAZIONE PROMOZIONE ACI SPORT TV

ACI SPORT **CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA**

HOME INFORMAZIONI CALENDARIO E RISULTATI NOTIZIE IMMAGINI ACI SPORT TV VIDEO CLASSIFICHE PROTAGONISTI REGOLAMENTI CONTATTI CAMPIONATI

domenica 30 giugno 2024

Faggioli alza la 63^ Coppa Paolino Teodori

Il pilota fiorentino della Best Lap sulla Nova Proto NP 01-2 ufficiale ha vinto per la 14^ volta la gara organizzata dal Gruppo Sportivo AC Ascoli precedendo uno scatenato Fazzino ed un tenace Lombardi sulle Osella. Grandi numeri di pubblico presente e su ACI Sport TV per il 4^ appuntamento di Campionato Italiano Supersalita

Una 63^ Coppa Paolino Teodori che ha offerto una sequenza forte di emozioni ed un susseguirsi di sfide mai scontate sul filo dei centesimi di secondo.

Simone Faggioli ha vinto per la 14^ volta in carriera la gara organizzata dal Gruppo Sportivo AC Ascoli. Il pilota fiorentino della Best Lap ha vinto entrambe le salite di gara in 2'13"68 e 2'13"84, tempi fotocopia che hanno confermato la prova d'esperienza e carattere propria del campione, capace di colmare ogni eventuale lacuna con classe e determinazione. Seconda piazza per il 24enne siciliano Luigi Fazzino, il pilota siracusano di Melilli che continua nella proficua progressione al volante della Osella PA 30 Zytec e sulla quale ha testato delle novità. Terzo posto per il lucano di Vimotorsport Achille Lombardi al volante dell'Osella PA 21 4C Turbo con cui è stato tenace e concreto nel realizzare due salite di gara eccellenti, capace di mantenere la concentrazione anche quando una bandiera rossa ha determinato per lui la ripartenza in gara 2 per il driver potentino molto legato ad Ascoli.

ASCOLI (MARCHE) - NEWS ON LINE

Sabato
23 novembre 2024, 10:55

ANSA check ✓

ANSA.it Menu

Temi caldi Unifil Beirut Ucraina Formula 1 Coppa Davis ResponsAbilmente Tecnolog

Aut / **MOTORI** / Mondo Motori Naviga ☰

Simone Faggioli ha vinto la HA 63^ Coppa Teodori

Sul podio anche il siciliano Fazzino e il potentino Lombardi.

ASCOLI PICENO, 01 luglio 2024, 11:04
Redazione ANSA

Condividi

f X WhatsApp Link ...

ANSA check
notizie d'origine certificate



ASCOLI (MARCHE) - NEWS ON LINE



ASCOLI (MARCHE) - NEWS ON LINE

PICENO oggi

Acquista Nike Unite

ASCOLI CALCIO CRONACHE CULTURA E SPETTACOLI ECONOMIA WEB TV POLITICA

OGGI PARLIAMO DI Guido Castelli - Ascoli Calcio - ventidio basso - provincia di ascoli piceno

SOCIETÀ

Coppa Paolino Teodori, il più veloce a Pianoro di Colle San Marco è Faggioli

DI LEONARDO DELLE NOCI — 29 GIUGNO 2024 @ 21:26

STAMPA ARTICOLO

Facebook Twitter

Nella cronoscalata ascolana sono state disputate le due salite di prova per l'Italiano Super Salita e la Coppa FIA internazionale, mentre per CIVM e Auto Storiche si sono disputate una salita di prova al mattino e gara1 nel pomeriggio



ASCOLI (MARCHE) - NEWS ON LINE

piconotime VIDEO CERCA LOGIN

Coppa Paolino Teodori 2024, la voce di Simone Faggioli alla vigilia: “Dopo Trento bisogna ritrovare certezze”

di Marco Amabili
venerdì 28 giugno 2024

Nella giornata dedicata alle verifiche tecniche e sportive della 63esima edizione della Coppa Paolino Teodori ha parlato al nostro microfono **Simone Faggioli**, che prenderà parte alla gara su Nova Proto NP01. Il 45enne pilota toscano è l'attuale leader del Campionato Italiano Supersalita ed ha già trionfato 13 volte nella cronoscalata ascolana.



per la vita! piconotime
FAGGIOLI

APPLICATIONS DI COMUNICAZIONE VIDEO

vgs
myCollection

ALGITECH
MANUFACTURING MACHINES

CASEIFICIO DE IULIIS
CENTRO ITALIANO DELLO SPAGNOLI

VITELLOZZI ASSICURAZIONI
"SICURI DAL 1966"

sty car
NOLEGGIO

ASCOLI (MARCHE) - NEWS ON LINE





Automobile Club
Ascoli Piceno Fermo



[Dove ci trovi](#)
[Le delegazioni e i punti ACI](#)
[Contatti](#)

Parola chiave

Cerca

L'Automobile Club

- [Chi siamo](#)
- [La nostra storia](#)
- [Organi dell'Ente](#)

Attività dell'AC

- [I nostri servizi](#)
- [Sport automobilistico - cenni storici](#)

[Home](#) > [News](#) > **SIMONE FAGGIOLI HA VINTO LA 63^a COPPA TEODORI**

SIMONE FAGGIOLI HA VINTO LA 63^a COPPA TEODORI

01.07.2024

Ascoli Piceno - La cronoscalata Coppa Paolino Teodori ha incoronato ancora il fiorentino Simone Faggioli, alla sua quattordicesima affermazione nel piceno, dopo un appassionante confronto sul filo dei decimi tra i principali protagonisti. Un weekend dal meteo perfetto ha incorniciato la gara da Colle San Marco a San Giacomo favorendo l'afflusso di un pubblico particolarmente numeroso, che ha seguito le evoluzioni dei 205 piloti che hanno lottato per il Campionato Italiano Super Salita, il Campionato Italiano Velocità Montagna e la Coppa FIA internazionale. E' stata un'autentica festa del motore con molte autorità intervenute per assistere ad un evento cresciuto esponenzialmente nelle ultime stagioni e confermato stabilmente nel calendario

RASSEGNA STAMPA 2024

ASCOLI (MARCHE) - NEWS ON LINE

TURLA COSTRUZIONI

CORNA PIOLINO TEODORI ZEDLA LA VOCE DI SIMONE FAGGIOLI DOPO IL QUATTORDICESIMO SUCCESSO: "QUI NON È MAI FACILE VINCERE"

Coppa Paolino Teodori 2024, la voce di Simone Faggioli dopo il quattordicesimo successo: "Qui non è mai facile vincere"

di Marco Amabili
domenica 30 giugno 2024

studioscaramucci.it
ARCHITETTURA - INGEGNERIA

Vi proponiamo le dichiarazioni al nostro microfono al parco chiuso di San Giacomo del pilota toscano **Simone Faggioli**, vincitore per la quattordicesima volta della **Coppa Paolino Teodori**. Per lui terzo successo in quattro gare del Campionato Italiano Supersalita 2024.

SIMONE FAGGIOLI
Nova Prota HPD1

63

HPX

pienone

110

FIA

IHC

SUPER SALITA

VELOCITÀ MONTAGNA

Coppa Paolino Teodori

QUOTIDIANO NAZIONALE

il Resto del Carlino

La ossa della baronessa
Sergio Gioli

Abbonamento mensile: 6 € al mese

Samuele Bersani salute Incidente Bologna Sciopero bus Neve Sagra di novembre Espropri superstrada

CITTA' MENÙ SPECIALI VIDEO ULTIMORA Ricerca

Scegli la Fibra di Enel.

1 lug 2024

il Resto del Carlino > Accedi > Cronaca > Coppa Teodori spettacolo. ...

Coppa Teodori spettacolo. Trionfa ancora Faggioli. Ma che duello con Fazzino

Per la 14esima volta vince il pilota fiorentino della Best Lap, bravo a primeggiare in entrambe le salite di gara. Pienone lungo i tornanti.

BANDO SELEZIONE
contratto a tempo determinato

SEDE DI LAVORO: ASCOLI PICENO

LINFA

INVIA LA TUA CANDIDATURA

VALLE CAMONICA (LOMBARDIA)



VALLE CAMONICA (LOMBARDIA)



32 SPORT

MOTORI

Trofeo Vallecamonica: Faggioli il re con record

Nella prima delle due salite il toscano non ha lasciato scampo ai tanti rivali Europei: Merli ha la meglio

Velocità montagna

Angelo Seneci

BORGNO. Simone Faggioli con la Nova Proto NPO1. Bastardi ha visto la S3 riduzione del Trofeo Vallecamonica, facendo segnare nella prima salita anche il nuovo record con il 42'600. Alle sue spalle nella classifica che tiene conto anche del secondo tempo nel campionato europeo, per cui la gara camuna è tornata ad essere valida. Il numero avversario Christian Merli, pilota ufficiale della Oella con la F30 Judd. Terzo il francese Geoffrey Schatz, con la Nova Proto NPO1 leader nell'Europeo che, con colpa con prima salita, non all'altezza di un problema meccanico verso la fine, si è tolto la soddisfazione del miglior tempo in gara-2.

Asenza. Mancano tra i papabili vincitori il siciliano Luigi Fazzino, con la Oella F30, che dopo aver dominato le prime due salite, a mezzogiorno della prima salita, si è decisa Merli, ma è stato costretto al ritiro in gara-2 per un problema meccanico. Il suo posto è stato preso invece dal protagonista del campionato francese Caruso, anche il suo Nova Proto NPO1 alla linea assoluta e secondo nel



Vincitore, Simone Faggioli in azione. F. MONTESERVO/NEWSREPORT/EP/RET



Buona prestazione. Quella di Merli primo nella classifica dell'Europeo

ha preceduto Gino Pedrotti su Formula Renault e Leonardo Chesini su Gloria CB. Infine tutte le vetture storiche vittorie per Pierpaolo Serra, con March Formula 2, guidata dal vittorioso campionato europeo del 1978 dal bresciano Bruno Giacomelli. Bella gara del camuno Alessio Armani con la Porsche 911, che a causa di un proble-



Sul podio. Ci è salito anche Diego De Gasperi dopo due buone prove

to accaduto in gara-2 non si è capito il limite di Faggioli e il suo dove avrebbe potuto attaccare. «Sono contento per la vittoria nell'italiano, ma puntavo alla vittoria assoluta. Nella prima prova ho fatto un tempo che non mi aspettavo, ma quando non ci pensavo molto arrivavo i migliori risultati». Sul podio con lui, due compagni di squadra: il siciliano Franco Caruso e il trentino Diego De Gasperi. «Sono entusiasta», dice Caruso. «Il risultato ottenuto con tanti avversari presenti non era scontato. Delle prove ho avuto un assetto che mi dava sicurezza. Dopo un mese di problemi fisici mi sono ripulito in forma proprio per la messa in campo per la gara bresciana. Alla mia età è difficile tornare a vivere

siàn Merli, non in piena forma per l'intensa attività svolta in America. «Penso di essere spacciato con la Wolf Aurobay GB00 2.0 HP prodotta a Gardone Valrompia. «Vincere la gara dell'Europeo orientale è il secondo posto assoluto è positivo», dice. «Come tempi fatti segnare avrei voluto stampare qualcosa di meglio». //A.S.

LA CLASSIFICA

1	Simone FAGGIOLI	Nova Proto NPO1	72'0"13
2	Christian MERLI	Oella F30 Judd	73'2"19
3	Geoffrey SCHATZ	Nova Proto NPO1	74'1"08
4	Franco CARUSO	Nova Proto NPO1-2	74'3"43
5	Correntin STURCK	Norma M20C	74'4"90
6	Peter IRINKA	Norma M20 GEA Zytek	7'45"38
7	Diego DE GASPERI	Nova Proto NPO1	7'46"13
8	Janina RIGOLA LANZAGHETTA	Nova Proto NPO1	7'46"53
9	Franco CANTILLI	Nova Proto NPO1	7'54"33
10	Alexander BIN	Oella F30	7'56"51
11	Joel VOLLAT	Oella F30	8'01"85
12	Fausto BOMMOLINI	Nova Proto NPO1 C	8'01"10
13	Andrea SARTO DI CARO	Nova Proto NPO1	8'06"75
14	Samuele CASIRRA	Nova Proto NPO1 R3	8'07"22
15	Micha TORRELLINI	Nova Proto NPO1	8'11"70
16	Matteo MCRATELLI	Nova Proto NPO1	8'14"17
17	Enrico ZANONÀ	Wolf Thunder - Supersetta JR	8'17"08
18	Filippo FERRETTI	Oella F30	8'17"43
19	Alberto SCARABONE	Nova Proto NPO1	8'21"53
20	Michela GREGORI	Nova Proto NPO1	8'21"58
21	Alessandro ZANONI	Nova Proto NPO1	8'21"58
22	Bernie BRATTON	Mitsubishi Lancer Evr V16 RS	8'31"22
23	Matteo DONDI	Fiat C 1/9	8'38"99
24	Alberto DALL'OGGIO	Nova Proto NPO1	8'39"21
25	Haris BONARDI	Nova Proto NPO1	8'39"24
26	Micha ZANARDINI	Lamborghini Huracan GT3	8'38"52
27	Marco CARUCCI	Oella F30	8'39"00
28	Renzo Maria RATTIONI	Volvo V40	8'39"00
29	Giuseppe ARAGONA	Volvo V40	8'39"00
30	Lucio PERUGINO	Ferrari 488 Challenge (V6)	8'41"40
31	Nicola WERWER	Porsche 997 GT3	8'50"10
32	Igor STEFANOVSKI	Ferrari 488 Challenge Evo	8'51"02
33	Marino SCHUSTER	Gloria CB	8'51"43
34	Jaroslav SURONKA	Norma M20	8'52"23
35	Luca TOSINI	Audi RS3 LMS TCR	8'52"87
36	Karel BERGER	Oella F30 Judd	8'54"20
37	Armin HAFNER	Porsche 997 GT3 R	8'56"52
38	Teresa MACHOVA	Norma M20 F	8'57"59
39	Anda DOVAK	Hyundai i30 N	8'57"55
40	Giuseppe GHEZZI	Porsche 997 GT3 R	8'57"55
41	O'PLAY	Mitsubishi Lancer Evo 06	8'58"70
42	Salvatore TORTORA	Reynard 08	8'58"70
43	Giuseppe D'ANGELO	Ferrari 488 Challenge Evo	8'58"60
44	Marco GRAMENZI	Alfa Romeo 4C FURIORE	8'59"00
45	Alessandro TORTORA	Peugeot 105 Turbo	9'01"14
46	Luka STUDDEN	Liber 531	9'04"29
47	Enzo CHIOCCI	Norma M20C	9'04"29
48	Harald FREITAG	Opel Kadett C	9'04"29
49	Franco BALLARIN	Oella F30	9'04"29
50	Matteo ARUSC	Oella F30	9'04"29

TENNIS

Paolini «questo è un grande momento per la tennis italiana»

Paris racconta Jasmine, finalista a Wimbledon «Si muove bene in campo il resto migliora a cascata»

Femminile

Daniela Ardenghi

BRESCIA. Jasmine Paolini, «una giocatrice quanto meno speciale», ha conquistato Wimbledon, il trofeo più prestigioso del tennis femminile. «Si muove bene in campo il resto migliora a cascata», dice il coach. «È un grande momento per la tennis italiana».

GIORNALE DI BRESCIA

Attentato a Trump, A...

L'escalation Sangue sulla campagna dell'ex presidente. Indagini sull'

VALLE CAMONICA (LOMBARDIA)

SUPERSALITA VALLECAMONICA



FAGGIOLI CALA IL POKER

IL FIORENTINO PORTA A 4 I SUCCESSI ALLA GARA ORGANIZZATA DALL'AC BRESCIA IN CUI I PROTAGONISTI DEL TRICOLORE HANNO INCONTRATO QUELLI DELLA SERIE EUROPEA

ROSARIO GIORDANO

Il Trofeo Vallecamonica è stata una di quelle gare dove si scrivono pagine memorabili di automobilismo con sfide che hanno visto incrociarsi le sorti del Campionato Italian Supersalita ed il FIA Hill Clim Championship. La gara lombarda organizzata dall'AC Brescia ha lasciato tutti con il fiato sospeso fino all'ul-



FAGGIOLI RACING TEAM MONOPOLIZZA IL PODIO. Faggioli, Caruso, Degasperri, il podio del Tricolore è stato tutta una festa in casa del pluricampione italiano. Sopra Simone lanciato verso la vittoria

RIFLETTORI SUI PROTAGONISTI
A destra Caruso giunto secondo nella sfida del Tricolore Supersalita. Sotto Di Carro ancora una volta a segno tra i prototipi spinti da motori moto. In basso Biondini a segno con la Ferrari 488 in GT anche se la classifica della categoria è sub iudice



...tino metro. Simone Faggioli su Nova Proto NP 01-2 ha dato una ulteriore prova di abilità ed esperienza al 53° Trofeo Vallecamonica. Il fiorentino della Best Lap ha scarpato un solo profondo con il record di gara 1 in 3'42"600, tanto da contenere il ritorno degli avversari in gara 2, quando il leader del Campionato Italiano Supersalita è stato costretto alla rinascita e ripartenza, dopo essere stato fermato per il ritiro di Luigi Fazzino. Il giovane siracusano di Melilli che su Osella PA 30 ha dovuto alzare bandiera bianca a metà percorso per un guasto, dopo l'ottimo 2° posto in gara 1, che lasciava presagire un duello ravvicinato nella seconda salita. Con i se ed i ma non si scrivono le classifiche.

...boni con la classe e Faggioli ci ha messo suo quando ha attaccato ben consapevole il limite degli pneumatici messi ulteriormente alla prova durante la prima salita, poi, invece. Sul podio tricolore sono saliti anche il duo Franco Caruso che su Nova Proto NP ancora una volta espresse tenacia e correa, lasciandosi alle spalle accreditata con la continental. Terzo il trentino degasperri, l'aliante Vimotorsport che su M20 PC ci ha creduto ed ha rimontato gara 1 faticosa. Bel duello europeo visto il successo di Christian Merli e 30 Evo LRM ufficiale al fotofinish della Nova Proto Geoffrey Schatz, promesso gara 1 per lo spegnimento, dopo delle noie alla trasmissione in prova. Terzo il tedesco Christian Schatz i primi tre tempi della gara organizzata da conferma ancora la supremazia del continentale, con il francese che vinto gara 2 in 3'45"333 sicu apprendistato in Supersalita. In nisseno Andrea Di Caruso di vittorie nel Team FIA Hill Clim Championship. CST ha collezionato il 5° successo partecipazioni, ma ha il meglio di...



VALLE CAMONICA (LOMBARDIA) NEWS ON LINE



CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA

HOME - INFORMAZIONI - CALENDARIO E RISULTATI - NOTIZIE - IMMAGINI - ACI SPORT TV - VIDEO - CLASSIFICHE - PROTAGONISTI - REGOLAMENTI - CONTATTI - CAMPIONATI

domenica 14 luglio 2024

Faggioli prima da record alla Vallecamonica

Il fiorentino con la Nova Proto NP 01 ufficiale ferma il cronometro su 3'42"600 e vince davanti a Merli, in gara per l'Europeo e Fazzino, entrambi su Osella

Simone Faggioli su Nova Proto NP 01-2 ha vinto gara 1 del 53° Trofeo Vallecamonica ed ha fatto registrare il nuovo primato sugli 8,6 KM in 3'42"600. La vittoria di Faggioli è stata un bel riscatto del pilota fiorentino ed un passo avanti consistente rispetto ai problemi accusati nelle ultime gare. Il successo è stato vissuto in diretta su ACI Sport TV dai telespettatori ed in streaming su @Campionato Italiano Suoersalita.

Il distacco di Christian Merli si è materializzato in 4"203, il trentino ufficiale Osella ha mostrato un pò di delusione al traguardo, segno che ancora vi sono dei particolari da rivedere nelle strategie. Terza posizione e nuova ottima prestazione per il giovane Luigi Fazzino, anche lui su Osella PA 30 Zytek.

Tra i giovani dei motori moto delle sportscar si è imposto Andrea Di Caro su Nova Proto NP 03, mentre in CN Alberto Scarafone ha messo la firma a gara 1 dalla sua Osella, purtroppo sfortunato Leogrande costretto allo stop per una toccata.

Grande prestazione in GT per il padrone di casa Mirko Zanardini su Lamborghini Huracan GT3, in un gruppo che attualmente parla bresciano con il 2° posto di Ilario Bondioni su Ferrari 488 con cui ha sopravanzato per 5 decimi la gemella di Lucio Peruggini.



f i y +39 030 23 97 334 sportivo@aci.brescia.it IT EN ES

TROFEO VALLECAMONICA mallesiana | ossimo | borino LIVE TIMING / ELENCO ISCRITTI / IL TROFEO / CONCORRENTI / NEWS / MEDIA / GALLERY

Home Page

14 Luglio 2024

Simone Faggioli cala il poker: suo il 53° Trofeo Vallecamonica

Sei qui: Home / News / Comunicato stampa /

13 Luglio 2024

Simone Faggioli cala il poker: suo il 53° Trofeo Vallecamonica

VALLE CAMONICA (LOMBARDIA) NEWS ON LINE



VALLE CAMONICA (LOMBARDIA) NEWS ON LINE



VALLE CAMONICA (LOMBARDIA) NEWS ON LINE

quibrescia.it

dal 1999 il primo quotidiano online di Brescia e Provincia

press,commtech.

the leading company in local digital advertising

AUTOMOBILISMO

15



Vittoria di Simone Faggioli nel Trofeo Vallecamonica

Il fiorentino costretto alla ripartenza per lo stop di Fazzino, contiene l'usura degli pneumatici e vince la classifica aggregata. Sul podio del tricolore Supersalita anche Franco Caruso e Diego Degasperi. Tra i locali Bondioni su Ferrari precede di 1 millesimo Zanardini su Lamborghini in un GT sub giudice.

di Redazione - 14 Luglio 2024 - 20:09

Commenta Stampa Invia notizia 5 min



VALLE CAMONICA (LOMBARDIA) NEWS ON LINE

Tutto Salite
News, Corronzi, Foto e Video dal mondo delle Crosscicliste

Transoceaniche
Prenota ora la tua crociera

HOME DALL'ITALIA DALL'ESTERO SUPERSALITA CIVM CIVSA ARCHIVIO

ALTRO ARCHIVIO ISCRITTI / CLASSIFICHE

Simone Faggioli grazie al nuovo record vince per la quarta volta il Trofeo Vallecamonica

15 Luglio 2024 Ufficio Stampa Salite Italiane Trofeo Vallecamonica

Il pluricampione fiorentino della Best Lap mantiene la testa della classifica del Campionato Supersalita conquistando la Malegno-Borno



TGR Trento Valli Rovereto Trento Redazioni Tgr 18° 12° Rai

Temi Caldi Tgr in 60 secondi Montagna, le storie Tutta la cronaca Calcio risultati serie C

Sport > Motori

Trofeo Vallecamonica, Faggioli e Merli si spartiscono le vittorie

Al toscano il successo assoluto, al trentino il primato nell'Europeo dalla piazza d'onore. Bene Degasper, 7° assoluto e 3° nel Supersalita

14/07/2024



VALLE CAMONICA (LOMBARDIA) NEWS ON LINE



GDB

CRONACA

ECONOMIA

SPORT

CULTURA

FOTO E VIDEO



ALTRI SPORT 14.07.2024

Simone Faggioli vince il 53° Trofeo Vallecamonica

Angelo Seneci

Nella prima delle due salite il toscano non ha lasciato scampo ai rivali. Tante note positive tra i bresciani

🕒 2' di lettura

Simone Faggioli con la Nova Proto NP01 Bardahl ha vinto la 53ª edizione del **Trofeo Vallecamonica**, facendo segnare nella prima salita anche il nuovo record con 3'42"600.

Alle sue spalle nella classifica che tiene conto anche dei partecipanti nel campionato europeo, per cui la gara camuna è tornata ad essere valida, **l'eterno avversario Christian Merli**, pilota ufficiale della Osella con la Fa30 Judd. **Terzo il francese Geoffrey Schatz**, con la Nova Proto NP01 leader nell'Europeo che, complice una prima salita resa non all'altezza da un problema meccanico verso la fine, si è tolto la soddisfazione del miglior tempo in gara-2.



SARNANO (MARCHE) - NEWS ON LINE

ACI SPORT CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

HOME - INFORMAZIONI - CALENDARIO E RISULTATI - NOTIZIE - IMMAGINI - ACI SPORT TV - VIDEO - CLASSIFICHE - PROTAGONISTI - REGOLAMENTI - CONTATTI - CAMPIONATI

domenica 21 luglio 2024

Successo di Faggioli alla Sarnano Sassotetto

Il fiorentino su Nova Proto NP 01-2 ha vinto il Trofeo Lodovico Scarfiotti. Alla gara sui Monti Sibillini valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna nord sud sul podio sono salite le Osella di Fazzino e Lombardi.

Il grande spettacolare motoristico della cronoscalata intitolata a Lodovico Scarfiotti è andato in scena sui 9927 metri dell'impegnativo e spettacolare percorso che sale verso Fonte Lardina a Sassotetto dopo quasi 800 metri di dislivello. La cittadina dell'interno maceratese ha accolto con il consueto clima festoso i piloti provenienti da tutta la penisola, dal Trentino alla Sicilia, con addobbi in tema e agertivi di benvenuto per i protagonisti. Lo staff dell'Associazione Sportiva AC Macerata e dell'Automobile Club di Macerata, con la collaborazione del Comune di Sarnano, Provincia di Macerata, Regione Marche e CONI Marche ha portato positivamente a compimento la 33ª edizione dedicata alle auto moderne e la 16ª alle storiche, scattate alle ore 9 del mattino con l'inno di Mameli cantato sulla linea dello start dalla soprano Elisa Biaggi, alla presenza del sindaco di Sarnano Fabio Fantegrossi, della vicesindaca Cristina Tartabini e dal delegato CONI Macerata Fabio Romagnoli. Con il tricolore sventolato dal sindaco sono stati i protagonisti delle storiche i primi a lanciare le loro auto sui tornanti della cronoscalata.



Bellissima e calda la giornata, con il confronto sportivo ai massimi livelli davanti ad un appassionato e numeroso pubblico. Continua la striscia vincente di Simone Faggioli (settimo alloro nelle moderne) e di Stefano Ramoni (sesto successo ma consecutivo nelle storiche), con gli avversari diretti che hanno comunque dato tutto per rendere vivace la contesa. Faggioli ha preceduto il siracusano Luigi Fazzino su Osella Pa30, da quest'anno realtà consolidata delle cronoscalate nazionali, che ha accusato 4" di distacco. Al terzo posto un'ulteriore conferma per il potentino Achille Lombardi, estremamente efficace malgrado la sua Osella sia 2000 contro le avversarie 3000. La top five è completata dal ragusano Franco Caruso e dall'abruzzese Stefano Di Fulvio entrambi con le Nova Proto. I successi di Gruppo sono stati di Antonio Scappa (Seat Leon 5T) in Racing Start, Giovanni Marconi (Mini Cooper JCW) in RS Plus, Michele Morotti (Renault Clio Cup) in RS Cup, Matteo Bacci (Alfa Romeo Giulietta) in E1, Vito Tagliente (Peugeot 308) in TCR, Giuseppe D'Angelo (Ferrari 488) in GT, Abramo Antonicelli (Bmw M3) in E25H, Alberto Scarafone (Osella Pa21/P) in CN e Adolfo Bottura (Lola B99/50) in TMS-C55.

Classifica 33ª Trofeo Scarfiotti: 1° Faggioli (Nova Proto NP01-2) 4'14"94; 2° Fazzino (Osella Pa30) 4'18"31; 3° Lombardi (Osella Pa21 4C Turbo) 4'19"96; 4° Caruso (Nova Proto NP01-2) 4'20"17; 5° Di Fulvio 5L (Nova Proto NP01-2) 4'20"97.



Veri & Fatti

TGR Trento Valli Rovereto Trento Redazioni Tgr Rai

Temi Caldi → Tgr in 60 secondi Montagna, le storie Tutta la cronaca Calcio risultati serie C

Sport > Motori

A Faggioli il Trofeo Scarfiotti, Degasperi manca il podio

Il pilota trentino chiude sesto, dopo che nella passata edizione della cronoscalata marchigiana aveva conquistato il secondo posto

21/07/2024



Un'immagine di repertorio di Diego Degasperi in azione all'ultima Trento Bondone



SARNANO (MARCHE) - NEWS ON LINE

TURLA COSTRUZIONI VIDEO CERC

MOTORI ● CIVM E CIVSA, FAGGIOLI E PERONI FANNO LA VOCE GROSSA ANCHE ALLA SARNANO-SASSTOTETTO 2024

Civm e Civsa, Faggioli e Peroni fanno la voce grossa anche alla Sarnano-Sassotetto 2024

di Redazione Piconotime
domenica 21 luglio 2024

studioscaramuccci.it
ARCHITETTURA - INGEGNERIA

Il grande spettacolo motoristico della cronoscalata intitolata a Lodovico Scarfiotti è andato in scena sui 9927 metri dell'impegnativo e spettacolare percorso che sale verso Fonte Lardina a Sassotetto dopo quasi 800 metri di dislivello. La cittadina dell'interno maceratese ha accolto con il consueto clima festoso i piloti provenienti da tutta la penisola, dal Trentino alla Sicilia, con addobbi in tema e aperitivi di benvenuto per i protagonisti. Lo staff dell'Associazione Sportiva AC Macerata e dell'Automobile Club di Macerata, con la collaborazione del Comune di Sarnano, Provincia di Macerata, Regione Marche e CONI Marche ha portato positivamente a compimento la 33^a edizione dedicata alle auto moderne e la 16^a alle storiche, scattate alle ore 9 del mattino con l'inno di Mameli cantato sulla linea dello start dalla soprano Elisa Biaggi, alla presenza del sindaco di Sarnano Fabio Fantegrossi, dalla vicesindaca Cristina Tartabini e dal delegato CONI Macerata Fabio Romagnoli. Con il tricolore sventolato dal sindaco sono stati i protagonisti delle storiche i primi a lanciare le loro auto sui tornanti della cronoscalata. Bellissima e calda la giornata, con il confronto sportivo ai massimi livelli davanti ad un appassionato e numeroso pubblico. Continua la striscia vincente di **Simone Faggioli** (settimo alloro nelle moderne) e di **Stefano Peroni** (sesto successo ma consecutivo nelle storiche), con gli avversari diretti che hanno comunque dato tutto per rendere vivace la contesa. Faggioli ha preceduto il siracusano Luigi Fazzino su Osella Pa30, da quest'anno realtà consolidata delle cronoscalate nazionali, che ha

MCNET

HOME MCNET TV ATTUALITÀ ECONOMIA SPORT CULTURA SPETTACOLO TU

HOME > SPORT > SARNANO-SASSTOTETTO, FAGGIOLI E PERONI VINCONO LA CRONOSCALATA

SPORT TOP NEWS 22 Luglio 2024 Redazione 0

Sarnano-Sassotetto, Faggioli e Peroni vincono la cronoscalata

SARNANO (MARCHE) - NEWS ON LINE

QUOTIDIANOSPORTIVO

Calcio Basket Formula 1 Motomondiale Ciclismo Tennis Paralimpiadi

RADIO
ITALIA

LA TUA RADIO LA TUA MUSICA

Home > Altri Sport > Sarnano, il primo pilota vince per le auto moderne,...

Sarnano, il primo pilota vince per le auto moderne, il secondo per quelle storiche. Cronoscalata, il doppio premio. Nel segno di Faggioli e Peroni

La cronoscalata Sarnano-Sassotetto è stata nel segno di Simone Faggioli e di Stefano Peroni, rispettivamente tra le auto moderne e...

di Redazione Sport 22 luglio 2024



Cronoscalata, il doppio premio. Nel segno di Faggioli e Peroni

La cronoscalata Sarnano-Sassotetto è stata nel segno di Simone

RIETI (LAZIO)



SUPERSALITA COPPA CAROTTI

FAGGIOLI È CARROTTI
SUL PRIMO
DEL CAMPIONE
Con il successo
ottenuto alla Coppa
Carotti davanti
a Fagnoli e Carotto,
Faggioli si è laureato
campione d'Italia
per la diciottesima
volta in carriera



record in Vallese. Poi all'apice del Terminiello, sempre nel arco della stagione si sono visti dal dipartimento di un pilota capace di gestire ogni volta il tempo con più di la velocità raggiunta che la sua di resistenza impegnativa più difficile. Un'ultima gara con più di 15 km/h che andava a Mauro Nesti, perché ora il titolo non lo ha proprio nessuno tranne Faggioli. Anche se nel Terminiello l'indimenticabile prima volta è stato raggiunto ha messo la bandierina in terra 14 occasioni, mentre il successo la seconda vittoria di domenica scorsa è stata la settima della sua carriera. Ben richiesta, rimasta ancora anche dopo una settimana di attesa e poi finalizzata in gara. «Sono molto felice, è stata una estate sofferta. Volevo fare un bel giro dello scorso anno (è del '22 ndr), ma un po' di sfortuna mi ha impedito di tornare sul circuito. Sono molto felice di averlo fatto e di averlo fatto con il miglior tempo del campionato. Mi sono trascinati due weekend, ma le gare sono complete e un estate può andare così, quando il tempo è meglio fare la festa». Faggioli si è complimentato con i suoi compagni di gara, in particolare con il secondo classificato Mauro Nesti, che ha vinto tutte le prove del campionato. «Mauro è un pilota molto forte, con la quale mi Terminiello ha preceduto da un secondo un paio d'anni fa. Ma Nesti è un pilota molto forte, con la quale mi Terminiello ha preceduto da un secondo un paio d'anni fa. Ma Nesti è un pilota molto forte, con la quale mi Terminiello ha preceduto da un secondo un paio d'anni fa.

ANCHE GLI ANGELI MANGIANO FAGGIOLI!

ALLA RIETI-TERMINILLO IL FIORENTINO CONQUISTA IL DICIOTTESIMO SCUDETTO E RISCRIVE LA STORIA DELLA SPECIALITÀ SUPERANDO IL RECORD DI MAURO NESTI

GIANLUCA MARCHESE

Rieti - Sparare tutto in una corsa leggendaria e selettiva come la Rieti Terminiello: una facciata di 13,45 chilometri e quinta di in salita unica per chiudere definitivamente i conti. Non si ferma Simone Faggioli, che alla prima stagione con la Nova Proto Np01 Zyrak gomma Pirelli a guida centrale agguanta il titolo tricolore numero 18, quello della... migliore età, e lo celebra in una cornice di massimo prestigio sempre più curata dall'Ac Rieti. Lo scorso anno il fiorentino commentò il suo 17° successo con un «Siamo vecchi, ma siamo duri!» che come lui stesso ha ironizzato una persona che si nelle valli del Terminiello: «Siamo più vecchi, ma siamo più duri!». Lo Scudetto 2024 è arrivato anche sfiorando (Trento è la ciliegina mancante del suo 2024) e portando tutti gli attacchi di una concorrenza sempre più agguerrita, gli olandesi (Luigi Faggioli in testa) oppure ormai consolidati (Achille Lombardi e Francesco Costantini) tra gli altri, quando anche internazionale (Christian Merli e Geoffrey Schatz, regalisti con

CLASSIFICA

- 1. Simone Faggioli (ITA) 1:11.1
- 2. Mauro Nesti (ITA) 1:11.8
- 3. Christian Merli (ITA) 1:12.5
- 4. Geoffrey Schatz (ITA) 1:13.2
- 5. Luigi Faggioli (ITA) 1:14.0
- 6. Francesco Costantini (ITA) 1:14.8
- 7. Achille Lombardi (ITA) 1:15.5
- 8. ...



RIETI (LAZIO)



RIETI (LAZIO) - NEWS ON LINE

ACRONOS GALATE.IT
Il sito storico delle gare in salto

NEWS PROTAGONISTI SUPERSALITA CIVM CEM CIVSA MEDIA ARCH

SUPERSALITA CIVM NORD CIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE

ESTERO



Mediterraneo
Prenota ora la tua crociera

€ 689 p.p.

59ª Rieti Terminillo – 57ª Coppa Bruno Carotti

Simone Faggioli per la penultima tappa del Campionato Italiano Supersalita alla 59ª Coppa Carotti

Faggioli Racing Team 1 Agosto 2024

[f](#) [i](#) [t](#) [w](#) [x](#)



RIETI (LAZIO) - NEWS ON LINE



FEDERAZIONE PROMOZIONE ACI Sport TV

ACI SPORT **CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA**

HOME INFORMAZIONI CALENDARIO E RISULTATI NOTIZIE IMMAGINI ACI SPORT TV VIDEO CLASSIFICHE PROTAGONISTI REGOLAMENTI CONTATTI CAMPIONATI

domenica 4 agosto 2024

Simone Faggioli suona la nona alla 59ª Rieti Terminillo

Il fiorentino di Best Lap ufficiale della Nova Proto NP 01-2 ha firmato il successo numero 9 alla gara dell'ACI reatino e conquista lo scudetto numero 18, primo del neo nato Campionato Italiano Supersalita. Resto del podio ai siciliani Fazzino su Osella e Caruso su Nova Proto. Andrea Di Caro su Nova Proto Aprilia è Campione delle Sportscar Motori Moto. Aragona è tricolore E1 su Volkswagen Golf. Scarafone su Osella vince in CN primo del laziali

La 59ª Rieti Terminillo ha decretato il nono successo sul tracciato della Coppa Carotti di Simone Faggioli su Nova Proto NP 01-2, con il tempo di 4'50"76. Il fiorentino della Best Lap è Campione Italiano Supersalita e per 2 secondi non ha eguagliato il proprio record del 2023. Ha appreso del titolo solo in parco chiuso il driver di Bagno a Ripoli che con lo scudetto numero 18 appena cucito sulla tuta è il primo vincitore della neo nata serie d'eccellenza ACI Sport. La gara organizzata dall'ACI reatino presieduta dall'Avv. Alessandro de Sanctis ha decretato altri due Campioni Italiani: il 21enne siciliano Andrea Di Caro su Nova Proto NP 03 Aprilia è Campione gruppo E25C-E25S Motori Moto e il Calabrese Giuseppe Aragona su Volkswagen Golf 7 è tricolore E1.

Resto del podio per due bravi siciliani come il 24enne siracusano di Melilli Luigi Fazzino su Osella PA 30 ed il ragusano di lungo corso Franco Caruso su Nova Proto NP 01-2. Aggressivo e sempre più efficace il giovane aretuseo, sempre incisivo ed animato da impareggiabile energia l'esperto comisano.

Parole di gratitudine verso lo staff organizzatore e la Federazione da parte del Presidente dell'ACI organizzatore che ha sottolineato: "Siamo grati all'amministrazione Comunale di Rieti, la Fondazione Varrone, il Consiglio Regionale del Lazio, la Regione, la Provincia, tutti i nostri partner che con il loro fondamentale contributo hanno permesso lo svolgimento di questa 59esima edizione".

A ridosso dei primi 3 ha continuato con profitto l'apprendistato sulla Nova Proto NP 01 di classe regina, l'abruzzese Stefano Di Fulvio che ha chiuso a 36 centesimi dal podio laziale. Top five completata da un raggiante lucano Achille Lombardi, tornato a sorridere sulla Osella PA 21 4C turbo con cui ha vinto la classe E25C 2000, adesso che tutto ha filato liscio ed il driver potentino della Vimotorsport si è potuto esprimere ai suoi abituali livelli, sebbene l'assalto al vertice da parte di Samuele Cassibba su Nova Proto Sinergy VB sia stato consistente. Il pilota comisano dell'Ateneo ha ritrovato le regolazioni ottimali, anche se per la prima volta sul Terminillo con la biposto francese ha chiuso 6°.

Settimo posto per il 21enne di Caltanissetta Andrea Di Caro, l'alfiere CST Sport sulla Nova Proto NP 03 curata dal Team Faggioli ha portato in Sicilia il titolo tricolore conquistato al suo primo anno nella massima serie ACI Sport, dove sta imparando e scoprendo, Enice a Parte, tutti i tracciati. Non ha mollato e si è espresso al massimo e bene il senese Mirko Torsellini, anche lui su Nova Proto, staccato di 1 secondo da Di Caro e davanti al rientrante campione 2023 Filippo Golin sulla neo varata Osella Jrb BMW da 1000 cc a guida centrale, con cui ha chiuso 9°. Tra i primi 10 il leader di gruppo CN Alberto Scarafone che su Osella PA 21 è stato il primo laziale in classifica ed ha preceduto il pugliese Francesco Leogrande alle prese con note tecniche diverse sulla sua Osella.

RIETI (LAZIO) - NEWS ON LINE



STORIE | PNEUMATICI

ABOUT | SOSTENIBILITÀ | GOVERNAN

Milano, 05 Agosto 2024 | 11:48

[Share](#) [Post](#)

PIRELLI E FAGGIOLI DUE VOLTE PROTAGONISTI ALLA RIETI-TERMINILLO

**IL CAMPIONE TOSCANO SI AGGIUDICA LA GARA CON LA SUA NOVA PROTO NP01 BARDAHL
DA COMPETIZIONE E POI CON UNA PORSCHE 911 (992) STABILISCE IL TEMPO OCCORRENTE PER
COMPLETARE IL TRAGITTO DI GARA PER UNA VETTURA STRADALE**



RIETI (LAZIO) - NEWS ON LINE

ULTIMI NOTIZI > 12 Novembre 2024 | Cronoscalata Giara Morquieca MIA, tutto pronto per la 25ª edizione: Ultimi giorni

Tutto Salite News, Dashboard, Foto e Video sul mondo delle Cronoscalate

Transoceaniche € 1.159 p.p. **Cost**

HOME DALL'ITALIA DALL'ESTERO SUPERSALITA CIVM CIVSA ARCHIVIO GARE FOTO / VIDEO CALENDARIO

ALTRI ARCHIVIO SCRITTI / CLASSIFICHE CERCA

Simone Faggioli suona la nona alla 59ª Rieti Terminillo

4 Agosto 2024 Acosport.it Salite Italiane Rieti Terminillo

Scudetto numero 18 per il Campione fiorentino della Best Lap. Resto del podio ai siciliani Fazzino su Osella e Caruso su Nova Proto. Di Caro su Nova Proto NP 03 è Campione Sportscar Motori Moto ed Aragona su Volkswagen Golf è tricolore E1.

DATA

02 AGO - 04 AGO 2024
59ª Coppa Carotti Rieti Terminillo
 Valutata CIVM Nord Sud, Supersalita
www.coppacarotti.com

DOCUMENTI

- 59ª Rieti Terminillo: Elenco Iscritti (285 KB, 1 file(s))
- 58ª Rieti Terminillo: Elenco Iscritti (586 KB, 1 file(s))

Video

TG Racing 34-23, CIVM 2023: FAGGIOLI 8° CENTRO



PRADA **RIETI Life** **BigMat EDILTUTTO** HOME OF BUILDERS www.bigmat.it/it/bo

Home Tutte le notizie Cronaca Politica Cultura Sport "Io Reporter" Aziende Amiche WEB TV Terni Life Italia Life 24 Roma Life 24



RIETI Life

Simone Faggioli vince ancora la Coppa Carotti 2024: nono trionfo

RIETI Life TV

RIETILIFE TV – Truffe agli anziani: in città aumentano le segnalazioni

LA BOHTÀ È LILLA! INPIA LE COLOGITÀ BAI

Pauli La maglia più dolce **SCONTO 30%**

RIETI (LAZIO) - NEWS ON LINE



Faggioli suona la nona alla Rieti Terminillo

Il fiorentino di Best Lap ufficiale della Nova Proto NP 01-2 ha firmato il successo numero 9 alla gara dell'AC reatino e conquista lo scudetto numero 18, primo del neo nato Campionato Italiano Supersalita. Resto del podio ai siciliani Fazzino su Osella e Caruso su Nova Proto. Andrea Di Caro su Nova Proto Aprilia è Campione delle Sportscar Motori Moto. Aragona è tricolore E1 su Volkswagen Golf. Scarafone su Osella vince in CN primo dei laziali

RIETI (LAZIO) - NEWS ON LINE

Il Messaggero
#CONDIVISODAL1878

LE TUE NOTIZIE

PROMO FLASH

Rieti

Rieti-Terminillo, Simone Faggioli brilla nelle prove e va a caccia della nona vittoria alla Carotti. **Foto**



RASSEGNA STAMPA 2024

GUBBIO (UMBRIA)



Foto Giuseppe Nanni

FAGGIOLI CHIUSURA DA GRANDE CAMPIONE

IL CAMPIONE D'ITALIA TORNA ALLA VITTORIA NELLA CLASSICA UMBRA ULTIMO ROUND DI UNA STAGIONE DELLE SALITE DAVVERO INCREDIBILE. ASSEGNATI TUTTI GLI ALTRI TITOLI ITALIANI A UN SETTEBELLO DI PILOTI CHE SI È GIOCATO TUTTO SUL FILO DEI CENTESIMI

GIANLUCA MARCHESE

SIMONE SI RIPRENDE GUBBIO
 Simone Faggioli ha chiuso la stagione in Super-salita. Con lo scudetto 2024 già in tasca dalla tuta, il trofeo è andato a Profet Faggioli, round conclusivo e si è ristabilito dalla sconfitta patita lo scorso anno

Gubbio - Gubbio che, in dieci anni di gestione Faggioli, si è imposta come la più importante salita del Trofeo Faggioli. Tanto più che scatta il via da mattina in salita sul Trofeo Super-salita. Lo scorso anno fu una giornata di giorni 1 a scudetto con la gara del Trofeo 7 anni fa, scorsa scorsa nell'ultima prova della serie Classica Umbra e l'ultimo scudetto di campionato dopo il Trofeo Scudetto consegnato nel campionato 4150 metri di una gara di 10 chilometri in 10 minuti, dove ha vinto il pilota di Gubbio. Il risultato è arrivato - ha poi dichiarato Faggioli - una grande vittoria, scrivere il mio nome ancora una volta nella storia di Gubbio è bellissimo e importante. Altra volta: fare un po' meglio, non ci siamo riusciti, bisogna lavorare per il prossimo e non pensare a come farei cosa di tempo per pensare a un po' più successo. E la stagione è stata eccellente, anche in generale per la squadra di Simone. Per il nostro team è stato un 2024 incredibile, un bel finale con un vincitore di Trofeo tra i Principali Motori, e un vincitore come Michele Pastorelli dopo tanto da

TAZZINI ANCORA SUFER
 Uno degli scudetti che è stato di poche settimane fa, il Trofeo Super-salita. Faggioli che quella del Trofeo della Coppa Faggioli, con una ripartizione conta che ha messo in piedi prima una Scuderia Casale, rivale ad avvertire trofeo sul podio con il miglior tempo di 14'24".

CLASSIFICHE

CCA - 107 Trofeo Faggioli, Salita PVA, 10 settembre 2024
 Vincitore: S. Faggioli (Nuovo Pirelli) 11'33.11
 Secondo: G. Casale (PVA) 11'35.11
 Terzo: G. Lombardi (Lombardi) 11'37.11

CCA - 108 Trofeo Faggioli, Salita PVA, 10 settembre 2024
 Vincitore: S. Faggioli (Nuovo Pirelli) 11'33.11
 Secondo: G. Casale (PVA) 11'35.11
 Terzo: G. Lombardi (Lombardi) 11'37.11

ARNOUX STAR AL MEMORIAL B...
 È ORMAI DIVENTATO UN EVENTO-TOP ALL'INTERNO DI UN APPUNTAMENTO...
 Sempre più un evento-top il Trofeo Faggioli, il Campionato Super-salita...
FORMULA UNO/PIRELLI ANTONELLI SU
AUTOSPORT
 4.00 Euro

RASSEGNA STAMPA 2024

GUBBIO (UMBRIA)

SUPERSALITA TROFEO FAGGIOLI

CONTICELLI SUL PODIO

Per la legge dei 3000, spesso imperante a Gubbio, è un'altra Np01 a completare il terzetto di testa, per merito del rientrante Francesco Conticelli, che fra l'altro con il podio del "Faggioli" agguanta anche il terzo posto in campionato: «Dopo gara 1 ho cercato di rimanere concentrato e insieme di migliorare il crono, ma in una gara così tutta d'un fiato, non è mai facile riuscirci. Abbiamo concluso bene la stagione e sono contento del prototipo». Conticelli ha preceduto al fotofinish i duellanti della classe 2000, con Achille Lombardi, sempre pungente con l'Osella Pa21 4C turbo, che agguanta la coppa all'ultimo round e in gara 2 contiene il ritorno di Giancarlo Maroni Jr. e della Np01 del driver lombardo anch'essa sovralimentata e, secondo le sensazioni dello stesso Maroni, finalmente apparsa a un buon punto nello sviluppo. ■



SCENA DA UN GRAN FINALE
Festa grande nell'ultimo appuntamento della prima edizione del campionato di Supersalita nella bella cornice di Gubbio. Sui primi tre gradini del podio hanno chiuso Faggioli, Fazzino e Conticelli

SETTEBELLO TRICOLORE

SUL FILO DEI CENTESIMO ASSEGNATI TUTTI I TITOLI ITALIANI

In uno spettacolare "far west" sul filo dei centesimi, il Trofeo Faggioli ha deciso tutti i campioni 2024 o... quasi! Nel senso che in Gt il titolo nelle mani di Marco Iacoangeli è al momento sub iudice per via del carburante contaminato riscontrato ad Ascoli sulla sua Bmw Z4 (presentato appello). Il driver romano a Gubbio ha in ogni caso dominato la categoria, che orfana di Lucio Peruggini ha premiato sul podio Mirko Zanardini e Ilario Bondioni, capace di completare con la coppa di SuperCup la sua prima stagione piena da scalatore (mentre SuperChallenge celebra anche quella di GT Cup conquistata dal sempreverde Roberto Ragazzi). Se fra le Silhouette Manuel Dondi artiglieria il successo e Marco Gramenzi si conferma campione, lo

show più adrenalinico è andato in onda in Tcr: serviva una doppietta a Salvatore Tortora per superare Luca Tosini e in un duello tiratissimo il driver salernitano ha compiuto l'opera aggiudicandosi il suo primo Scudetto in carriera. Nelle due gare Tortora ha preceduto Tosini rispettivamente di 12 e 15 centesimi! Sfida serrata era attesa anche in Cn, ma Franco Leogrande è uscito di strada in prova lasciando via libera, nonostante qualche noia al cambio, al terzo Tricolore di Alberto Scarafone su Osella. Balzando in Racing Start, hanno infine chiuso i conti Giacomo Liuzzi in Rs+, Oronzo Montanaro in Rs Turbo e Antonio Vassallo fra le aspirate e così come per Tortora anche per un altro driver salernitano è il primo Scudetto. ■



Liuzzi RS Plus



Gramenzi E2SH



Vassallo (RS asp.) Montanaro (RS Turbo)



Iacoangeli GT 2024



Tortora TCR



Scarafone CN

GUBBIO (UMBRIA)



Il Trofeo Fagioli pronto ad affrontare l'edizione numero 59

La gara è valida per il campionato Italiano Supersalita ed è in programma nel weekend del 31 agosto - 1 settembre

E già tutto pronto nel cuore dell'Umbria per l'appuntamento clou del Trofeo Luigi Fagioli, di scena nel weekend del 1° settembre. Un evento e una storia che abbraccia sport, motori, turismo, natura e cultura e che a Gubbio si rinnova a ogni edizione: quest'anno marca le 59 consecutive, grazie alle capacità di agire "sempre un passo avanti" del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (non a caso la cronoscalata-salotto umbra è riconosciuta come la "Montecarlo delle Salite") e di tutte le realtà e gli enti locali e regionali che collaborano e la sostengono. L'unica gara tricolore ad aver mai ospitato il FIA Masters, le "Olimpiadi delle Salite", evento del 2018 e circoscrivendo sempre più valore in vista dell'edizione del 2025, il 59° Trofeo Fagioli insieme ad ACI salgono al livello successivo, quello che ha por-

tato all'istituzione del Campionato Italiano SuperSalita, nei confronti del quale Gubbio può rivendicare di essere stata il "faro" che negli anni ha trascinato il mondo delle cronoscalate verso la crescita e il perfezionamento degli standard di sicurezza, organizzativi, logistici, qualitativi e mediatici verso piloti, addetti ai lavori, ospiti e pubblico/appassionati.

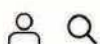
La nuova, prestigiosa serie tricolore promossa dalla Federazione ha completato lo scorso weekend il quinto dei sette round previsti per questa prima stagione e ora si appresta a decidere e assegnare tutti i titoli in palio nelle due finalissime che prevedono coefficiente punteggio maggiorato a 1,5. Proprio il 59° Trofeo Fagioli sarà il settimo round del Tricolore Su-

bre ospiterà i migliori interpreti della specialità al volante delle rispettive auto da corsa sui tradizionali 4150 metri che uniscono la caratteristica città medievale al valico di Madonna della Cima. Oltre che come finalissima della SuperSalita, nel calendario 2024 il 59° Trofeo Fagioli è valido per il Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) girone Nord e Sud (in questo caso con coefficiente punteggio addirittura raddoppiato), per il Tricolore Bicilindrico e per il Challenge Assominicar. Inoltre, la competizione è aperta ai piloti stranieri e alle auto storiche, sempre le benvenute a Gubbio, che gli dedica un trofeo apposito. In quanto tappa della SuperSalita l'evento sarà trasmesso in diretta su ACI Sport TV (canale 228 di Sky) e in live streaming sui canali web ufficiale. Lo scorso anno, la tappa tricolore umbra fu vinta per la prima volta dal pilota potentino Achille Lombardi, che coprì la distanza delle due salite di gara in 3'16"46 al volante dell'Osella Pa21 4C Turbo. Sul podio conclusero le Nova Proto Np01 dei siciliani Franco Caruso e Samuele Cassibba, il pluricampione.

GUBBIO (UMBRIA)



GUBBIO (UMBRIA) - NEWS ON LINE



AUTOMOBILISMO

Trofeo Faggioli, Faggioli ancora padrone a Gubbio: vittoria numero 14



di Redazione Web

01 Settembre 2024, 21:58



Simone Faggioli in azione (foto Rainieri)

RASSEGNA STAMPA 2024

GUBBIO (UMBRIA) - NEWS ON LINE


CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA

- HOME
- INFORMAZIONI
CALENDARIO E RISULTATI
NOTIZIE
- IMMAGINI
ACI SPORT TV
VIDEO
CLASSIFICHE
PROTAGONISTI
REGOLAMENTI
CONTATTI
- CAMPIONATI

domenica 1 settembre 2024


Faggioli su Nova Proto trionfa al 59° Trofeo Luigi Faggioli

L'asso toscano mette la 14esima firma personale a Gubbio e chiude in bellezza il Campionato Italiano SuperSalita festeggiando sul podio completato da Fazzino (Osella Pa30) e dall'altra Np01 di Conticelli. La classica umbra incorona con i rispettivi titoli tricolori Gramenzi, Iacoangeli (sub judge), Tortora, Liuzzi, Montanaro e Vassallo e conferma l'elevato prestigio organizzativo e degli eventi connessi e tra il successo di partecipazione e pubblico saluta Fattorini come primo umbro all'arrivo


Nel prestigio assoluto dell'edizione 59 del Trofeo Luigi Faggioli torna al successo assoluto Simone Faggioli, che conclude al top il Campionato Italiano SuperSalita. Arrivato a Gubbio con già il 18esimo Scudetto cucito sulla tuta, nell'ultima tappa della nuova massima serie di ACI Sport l'asso toscano cercava la rivincita dopo il ritiro in gara 1 dello scorso anno e nella domenica della Montecarlo delle Salite stavolta non sbaglia. Al volante della Nova Proto Np01 motorizzata Zytec da 3000cc, Faggioli si è imposto nella classica umbra per la 14esima volta in carriera con il crono totale di 3'11"83 (gara 1: 1'35"74; gara 2: 1'36"09). In una domenica tipicamente estiva, l'esito delle spettacolari sfide andate in scena lungo i 4150 metri che salgono fino a Madonna della Cima ha premiato sul podio i due siciliani Luigi Fazzino, il driver under 25 di Melilli che ha portato alla piazza d'onore l'Osella Pa30, e Francesco Conticelli, terzo su un'altra Np01.

L'evento organizzato dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche ha ancora una volta stupito per efficienza logistica e nella gestione gara (in mano all'internazionale Fabrizio Fondacci), per organizzazione, presenze (211 piloti verificati e pubblico numeroso sul tracciato e in città) e per la qualità capace di mixare passione e prestigio nelle tante iniziative connesse che si sono susseguite per l'intera settimana, a iniziare dalla consegna del Memorial Angelo e Pietro Barbetti all'ex ferrarista in F1 René Arnoux. Un programma ricchissimo che ha portato al clou della gara tricolore, trasmessa in diretta da ACI Sport TV (Sky 228) e sui canali social ufficiali e decisiva per tutti i titoli italiani in palio. Così a Gubbio hanno coronato la propria stagione con lo scudetto i neo-campioni italiani Marco Gramenzi (gruppo Sihouette), Marco Iacoangeli (GT; titolo al momento sub judge), Salvatore Tortora (TCR), Giacomo Liuzzi (RS Plus), Oronzo Montanaro (RS Turbo) e Antonio Vassallo (RS).






NOTIZIE
TELEGIORNALI
PROGRAMMI
GUIDA TV
CHI SIAMO
CONTATTI



SPORT

Trofeo Faggioli, vince Simone Faggioli

Teletruria | 2 Settembre 2024



GUBBIO TROFEO FAGGIOLI, VINCE SIMONE FAGGIOLI

RASSEGNA STAMPA 2024

GUBBIO (UMBRIA) - NEWS ON LINE

VIVO GUBBIO

Home News Attualità Sport Politica Cronaca Varie Cultura Festa del Ceri Video

Vivo Gubbio | News dal Territorio: Gubbio, Perugia e Umbria > Blog > News > Trofeo Faggioli, il solito Simone Faggioli fa il...

Trofeo Faggioli, il solito Simone Faggioli fa il mattatore nelle prove

scritto da **VivoGubbio** · 3 mesi fa · 489 Visualizzazioni · 11 Minuti da leggere

Ultimo Caricato 1 Settembre 2024

Hai domande?
Trovali sui social o **Contattaci** e ti risponderemo il prima possibile.

Seguici sui Nostri Social

- 436 Fans LIKE
- Instagram SEGUI

Iscriviti al Nostro canale Youtube

Newsletter

Altri Articoli da leggere

Simone Faggioli al via delle prove a Gubbio su Nova Proto Np01 Zytec

ACRONOS SCALATE.IT NEWS PROTAGONISTI SUPERSALITA CIVM CEM CIVSA MEDIA ARCHI

SUPERSALITA CIVM NORD CIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE

Simone Faggioli per l'ultima gara del Campionato Italiano Supersalita al Trofeo Luigi Faggioli

Nel week-end in arrivo si concluderà il programma del Campionato Italiano Supersalita a Gubbio con il Trofeo Luigi Faggioli.

Faggioli Racing Team 29 Agosto 2024

DRONE MEDIA HOUSE RIPRESE AEREE SPOT PUBBLICITARI VIDEO AZIENDALI

social media icons

GUBBIO (UMBRIA) - NEWS ON LINE



✓ Acquisti in negozio
✓ Consegna a domicilio



HOME
DALL'ITALIA
DALL'ESTERO
SUPERSALITA
CIVM
CIVSA
ARCHIVIO GARE
FOTO / VIDEO
CALENDARIO

ALTRO
ARCHIVIO SCRITTI / CLASSICHE

Simone Faggioli per l'ultima gara del Campionato Italiano Supersalita al Trofeo Luigi Faggioli

29 Agosto 2024 Ufficio Stampa Salite italiane Trofeo Luigi Faggioli

Nel week-end in arrivo si concluderà il programma del Campionato Italiano Supersalita a Gubbio con il Trofeo Luigi Faggioli.



DATA

30 AGO - 01 SET 2024

59° Trofeo Luigi Faggioli

MILANO CIVM Nord Sud Supersalita

www.trofeofaggioli.it

DOCUMENTI

59° Trofeo Luigi Faggioli: Elenco Iscritti

839 KB 1 file(s)

58° Trofeo Luigi Faggioli: Elenco Iscritti

362 KB 1 file(s)

Video

Trofeo Luigi Faggioli 2024 | Best of action & crash - cronoscalata hillclimb Bergrennen [HD]

@ settembre 2024



ACCEDI

La città
Economia
Ambiente
Persone per Bene
Amici animali
Sport
Ricordi di Vita

SPORT

Gubbio, Faggioli vince il Trofeo Luigi Faggioli 2024

Nell'edizione 59 del Trofeo Luigi Faggioli, Simone Faggioli conquista la sua 14esima vittoria, confermandosi campione assoluto nella Montecarlo delle Salite.

PG di Redazione 2 Settembre 2024 07:20 [Commenta anche tu](#)



Unieuro San Babila

3.5 (778)

Vieni nello Store di Unieuro
Il Punto Vendita Più Vicino ti Aspetta
con Tante Offerte.



Milano

APERTO 08:00 - 20:30

presso la fermata Metro M1, Piazza San Babila, Milano

✓ Acquisti in negozio
✓ Ritiro in negozio

GUBBIO (UMBRIA) - NEWS ON LINE

Tag24 Il Quotidiano Online dell'Università Niccolò Cusano dedicato alla regione Umbria

ATTUALITÀ CRONACA POLITICA ECONOMIA ESCLUSIVE CULTURA SPETTACOLO SPORT

SPORT 1 SET, 2024 10:52

Faggioli in testa nelle prove con il miglior tempo ma emergono nuovi protagonisti

MARIO FARNETI



pressitalia.net
agenzia italiana d'informazione

HOME ATTUALITÀ COMUNITÀ EUROPEA ITALIA MONDO ECONOMIA ENOGASTRONOMIA SCIENZA

grafica 075 PUBBLICITÀ GRAFICA PUBBLICITÀ PUBBLICITÀ PUBBLICITÀ PUBBLICITÀ

KeBio absolute organic

Le Colibri Editrice

CONTATTACI LA TU PU

Simone Faggioli trionfa al 59° Trofeo Luigi Faggioli

Giordano Bei Angeloni del 3 Settembre 2024 Attualità, Cronoscalate, Sport
#gubbio, #simonefaggioli, #trofeoluigifaggioli

Il pilota di Bagno a Ripoli vince la cronoscalata eugubina per la quattordicesima volta in carriera.



Simone Faggioli - Nova Proto NP-01 Zytec

GUBBIO (PG) – Un weekend da brividi a Gubbio, dove si è svolto il 59° Trofeo Luigi Faggioli, una delle gare più attese e spettacolari del nuovo Campionato Italiano Super Salita. Una sfida all'ultimo centesimo tra i piloti più forti e le auto più potenti, che ha visto trionfare Simone Faggioli al volante della Nova Proto NP-01 Zytec. Il fiorentino ha fatto segnare il tempo totale di 3'11"83 sui 4150 metri del percorso che sale fino a Madonna della Cima, passando per la suggestiva Gola del Bottaccione. Un tragitto che esige coraggio, destrezza e concentrazione, e che ha suscitato intense emozioni tra gli spettatori presenti.

GUBBIO (UMBRIA) - NEWS ON LINE



Home - Gubbio - Trofeo Faggioli | Simone Faggioli trionfa a Gubbio per la 14ª volta

[FOTO] TROFEO FAGGIOLI | SIMONE FAGGIOLI TRIONFA A GUBBIO PER LA 14ª VOLTA | OTTIME PROVE PER GLI EUGUBINI URBANI, PICCHI E BICCHERI

GUBBIO

PUBLISHED ON SETTEMBRE 1, 2024 BY CIANLUCA SANNIPOLI



SEZIONI | CERCA

Messaggero Veneto

VETRINA | ABBONATI | ACCEDI

Auto: Faggioli in trionfo a Gubbio, suo Campionato SuperSalita

Asso toscano mette 14/a firma personale al Trofeo Luigi Faggioli

01 Settembre 2024 alle 19:07 | 1 minuto di lettura



ROMA, 01 SET - Nel prestigio assoluto dell'edizione 59 del Trofeo Luigi Faggioli torna al successo assoluto Simone Faggioli, che conclude al top il Campionato Italiano SuperSalita. Arrivato a Gubbio con già il 18esimo Scudetto cucito sulla tuta, nell'ultima tappa della nuova massima serie di ACI Sport l'asso toscano cercava la rivincita dopo il ritiro in gara 1 dello scorso anno e nella domenica della Montecarlo delle Salite stavolta non sbaglia. Al volante della Nova Proto Np01 motorizzata Zytec da 3000cc, Faggioli si è imposto nella classica umbra per la 14esima volta in carriera con il crono totale di 3'11"83 (gara 1: 1'35"74; gara 2: 1'36"09). In una domenica tipicamente estiva, l'esito delle spettacolari

VIDEO DEL GIORNO



Sauris, le mucche aggredite dall'orso e le operazioni di salvataggio

GUBBIO (UMBRIA) - NEWS ON LINE

ANSA.it

Menu

Siti Internazionali

Accedi o Registrati

Sport / Altri Sport

Faggioli su Nova Proto trionfa al Trofeo Luigi Faggioli

A Gubbio chiuso il Campionato italiano Supersalita



ALGHERO (SARDEGNA)



GAMI PER
I SPORTIVI

si e dei relativi esami la seconda
tema, fase che riguarda i Passaggi
Assai Sportivi e Commissari
Articolo 2 del Regolamento Sportivo
Sportivi di grado C che intendono
sono state fissate per mercoledì
gomenti trattati: panoramica
torvio Nazionale, Velocità in
giustizia Sportiva dell'ACI);
duzioni delle riunioni e
colazione, emissione della
decisione). I docenti,
o Arzagghè, Edoardo
che è inoltre responsabile
emy. L'esame è previsto
la sede centrale
sarà costituito da una
sezione) e una orale (a
scritta).

uliana guidata da
ssandro Stancari,
presente in pianta
le nel Tricolore
tance, schiererà
umborghini
in Super Trofeo
il conclusivo
mento di Monza
mma questo
nana. Ad
al volante
board
Giuseppe
st'ultimo
i Mirjet
test'anno
e secondi

MARIO LUCCHESI

Sono stati momenti di tensioni, quelli vissuti sabato scorso al termine delle ricognizioni nella salita Alghero Scala Piccada, valevole per il Campionato Italiano Velocità Montagna Nord e Sud. Ad interrompere la seconda sessione è stato infatti lo spettacolare incidente occorso a Luigi Fazzino, che nella prima manche aveva ottenuto il miglior tempo. Un incidente che per la sua dinamica avrebbe potuto avere delle conseguenze ben peggiori di quello che è sembrato nei momenti. Tutto si è svolto nel tratto finale del percorso, lungo una serie di esse veloci, in cui il pilota della Osella Pa30 Zytec del pilota siciliano, che nelle vetture a prendere il via, si è imposta leggermente finendo contro il terreno e capottando più volte per finire la sua corsa sottosopra. Fazzino è uscito autonomamente dall'abitacolo, mentre i soccorsi intervenivano tempestivamente. Subito elitrasmportato all'ospedale di Sassari, il siciliano è stato operato per stabilizzare la frattura ad una vertebra che si è procurata. L'intervento è riuscito perfettamente e pare che ci siano tutti i presupposti per una veloce ripresa. Quest'anno Fazzino ha conquistato il secondo posto assoluto nel Campionato Italiano Supersalita, ottenendo un successo assoluto alla Trento Bondone e aggiudicandosi il titolo Under 25. Appena una settimana prima della Alghero Scala Piccada, il siciliano aveva debuttato nel Tcr Italy a Vallielunga con la Audi Rs3 Lms della Ac Racing Technology,

impressionando tutti con il decimo miglior tempo ottenuto in qualifica ed il settimo posto conquistato in gara 1. Il siracusano, 24 anni compiuti da pochi giorni, aveva già debuttato in pista nella tappa del Mini Challenge del Mugello, ottenendo un miglior terzo tempo nelle prove ufficiali prima di venire fermato da un problema in entrambe le Works avrebbe dovuto fare il suo rientro a Monza questo week-end, nell'ottica di un doppio impegno in occasione della gara e le cronoscalate.

FAGGIOLI FIRMA LA VITTORIA

La 62a Alghero Scala Piccada ha registrato un pubblico da record, presente al paddock, in sicurezza lungo il tracciato e nell'ampia area ospitalità allestita in zona arrivo. Simone Faggioli ha messo il poker di firme nell'albo D'Oro dopo i successi del 2005, 2020 e 2023. Il pilota fiorentino della Best Lap sulla Nova Proto NP01-2 ufficiale ha vinto entrambe le salite di gara raccogliendo dati utili allo sviluppo della vettura e degli pneumatici per la prospettiva 2025.

MOMENTI DI TERRORE

Momenti di terrore sulle piste delle salite Alghero-Scala Piccada. Nel corso dell'ultima sessione di prove, Luigi Fazzino è stato protagonista di un incidente che ha lasciato il pilota sospeso sopra il fiato. Il pilota è stato ritratto dopo la vittoria ottenuta quest'anno alla Trento-Bondone



ALGHERO (SARDEGNA)

Simone Faggioli trionfa all'Alghero-Scala Piccada



Primo tra i sardi Farris, al quinto posto

ALGHERO, 02 aprile 2023, 18:27
Redazione ANSA



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

domenica 29 settembre 2024

Faggioli su tutti alla 62ª Alghero Scala Piccada

Il Pluri Campione fiorentino mette una nuova firma sulla gara sarda organizzata dall'AC Sassari che ha assegnato punti decisivi per il Campionato Italiano Velocità Montagna Nord e sud. Hanno completato il podio con uno spettacolare duello Caruso e Degasperis davanti ad un pubblico da record. Farris primo sardo al traguardo.

La 62ª Alghero Scala Piccada si è svolta in concomitanza con la celebrazione della festa di San Michele Arcangelo, patrono della città. In una giornata di grande sport che ha registrato un pubblico da record, presente al paddock, in sicurezza lungo il tracciato e nell'ampia area ospitalità allestita in zona arrivo. Simone Faggioli ha messo il poker di firme nell'albo D'Oro dopo i successi del 2005, 2020 e 2023. Il pilota fiorentino della Best Lap sulla Nova Proto NP01-2 ufficiale ha vinto entrambe le salite di gara raccogliendo dati utili allo sviluppo della vettura e degli pneumatici Pirelli, in prospettiva 2025. Tempi fotocopia per il vincitore che ha realizzato 2'22"87 in gara 1 e 2'22"26 in gara 2. Un podio tutto Team Faggioli completato dall'avvincente duello in cui si è imposto per 84 centesimi di secondo il ragusano Franco Caruso su Nova Proto NP 01-2 sul mai domo trentino di Vimotorsport. Diego Degasperis su Norma M20 FC Zytec.

"La città è stata protagonista diretta di un lungo ed appassionante week end di sport che ha regalato tanta emozione e qualche brivido - ha commentato Giulio Pes di San Vittorio, Presidente AC Sassari - il paddock al centro di Alghero è stato motivo di attrazione attraverso lo spettacolo della competizione. L'interazione con la Regione Autonoma di Sardegna e con l'Amministrazione Comunale ci ha permesso tutto questo e la nostra gratitudine va alle Forze dell'Ordine che ci hanno permesso di far attraversare ai protagonisti e alle auto da gara, tra gli applausi del pubblico, le vie del centro".



RASSEGNA STAMPA 2024

ALGHERO (SARDEGNA)

ACRONOS GALATE.IT NEWS PROTAGONISTI SUPERSALITA CIVM CEM CIVSA MEDIA ARCH

SUPERSALITA CIVM NORD CIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE

62* Alghero-Scala Piccada

Per Faggioli vittoria alla Scala Piccada

Il portacolori Best Lap su Nova Proto NP01 Bardahl gommata Pirelli si aggiudica la gara sarda valevole per il CIVM

Faggioli Racing Team 30 Settembre 2024

Scopri offerte imperdibili



Immagine di Giuseppe Rainieri

Breaking News Capodanno rock per Alghero: brindisi del 31 coi salentini Negramaro

Home > SPORT > Motori, Alghero – Scala Piccada: vince ancora Faggioli. Bene gli algheresi Angioj e Idili



**Motori, Alghero – Scala Piccada:
vince ancora Faggioli. Bene gli
algheresi Angioj e Idili**

Recenti

Popolari



**Nuova Cda Alghero In House,
Orizzonte Comune esprime
soddisfazione**

Novembre 8, 2024



**Capodanno, Cocco su Porcu:
"Il Sindaco e il cda prendano
le distanze"**

Novembre 8, 2024



**Capodanno rock per Alghero:
brindisi del 31 coi salentini
Negramaro**

Novembre 7, 2024



**"Cap d'Any, Gioventù
Nazionale esprime profonda
preoccupazione"**

Novembre 7, 2024

ALGHERO (SARDEGNA)

X Iscriviti al canale

VIDEOLINA radiofina SARDINIA COMMERCE

L'UNIONE SARDA .it

Video Sardegna Italia Mondo Politica Economia Sport Annunci Necrologi

TEMI CALDI DI OGGI: Sos Sardegna Sanità Cagliari Calcio Incidenti

Scalo MILANO OUTLET & MORE

SAY YELLOW to Black Friday

MOTORI

MOTORI 29 settembre 2024 alle 20:45

Il pluricampione fiorentino Simone Faggioli vince la 62^a cronoscalata Alghero-Scala Piccada

L'algherese Sergio Farris sesto assoluto e primo dei sardi



Simone Faggioli in gara ad Alghero (foto Francesco Zedda)

ORVIETO (UMBRIA)

SPORT

CORRIERE UMBRIA
Venerdì
1 novembre
2024

49

Vari

Arti marziali Grandi soddisfazioni con l'Italia per i portacolori della Kanseikan

Mondiale Iku karate sul podio 4 orvietani

Le medaglie conquistate da Tarantello, Papini, Martinelli e Delli Poggi



di **Moreno Sturaro**
ORVIETO

Quattro giovani atleti orvietani si sono distinti, rappresentando l'Italia al Mondiale Iku (International Karate Union) che si è svolto nello scorso fine settimana a Buenos Aires. Sotto la guida del maestro Antonio Affatati, i ragazzi Leandro Tarantello, Alessio Papini, Gabriele Martinelli e Thomas Delli Poggi (nella foto) sono riusciti a tenere in alto il tricolore, ma anche il nome della loro città, grazie all'appoggio e alla formazione ricevuti dalla loro associazione, la

Kanseikan Orvieto. Leandro Tarantello ha conquistato ben tre ori nella categoria Seniores: individuale, assoluto e di squadra. Alessio Papini ha portato a casa due bronzi: individuale e squadra. Mentre Thomas Delli Poggi e Gabriele Martinelli hanno brillato rispettivamente con un argento e un bronzo, nella prova individuale e nella competizione a squadre. Per tutti risultati che rappresentano una tappa importante nel loro percorso. "Sono incredibilmente orgoglioso dei risultati straordinari - ha dichiarato il maestro Antonio Affatati -

che i nostri ragazzi hanno raggiunto al campionato del mondo. Leandro, Alessio, Thomas e Gabriele hanno dimostrato di essere veri campioni, affrontando ogni sfida con umiltà, forza e spirito di squadra. Questo è solo l'inizio di una lunga serie di successi". "Vincere tre ori è un sogno - ha commentato Leandro Tarantello - ma dietro c'è un lungo percorso di sacrifici, allenamenti e preparazione tecnica e mentale. Grazie al maestro Affatati e a tutti i professionisti che mi hanno affiancato ho imparato quanto sia fondamentale l'umiltà per crescere ancora. Ogni vittoria è un passo verso nuovi traguardi". Queste invece le parole di Alessio Papini: "I due bronzi rappresentano un premio ad anni di lavoro fisico e mentale. I raduni agonistici ed il supporto del maestro Affatati mi hanno insegnato a gestire le sfide con determinazione e umiltà, anche e soprattutto nei momenti difficili. Questo è solo l'inizio di un percorso che richiede costanza". "L'argento e il bronzo sono il risultato di allenamenti intensi e di un lavoro costante

sulla mente e sul corpo - ha sottolineato Thomas Delli Poggi - anche io ci tengo a ringraziare il nostro maestro. Grazie a lui e ad un'équipe di professionisti ho acquisito sicurezza, senza mai perdere l'umiltà. Questa medaglia è una tappa, non il traguardo finale". Naturalmente anche Gabriele Martinelli ha tributato il giusto riconoscimento ad Affatati ed ha aggiunto: "Ottenere un argento e un bronzo è stato emozionante, ma so che il viaggio è lungo. Ogni medaglia è un traguardo condiviso, un passo verso nuovi obiettivi". Grandi riconoscimenti per l'Asd Kanseikan Orvieto, simbolo di dedizione e disciplina, che rappresenta un punto di riferimento per lo sviluppo dei valori sportivi e umani dei suoi atleti, che grazie a questa esperienza mondiale, hanno raccolto il frutto della preparazione di anni, affiancata dal lavoro di psicoterapia dello sport iniziato ormai 4 anni fa. Le prestazioni dei quattro atleti orvietani sul palcoscenico internazionale sono state seguite in streaming in tanti dall'Italia.

Subbuteo tradizionale

Il ternano Perotti convocato dalla sua Lazio per la serie A

TERNI

Nel weekend 9-10 novembre, a Genova, allo Stadium Rds Fiumara, si disputeranno i campionati a squadre di Subbuteo tradizionale, categorie A, B e C organizzati dalla Federazione Italiana Sportiva calcio tavolo in collaborazione con il settore nazionale Subbuteo Opes Italia (ente di promozione sportiva riconosciuta dal Coni) e da Genova 2024 Capitale Europea per lo Sport. Il ternano Marco Perotti è arrivata la convocazione con la prima squadra della Ss Lazio Tfc, con cui è tesserato, quindi disputerà la serie A, dopo che l'anno scorso disputò la C con la seconda squadra del club capitolino, ottenendo buoni risultati. Con Perotti giocheranno i compagni Micael Caviglia, Gianmarco Del Brocco, Patrizio Lazzaretti e Simone Trivelli. La Ss Lazio Tfc fa parte della società sportiva Lazio, la Polisportiva più grande di Europa. Quest'anno la Serie A sarà una competizione molto difficile e di alto livello tecnico e tattico, sul piano verde si affronteranno 12 compagni che si giocheranno il titolo di campione d'Italia, ci saranno tre retrocessioni in B. "Sono partito dalla gavetta con tanta umiltà l'anno scorso in C - commenta Marco Perotti - mi sono allenato con tanto impegno con la voglia di migliorare seguendo i consigli dei compagni più esperti, che già giocavano in A, ogni sabato mattina prendevo il treno da Terni per raggiungere la capitale per allenarmi con tutti i compagni del club. Non mi aspettavo di essere convocato nella massima serie, sono contento di aver raggiunto questo traguardo importante per la mia carriera di giocatore sportivo agonista di Subbuteo, darò il massimo nelle 11 finali che dovremo affrontare".

R.G.

Automobilismo Il pilota di casa, al rientro, splendido protagonista della classica **che ha visto primeggiare il fiorentino Faggioli**

Cronoscalata Castellana, Fattorini chiude al terzo posto

ORVIETO

Il fiorentino Luigi Faggioli si è confermato leader indiscusso della Cronoscalata Castellana giunta alla 51esima edizione, posizionandosi sul gradino più alto del podio per la quinta volta. Il campione della scuderia Best Lap non ha deluso sulla Nova Proto NP 01-2 ufficiale ed ha trionfato con 2'48.96 in Gara 2 superandosi di circa 2 secondi dalla Gara 1, nella competizione valida per decretare i vincitori della finale CIVM (Campionato Italiano Velocità Montagna). Per Faggioli è arrivato così il Tricolore dopo il titolo Super-salita. Vetta combattuta fino alla fine con un agguerritissimo Franco Caruso, il tenace driver di Comiso che su Nova Proto NP 01-2 ha ottenuto il miglior secondo tempo in assoluto in entrambe le salite ed in particolare con un distacco di 76 centesimi in Gara 1. Esaltante rientro per il padrone di casa Michele Fattorini, anche lui reduce da 4 vittorie nella Castellana e protagonista di uno splendido esor-



di sulla Norma M20 FC Zytex del Team Faggioli. "Sono ancora capace di guidare - ha espresso così la sua soddisfazione Fattorini - forse avrei potuto fare qualcosa di più, ma stavolta non ho voluto rischiare. Sul ritorno a tempo pieno ho tutto l'inverno per pensarci. Mi interessava fare un check up per capire dove sono oggi a livello di riflessi e di concentrazione mentale". Nella Top 10 un altro

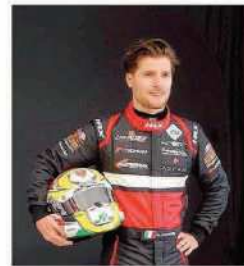
pilota di casa: Filippo Ferretti, 8° Assoluto e 1° nella Classe 1600 Gruppo E2SC-SS, che su Wolf GB 08 Thunder è stato pronto a balzare in testa, quando un'uscita di strada in vista del traguardo ha vanificato la bella prestazione del senese Mirko Torsellini. Bilancio positivo per gli organizzatori con in testa il presidente dell'Associazione La Castellana, Luciano Carboni: "C'erano tutte le condizioni per

rendere il nostro compito ancora più arduo. Sull'ora di luce siamo intervenuti anticipando di un'ora le partenze la domenica e far correre Gara 1 delle Stori che il sabato pomeriggio. Con il meteo avremmo potuto fare poco o nulla, tant'è che la mattina della gara abbiamo avuto qualche problema con la nebbia. Però il fatto d'essere riusciti a superare ogni ostacolo ci piace prenderlo quale premio per noi

organizzatori perché significa che la nostra macchina funziona bene, permettendoci di portare a casa il risultato a cui ambivamo. Ci hanno scritto un po' tutti, piloti in testa e non sono mancati i complimenti da parte del pubblico, ma, direi dall'intera città. Era il nostro traguardo e sentire dentro di averlo raggiunto ci ripaga interamente del lavoro".

M.S.

Edizione numero 51
A sinistra il podio della cronoscalata La Castellana grande classica della specialità e a destra Michele Fattorini



ORVIETO (UMBRIA) - NEWS ON LINE

TGR Umbria Perugia Terni Cronaca Economia Ambiente Cultura Sport Redazioni Tgr Rai

Sport > Motori

Simone Faggioli trionfa alla Castellana di Orvieto

Per il campione fiorentino, che così si aggiudica anche il Campionato italiano velocità montagna, si tratta del quinto successo sul tracciato

23/10/2024



Tutto Salite.it News, Cronaca, Foto e Video sul mondo della Cronoscalata

Ottieni il 46% di sconto su Creative Cloud. Si applicano Termini e Condizioni.

HOME DALL'ITALIA DALL'ESTERO SUPERSALITA CIVM CIVSA ARCHIVIO

ALTRO ARCHIVIO SCRITTI / CLASSICHE

Faggioli conquista la finale del CIVM ad Orvieto

29 Ottobre 2024 Ufficio Stampa Salite Italiane La Castellana

Vittoria del campione fiorentino su Nova Proto alla cronoscalata della Castellana



ORVIETO (UMBRIA) - NEWS ON LINE

ANSA Menu Siti Internazionali Accedi o Registrati Abbonati

[A](#) / [Regione Umbria](#) Naviga

Faggioli su Nova Proto trionfa al Trofeo Luigi Faggioli

A Gubbio chiuso il Campionato italiano Supersalita



PERUGIA, 01 settembre 2024, 17:29
Redazione ANSA

 ANSA check
notizie d'origine certificate

↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

 **SPORT** **CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA**

[HOME](#) [INFORMAZIONI](#) [CALENDARIO E RISULTATI](#) [NOTIZIE](#) [IMMAGINI](#) [ACI SPORT TV](#) [VIDEO](#) [CLASSIFICHE](#) [PROTAGONISTI](#) [REGOLAMENTI](#) [CONTATTI](#) [CAMPIONATI](#)

domenica 27 ottobre 2024

Per Simone Faggioli Pokerissimo e CIVM alla 51ª Castellana Orvieto

Doppietta del fiorentino della Best Lap su Nova Proto alla gara umbra finale nazionale di Campionato Italiano Velocità Montagna. Sul podio anche Caruso e il padrone di casa Fattorini.

Domenica 27 ottobre i riflettori si sono accesi sulla Finale Nazionale di Campionato Italiano Velocità Montagna, che ha avuto come palcoscenico la 51ª Cronoscalata Castellana Orvieto. Gara trasmessa in live streaming su @ACI Sport Official per le due salite di gara, replicate su ACI Sport TV (228 Sky e 52 Tivùsat) nel pomeriggio alle 16.30 gara 1 e in serata alle 23.45 gara 2, a cui seguiranno diverse repliche nel corso della settimana.

Il re assoluto, posizionatosi sul primo gradino del podio, è il 5 volte protagonista della salita orvietana e indiscusso campione fiorentino Best Lap Luigi Faggioli, che non delude sulla Nova Proto NP 01-2 ufficiale e trionfa con 2'48.96 in Gara 2 superandosi di circa 2 secondi dalla Gara 1 nella competizione valida per decretare i vincitori della finale CIVM. Per il pluri campione fiorentino il tricolore dopo il titolo Supersalita è arrivato anche il primato in CIVM. Vetta combattuta fino alla fine con un agguerritissimo Franco Caruso, il tenace driver di Corniso che su Nova Proto NP 01-2 ha ottenuto il miglior secondo tempo in assoluto in entrambe le salite ed in particolare con un gap odi 76 centesimi in gara 1. Esaltante rientro per il padrone di casa Michele Fattorini, anche lui reduce da 4 vittorie sulla Castellana Orvieto e protagonista di uno splendido esordio sulla Norma M20 FC Zyteck del Team Faggioli.

Chiude ai piedi del podio il siciliano della Ateneo Motorsport Samuele Cassibba su Nova Proto Sinegy VB seguito sul filo dei secondi dal lucano di Vimotorsport Achille Lombardi su Osella PA 21 4C Turbo, protagonisti di un appassionante duello per la classe 2000. Rientro con arrampicata fino al 6° posto finale per il sardo Giuseppe Vacca che ritrova con profitto l'osella PA 30, seguito dal reggino Luca Ligato, altro gradito rientro al volante dell'Osella PA 2000. Tra le sporcate con motore moto affermazione in casa per illudere Filippo Ferretti, campione Italiano Junior, che sulla Wolf GB 08 Thunder è stato pronto a balzare in testa ed ottavo assoluto, quando un'uscita di strada in vista del traguardo ha vanificato la bella prestazione del senese Mirko Torsellini su Nova Proto NP 03 Aprilia. Si è avvicinato ed anche parecchio il trentino Filippo Golin subito pungente sulla Osella PA 21 Jrb, con cui ha preceduto in classifica l'aretino Michele Gregori su Nova Proto NP 03. In gruppo CN, la finale si conclude con la perentoria vittoria del laziale campione italiano Alberto Scarafone su Osella PA 21. Ha inseguito Daniele Filippetti su Ligier, nella sua gara. In TMS-C-SS successo per il finalista zona sud Orazio Maccaroni sulla scattante Gloria CP7.



ARONA (CANARIE)

XXI SUBIDA ARONA - LA ESCALONA
22/23 DE NOVIEMBRE DE 2024

MENU ≡



TEMPORADA 2024 SUBVENCIONADA POR EL CABILDO DE TENERIFE

NOTICIAS

Simone Faggioli saldrá con el número uno en la 21ª Subida Arona-La Escalona Trofeo Patronato de Turismo de Arona



ARONA (CANARIE)

ACRONOS CALATE.IT il sito storico delle gare in valle NEWS PROTAGONISTI SUPERSALITA CIVM CEM CIVSA MEDIA ARCH

SUPERSALITA CIVM NORD CIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE

21° Subida Arona - La Escalona

Simone Faggioli ha imposto la sua legge nella 21ª Salita Arona-La Escalona Trofeo Patronato de Turismo de Arona

Alla guida del suo Nova Proto NP01, il pilota italiano, undici volte Campione Europeo della Montagna, è stato ancora una volta il più veloce della giornata, bissando la vittoria dello scorso anno e infrangendo il record assoluto della pista, da lui stesso sfoggiato. Nelle autovetture, Juan Carlos Brito non ha avuto scelta e ha dominato la competizione dall'inizio alla fine.

Escudería Zapatera 24 Novembre 2024

One company.  **18 - 26 JAN 2025**
Düsseldorf, Germany
Get your tickets now! 





Il 21° Trofeo dell'Ente per il Turismo di Arona La Escalona Climb passerà alla storia come l'evento di montagna di più alto livello che si sia svolto fino ad oggi nelle Isole Canarie. Ha avuto una partecipazione

ARONA (CANARIE)

QUIENES SOMOS PUBLICIDAD CONTACTO

AUTOMOVILISMO
CANARIO.COM

Competición Calendario Mercado

Simone Faggioli impuso su ley en la 21a Subida Arona-La Escalona Trofeo Patronato de Turismo de Arona

Por **Rafa León** — Última actualización: 24/11/2024 12:16



MotorChicharrero.com **CANARIAS**
Primer diario del Motor en Canarias AutoMoto

Primer Diario del Motor en Canarias
Domingo, 24 de Noviembre de 2024

ACTUALIZADA DOMINGO, 24 DE NOVIEMBRE DE 2024 A LAS 00:35:04 HORAS

Secciones Más contenidos Buscar Compartir Iniciar Sesión

Álvaro Díaz / Arona, Tenerife

Jueves, 21 de Noviembre de 2024 Tiempo de lectura: 4 min

Automovilismo / Copa de España y Campeonatos de Tenerife de Montaña / 22 y 23 de noviembre 2024

GUÍA del AFICIONADO de la SUBIDA ARONA LA ESCALONA 2024. LO MEJOR DE EUROPA. CEREMONIA DE SALIDA EL VIERNES Y CINCO MANGAS EL SÁBADO

Simone Faggioli saldrá con el número uno en la 21ª Subida Arona-La Escalona Trofeo Patronato de Turismo de Arona

RASSEGNA STAMPA 2024

ARONA (CANARIE)

AM A TODO MOTOR
🔔 🛒 ☰

A Todo Motor » Noticias » Montaña

Simone Faggioli se impuso en la Subida Arona - La Escalona 2024

Trofeo Patronato de Turismo de Arona



Foto: Raúl Salvador Reyes

📧 📘 📧 📧 📧

Montaña

24 Noviembre 2024 · Noticias

Agenda

Subida Arona La Escalona 2024 >

A los mandos de su Nova Proto NP01, el piloto italiano, once veces campeón de Europa de Montaña, volvió a ser el más rápido de la jornada, reeditando su victoria del pasado año y batiendo de paso el récord absoluto del trazado, que él mismo ostentaba. En turismos, Juan Carlos Brito no dio opción y dominó la competición de principio a fin.

La 21ª Subida Arona La Escalona Trofeo Patronato de Turismo de Arona pasará a la historia como la prueba de montaña de mayor nivel de cuantas se han disputado en Canarias hasta el momento. Contó con una participación internacional de máximo nivel, incluyendo a dos pluricampeones de Europa (Simone Faggioli, 11 veces; y Christian Merli, cinco) entre otros pilotos que siguen el certamen continental y que llegaron a la isla con sus poderosas máquinas procedentes de Italia, Portugal y Alemania. Tampoco faltaron a la cita los principales tenores de la especialidad en el Archipiélago. Juntos ofrecieron un espectáculo deportivo difícil de olvidar.

La competición constó de dos mangas de entrenos y tres carreras, de las cuales se sumaron los dos mejores cronos para elaboración de la clasificación final.

Bergrennen in Deutschland

Home News Sponsors Termine Sieger Videos Gallery Links

ARONA SUBIDA

Faggioli trägt beim Arona-Bergrennen die Emis - Hin am Start

TENERIFFA (red) Der ehemalige Berg-Europameister führt die offizielle Teilnehmerliste an, zu der auch weitere bekannte Fahrer-Persönlichkeiten des kontinentalen Bergrennsports und die Lokalmatadoren der kanarischen Veranstaltung gehören. Das Rennen findet kommenden Wochenende, am 22. und 23. November statt und zählt für den spanischen Pokal sowie für die Provinz-Bergmeisterschaften auf Teneriffa und den Kanarischen Inseln (Beitzeit und historische Fahrzeuge). Insgesamt erscheinen 115 Fahrzeuge in der vom Zapatera Sport Team veröffentlichten Nennungsliste, davon entfallen 96 auf die Geschwindigkeitssektion, 7 auf die Gleichmäßigkeit und 12 auf die Formel-Rallye.

Das 21. Arona-La Escalona-Bergrennen, um die „Arona Tourist Board Trophy“, wird in Erinnerung bleiben, da es ein auf den Kanarischen Inseln nie gesehenes Niveau an Fahrern und Soldaten aufweist. In der Kategorie 2 gehen nicht weniger als 10 „große“ Prototypen und eine Formel-Rennwagen an den Start. Die Favoriten auf den Sieg werden ohne Zweifel Simone Faggioli (Nova Proto NP01) und Christian Merli (Osella PA 21 4C Turbo) sein. Beide haben nicht weniger als 16 Europameister (11 Faggioli und 5 Merli) eingefahren und waren die letzten Gewinner auf der „Aroner-




FAGGIOLI
RACING TEAM

RASSEGNA STAMPA 2024

UTILIZZO DELL'IMMAGINE

DIRETTA SU ACISPORT TV (228sky)
Vivi le emozioni in **DIRETTA STREAMING**  **Aci Trapani**
www.trapani.aci.it



70 Anniversario 1954-2024
66
MONTE ERICE

25-26-27-28 aprile 2024

CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA
Campionato Italiano Velocità Montagna
Campionato Italiano Vel. Salita Auto Storiche
Campionato Italiano Le Bicilindriche



REGIONE SICILIANA
Assessorato Turismo Sport e Spettacolo

CON IL PATROCINIO DEL LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI

Erice
Città di Pace e per la Scienza

COMUNE DI VALDERICE

COMUNE DI TRAPANI - COMUNE DI COSTOMARO - COMUNE DI BUSTO - VALDERICE

sara ti assicura 

Energia Italia
Soluzioni per l'Indipendenza Energetica

RASSEGNA STAMPA 2024

UTILIZZO DELL'IMMAGINE



FAGGIOLI
RACING TEAM

RASSEGNA STAMPA 2024

UTILIZZO DELL'IMMAGINE

11-12 MAGGIO 2024

REGIONI PUGLIA CITTÀ DI FASANO

Campionato Italiano SUPER SALITA
Campionato Italiano VELOCITÀ MONTAGNA
19ª EDIZIONE

65^a COPPA SELVA DI FASANO

ACI SPORT
A.S. EGNATHIA FASANO



CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA

- CHALLENGE ASSOMINICAR
- 44° TROFEO CITTÀ DI FASANO
- 43° TARGA "STEFANO PEZZOLLA"
- 26° TROFEO "ELIGIO MIRABILE"
- 18° TROFEO VIP
- 14° TROFEO "TOMMY COLUCCI"
- 13° TROFEO FASANO-CORSE
- 12° TARGA "VITO PALMISANO"
- 12° TROFEO "MIMINO FERRARA"
- 2° TROFEO "PIETRO LIVRANO"
- 1° TROFEO "VITO LOZUPONE"

WWW.FASANOSELVA.COM

BLOCK SHAFT
Ficar
NUOVA AUTO 3...
GATELOCK VAN
antifurto per veicoli commerciali

Informatica Consulenza
GO fasano
ACI FACEBOOK LIVE
228 SKY
52 TIVUSAT



RASSEGNA STAMPA 2024

UTILIZZO DELL'IMMAGINE

la castellana

ACI SPORT

FINALE CIVM

ACI

CONSOB

COMUNE DI ORVIETO

Regione Umbria

ACI

51^a EDIZIONE

CRONOSCALATA

DELLA CASTELLANA

ORVIETO

25-26-27 OTTOBRE

2024

FINALE NAZIONALE CIVM
MEMORIAL ATTILIO BROCCOLINI

LACASTELLANAORVIETO.IT

RASSEGNA STAMPA 2024

UTILIZZO DELL'IMMAGINE



59^A RIETI - TERMINILLO
57^A COPPA CAROTTI

59RT

CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA

3-4 AGOSTO 2024

www.coppacarotti.com

RT24

Logos: Automobile Club Rieti, REGIONE LAZIO, Provincia di Rieti, CITTÀ DI RIETI, ASTRAL, CONI, SUPER 40 SALITA, VELOCITÀ SORMONTAURA, FONDAZIONE VALSUSINE, TERMINILLO CENTER, POSTE ITALIANE, SARA, MCB, amecy, X X, FURT, AGS, GARTIN, TECNO-ITE, errea, agsm, aim, GARDIN, GARDIN, TECNO-ITE.



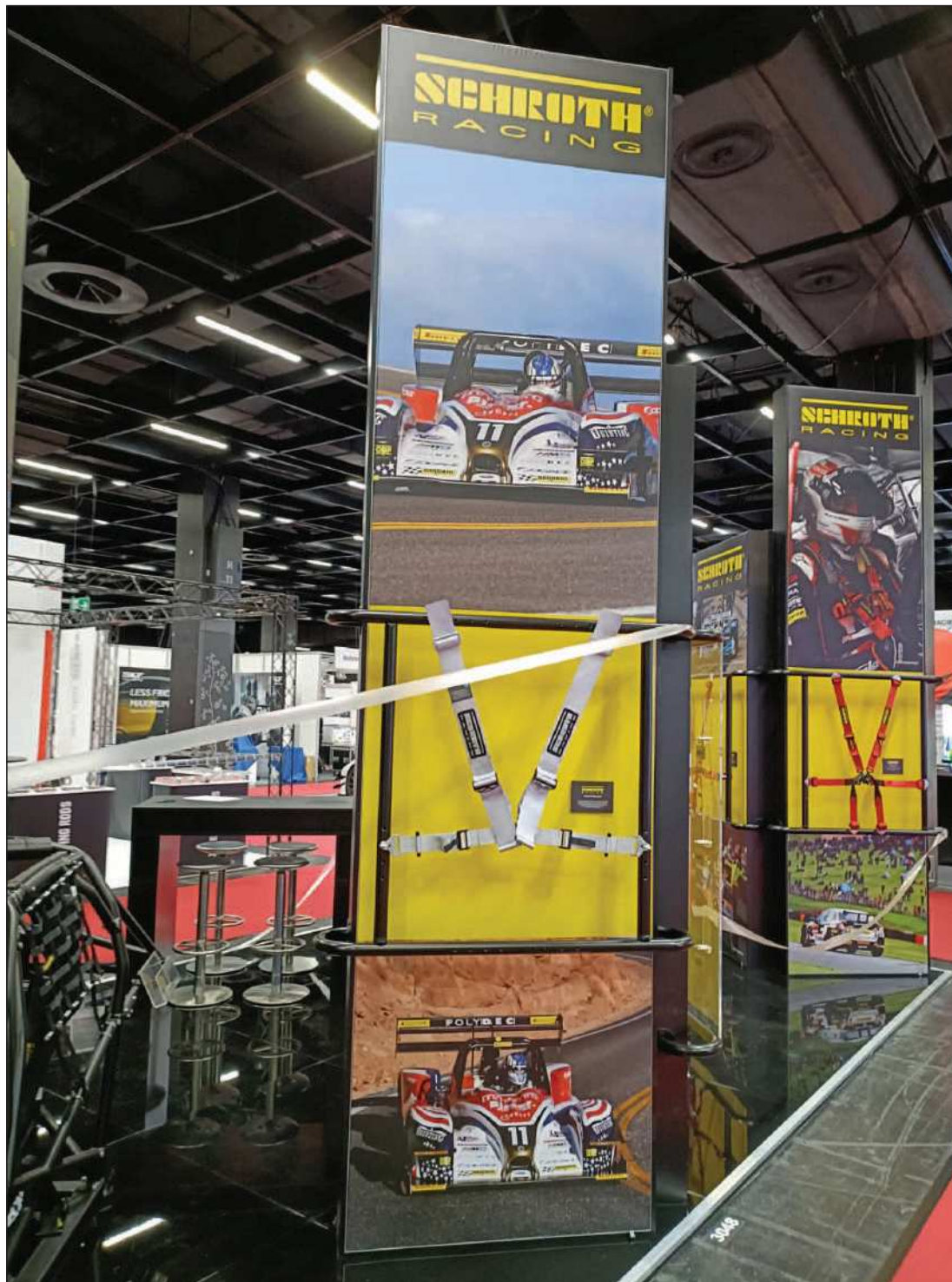
53°

12/14
LUGLIO
2024

TROFEO VALLECAMONICA
MALEGNO | OSSIMO | BORNO

Logos: errea, agsm, aim, GARDIN, GARDIN, TECNO-ITE.

UTILIZZO DELL'IMMAGINE



RASSEGNA STAMPA 2024

LO SPAZIO SUI MEDIA



COPERTURA TOTALE 2024



54.000.000

CONTATTI LORDI DURANTE TUTTA LA STAGIONE

Si conteggia un contatto ogni volta che un contenuto relativo al Campionato Italiano Velocità Montagna viene visto, letto o interagito dalla stessa persona o da persone diverse



ACI SPORT TV



ACI SPORT TV TRASMETTE DAL 10 MARZO 2024 SU

SKY CANALE 228

acisport.it IN LIVE STREAMING E ON DEMAND

FACEBOOK SULLA PAGINA @acisporttv



OLTRE **4.700.000**
CONTATTI
DURANTE TUTTA LA STAGIONE

I DATI SI RIFERISCONO ESCLUSIVAMENTE ALLE TRASMISSIONI E AI CONTENUTI DEDICATI AL CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA 2024

RASSEGNA STAMPA 2024

LO SPAZIO SUI MEDIA



RASSEGNA STAMPA 2024

LO SPAZIO SUI MEDIA



STAMPA



ALCUNE TESTATE CHE PARLANO DI NOI



CIRCA
2.300.000
LETTORI MEDI
PER APPUNTAMENTO



COPERTURA WEB



PORTALE WEB DEDICATO
acisport.it/campionati/CIVM/



220.000
UTENTI

370.000
SESSIONI

900.000
VISUALIZZAZIONI DI
PAGINA

3 PIATTAFORME SOCIAL MEDIA
DEDICATE



OLTRE
1.100
CONTENUTI PUBBLICATI

LO SPAZIO SUI MEDIA



SOCIAL NETWORK



1.900 FOLLOWER

97 POST

75 STORIES

120.000

IMPRESSION

23.000

REACH



16.160 FOLLOWER

272 POST

185.000 INTERAZIONI

4.400.000

UTENTI UNICI RAGGIUNTI

4.700.000

IMPRESSION

1.200.000

VISUALIZZAZIONI DEI VIDEO POST



784 FOLLOWER

328 TWEET

910 VISUALIZZAZIONI PROFILO

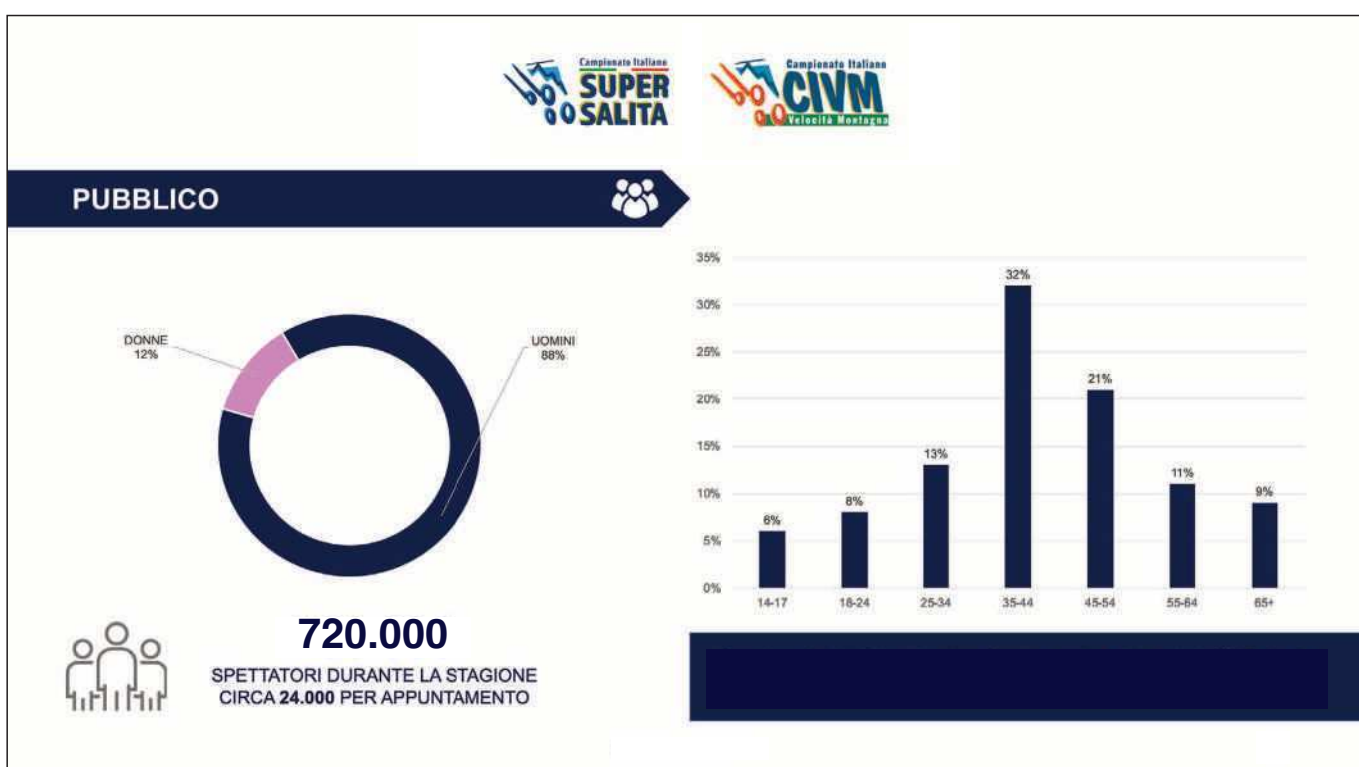
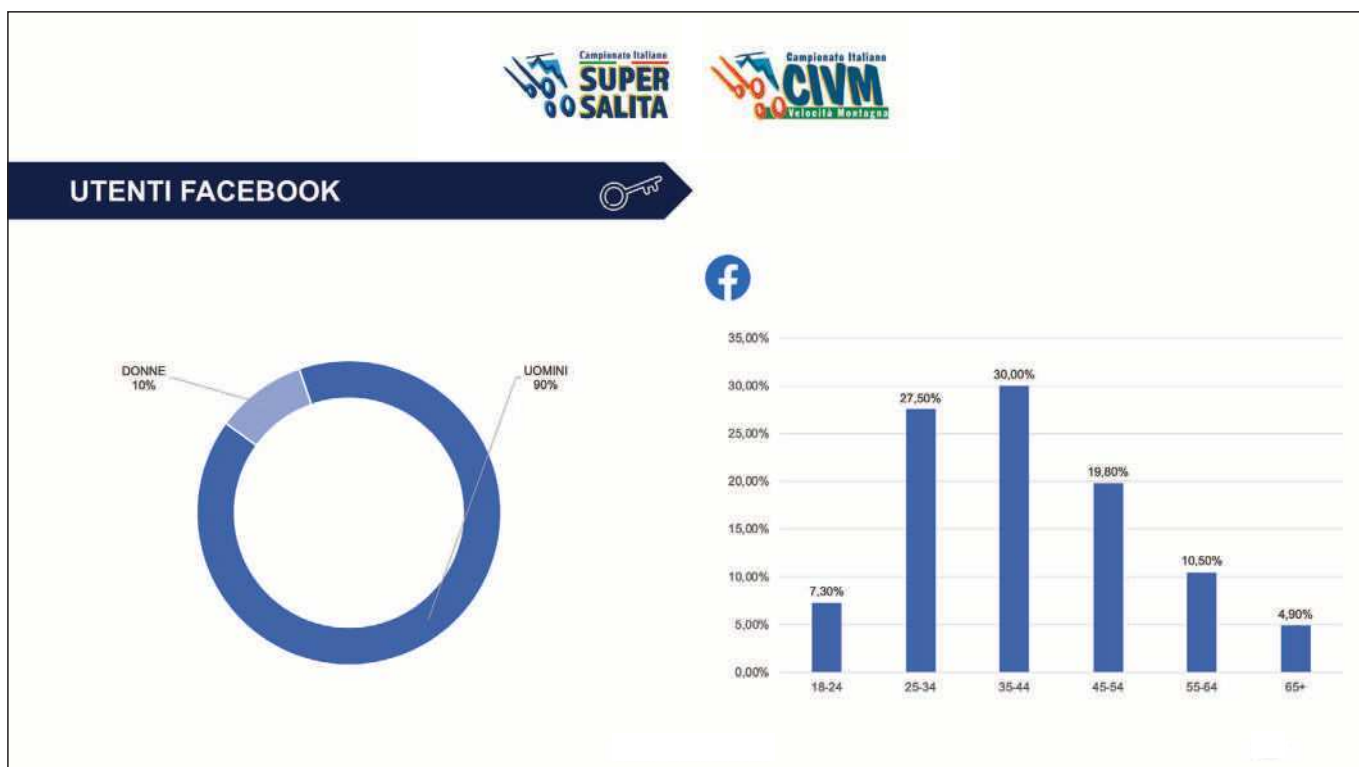


60.000

VISUALIZZAZIONI X



PRESENZE E CARATTERISTICHE PUBBLICO



THE AERIAL PLATFORMS
SOCAGE

 **BARDAHL**

 **PIRELLI**

 **errea**

 **SCHUBERTH**

CDR
ITALIA

TECNO  **ITE**


LENERGIA
ELETTRICITÀ E GAS

 **tectri**

CARINI S.R.L.

Carini Giancarlo
AGENTE DI COMMERCIO

 **SAVIS**
PIATTAFORME AEREE

TRUCK  **POINT**

 **CAMBIANO**
LEASING

 **Ferramenta • Utensileria**
GIOVANNI
WWW.FERRAMENTAGIOVANNI.IT

waika
emmelab


La Sosta del Gusto

ICE
POINT

 ASSOCIAZIONE
forSte.it
BATTITI PER LA VITA


quartapagina

 **BESTLAP**

HRX
BESPOKEMOTORSPORT

SIMONE FAGGIOLI

Via Villamagna, 33 - Bagno a Ripoli - 50012 (Firenze) ITALY
Tel. +39.055.632526 - +39.055.632585 - Fax +39.055.633074
www.simonefaggioli.it - E-mail: info@simonefaggioli.it
Ufficio Stampa: Tel. +39.055.0883580 - Cell. +39.335.5411992